

**АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
КАФЕДРА №35**

***«История возникновения водного  
транспорта».***

**Выполнила: Даулеткереева Д. Д**

**Группа: ОП-ЛГ-15.2**

**Проверила: ст. преподаватель Карипбаева А.К.**

**Алматы 2017 г.**

# План

Введение

1. История возникновения водного транспорта;
2. История развития водного транспорта;

Заключение

Информационный ресурс

# Введение

В мире полно великих изобретений, которые прошли довольно огромный путь в своем развитии и усовершенствовании вплоть до наших дней. Но и на этом их путь не заканчивается. Одним из так изобретений является водный транспорт, которое в свое время было просто незаменимым, и как у всех изобретений у него есть своя история, начиная с простых водных средств передвижения как плот, лодки, катера до самых сложных, мощных кораблей.

Водный транспорт — самый древний вид транспорта. До появления во второй половине XIX века железнодорожных дорог, водный транспорт оставался важнейшим видом транспортных средств.

# История возникновения водного транспорта

Первым плавательным средством древних людей был плот. Люди давно заметили, что стволы деревьев не тонут в воде. Связав их между собой и вооружившись длинным шестом они отважились на первые плаванья вдоль берега. Плот был неповоротливым и тяжеловесным сооружением. На глубоких местах, где шест не доставал до дна, люди научились управлять плотом с помощью гребной доски.





# История возникновения водного транспорта

Однако плот не мог удовлетворить все потребности человека. Таким в конце концов стала деревянная долбленая лодка. На севере, где не было дерева, подобные лодки научились делать из шкур. Таким образом около 12 тысяч лет назад в обиход наших предков вошла весельная лодка.

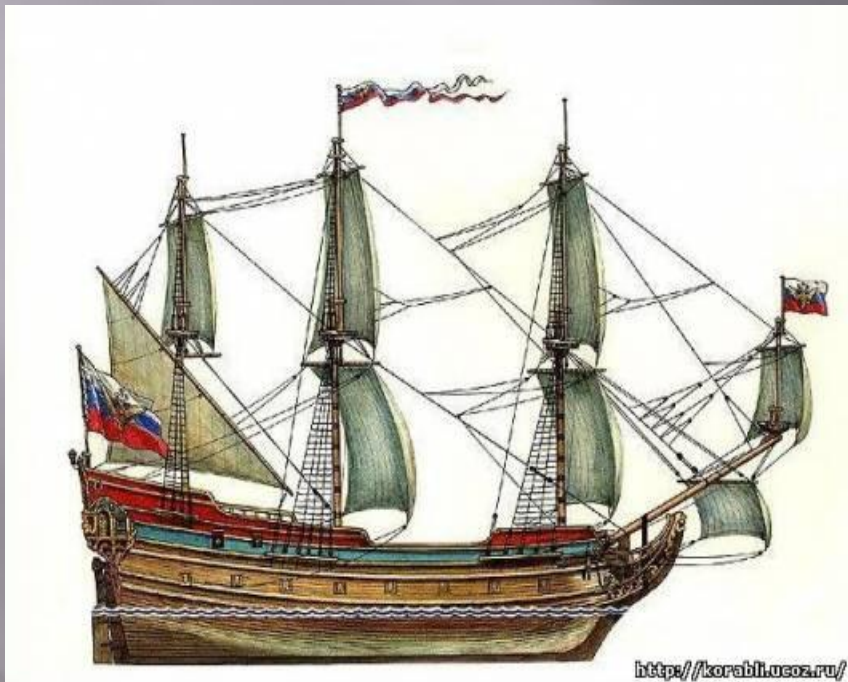
Старейшие лодки найденные в ходе археологических находок, были построены 7 тысяч лет назад.

Старейшее морское судно, построенное 7 тысяч лет назад было найдено в Кувейте.

Лодки использовались в 4000-3000 гг. до н. э.



# История возникновения водного транспорта



Когда люди придумали укреплять парус с помощью мачты и рей неизвестно, но уже на древнейших дошедших до нас изображениях египетской царицы Хатшепсут, жившей в 1504—1482 гг до н. э. можно увидеть парусный корабль.





# История развития водного транспорта

## *Параход*

Хотя сам Роберт Фултон неоднократно подчеркивал, что идея парохода принадлежит не ему, именно он впервые удачно воплотил ее в жизнь в 1803 году, и с его легкой руки пароходство начало бурно развиваться сначала в Америке, а потом и во всем мире.

Роберт Фултон - американский инженер и изобретатель, создатель одного из первых пароходов и проекта одной из первых подводных лодок.



# История развития водного транспорта

## *Теплоход*

В начале XX века на смену парходам, приходят суда с дизельным приводом. Начало этому перевороту было положено в России — именно здесь был создан первый реверсный судовой дизель и построены первые в мире теплоходы.

# История развития водного транспорта

## *Подводная лодка*

Первая в мире подводная лодка была представлена в 1776 году французским изобретателем Давидом Буншеллем. Называлась она «Черепаша» и уже тогда имела все основные элементы, используемые и сейчас в подводных лодках. Она была яйцеобразной формы около 2.5 м в диаметре и была рассчитана на одного человека.



## Заключение

Развитие судостроения сыграло огромную роль в истории. С их помощью стало возможным перевозить груз с одного материка на другой. Стало возможным путешествовать, а так же морские суда очень помогали и в военных целях. Огромный вклад в судостроение оказали не только иностранные ученые, но и русские ученые, такие как В.И. Калашников пароход «Воля» и «Богатырь», Д.И. Менделеев и В.Г. Шухов специальные морские нефтеналивные суда и баржи, а так же ледокол «Ермак», без которого было бы довольно проблематично исследовать Арктику.

# Информационный ресурс

1. <http://myunivercity.ru>
2. <https://infourok.ru/>
3. <http://otherreferats.allbest.ru/transport/>
4. <http://iq-coaching.ru/razvitie-mashinostroeniya/vodnyi-transport/>
5. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>