

Военная техника
в годы Великой
Отечественной войны





«Катюша»



- **Гвардейский реактивный миномет «Катюша» стал одним из самых страшных видов оружия времен Великой Отечественной войны**



Катюша — прозвище оружия появившееся во время Великой Отечественной войны 1941—1945 годов неофициальное название бесствольных систем полевой реактивной артиллерии. Такие установки активно использовались Вооружёнными Силами СССР во время Второй мировой войны.



Монумент «Катюша» в городе [Рудня](#), посвящённый первой в мире ракетной батарее капитана [И. А. Флёрова](#)

Катюши на фронте



"Катюши" завершали артналет: реактивные установки давали залп, когда пехота уже шла в атаку. Зачастую после нескольких залпов "Катюш" пехотинцы входили в опустевший населенный пункт или на вражеские позиции, не встречая никакого сопротивления.

1941 - 1945

T - 34



T-34 («тридцатьчетвёрка») — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, и с 1944 года стал основным средним танком Красной Армии СССР. Самый массовый средний танк Второй мировой войны. Основное производство T-34 было развёрнуто на мощных машиностроительных заводах Урала и Сибири и продолжалось в послевоенные годы. Ведущим заводом T-34 являлся Уральский танковый завод № 183. Последняя модификация (T-34-85) состоит на вооружении некоторых стран и по сей день. Благодаря своим боевым качествам T-34 был признан рядом специалистов лучшим средним танком Второй мировой войны и оказал громадное влияние на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Танк T-34 являлся одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. До настоящего времени сохранилось большое количество этих танков в виде памятников и музейных экспонатов.


Танк Т-34-76



- Т-34 стал лучшим средним танком Второй мировой войны и самым массовым танком в Красной Армии. По сочетанию трех важнейших характеристик - огневой мощи, защищенности и подвижности - в **1941** году он не имел себе равных. «Т-34 наиболее замечательный образец наступательного оружия», - отмечал гитлеровский генерал фон Меллентин.

- Под обозначением Т-44М эти машины получили ночные приборы механика-водителя и командира а также увеличенный боекомплект. На базе Т-44М был создан командирский танк Т-44МК. В нем за счет незначительного уменьшения боекомплекта была установлена вторая радиостанция.





Танк Т-34, оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Благодаря совокупности своих боевых качеств Т-34 был признан многими специалистами и военными экспертами одним из лучших танков Второй мировой войны.



Интересный факт

Один немецкий танковый ас Фридрих Зерген так был поражен Т-34, что приказал первый трофейный танк доставить лично ему. Танку присвоили имя Krfw T-34 747(r) "Zergen". Однако в 1942 году, по сведениям документов, его танк подбили и он сгорел вместе с ним.



ИС-2



ИС-2 — советский тяжёлый танк периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура ИС означает «Иосиф Сталин» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1943—1953 гг. Индекс 2 соответствует второй серийной модели танка этого семейства. В годы Великой Отечественной войны вместе с обозначением ИС-2 на равных использовалось название ИС-122, в этом случае индекс 122 означает калибр основного вооружения машины. ИС-2 являлся самым мощным и наиболее тяжелобронированным из советских серийных танков периода войны, и одним из сильнейших танков на то время в мире. Танки этого типа сыграли большую роль в боях 1944—1945 годов, особенно отличившись при штурме городов. После завершения войны ИС-2 были модернизированы и находились на вооружении Советской и Российской армий до 1995 года. Также танки ИС-2 поставлялись в ряд стран и участвовали в некоторых послевоенных вооружённых конфликтах.

КВ-2



КВ-2 — советский тяжёлый штурмовой танк начального периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура КВ означает «Клим Ворошилов» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1940—1943 гг. в честь героя Гражданской войны в России. Индекс 2 означает вторую модель в семействе танков. Эта боевая машина была разработана конструкторским бюро Ленинградского Кировского завода (ЛКЗ) в январе 1940 года в связи с острой необходимостью во время советско-финской войны 1939—1940 гг. Всего завод построил 334 танка КВ-2, которые активно применялись в боевых действиях 1941 года и тогда же были практически все потеряны. До настоящего времени сохранился только один КВ-2, экспонирующийся в Центральном музее Вооружённых Сил в Москве.



Зенитная пушка 76-мм

Боевое применение

Специфика действий орудий приводила к большим потерям как материальной части, так и расчётов; полковые орудия были единственными артиллерийскими системами, находившимися непосредственно в боевых порядках и имевшими возможность максимально оперативно поражать выявленные цели.



Пушка предназначалась почти исключительно для ведения огня прямой наводкой. Благодаря относительно небольшим размерам и массе полковые пушки активно использовались при форсировании рек, проведении десантных операций, в городских боях.

В послевоенное время поставлялись вооружённым силам ПНР, КНР и КНДР, использовались в ходе Корейской войны северокорейскими частями.

НАЗАД



ОТЕТОМ МОСКВУ!



Оружие победы

Пулемет Максим

В 1873 году американский изобретатель Хайрем Стивенс Максим (1840—1916) создал первый образец автоматического оружия — пулемёт Максим. Автоматическое оружие, основанное на автоматике с отдачей ствола, имеющего короткий ход. По мере выстрела пороховые газы отправляют ствол назад, приводя в движение механизм перезарядки, извлекающий из матерчатой ленты патрон, досылающий его в казённый и при этом одновременно взводящий затвор. После производства выстрела операция повторяется заново. Пулемёт имеет средний темп стрельбы — 600 выстрелов в минуту, а боевая скорострельность составляет 250—300 выстрелов в минуту.



Пулемёт Максима активно применялся РККА в Великой Отечественной войне. Его использовали как пехота, так и горнострелковые отряды, а также флот. Во время войны боевые возможности «Максима» пытались повысить не только конструкторы и производители, но и непосредственно в войсках. Солдаты часто убрали с пулемёта бронешит, тем самым пытались повысить манёвренность и добиться меньшей заметности. Для маскировки помимо камуфляжной окраски, на кожух и шит пулемёта надевали чехлы. В зимнее время «Максима» устанавливали на лыжи, санки или на лодку-волокушу, с которых и вели огонь.



- Советская 57-мм противотанковая пушка ЗИС-2 успешно использовалась в годы Великой Отечественной войны для борьбы с танками и бронемашинами противника. По своим характеристикам она не имела равных среди малокалиберной противотанковой артиллерии: при начальной скорости 700 м/с ее снаряд на дальности 500 м пробивал броню толщиной 100 мм.

Самолёт



- 1. Истребитель Як-9
- 2. Истребитель И-16
- 3. Истребитель МиГ-3
- 4. Штурмовик Ил-2
- 5. Дальний бомбардировщик Ил-4
- 6. Фронтальной бомбардировщик ТУ-2
- 7. Скоростной бомбардировщик СБ





Тяжёлый истребитель Пе-3



Самолеты полка регулярно появлялись над крупнейшими немецкими **аэродромами Сеща, Олсуфьево, Брянск и Орел**, отслеживали движение железнодорожных эшелонов в глубине оккупированной территории. В период подготовки операции на окружение 6-й немецкой армии в **районе Сталинграда** полк участвовал в фотографировании оборонительных позиций немецких, румынских и итальянских войск, в результате чего была разработана единая фотокарта всего района, предназначенная для высшего военного руководства.

Назад (Пе-3)

4. Штурмовик Ил-2

В период Великой Отечественной войны бронированный штурмовик Ил-2 был уникальной боевой машиной, не имевшей аналогов ни в одной из воевавших тогда стран. За время Второй мировой войны самолетов этого типа было выпущено больше, чем любого другого (36163 машины). Являясь основной ударной силой советской авиации, штурмовик Ил-2 сыграл выдающуюся роль в войне и оказал заметное влияние на ход боевых действий на советско-германском фронте.



Какой советский самолет в годы войны называли «летающим танком»?

Ил-2 — советский штурмовик времён Великой Отечественной войны конструкции Ильюшина.

В Красной Армии самолёт получил прозвище «Горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «Летающим танком». Немецкие пилоты за способность переносить повреждения называли его «бетонный самолёт» и «цементированный бомбардировщик». У наземных войск самолёт пользовался дурной репутацией и заслужил несколько нелюбимых прозвищ, таких как «мясник», «мясорубка».



За время Второй Мировой Войны в СССР было
произведено около 870 тысяч единиц боевой
техники: из них 120 тысяч самолетов, 90 тысяч
танков, 360 и 300 тысяч пушек и минометов.



Совершенствование военной техники авиация

В период Великой Отечественной войны техника была разнообразной и сложной. Она требовала широкого использования математических расчетов для ее изготовления и эксплуатации.

Увеличение скорости полета самолетов требовало не только повышения мощности двигателей, но выбора оптимального профиля фюзеляжа и крыльев, а также решения многих других вопросов.



Интересные факты



А знаете ли вы, что за первые 30 дней войны Московский Кремль «исчез» с лица Москвы? Наверное фашистские асы были немало удивлены тем, что их карты врут, и они не могут обнаружить Кремль, летая над Москвой. Все дело в том, что по плану маскировки звезды на башнях и кресты на соборах зачехлили, а купола соборов покрасили в черный цвет. По всему периметру Кремлевской стены построили трехмерные макеты жилых построек, за ними не просматривались зубцы. Часть Красной и Манежной площади и Александровский сад заполнились фанерными декорациями домов.

Мавзолей стал трехэтажным, а от Боровицких ворот до Спасских насыпали песчаную дорогу, изображавшую шоссе. Если раньше светло-желтые фасады кремлевских зданий отличались своей яркостью, то теперь они стали «как все» – грязно-серыми, крышам тоже пришлось менять цвет с зеленого на общемосковский красно-коричневый. Никогда еще дворцовый ансамбль не выглядел так



«Ночные ведьмы»

Стоит отметить 46-й гвардейский Таманский полк. Он состоял из молодых девушек 18-20 лет, которые летали на самолетах У-2. Немецкие солдаты называли их "Ночными ведьмами". Еще бы, из этих девчонок 23 стали Героями Советского Союза.

Интересные факты

Какой экипаж установил рекорд по уничтожению танков?

Здесь речь пойдет не столько об отдельном человеке, сколько о команде - экипаже танка КВ-1, которым руководил старший лейтенант Зиновий Григорьевич Колобанов. Кроме командира, в состав экипажа входили механик-водитель старшина Н. Никифоров, командир орудия старший сержант А. Усов, радист-пулеметчик старший сержант П. Кисельников и младший механик-водитель красноармеец Н. Родников.

Так вот, этот геройский экипаж всего за три часа боя, 19 августа 1941 года, уничтожил целых 22 танка противника! Это абсолютный рекорд всей Великой Отечественной, да и последующих войн. За три часа уничтожить 22 танка не удавалось никому. После "разбора полетов" оказалось, что бой проводился согласно всем принятым тогда правилам военного искусства.

Танкисты поступили очень умно: на проходящей по ближайшей дороге танковой колонне они подстрелили "голову" и "хвост", после чего стали методично, как в тире, отстреливать застрявших "железных зверей" врага. Отметим, что танк наших героев получил 135 попаданий немецких снарядов. При этом танк продолжил бой, и в его конструкции ничего не вышло из строя.



Конец великой отечественной войны



- 16-го апреля 1945 г. началась битва за Берлин. 18-го апреля войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов прорвали оборону противника на Зееловских высотах и 21-го апреля вошли на северную окраину Берлина. 25-го апреля город был полностью окружён. В тот же день завершилась Восточно-Пруская операция, советские и американские войска встретились на Эльбе. 1-го мая 1945 г. А.В. Берест, М.А. Егоров и М.В. Кантария подняли знамя победы над рейхстагом. 2-го мая берлинский гарнизон капитулировал.
- 9-го мая 1945 г. в Берлине был подписан акт о безоговорочной капитуляции германской армии. Великая Отечественная война завершилась.



ГАЗ-АА (полупторка) – труженик войны и народного хозяйства



История создания легендарной полупторки

29 января 1932 года – день рождения первого серийного советского грузовика ГАЗ-АА.

Разработанный инженерами Горьковского автозавода грузовик с грузоподъемностью 1500 кг известен всем нам как полупторка.

Этот автомобиль стал самым массовым грузовиком в нашей стране в первой половине XX века.

Всего на 4 заводах было выпущено 985 тысяч машин
(почти миллион!).

Годы войны и работы

К началу Великой Отечественной войны Красная Армия и народное хозяйство СССР располагало внушительным автопарком, но потери сказывались, и требовалось максимально форсировать производство грузовых машин всех типов





Инженеры Горьковского завода пошли предельно простым путем: с полупортки сняли всё лишнее. Не стало ни металлических, ни фанерных дверей, их заменили брезентовые накладки. Крышу заменил тент с небольшим окошком сзади. Крылья гнули из простого кровельного железа, а от одного дворника, одной фары и передних тормозов пришлось отказаться. Полупортка стала надежной рабочей лошадкой советских военных водителей. Простая и неприхотливая она ходила почти всегда с порогрузом (иногда и с двойным).



ГАЗ-АА был незаменим на войне, потому что имел несложную конструкцию, был очень надежен и чрезвычайно прост в эксплуатации. Полуторка прекрасно преодолевала бездорожье и разгонялась до 70 км/час по шоссе; на 100 км пути расходовала 20 литров низкооктанового бензина.



- Полупторка проявляла фантастическую живучесть и ремонтпригодность и отвечала требованиям военного времени. Шоферы, рассказывая о войне, часто упоминают, что там, где немецкие или французские трофейные грузовики увязали, не в силах были справиться с разбитыми фронтowymi дорогами, наш ГАЗ-АА бодро проползал, показывая боевой характер.
- Всего до 1951 года было произведено около миллиона полупторок. После войны грузовику вернули классический внешний вид. Машина участвовала в восстановлении страны, ее можно было встретить в

**Имя твое неизвестно
Подвиг твой бессмертен....**

