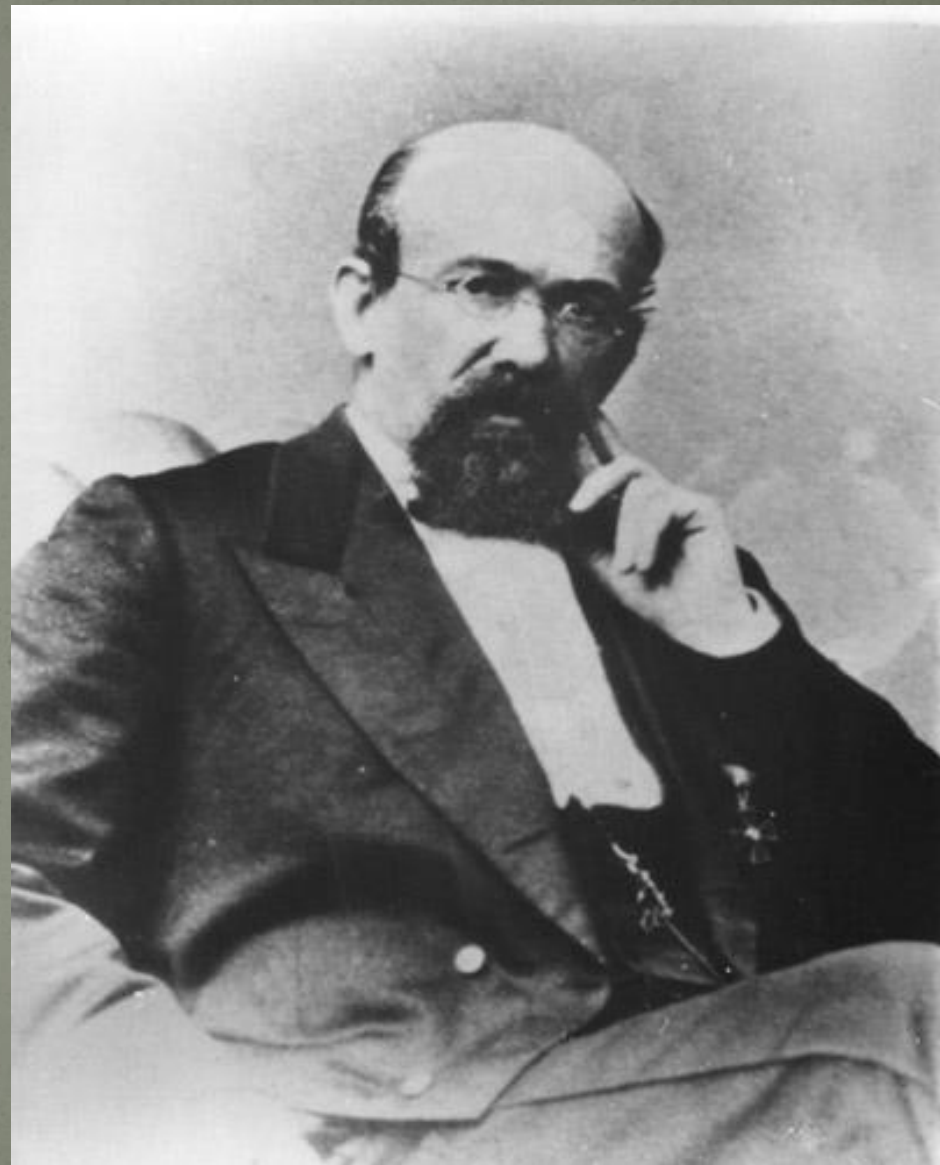


Николай Иванович Путилов – предприниматель-патриот

*Подготовила:
Студентка ИП-ПИБ-41
Бабаева А.С.*

*Никола́й Ива́нович Пути́лов
(1820, Новгородская область —
18 апреля 1880, Петербург) —
русский инженер,
предприниматель.*

*Из мелкопоместных дворян,
родился в Боровичском уезде, в
деревне Ерюхино. Отец —
инвалид Отечественной войны
1812 года.*

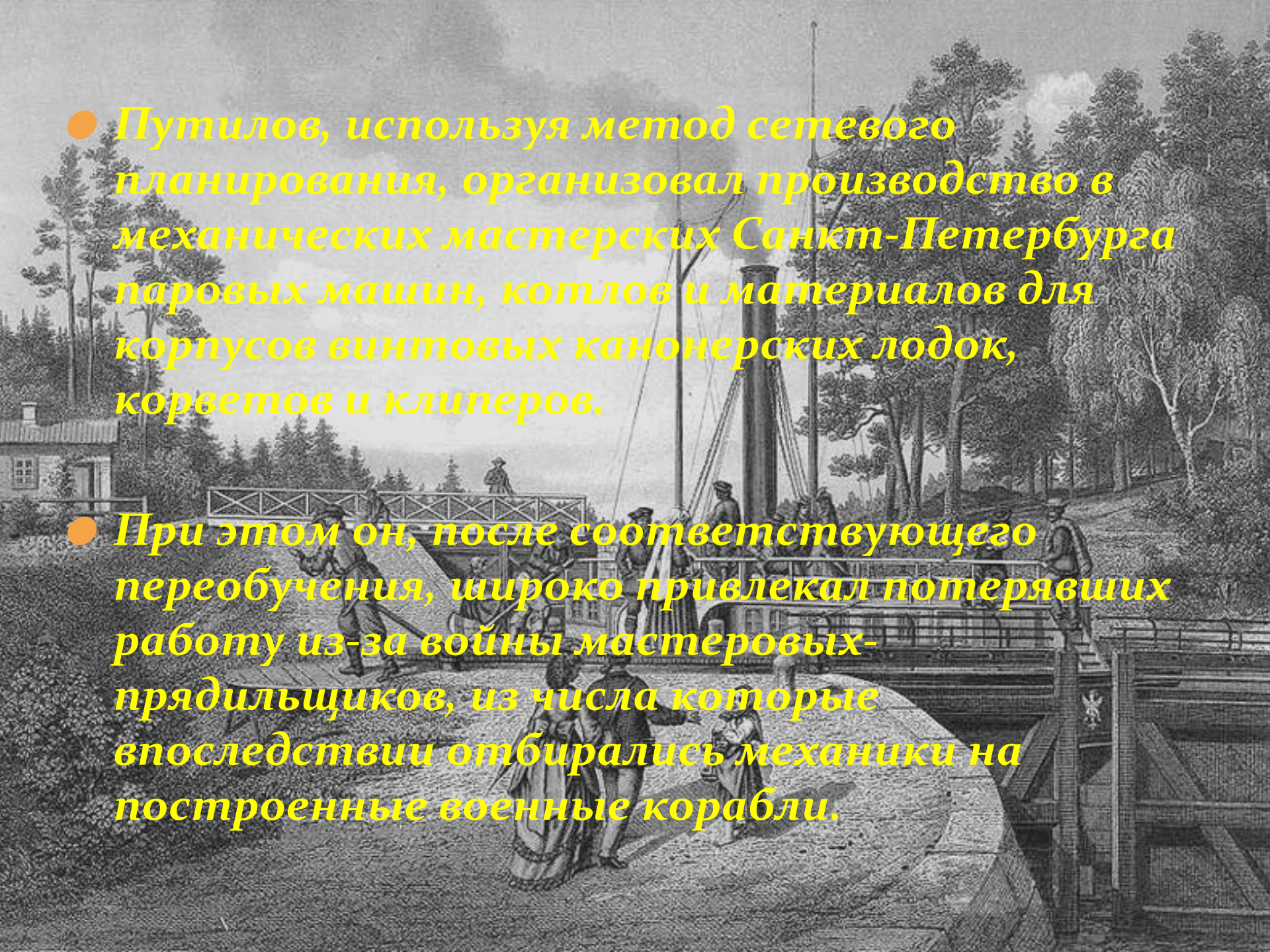


Под Петербургом сложилась критическая обстановка.

Подошедшая английская эскадра готовилась к бомбардировке столицы Российской империи.

Требовалось принять срочные меры. По предложению чиновника особых поручений кораблестроительного департамента Морского министерства Николая Ивановича Путилова в течение короткого времени на воду спустили 81 канонерское судно.

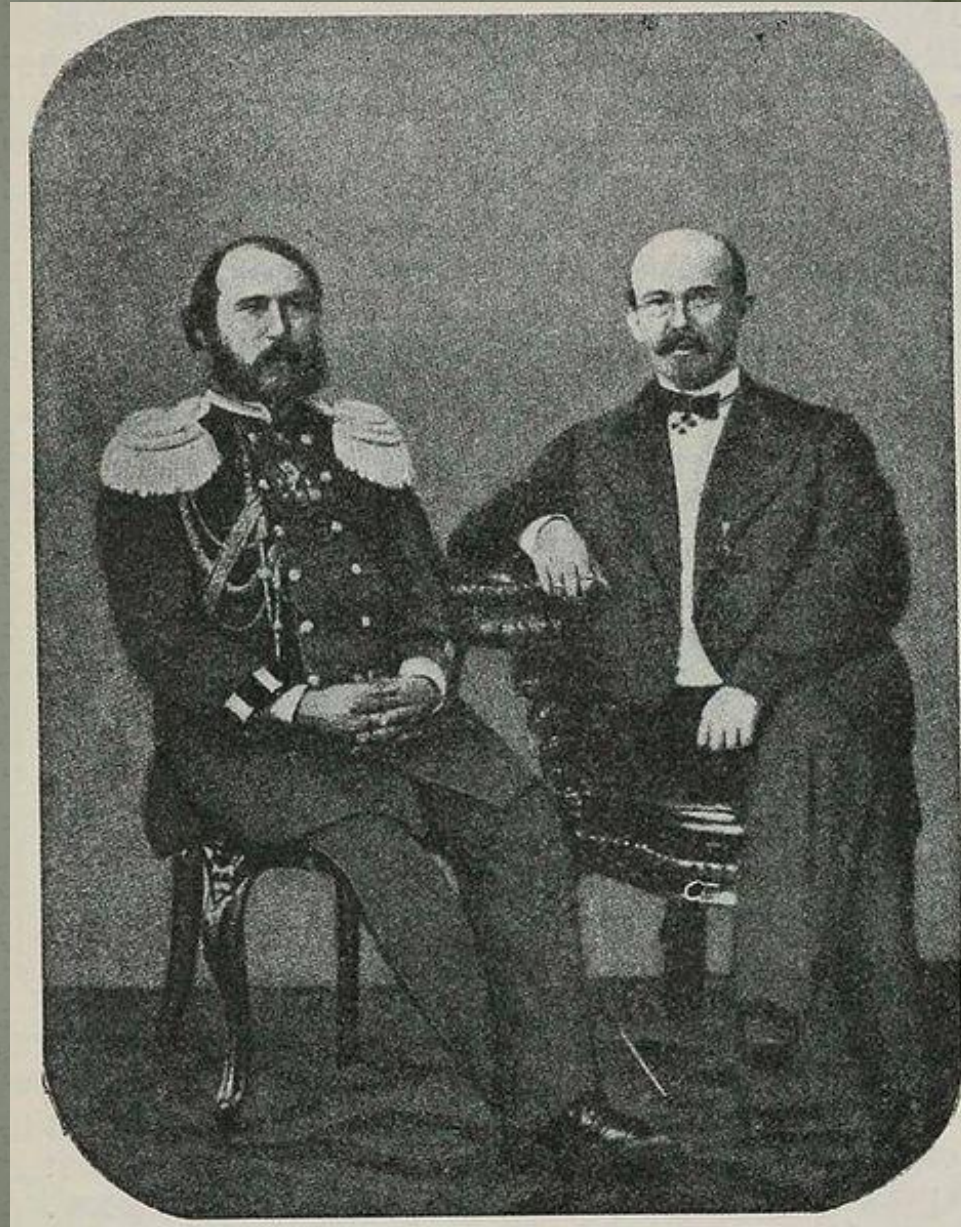
В Кронштадте для ремонта судов построили три плавучих дока. Заказ в сжатые сроки выполнил купец 1-й гильдии С. Н. Кудрявцев. Это заставило англичан отказаться от своих планов.

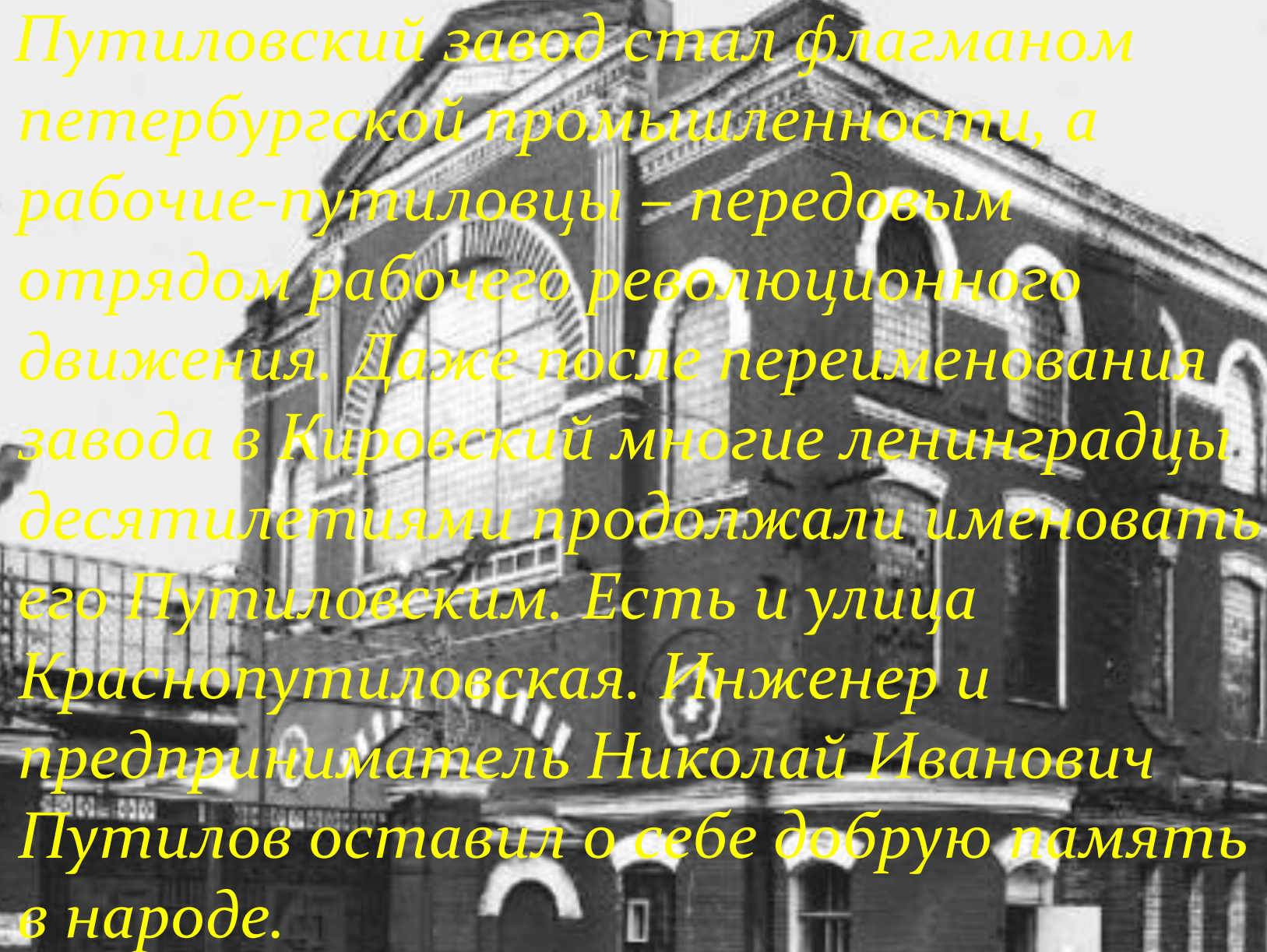


- Путилов, используя метод сетевого планирования, организовал производство в механических мастерских Санкт-Петербурга паровых машин, котлов и материалов для корпусов винтовых канонерских лодок, корветов и клиперов.

- При этом он, после соответствующего переобучения, широко привлекал потерявших работу из-за войны мастеровых-прядильщиков, из числа которых впоследствии отбирались механики на построенные военные корабли.

- На кредит Морского министерства перестроил 4 завода в Финляндии и дал качественную котельную сталь взамен английской. Первым в России начал переплавку металлического лома в промышленном масштабе.
- 16 мая 1863 года совместно с полковником Корпуса горных инженеров Павлом Матвеевичем Обуховым и купцом 1-й гильдии С. Г. Кудрявцевым организовал металлургический завод, после смерти Обухова названный Обуховским. Владел третью уставного капитала этого завода.





Путиловский завод стал флагманом петербургской промышленности, а рабочие-путиловцы – передовым отрядом рабочего революционного движения. Даже после переименования завода в Кировский многие ленинградцы десятилетиями продолжали именовать его Путиловским. Есть и улица Краснопутиловская. Инженер и предприниматель Николай Иванович Путилов оставил о себе добрую память в народе.

Литература:

- 1) Редакция журнала. Железо-прокатный и механический завод Н. И. Путилова... // Всемирная иллюстрация : журнал. — 1869. — Т. 2, № 29. — С. 39, 41—42.
- 2) Редакция журнала. Заводчик Н. И. Путилов (некролог) // Всемирная иллюстрация : журнал. — 1880. — Т. XXIII, № 592. — С. 391—393.
- 3) Мительман М., Глебов Б., Ульяновский А., История Путиловского завода. 1801—1917, 3 изд., М., 1961.