

**АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
КАФЕДРА №35**

***«История возникновения водного
транспорта».***

Выполнила: Даулеткереева Д. Д

Группа: ОП-ЛГ-15.2

Проверила: ст. преподаватель Карипбаева А.К.

Алматы 2017 г.

План

Введение

1. История возникновения водного транспорта;
2. История развития водного транспорта;

Заключение

Информационный ресурс

Введение

В мире полно великих изобретений, которые прошли довольно огромный путь в своем развитии и усовершенствовании вплоть до наших дней. Но и на этом их путь не заканчивается. Одним из так изобретений является водный транспорт, которое в свое время было просто незаменимым, и как у всех изобретений у него есть своя история, начиная с простых водных средств передвижения как плот, лодки, катера до самых сложных, мощных кораблей.

Водный транспорт — самый древний вид транспорта. До появления во второй половине XIX века железнодорожных дорог, водный транспорт оставался важнейшим видом транспортных средств.

История возникновения водного транспорта

Первым плавательным средством древних людей был плот. Люди давно заметили, что стволы деревьев не тонут в воде. Связав их между собой и вооружившись длинным шестом они отважились на первые плаванья вдоль берега. Плот был неповоротливым и тяжеловесным сооружением. На глубоких местах, где шест не доставал до дна, люди научились управлять плотом с помощью гребной доски.





История возникновения водного транспорта

Однако плот не мог удовлетворить все потребности человека. Таким в конце концов стала деревянная долбленая лодка. На севере, где не было дерева, подобные лодки научились делать из шкур. Таким образом около 12 тысяч лет назад в обиход наших предков вошла весельная лодка.

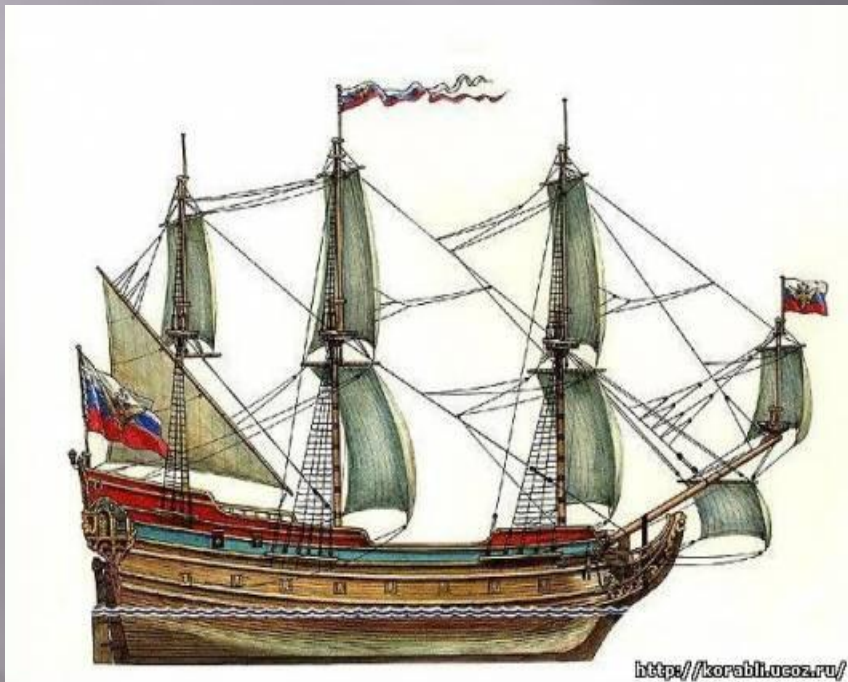
Старейшие лодки найденные в ходе археологических находок, были построены 7 тысяч лет назад.

Старейшее морское судно, построенное 7 тысяч лет назад было найдено в Кувейте.

Лодки использовались в 4000-3000 гг. до н. э.



История возникновения водного транспорта



Когда люди придумали укреплять парус с помощью мачты и рей неизвестно, но уже на древнейших дошедших до нас изображениях египетской царицы Хатшепсут, жившей в 1504—1482 гг до н. э. можно увидеть парусный корабль.



История развития водного транспорта

Параход

Хотя сам Роберт Фултон неоднократно подчеркивал, что идея парохода принадлежит не ему, именно он впервые удачно воплотил ее в жизнь в 1803 году, и с его легкой руки пароходство начало бурно развиваться сначала в Америке, а потом и во всем мире.

Роберт Фултон - американский инженер и изобретатель, создатель одного из первых пароходов и проекта одной из первых подводных лодок.



История развития водного транспорта

Теплоход

В начале XX века на смену парходам, приходят суда с дизельным приводом. Начало этому перевороту было положено в России — именно здесь был создан первый реверсный судовой дизель и построены первые в мире теплоходы.

История развития водного транспорта

Подводная лодка

Первая в мире подводная лодка была представлена в 1776 году французским изобретателем Давидом Буншеллем. Называлась она «Черепаша» и уже тогда имела все основные элементы, используемые и сейчас в подводных лодках. Она была яйцеобразной формы около 2.5 м в диаметре и была рассчитана на одного человека.



Заключение

Развитие судостроения сыграло огромную роль в истории. С их помощью стало возможным перевозить груз с одного материка на другой. Стало возможным путешествовать, а так же морские суда очень помогали и в военных целях. Огромный вклад в судостроение оказали не только иностранные ученые, но и русские ученые, такие как В.И. Калашников пароход «Воля» и «Богатырь», Д.И. Менделеев и В.Г. Шухов специальные морские нефтеналивные суда и баржи, а так же ледокол «Ермак», без которого было бы довольно проблематично исследовать Арктику.

Информационный ресурс

1. <http://myunivercity.ru>
2. <https://infourok.ru/>
3. <http://otherreferats.allbest.ru/transport/>
4. <http://iq-coaching.ru/razvitie-mashinostroeniya/vodnyi-transport/>
5. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>