



MOVING TOWARDS A CARFREE CITY: THE BOGOTA INITIATIVE

BOGOTA, COLUMBIA



- Плотность населения 210 чел / га
- Около половины построек города выросли нелегально!
- Улицы районов, где проживает около 20% населения, не имеют тротуаров!



BOGOTA





ЧТО МЫ ОБНАРУЖИЛИ?

- Город испытывал ужасающие транспортные проблемы
- Бюджет был направлен на расширение дорог и строительство дорожных развязок в критических случаях
- Поддержание дорожной сети игнорировалось





WHAT WE FOUND

**Транспортный
план развития
JICA Bogota
предполагал
линию метро,
городскую
автостраду и
дорогу на
эстакаде**

Критерии для видения «нового города»:

- Равенство
- Счастье
- Конкурентоспособность



**Улучшение качества жизни гораздо
более важно чем распределение
дохода.**

**Демократия означает,
что мы все равны
перед законом.**

**Больше, чем голоса
избирателей, суть
демократии заключается
в том, что общественный
интерес превалирует
над частным.**





**Неравенство доходов:
Мы никогда это не преодолеем
Стоит ли это?**

МЫ НЕ МОЖЕМ
КОНКУРИРОВАТЬ С БОЛЕЕ
НИЗКИМИ ЦЕНАМИ,

НО МЫ МОЖЕМ
КОНКУРИРОВАТЬ С
КАЧЕСТВОМ ЖИЗНИ.

КАКОВА МОДЕЛЬ?



Нам нужна модель, в которой СЧАСТЬЕ преобладает над уровнем потребления, «мерой успеха».



Если город хорош для детей, передвигаться по нему и свободно играть, он будет хорош для всех остальных.

ПРИОРИТЕТНОСТЬ БЕДНЫХ



Santa Marta Nursery





ОБЩЕСТВЕННЫЕ МЕСТА



С 1538 года все улицы были пешеходными!

PUBLIC SPACE



PUBLIC SPACE



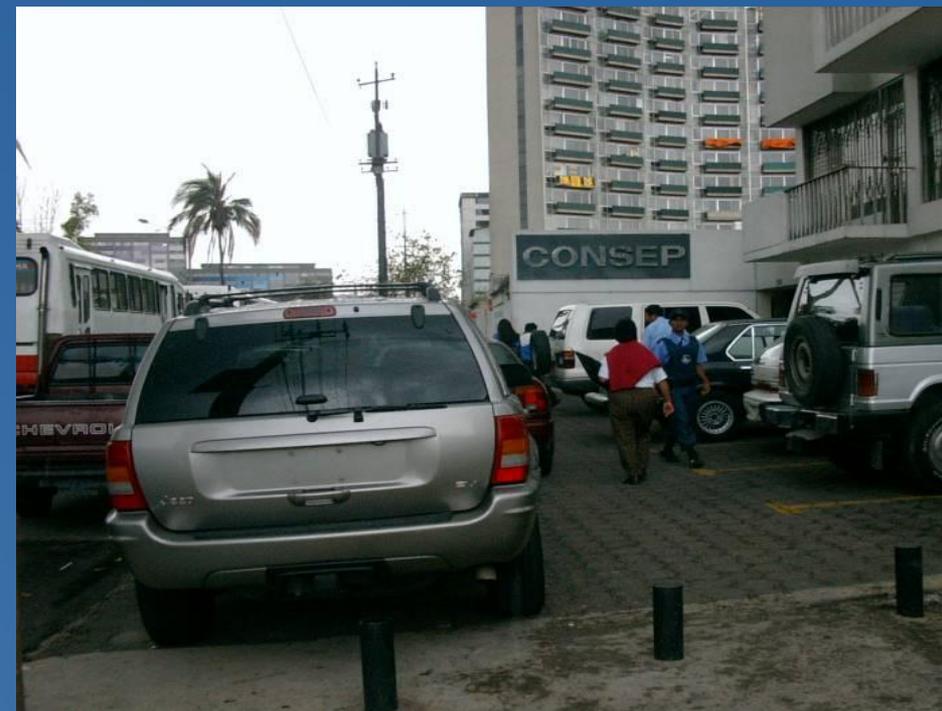
**В общественных местах мы можем
встречаться как равные,
без иерархии в уровне доходов.**

PUBLIC SPACE



Пешеходные общественные места высокого качества начинают по крайней мере компенсировать неравенство.

PUBLIC SPACE



Машины припаркованные на обочинах или на парковках, которые должны быть тротуарами, - очевидное отсутствие уважения к человеку!



PUBLIC SPACE

Убрать машины с обочин – важное изменение в сторону равенства.

Это показывает уважение к человеческому достоинству.

Более того, это радикальное изменение для развивающихся стран!

PUBLIC SPACE

ПОСЛЕ



ДО



Мэру почти был объявлен импичмент за то,
что он убрал машины с улиц!

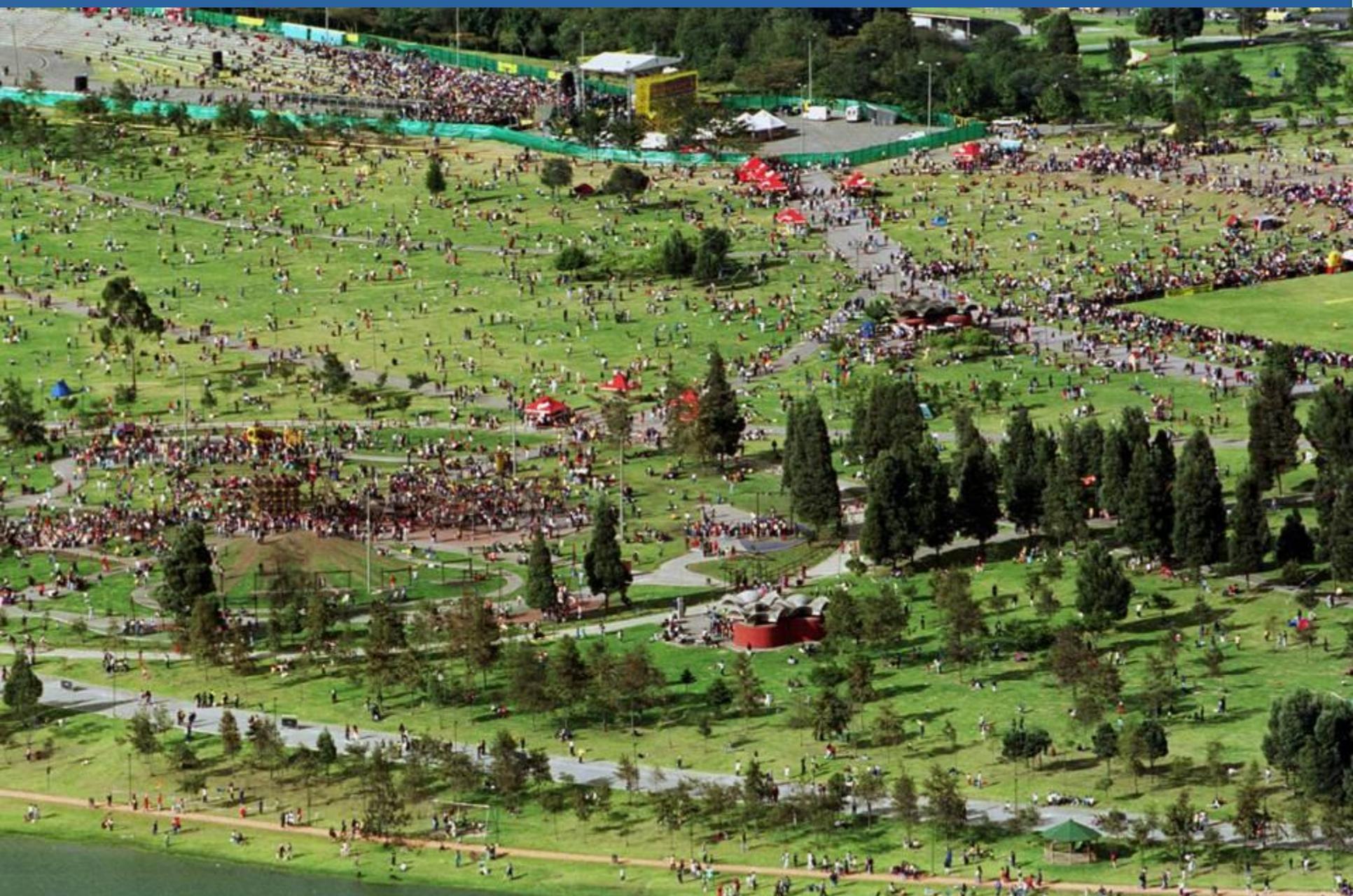


ТУРИЗМ- это ПЕШЕХОДЫ

Когда торговые центры замещают общественные места как места для встреч – это явный симптом, что общество больно!



PUBLIC SPACE

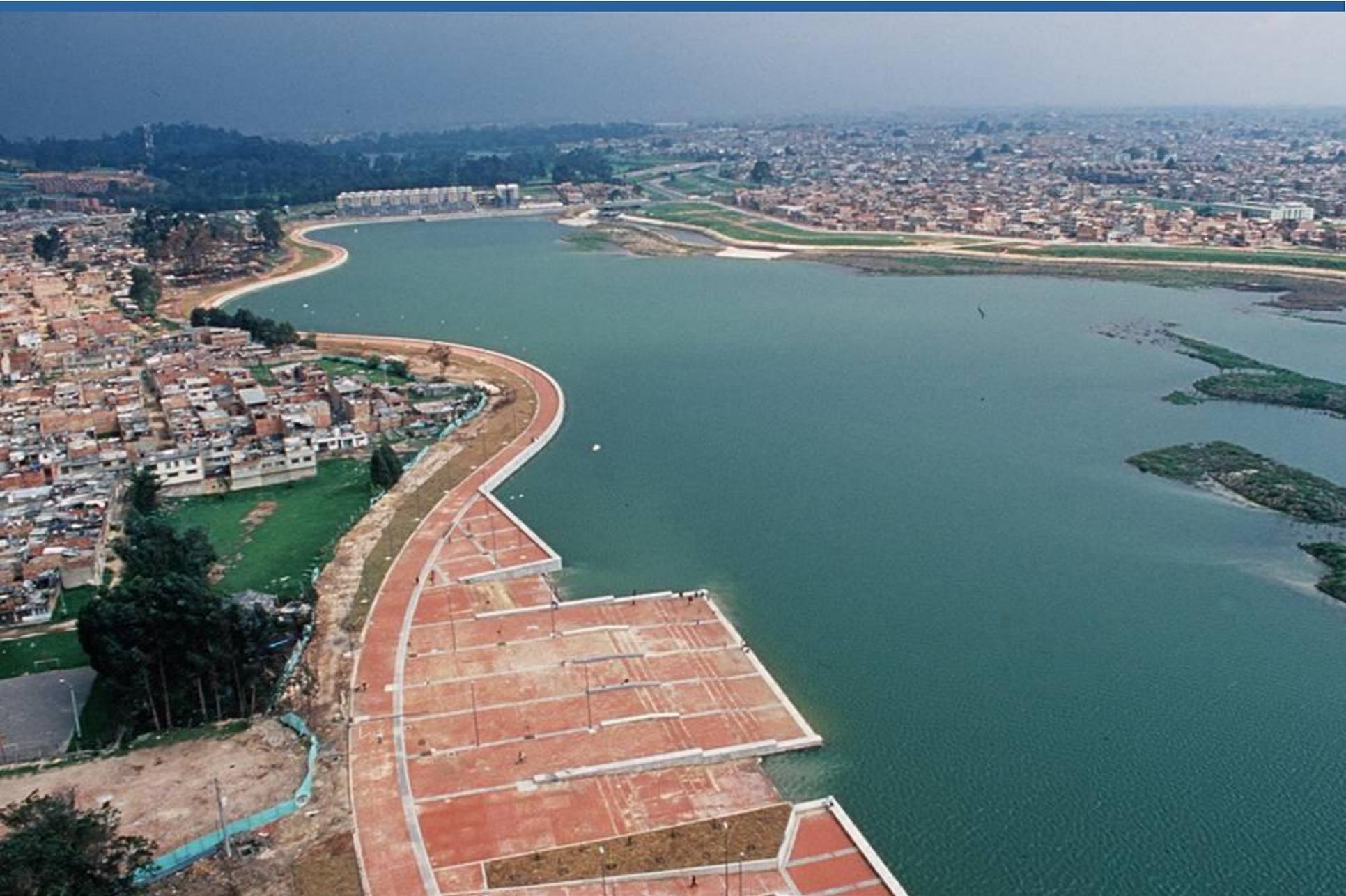




**Тогда план JICA предложил построить
вместо 8-полосной городской
автострады, протяженную на 45 км
зеленую полосу для пешеходов!**



A 45-KM LONG GREENWAY





Вместо того, чтобы создавать тротуары в бедных районах, мэр Пенасола построил 17 км пешеходную улицу!





**Мы должны
строить города
для детского
счастья, а не
для
автомобильно
ймобильности!**



TRANSPORT

Shanghai



В отличие от других направлений, таких как здоровье или образование, городской транспорт не улучшает экономическое развитие!

TRANSPORT



The only solution is public transport, but not for those with lower incomes, but for ALL.

ЗАПРЕТ НА АВТОМОБИЛИ

Запрет на движение **40%**
частных автомобилей во
время часов пик.

7:00 (6:30) a.m а 9:00 a.m.

5:00 p.m а 7:00 p.m.

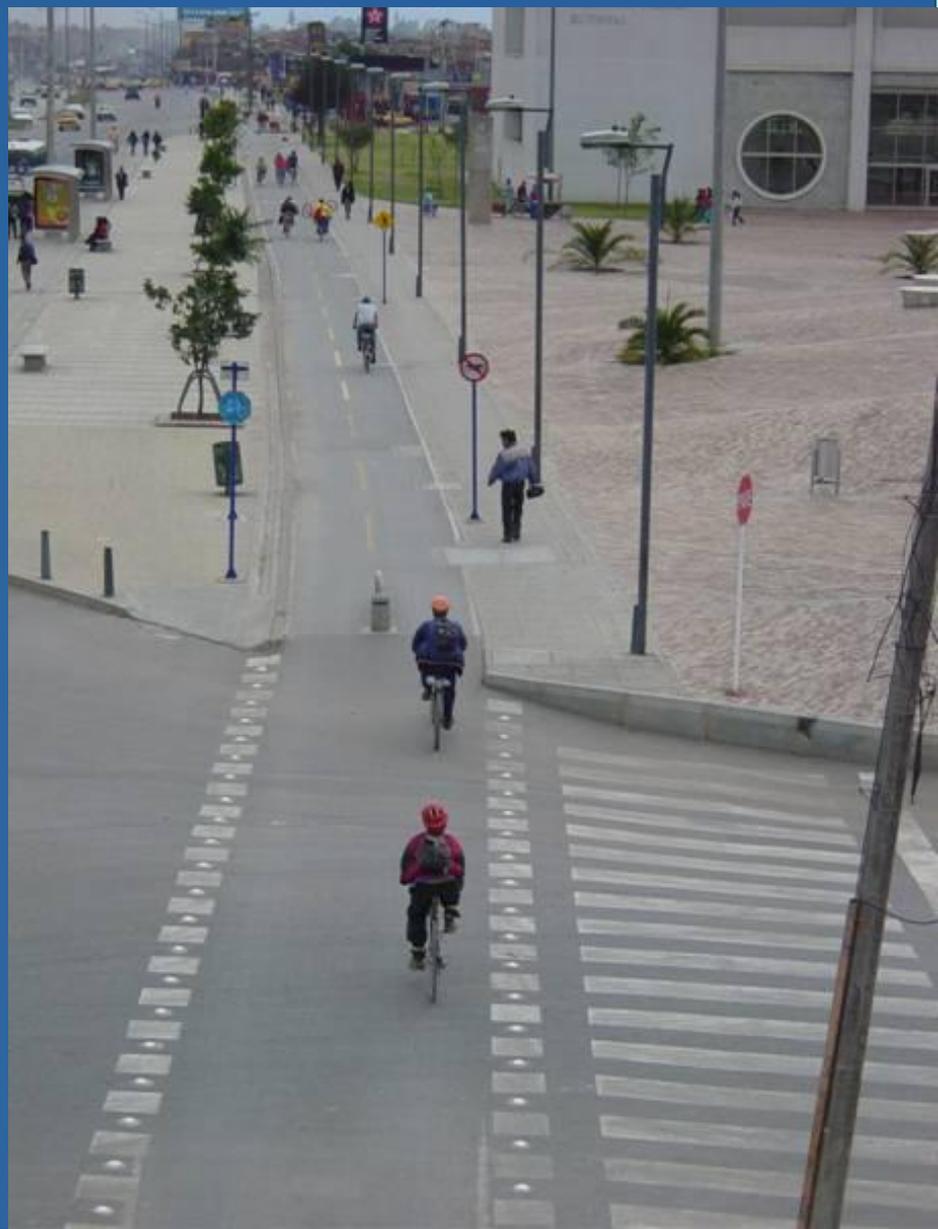


-
- Велосипедисты – рост на **43%**
 - Уменьшение времени поездки на **29 минут.** (около 1 часа в день)
 - **16%** уменьшение загрязняющих веществ
 - **10.3%** уменьшение потребления топлива

ВОСКРЕСЕНЬЕ БЕЗ АВТО



За те же деньги,
которые город платил
бы за ЕЖЕГОДНО по
кредиту на
строительство линии
метро, в Боготе
построили 300 км
сети велодорожек!



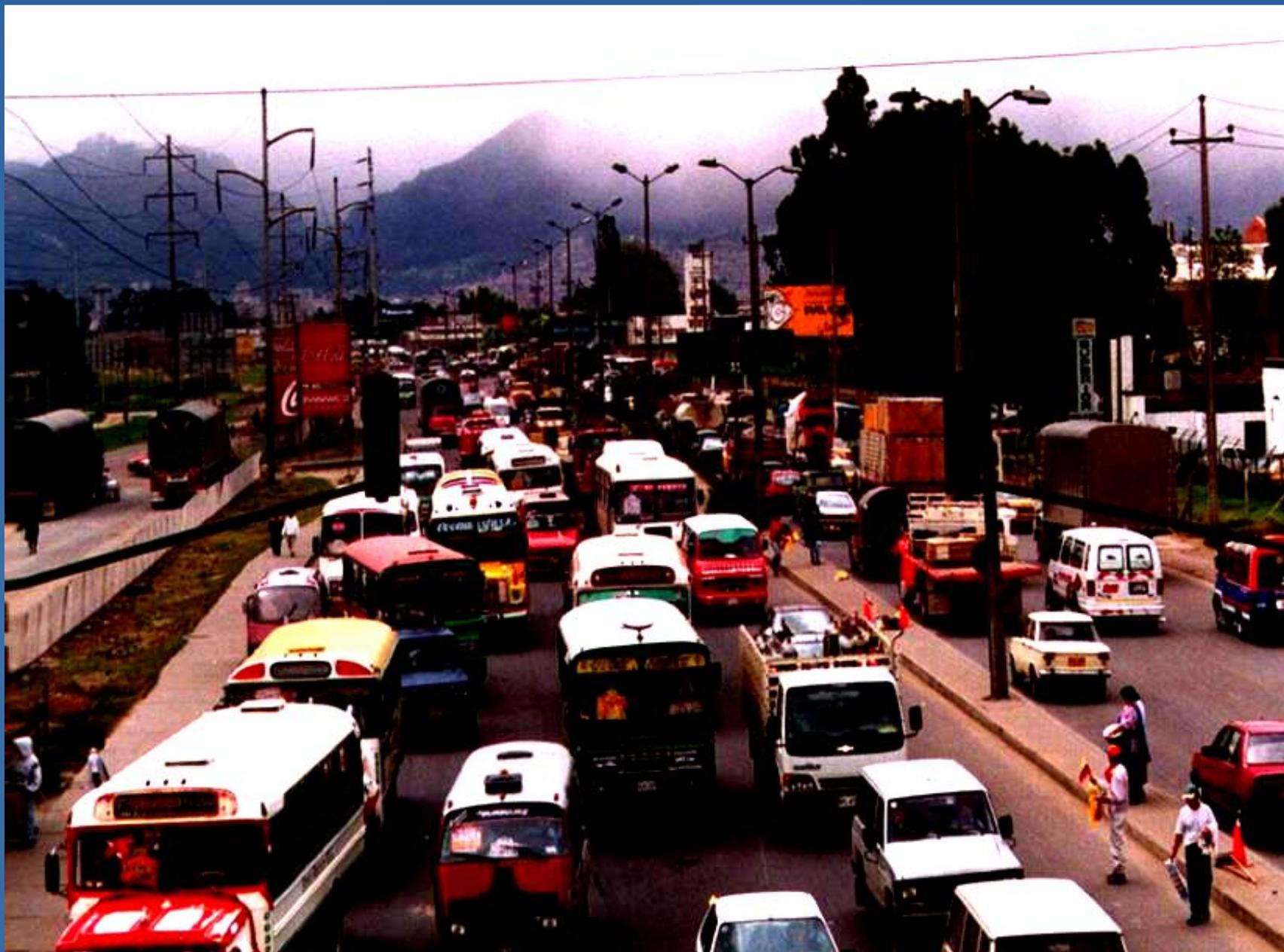


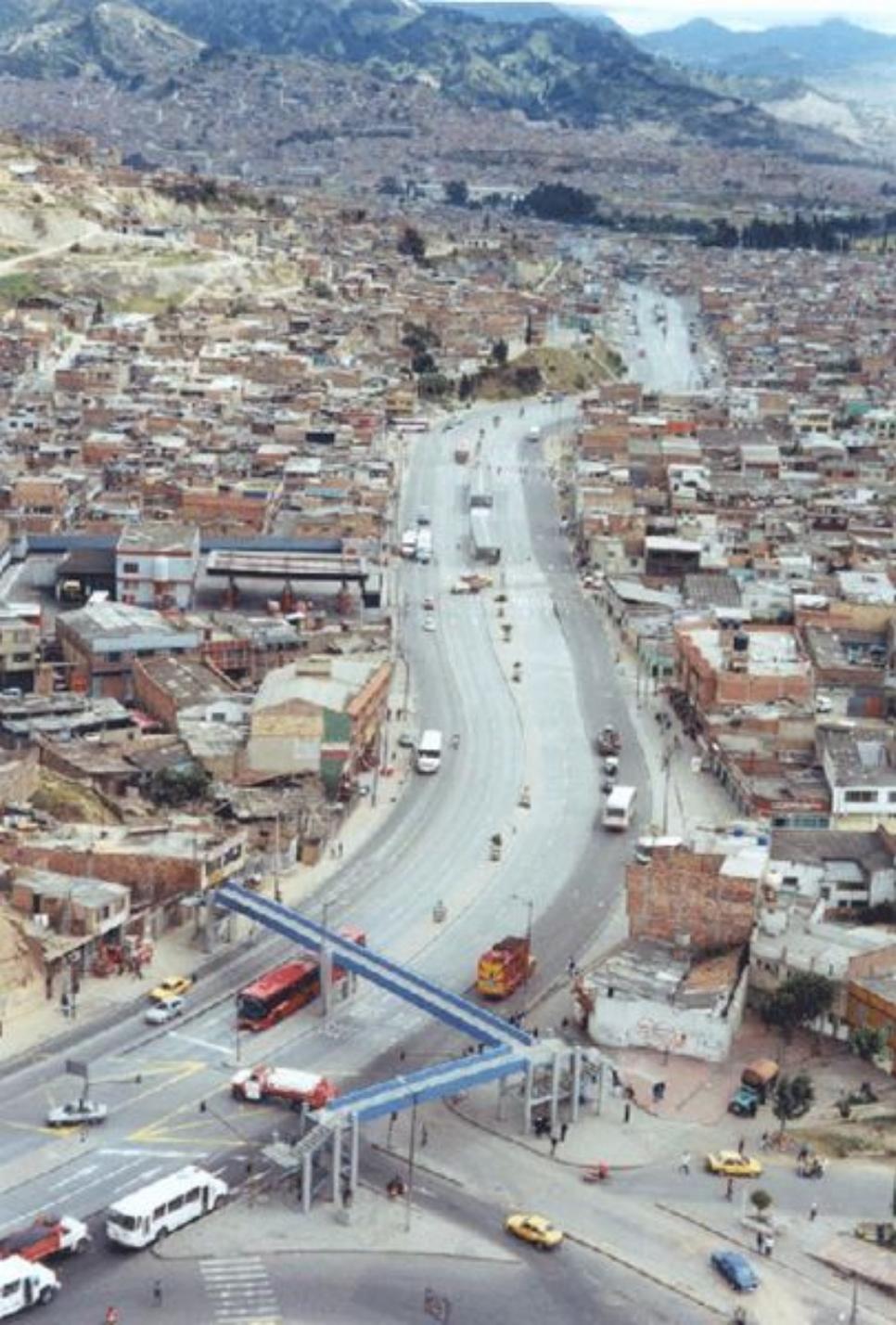
ВЕЛОДОРОЖКИ



**Велодорожки –
это символ
равенства и
уважения к
человеческому
достоинству!**

СТАРАЯ СИСТЕМА





За ту же стоимость
что и строительство
17 км линии метро,
**в Боготе построили
388 км систему BRT
+ улучшили
общественные
места вдоль этого
коридора.**

Bus Rapid Transport - TRANSMILENIO



TRANSMILENIO



TRANSMILENIO



TRANSMILENIO

	1998	2008
Доля вида:		
Общественный транспорт	72%	73%
Частные автомобили	17%	12%
Не-моторизованные	8%	17%
Другие	3%	2%

К 2008 году из 73% населения, кто использовал общественный транспорт, 12% передвигается на TransMilenio.

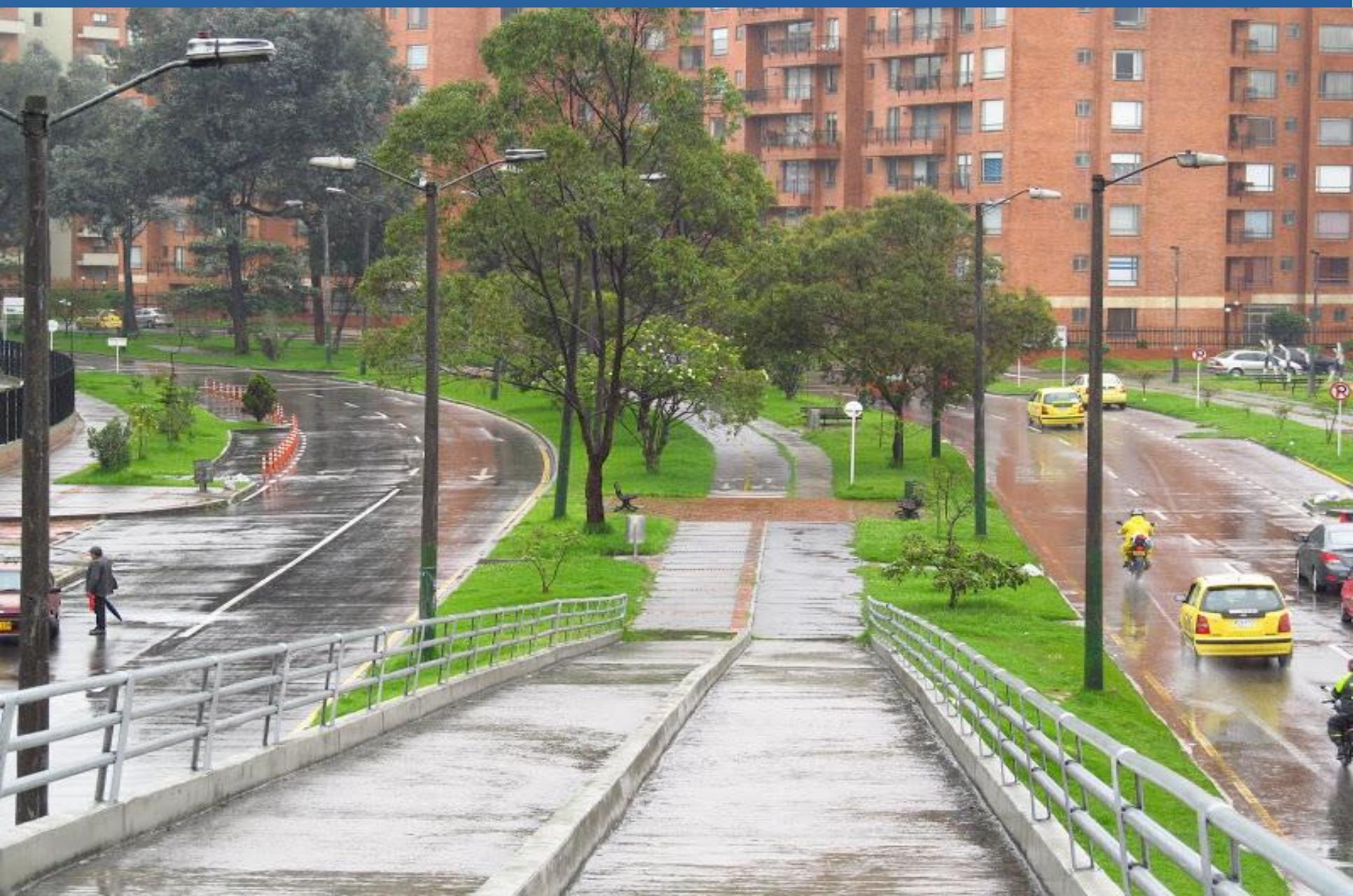
ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

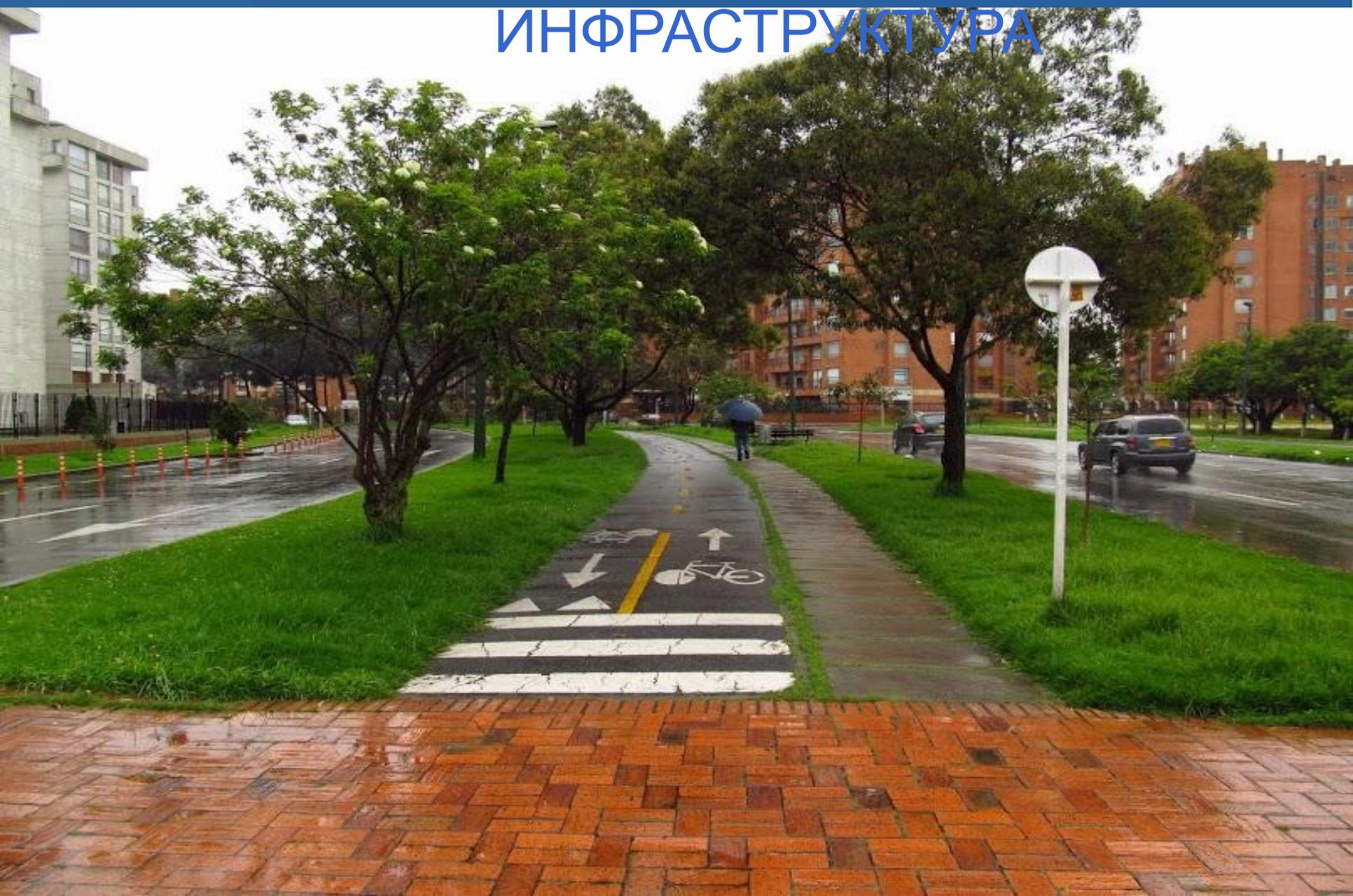


ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



**70,000 семей платят
дополнительные 10% налога на
инвестиции в образование,
развитие общественных мест
велодорожек и общественного
транспорта**

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



ВЕЛОСИПЕДНАЯ



ВЕЛОСИПЕДНАЯ



ВЕЛОСИПЕДНАЯ



РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОВ - 2007:

более 86% проголосовало
за мэра Энрике Пеналоса!



Речь Энрике Пеналоса на Форуме ООН (2013)

<http://www.dailymotion.com/video/x2p2qka>

SUSTAINABLE TRANSPORT

Bogota, Columbia

- **Скоростная автобусная система: Богота**
<https://www.youtube.com/watch?v=W1EOi5UWGaY>
- **Информация Транспортной системе Боготы на русском яз. + BRT & LRT с красивыми фото!!**
<http://varlamov.ru/934248.html>
<http://griphon-275.livejournal.com/204653.html>

Спасибо за внимание!!

