



**МОСКОВСКИЙ
ПОЛИТЕХ**

«Веломобиль2018

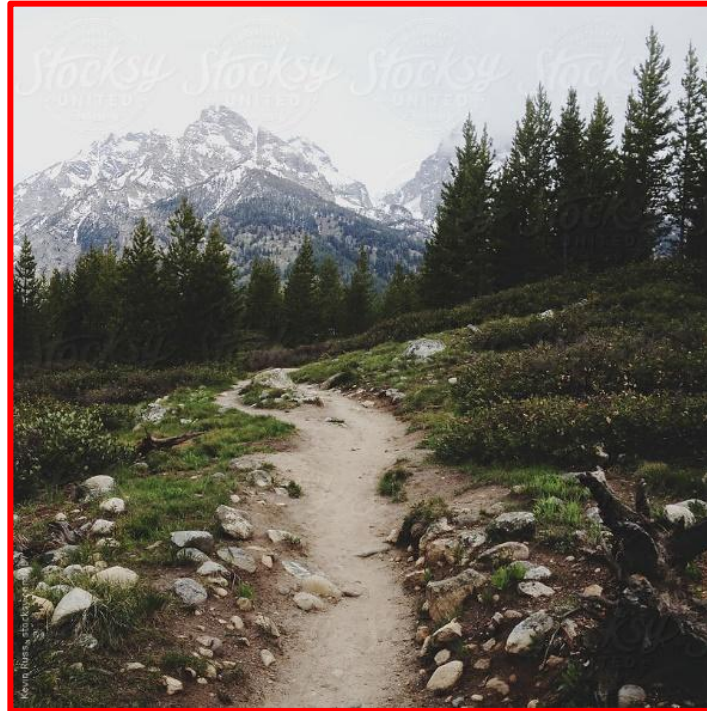
Разработка 2016-2018
года



Среда эксплуатации



Экспериментальные
площадки
кампусных территорий

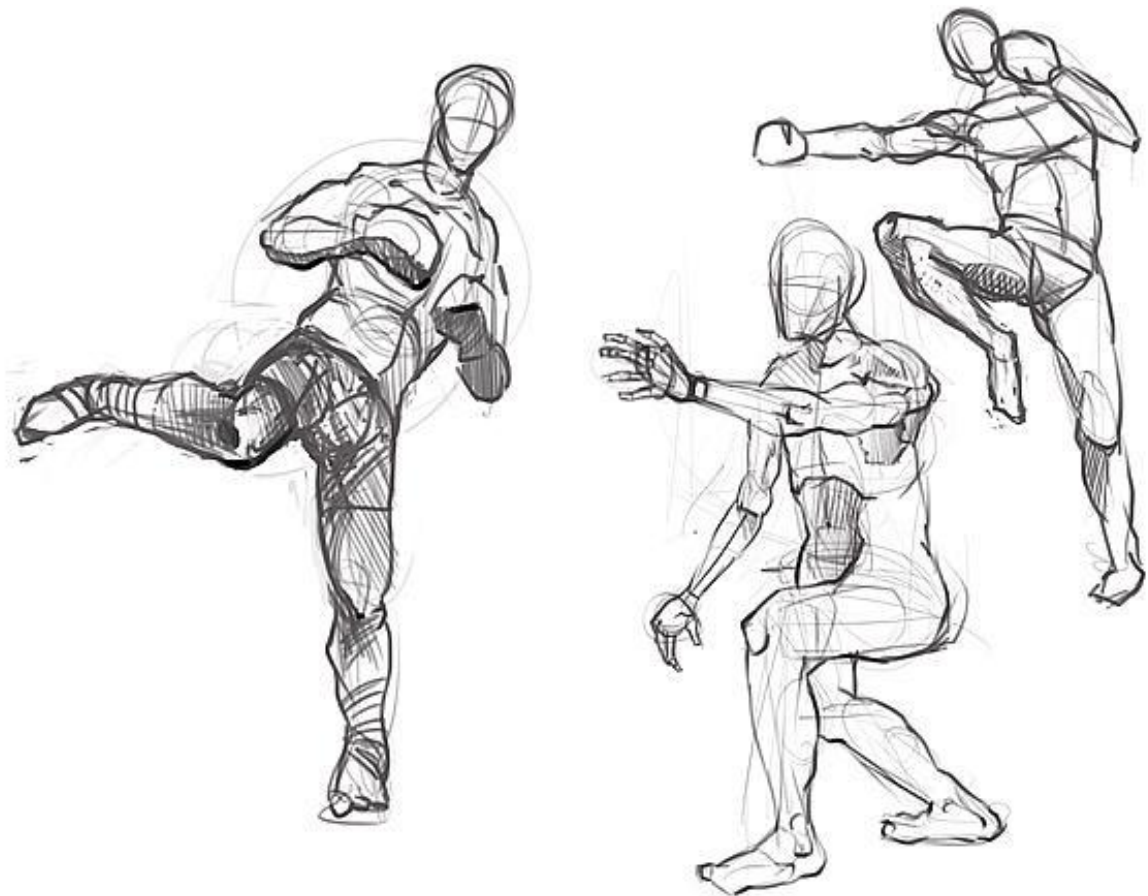


Умеренные экстремальные
условия



Городское пространство
с дорогами общего
пользования

Образ потребителя



- Активность
- Азартность
- Целеустремлённость
- Находчивость и смекалка
- Концептуальность
- Инициативность
- Смелость

Похожие «находки»



«Аскет-Бродяга»



ATHOS разработка
компании
Contes Engineering



LoGo Trikes
западная
Австралия

Разработка 2016 года



«Конструктивность» 2017

РУ -рулевое управление

PM -рама

TP -трансмиссия

ЭЛ -электроника

TM -

КУ -кулак

ПП -передняя подвеска

ЗП -задняя подвеска

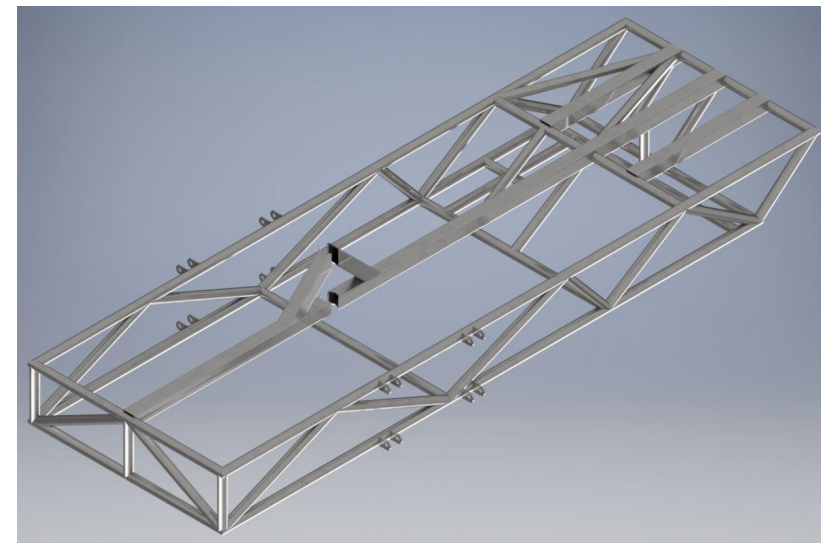
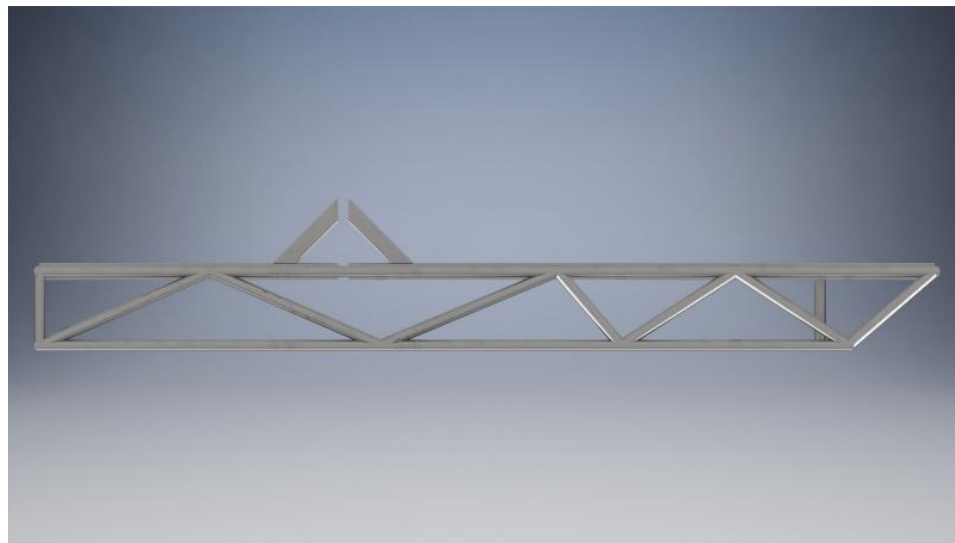
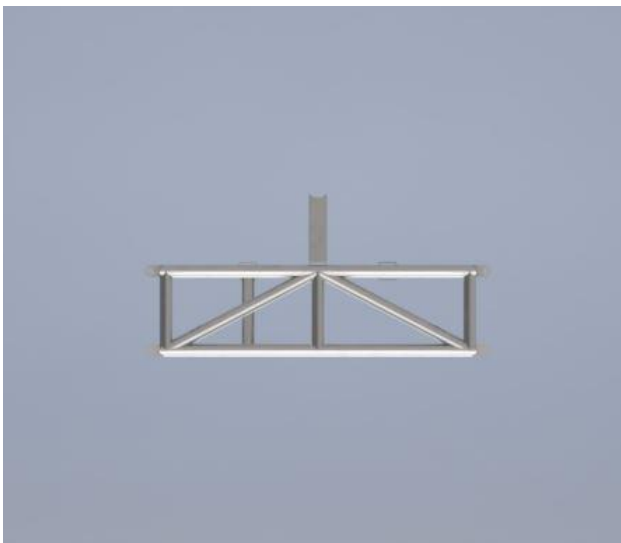
СО-

ЭР -эргономика

ДЗ -дизайн

Py

PM



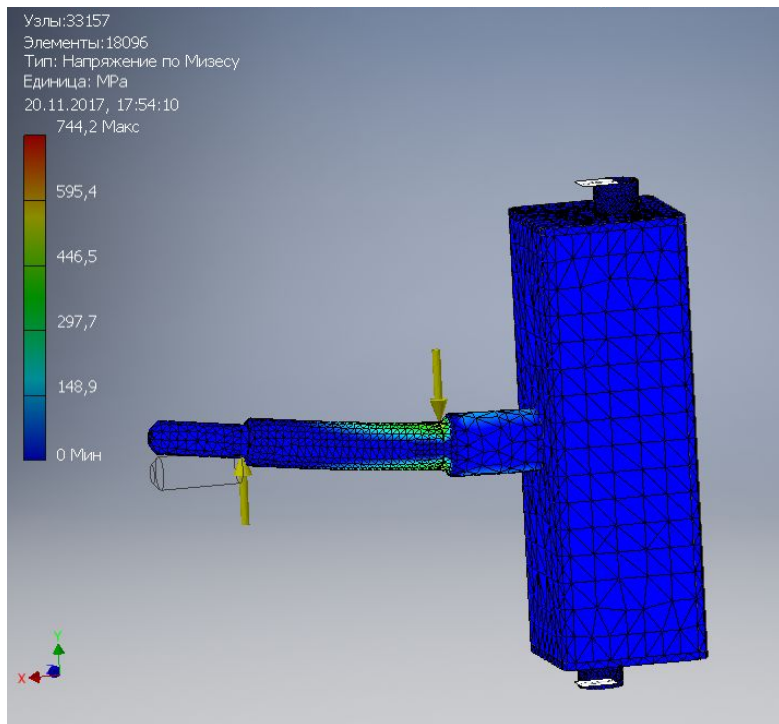
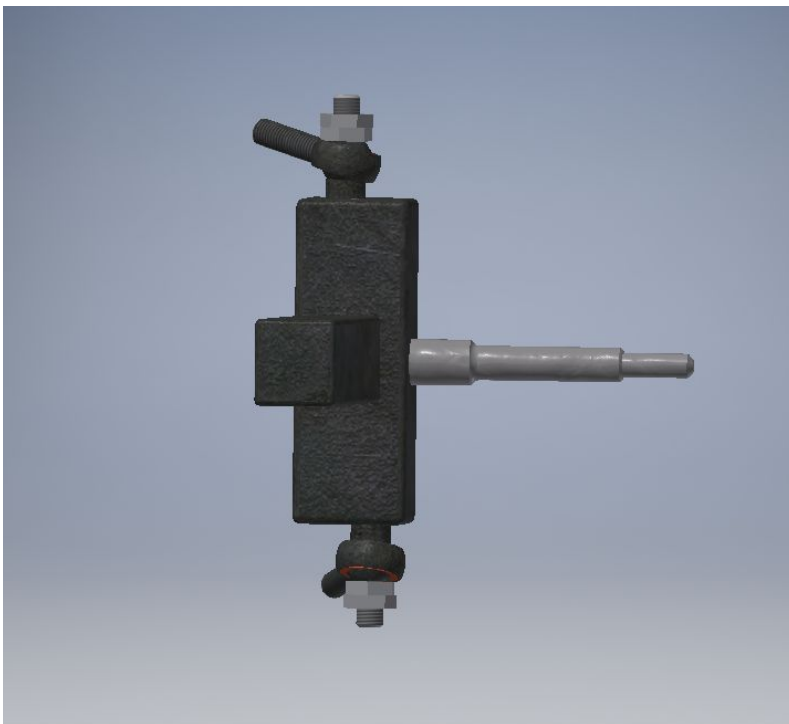
Снижение трудоёмкости изготовления рамы
Увеличение длины рамы

Длина – 1575 (1555/1595) мм.
Ширина – 500 (480/520) мм.
Высота (исключая усилители) – 130 (115/155) мм
Масса рамы в сборке с кронштейнами – 16,54 кг

Предусмотрено пространство для размещения основных агрегатов:
электродвигателя;
аккумуляторной батареи;
редуктора

ЭЛ

TM



Главное предназначение поворотного кулака – принимать на себя и выдерживать усилия от ударов колес о неровности дороги и создание угла поворота для колес

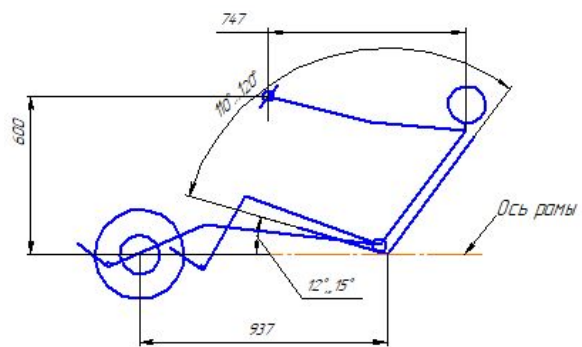
Максимальное напряжение, которое испытывает ось равно 744,2 МПа
Начало текучести Стали 40Х начинается при 785 МПа.

Изготавливается из высокопрочной легированной стали 30Х или 40Х с

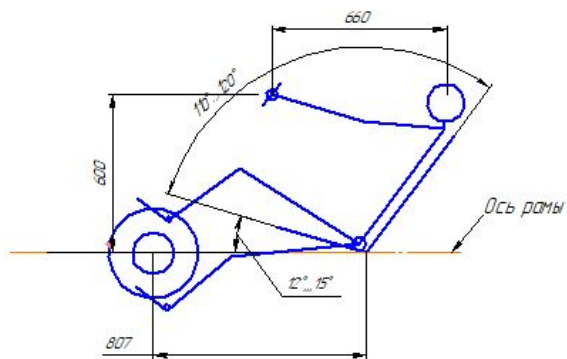
ПП и ЗП

CO

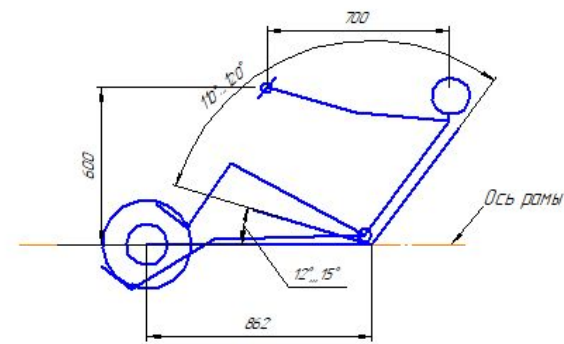
ЭР



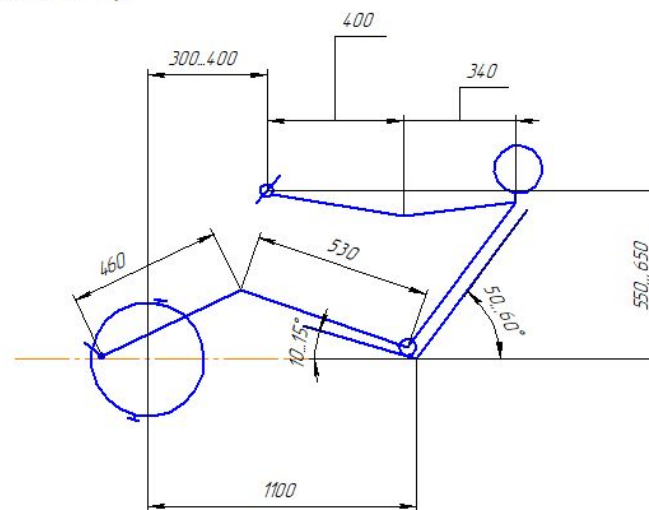
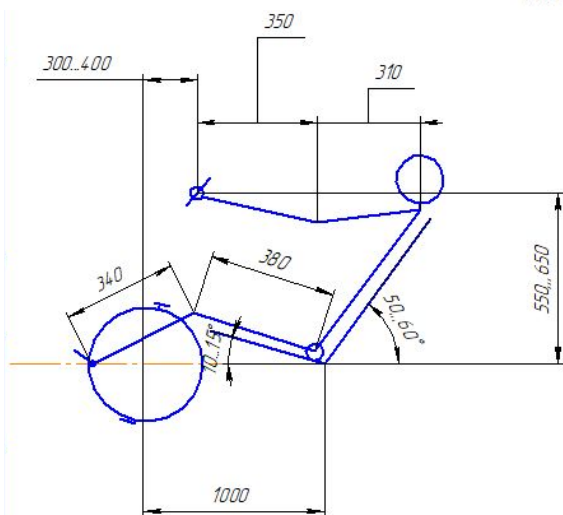
Высокий пассажир



Низкий пассажир

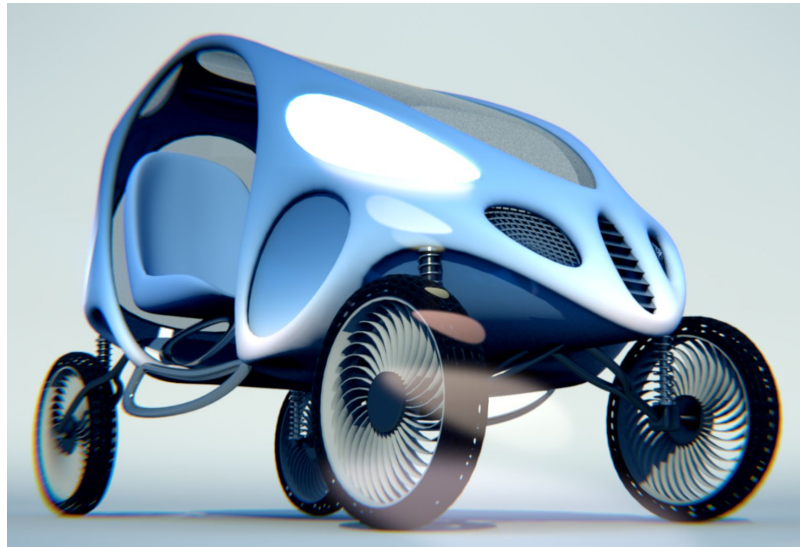


Средний пассажир

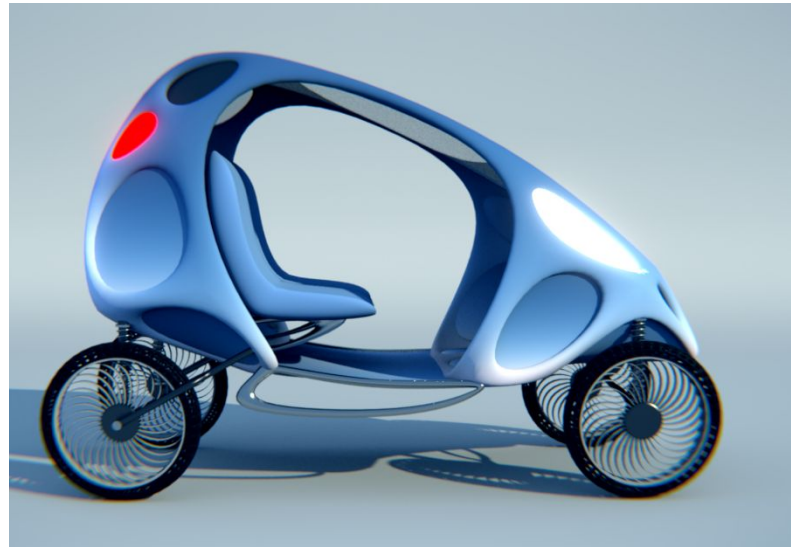


ДЗ- Дизайн «Веломобиля20XX»

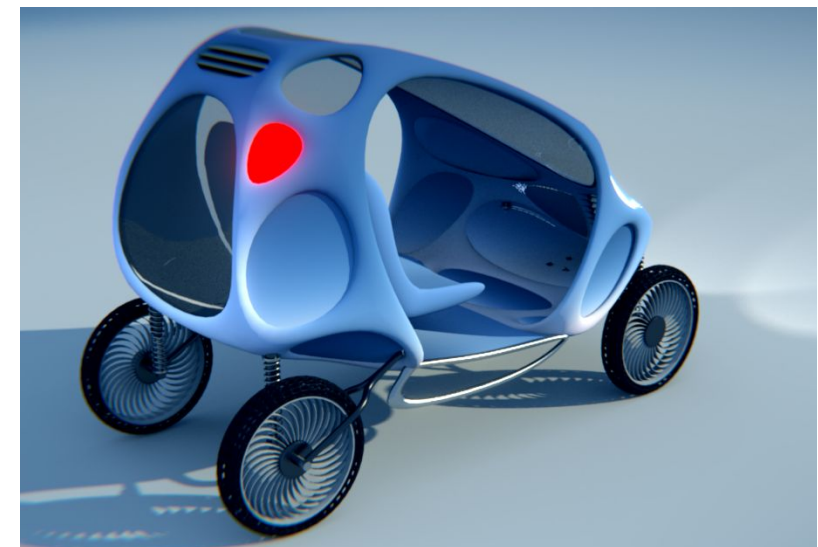
1. Концепт веломобиля будущего для экспериментальных площадок кампусных территорий, парков, заповедников и тд.



Гибридный
2-ух
местный



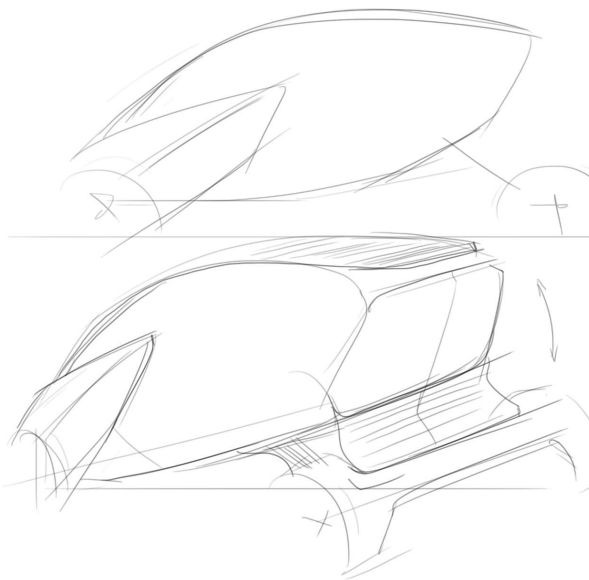
Комфортный
Легкий



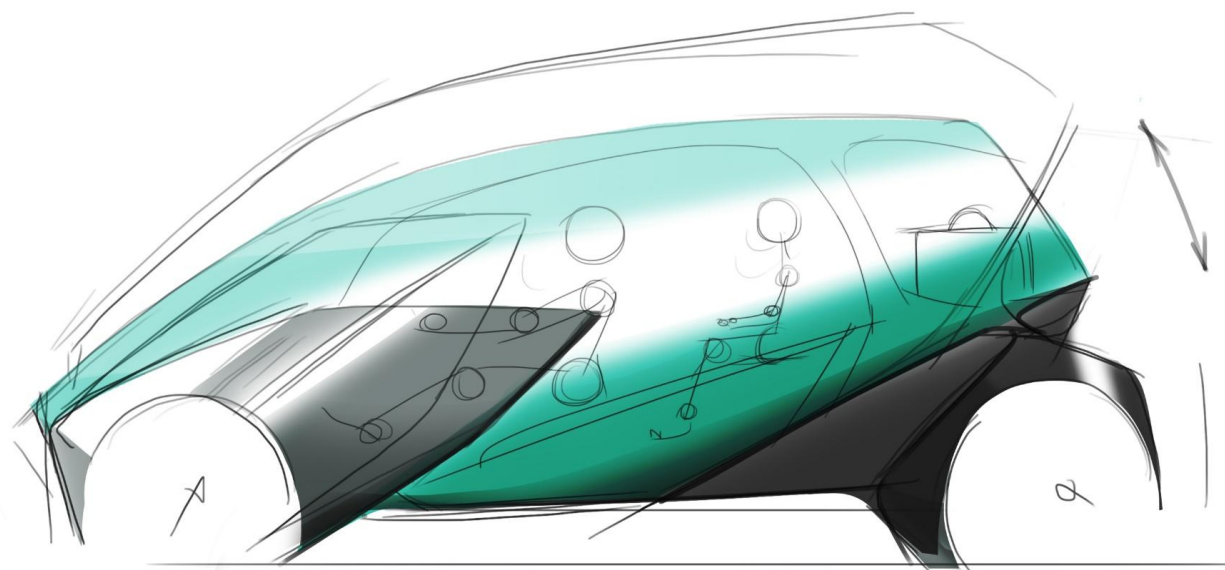
Модульный
Всесезонны
й

ДЗ- Дизайн «Веломобиля20XX»

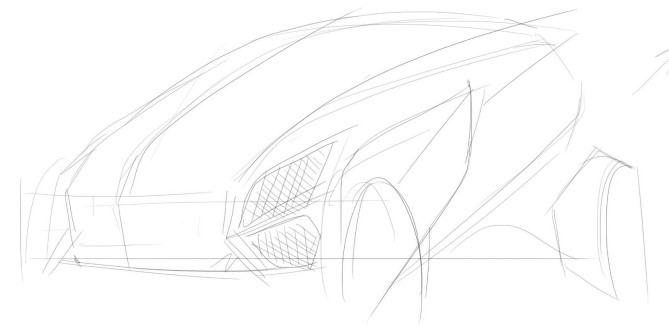
2.Концепт веломобиля будущего для городское пространства с дорогами общего пользования



Стильный
Динамичный



Адаптивный к различным типам дорог
Мощный



Многофункциональный
Экологичный

ДЗ- Дизайн «Веломобиля2018»

3.Концепт веломобиля для умеренных экстремальных
условий
«Туристический»

