



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

ВС в состоянии AOG



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| А/К, Тип, Бортовой № ВС | Дата. время события/аэро порт | Причина | AOG reference | Действия по вводу ВС в строй | Информация по поступлению ЗПЧ (ДЛ) | Ожидаемое время ввода в строй | Фактическое время ввода в строй |
|----------------------------|--|---------|------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | | | | |

| ВС | A/C | НЕИСПРАВНОСТЬ | D.I. Reference | Дата открытия | LIMIT DATE | Информация по поставкам АТИ (ДЛ) | ОГРАНИЧЕНИЯ |
|---------------|--------|---|-----------------------------|--------------------------|---------------|--|---|
| AIRBUS | | | | | | | |
| A-319 | VP-BTV | APU GEN Inop | TB358276 POR TB358287 | 08.10.2016 09.10.2016 | 18.10.2016 | 5913667-4 / GENERATOR-APU – Заявка S222209 09.10.2016 – отправлено на подпись, сток Европа | АПА |
| A-321 | VQ-BQH | ENG#1 ANTI ICE VLV-CLSD | TB303676 | 06.10.2016 | 16.10.2016 | 327155-1 / VALVE ANTI-ICE – заявка 222169 – на подписи оператора с 09.10.2016, сток Европа | Увеличение расхода топлива на 2,5% |
| BOEING | | | | | | | |
| B-738 | VP-BQD | Не работает привод створки воздухозаборника ВСУ | AT163571 | 09.10.2016 | 19.10.2016 | TBS MUST BE CONTINUE | Нет полетов ETOPS. ВСУ не использовать. Необходимо наличие УВЗ и АПА. |

Риски на ОТО
(Ответственный Л. Багель/ AOG-DESK)

| BC | A/C | НЕИСПРАВНОСТЬ | D.I. Reference | Дата открытия | LIMIT DATE | Информация по поставкам АТИ (ДЛ) |
|--------|-------|--|-------------------|------------------|---------------|---|
| | | AIRBUS | | | | |
| VP-BTX | A-319 | DURING PFM TASK CARD TWO HOUSING-FILTER HAS WEAR | GA403473 | 21.08.2016 | 19.12.2016 | 4132202-3 / HOUSING FILTER 2ea - Заявка S221121 1 шт в ремонте – выход запланирован к 12.10.2016 1 шт поиск снятого на складе для отправки в ремонт На 1 шт АКС подписали заказ на приобретение, отгрузка до 10.10.2016 |
| | | BOEING | | | | |
| VP-BVH | B-767 | DURING PFM MJC#25-025-00-SBI FOUND: SEAT BELTS HAVE BAD CONDITION OR HAVE NO INFO LABE | CL111806 N | 06.09.2016 | 04.01.2017 | 500810-121-2256 / BELT (39ea), 500810-122-2256 / BELT (39ea) – Заявка S221267 06.09.2016, На предоплате с 23.09.2016 , Amsafe 4 недели после оплаты. S7-33- 94272 |

| BC | A/C | НЕИСПРАВНОСТЬ | D.I. Reference | Дата открытия | LIMIT DATE | Информация по поставкам АТИ (ДЛ) |
|--------|-------|-------------------|----------------------|--------------------------|------------|--|
| | | | | | | |
| VQ-BBI | B-767 | lights pass cabin | CL035457 SW087769 | 01.10.2016 07.10.2016 | 11.10.2016 | 1908-1-1 / BALLAST – Заявка S222185 07.10.2016 - 020-46439142 - прилет 10.10.16 рейс LH1448 в 16:30 |

VP-BVH (дефекты MEL кат)

| BC | A/C | НЕИСПРАВНОСТЬ | D.I. Reference | Дата открытия | LIMIT DATE | Информация по поставкам АТИ (ДЛ) |
|--------|-------|--|-------------------------------|--------------------------|------------|--|
| | | BOEING | | | | |
| VP-BVH | B-767 | NO RADIO UPDATE ON THE RIGHT FMC WITH LEFT FMC NORMALY UPDATING. | TB321046 MEL D | 17.09.2016 | 15.01.2017 | 822-0329-001 / INTERROGATOR – DME - заявка S221486 17.09.2016 – в наличии на складе OVB, в резерве |
| VP-BVH | B-767 | "36GH" : CLG LIGHT ONE LAMP DOES NOT ILLUMINATE | CL021050 TB272910 MEL C | 30.09.2016 03.10.2016 | 10.10.2016 | F40T12-930EC0 / LAMP – на складе , в резерве 60-1969-3 / HOLDER – Заявка S222000 03.10.2016 – 125-3573 2421 - прилет 10.10.16 BA237 04:30 |

| Категория | Незакрытые позиции | Комментарии |
|-------------------------------|--------------------|---|
| DEFECT VP-BTX 22.10.-12.11 | 9 | <p>CL297999 - 90-000-0075 / BUTTON – Заявка S217657 18.04.2016, отгрузка 05.10.2016 на согласовании 05.07, на предоплате, оплачено 31.08 запрошен статус отгрузки оставшихся 9шт, зп 92412</p> <p>GA403454 - 76520321 / COVER SEAT TRACK, Заявка I79505 22.08.2016 НА СОГЛАСОВАНИИ 30.09, Согласовано 03.10, отгрузка 23.10.2016</p> <p>GA403456 - 17W07530 / WASHER, Заявка S220864 21.08.2016, на согласовании 06.07, НА ПРЕДОПЛАТЕ, ОПЛАЧЕНО 31.08, отгрузка 10.10.2016</p> <p>CL121697 - A225400437-550 / PANEL ASSY , Заявка S221058 28.08.2016, отгрузка 09.11.2016 зп 94008</p> <p>CL115326 - 1973L07-1K / LATCH ASSY , заявка I82070, 26.09.2016, зп 64034, отгрузка 04.10</p> <p>CL115322 - 17W07530 / WASHER, Заявка S221819 27.09.2016, НА СОГЛАСОВАНИИ 29.09, отгрузка 07.10.2016</p> <p>GA403473 - 4132202-3 / HOUSING FILTER - 1 шт в ремонте. 1 шт поиск снятого на складе для отправки в ремонт, Заявка S221121 30.08.2016, на согласовании 28.09, согласовано 30.09, отгрузка и поставка до 10.10</p> <p>TB348040 - 2J1933 / HEAD JACK, Заявка I82683 03.10.2016 – отгрузка 07.10.2016</p> <p>CL115360 - A825400441-000 / PAPER ROLL, заявка 222150 06.10.2016 отгрузка 14.10.2016 НА СОГЛАСОВАНИИ 07.10, согласовано 07.10</p> |
| DEFECT VP-BHK 18.10.-16.11 | 2 | <p>CL087858 - 80-128-0053 / SEAL, Заявка S218606, отгрузка 05.10.2016 на согласовании 05.07, на предоплате, оплачено 31.08, зп 92412 75дней после предоплаты, отгрузка 15.11 запрошена возможность ускорения отгрузки</p> <p>GA404426 - 00-200-296 / CAP-PROTECTIVE Заявка I80584 07.09.2016, зп 63962 , отгрузка 07.10 (всех 3х шт)</p> |
| DEFECT VP-BHI 24.10.-04.11 | 5 | <p>TB307339 - 238W0967-1 / PHONE-JACK ASSY , Заявка I82238 28.09.2016, отгрузка 14.10.2016</p> <p>TB307340 - 238W0967-1 / PHONE-JACK ASSY Заявка I82520 01.10.2016 отгрузка 19.10.2016</p> <p>NAS1102-06-14 / SCREW, - Заявка I82520 01.10.2016 отгрузка со стока до 14.10</p> <p>CL113288 - 153727-06C20 / COVER, Заявка S221665 22.09.2016 нна квотации, срок поставки более 100дней, поиск с меньшим сроком поставки. Найдено со сроком поставки 21день. Заказ отправлен на согласование 07.10</p> <p>GA405636 - ST-128308-01 / Dress Cover, Back – изготовление в СТ, заказ отправлен 06.10.2016</p> |

| Категория | Незакрытые позиции | Комментарии |
|-------------------------------|--------------------|---|
| DEFECT VP-BCZ 27.10.-10.11 | 5 | GA354902 - D1121005026000 / PLACARD - Заявка I80366 05.09.2016, отгрузка 30.09.2016, отгружено, рег 197612 GA405330 - 98A28104000000 / PURGING TOOL - WATER DRAIN, Заявка S221724 26.09.2016, зп 94521, на согласовании 03.10. согласовано 05.10, отгрузка 14.10.2016 GA405319 - E0091-41-280 / LEAD-BONDING, Заявка I81867 23.09.2016, отгрузка 09.10.2016, зп 63953 CL296679 - MS27039-4-24 / SCREW, Заявка I82783 04.10.2016, отгрузка 08.10.2016 SJ3519FR (m) / HOOK TAPE 50 WIDE SELF ADHESIVE, Заявка I82914 05.10.2016 отгрузка 29.10.2016 |

Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на А-Check

г. Москва

(Ответственный Красикова М.А.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | Reference Дата por | P/N | Description | Кол- во | # Заявки | Критическая дата поступления | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритета | Примечание |
|--|-------------------------------|---|-----------------------------|------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------|--|
| GAZPROM AVIA RA-89030 A + ADD 28.09.16 – 15.10.16 | | | | | | | | | |
| 1 | «MTL» RA-89030 21/09/2016 | | | | | | Проблемы с взаимодействием ИЦ в плане формирование одного списка (MTL) | | Запрошен ИЦ на предмет подготовки откорректированного MTL с возможными альтернативами на примере прошедшей формы IRAERO и выделении инженера ИЦ в помощь для подготовки и ведения формы Ждем ответ от ИЦ |
| 2 | 092P003004 (4G) 03/10/2016 | 704.00.1557-3-11 | БОЛТ | 20 | 182717 Не утв. | 10/10/20 16 | | | отправлено оператору и на квотацию 04/10. У оператора на складе нет |
| 3 | | T7.92.0340.706.000. 73/A | ВТУЛКА | 1 | 182938 Не утв. | 10/10/20 16 | | | отправлено оператору и на квотацию 04/10. У оператора на складе нет |
| 4 | | 13100009-1-P | CLIP-ON | 3 | 182924 Не утв. | 10/10/20 16 | | | отправлено оператору и на квотацию 04/10. У оператора на складе нет |
| 5 | | 092P007001 (4G) | T7.92.7604.113.000. 73/A | КОЛЬЦО | 2 | 182973 Не утв. | 10/10/20 16 | | |
| 6 | Пока нет | T7.92.7051.111.000. 73 (или T7.92.7051.111.000. 73/B) | уплотнитель | 1 | Пока нет | 10/10/20 16 | | | Прокладка для установки датчика угла атаки NO GO |

Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на А-Check

г. Москва

(Ответственный Красикова М.А.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | Reference Дата por | P/N | Description | Кол- во | # Заявки | Критическая дата поступления | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритета | Примечание |
|--|------------------------------|-----|-------------|------------|----------|---------------------------------|---|--------------------|--|
| GAZPROM AVIA RA-89029 A + ADD 16.10.16 – 30.10.16 | | | | | | | | | |
| 1 | «MTL» RA-89029 06/10/2016 | | | | | | Договор подписан. Проблемы с взаимодействием ИЦ в плане формирования одного списка (MTL) | | Запрошен ИЦ на предмет подготовки откорректированного MTL с возможными альтернативами на примере прошедшей формы IRAERO и выделении инженера ИЦ в помощь для подготовки и ведения формы Ждем ответ от ИЦ |

Подготовка к форме ПТО VQ-BPL DME
12.10.16-21.10.16 Кучер Е

| Категория | Незакрытые позиции | Комментарии |
|-----------|--------------------|---|
| МЮ | 1 | A320F-22-04555 поставка по ЗП 93635 F1431658 прилет12/10/16 |
| DEFECT | 2 | AG561756 - 029254 / ADHESIVE TAPE, Заявка S220731 15.08.2016, ЗП S94336, отгрузка 29.09, у ПЕРЕВОЗЧИКА 03.10, ДОСТАВКА ДО 07.10 AG559048 – FA259-63110-000 / HANDRAIL, Заявка S221456 15.09.2016, 125-2985 2476 прилет 07.10.12 |
| ССО | 6 | CM215200-011-1-R 753C0000-02 (2 ea) HEAT EXCHANGER Возврат из SHOP отремонтированных с VQBOA CM215200-012-1-R 753C0000-01 (2 ea) HEAT EXCHANGER Возврат из SHOP отремонтированных с VQBOA CM215200-012-1-R 755C0000-01 (2 ea) REMOVE REHEATER Возврат из SHOP отремонтированных с VQBOA |

**Подготовка к форме ПТО VQ-BOA
10/10-23/10/2016 Красикова М.**



| Категория | Незакрытые позиции | Комментарии |
|-------------------------------|--------------------|---|
| МЮ | 2 | <p>A320F-25-02032===4510-38LG-00 (ЦОК)-поставить в резерв после выхода из ЦОК A320F-25-03690===4360004-88-0018 (ЦОК)-поставить в резерв после выхода из ЦОК</p> |
| DEFECT VQ-BOA 10.10.-23.10 | 5 | <p>CL252866 - D2567066002600 / CONTAINER ASSY, Заявка S219895 , 14.07.2016, отгрузка 25.11.2016 На Согласовании 24.07-СОГЛАСОВАНО 25.07. повторная квотация дала сроки от 90 до 110дней. Ускорение возможно за доп.плату.</p> <p>CL296309 - 139-00-851-61HA / PLATE IAT INNER ASSY, Заявка S219776 10.07.2016, отгрузка 11.11.2016 на согласовании 11.08, согласовано 12.08, на предоплате 22.08, 80дней после предоплаты. Уточнение оплаты</p> <p>315-00-100-29 / BUSHING, Заявка S219776 10.07.2016, отгрузка 01.10.2016 на согласовании 11.08, согласовано 12.08, на предоплате, 38дней после предоплаты (+можем перезаказать со стока) Уточнение оплаты</p> <p>CL296357 - D2527016820000 / SHEET - Заявка I79774 26.08.2016, зп 63657, у перевозчика, отправка до 03.10</p> |
| CCO | 8 | <p>PRIMARY HEAT EXCHANGER 753C0000-02 2ea (SHOP) MAIN HEAT EXCHANGER 754C0000-01 2ea (SHOP) REHEATER 755C0000-01 2ea (SHOP) 15800-440 TOILET RINSE VALVE 3ea (SHOP)-нужно сразу снимать с VP-BOJ и отправлять в shop для VQ-BOA; ИТП проинформирован</p> |

Подготовка к перекомпановке 4х ВС АКГ в ДМЕ
Начало 07/10/2016 VQ-BRP Девко М.



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| Категория | Незакрытые позиции | Комментарии |
|---------------------|------------------------------------|---|
| МЖО № В737-25-04577 | 1123804-66 Seat to Seat Cable assy | Для выполнения работ на VQ-BRR не требуется |

Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на С-Check
г. Минеральные Воды
(Ответственный Темник Т., Овченко К.)



| № | Reference Дата por | P/N | Description | # Заявки | Кол-во | Критическая дата поступления в МРВ | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритета | Примечание |
|--|--|---|--------------------|-------------------|--------|---------------------------------------|--|--|--|
| VP-BQP A-320 а/к «Aeroflot» 23.08.16-14.10.16 (Check (C+4C+6Y+12Y)) | | | | | | | | | |
| Получен WS 22/08/166 MTL от 25.08.16. | | | | | | | | | |
| 1 | OU023541 12.09.16 | 13FGE3 NTERPLAN 100 SP FINE TYPE B | FILLER | 82656 03.10.16 | 0.1 kg | | Поставка AFL Ориентировочная дата досылки 21.10.16 + Поставка С7 020-5961 3562 прилет в ДМД 06.10.16 | ДТД: Для ввоза требуется разрешительная документация. | С7= 2-3 дн. 30 € + AOG 265€ |
| 2 | OU023522 OU023471 OU022778 12.19.16 | 13ACA1 SAE AMS C 9084 TYPE V CLASS 2 | GLASS FABRIC | 82458 | 2,6 m2 | | Поставка AFL Ожидаемый срок поставки 30/09/16 Срок поставки опять на уточнении.+ Поставка С7=ЗП 64005 AWB 724-55302214 Ожидаемый прилет в ДМД 05.10.16 21:25. В ЗОНЕ прихода МРВ | Подача по ВДП | Квотация С7= 1684,70\$, 5-7 дней США |
| 3 | OU023522 OU023471 OU022778 29.08.2016 | 13FCA1 FINALIN 943 + FINALIN 5 | FILLER | | 0.3 kg | | Поставка AFL Срок поставки на уточнении | | ЗП 62711 от Авиа Центр ДЕЛЬТА ООО Перемещение в МРВ машиной 07/10 |
| 6 | OU023580 OU023582 14.09.2016 | ALUPOUDRE 811 | ALUMINUM POWDER | | 0,2 кг | | Поставка AFL Ожидаемый срок поставки 09/10/16 Срок поставки на уточнении | | Закупка С7 ЗП 63682 Ожидаемый прилет в ДМД 20.10.16 |

**Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на С-Check
г. Минеральные Воды
(Ответственный Темник Т., Овченко К.)**



| № | Reference Дата por | P/N | Description | # Заявки | Кол-во | Критическая дата поступления в МРВ | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритет а | Примечание |
|--|---|------------------|----------------|----------|----------|---------------------------------------|---|------------------------|--|
| VP-BQW A-320 а/к «Aeroflot» 16.09.16-25.10.16 (Check (C+4C+6Y+12Y)) | | | | | | | | | |
| Получен WS Rev 1 08/09/166 MTL от 28.08.16. Новый MTL получен 17/09/16. | | | | | | | | | |
| 1 | OU024194 OU024198 28/09/2016 | PS 870 B2 | SEALANT | | 4 | 08.10.16 | Поставка С7 AWB 020-5961 2792 | | Выпущена 09.10.16. Планируемая отгрузка в МРВ 10.10.16. |

Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на С-Check
г. Минеральные Воды
(Ответственный Темник Т., Овченко К.)



| № | Reference Дата por | P/N | Description | # Заявки | Кол-во | Критическая дата поступления в МРВ | Информация ОЗ (Ожидаемая дата АWB Фактическая дата АWB) | Дата приоритета | Примечание |
|---|---|---------------------------------|----------------------------------|----------|--------|---------------------------------------|---|--------------------|---|
| VP-BTO A-319 а/к «Siberia Airlines» 25.09.16-15.10.16 (Check (C-6Y)) | | | | | | | | | |
| 20/09/16 Получен WS Rev 2 6Y-Ch | | | | | | | | | |
| 1 | por#22082016 20.09.2016 от Vladimir Manokhin | 9300A-1001-TSO | DEFIBRILLATOR (Дефибриллятор) | | 2 | 12.10.16 | 176-6878 2405 ЕК 133 08.10.2016 рейс ЕК131 в 21:55 Ждём выпуск | | |
| 2 | GA420746 (S7) 05.10.16 | TAAI2-33PE00-01 | SEAT-CAPTAIN (L/H) | | 1 | 13.10.16 | Собраны квотации обмен/покупка В ЦОК ДМД-1ea ГОТОВО | | ЦОК ДМД-срок ремонта=5 суток после поступления запчастей |
| 3 | GA416114 29.09.2016 | 13LDC9 913-46-G814NT | ADHESIVE FILM | 82436 | 2 | 08.10.2016 | Склад УРК МРВ -0,9м2 AWB 020-5961 2335 Выпущена. На складе в МРВ-НЕТ сертификата | | Квотация C7=FM73M0-06-48IN 11м=1375\$ 2-3 дн. MIA |
| 4 | GA416052 (S7) 01.10.2016 | D2755001000700 | LEVER | | 1 | | ЗП S94498 AWB 724-56092945 Прилёт на там. в ДМД 09/10/16 | | Ожидаем выпуск 10/10 |
| 5 | GA506018 GA506019 08.10.16 | 793A0000-07 | ACTUATOR FLAP | | 2 | 12.10.2016 | Заказ подписан 09/10/10. AWB 125-3290 4454 BA233 on 10OCT 16:40 | | |
| 6 | GA506020 GA506017 08.10.16 | 792A0000-07 | ACTUATOR FLAP | | 2 | 12.10.2016 | | | |

**Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на С-Check
г. Минеральные Воды
(Ответственный Темник Т., Овченко К.)**



| № | Reference Дата por | P/N | Description | # Заявки | Кол-во | Критическая дата поступления в МРВ | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритет а | Примечание |
|--|-----------------------------|--|-----------------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------------|---|
| VP-BTO | | | | | | | | | |
| A-319 а/к «Siberia Airlines» 25.09.16-15.10.16 (Check (C-6Y)) | | | | | | | | | |
| 20/09/16 Получен WS Rev 2 6Y-Ch | | | | | | | | | |
| 7 | GA416127 (S7) 01.10.16 | D5397470900000 | profile, sealing | | 1 | | 020-6088 5521 | | Выпущена 09.10.16, перемещение в МРВ 10.10.16. рейсом 1213 |
| 8 | GA416128 (S7) 01.10.16 | D5397496600000 | JOUNT PROFILE ASSY | | 1 | | | | |
| 9 | GA416129 (S7) 01.10.16 | D5397496700000 | PROFILE JOUNT ASSY | | 1 | | | | |
| 10 | GA416130 (S7) 05.10.16 | D5397496800400 | PROFILE,JOINT | | 1 | | 020-6088 5451 | | Ожидаем выпуск 10/10/16 |
| 11 | GA416131 (S7) 05.10.2016 | D5397497200200 | PROFILE,JOINT | | 1 | | | | |
| 13 | GA416133 (S7) 05.10.2016 | D5397483921400 | PLATE SEALING | | 1 | | | | |
| 14 | GA416135 (S7) 05.10.2016 | D5347047400200 D5347047400300 D5397467800600 D5397467800700 D5397468100000 | FROFILEs | | 1 1 1 1 1 | | 020-6088 5451 020-6088 5521 | | Ожидаем выпуск 10/10/16+ перемещение в МРВ 10.10.16. рейсом 1213 |

**Подготовка к предстоящим С-check
г. Минеральные Воды
(Ответственный Темник Т., Овченко К.)**



| № | Оператор | Тип ВС, номер | Период проведения | | Наличие договора | Готов. по регламентным работам | Готовность по доп. работам | Информация Логистика | Информация ОЗ |
|-------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|----------|------------------|--------------------------------|----------------------------|---|---------------|
| | | | с | по | | | | | |
| Минеральные Воды | | | | | | | | | |
| 1 | Авиакомпания «Aeroflot» | VP-BQV A320 | 08.10.16 | 12.11.16 | нет | MTL от 12.08.16 В работе | | Открыты дефекты по интерьеру/салону «N» категории.- Определена ответственность сторон за поставку АТИ. | |
| 2 | Авиакомпания «Siberia Airlines» | VP-BTV A319-114 | 01.11.16 | 21.11.16 | | | | | |

Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на С-Check

г. Новосибирск

(Ответственный Лапин Е.С., Семенов В.А.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | Reference Дата por | P/N | Description | Кол-во | # Заявки | Критическая дата поступления | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритета | Примечание |
|--|------------------------|----------------|-----------------|--------|--------------------|------------------------------|---|-----------------|------------|
| S7 Airlines VP-BDT C-CHECK 03.10-13.10.16 | | | | | | | | | |
| 5 | AG656004 AOG 03.10 | 0727540 | CAP COUPLING | 1 | ЗП I64262 06.10 | 10.10 | 020-6088 5451 09/10 | | |
| 6 | SW087852 AOG 03.10 | 0727506 | SHROUD | 1 | ЗП I64262 06.10 | 10.10 | 020-6088 5451 09/10 | | |
| 7 | SW087826 AOG 04.10 | D4918530820000 | SEAL | 1 | ЗП I64198 06.10 | 10.10 | 020-6088 5355 08/10 | | |
| 10 | SW087870 N(L) 06.10 | NSA9117-22S | PLATE ID | 1 | ЗП I64447 08.10 | 10.10 | 020-5961 5286 09/10 | | |
| 11 | SW087873 AOG 06.10 | PRF91 | PATCH | 1 | I83191 07.10 | 10.10 | На квотации AOG desk; нет предложений. Повторно на квотации + по РФ | | |
| 12 | SW087845 AOG 07.10 | D1121005025900 | PLACARD | 2 | ЗП I64446 08.10 | 10.10 | SE3064446 Заказ готов к отгрузке в Airbus. Есть номер коробки. Ждем инфо от перевозчика и AWB | | |
| 13 | SW087846 AOG 07.10 | NSA9117-63 | ID PLATE | 1 | ЗП I64447 08.10 | 10.10 | 020-5961 5286 09/10 | | |

Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на С-Check

г. Новосибирск

(Ответственный Лапин Е.С., Семенов В.А.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | Reference Дата por | P/N | Description | Кол-во | # Заявки | Критическая дата поступления | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритета | Примечание |
|--|------------------------|-----------------|---------------------|--------|----------------------------|------------------------------|---|-----------------|------------|
| S7 Airlines VP-BHF C-CHECK 03.10-17.10.16 | | | | | | | | | |
| 1 | SW086229 AOG 05.10 | 20-010-0030 | SADDLE | 3 | I82933 05.10 | 11.10 | 125-3290 4443 09/10 | | |
| 2 | SW087527 AOG 05.10 | 9386M71G02 | BRACKET | 1 | I83043 06.10 | 11.10 | 020-5961 4601 08/10 | | |
| 3 | AG629534 AOG 06.10. | TAAI2-33PE00-01 | Seat captain | 1 | | 11.10 | Ждем результатов дефектации | | |
| 4 | SW086176 AOG 03.10 | CR3522P5-2 | RIVET | 73 | ЗП I64203 04.10 | 11.10 | Ждем AWB 10/10 | | |
| 5 | SW086176 AOG 03.10 | CR3522P5-3 | RIVET | 500 | ЗП I64206 05.10 | 11.10 | Уточняем статус у поставщика | | |
| 6 | SW088484 AOG 06.10 | 321-195-203-0 | THERMAL BLANKET | 1 | ЗП S94625 07.10 | 11.10 | На подписи с 7/10 | | |
| 7 | SW088484 AOG 06.10 | ALL199-901-0 | VENTILATION BUSH | 2 | Заявка I83169 07.10 | 11.10 | КВОТ НЕТ Goodrich – нет квот | | |
| 8 | SW087534 AOG 06.10 | D64433 | PIN | 1 | ЗП I64418 09.10 | 11.10 | Ждем информацию об отгрузке от AIRBUS | | |
| 9 | SW087535 AOG 07.10 | D2127101900200 | DUCT ASSY | 1 | Заявка S222177 07.10 | 11.10 | Квотация со сроком 10 дней до отгрузки из США | | |
| 10 | SW087537 N(L) 07.10 | ALL487-100-0 | HOSE-COOLING | 1 | ЗП S94630 07.10 | 11.10 | На подписи с 07/10 | | |
| 11 | SW088332 AOG 07.10 | D5367175400000 | FLOOR PANEL | 1 | Заявка S222190 08.10 | 11.10 | E5367191200000 На подписи с 10/10 Срок поставки 4 дня | | |
| 12 | SW088496 AOG 07.10 | D5227902620400 | SEGMENT | 1 | ЗП I64468 10.10 | 11.10 | Ждем информацию об отгрузке от AIRBUS | | |
| 13 | SW088496 AOG 07.10 | D5227902620500 | SEGMENT | 1 | ЗП I64468 10.10 | 11.10 | Ждем информацию об отгрузке от AIRBUS | | |

Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на С-Check

г. Новосибирск

(Ответственный Лапин Е.С., Семенов В.А.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | Reference Дата por | P/N | Description | Кол-во | # Заявки | Критическая дата поступления | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритета | Примечание |
|---|-----------------------|----------------|------------------|--------|-----------------|------------------------------|---|-----------------|------------|
| TajikAir EY-444 A-CHECK 01.10-10.10.16 | | | | | | | | | |
| 2 | AG654812 AOG 08.10 | 17343-116-825F | SWITCH | 1 | 183335 08.10 | 08.10 | S7E-31-64470 Ждем AWB 10/10, ориентировочный прилет 12/10 | | |
| 3 | HTC | 65-46481-114 | CARRIAGE ASSY | 1 | 183173 07.10 | 08.10 | 724-5607 2892 в DME 10.10 | | |
| 4 | SW088251 AOG 07.10 | J-11339-9 | MOUNT | 1 | 183299 08.10 | 08.10 | S7E-31-64466 Ждем AWB 10/10, прилёт 10/10 | | |

Прогнозируемые риски по поставкам АТИ на С-Check

г. Новосибирск

(Ответственный Лапин Е.С., Семенов В.А.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | Reference Дата por | P/N | Description | Кол-во | # Заявки | Критическая дата поступления | Информация ОЗ (Ожидаемая дата AWB Фактическая дата AWB) | Дата приоритета | Примечание |
|---|-----------------------|-------------|-------------|--------|-------------------|------------------------------|---|-----------------|------------|
| GLOBUS VP-BND C-CHECK 06.10-21.10.16 | | | | | | | | | |
| 1 | MJO | EC 2615 LW | adhesive | 1 | 3 I80076 31.08 | | S7E-33-62784 Уточняем статус | | |
| 2 | MJO | PR2001B-2 | sealant | 2 | 3 I80161 01.09 | | S7E-33-62780 Отгрузка в ДМЕ 11/10 | | |
| 3 | SW084969 N 10.08 | 127140-01AN | LATCH | 14 | G51210 10.08 | | GB-33-17595 Уточняем статус | | |

**Подготовка к предстоящим С-check
г. Новосибирск
(Ответственный Винокурцев П., Овченко К.)**



| Оператор | Тип ВС, номер | Период проведения | | Наличие договора | Готов. по регламентным работам | Готовность по доп. работам | Информация Логистика МЮ, ССО, Другое | Информация ОЗ |
|--------------------|------------------|-------------------|--------|------------------|--------------------------------|----------------------------|---|---------------|
| | | с | по | | | | | |
| Новосибирск | | | | | | | | |
| S7 Airlines | A320 VP-BRD | 14.10. | 26.10. | | 100% | 95% | | |
| S7 Airlines | A319 VP-BHK | 18.10 | 16.11 | | MTL в работе | | | |
| Globus | B737 VP-BUL | 23.10 | 01.11 | | MTL в работе | | | |
| I-FLY | B757 EI-EWT | 14.10 | 02.11 | | MTL в работе | | | |
| S7 Airlines | A320 VP-BCZ | 27.10. | 10.11. | | MTL в работе с 04.10. | | | |
| Globus | B737 VQ-BRK | 02.11 | 10.11 | | MTL в работе с 05.10. | | | |

Подготовка к форме ПТО АКС VQ-BRD OVV 14.10.-26.10.



| Категория | Незакрытые позиции | Комментарии |
|-----------|--------------------|--|
| MJO | 1 | A320F-22-04555-p/n F1431658- memory kit – заявка S220362 - S7-24-93634 на таможне |
| DEFECT | 5 | <p>TB303161- 59688-000 / SCREEN- Заявка I82220 отгрузка 04.10 , поставка до 11.10. поставщик отгрузил рп 800456001, как альтернативный. Ждём ответ от AIRBUS 13.10 по подтверждению альтернативы (тк в IPC нет)</p> <p>CL257676- 139-00-851-61HA / PLATE –Заявка S217074 27.03.2016, отгрузка 19.10.2016 на согласовании 19.04, на предоплате 07.07 (предоставлена корректная проформа поставщиком), оплачено 26.06, ускорение отгрузки- отгрузка возможна 10.10</p> <p>GA404083- 139-00-117-04 / CLIP-Заявка I81536 20.09.2016, зп 63666, AWB 020-60885274 06/10</p> <p>AG546728-D2557021400600 / PANEL-Заявка S221911 - S73094495 ориентировочно поставка 15 10 16</p> <p>CL297286-A1-26-0086-002 / TAMPER SHIELD-Заявка I82633 –AWB 020-5586 8761 07/10</p> |
| CCO | 1 | p/n 266-E0305-00- ULB- заявка S221872 - ориентировочно прилет 12 10 16 |

Подготовка к форме ПТО I-Fly EI-EWT OVV 14.10.-02.11.



| Категория | Общее кол-во позиций | Закрытые позиции | Незакрытые позиции | Комментарии |
|------------|----------------------|------------------|--------------------|---|
| МЮ | | | | В работе |
| DEFECT | | | | В работе |
| ССО | | | | В работе |
| Инструмент | | | | <p>p/n B71001-372-Equipment-Engine Handling- I61011 (21.12.2015)-Оплачено 29.12.2015г</p> <p>p/n B71001-372-Equipment-Engine Handling-T10006418 (29.09.2016)-АРЕНДА 14.10-20.10 Аренда у Air Astana, 407\$ / day</p> <p>p/n B71005-53-Tool Set,Engine -T10006418 (29.09.2016)-АРЕНДА 14.10-20.10 -Аренда у Air Astana, 85\$/ day</p> <p>p/n 1702409-ERP TEST SET -T10006418 (29.09.2016)-АРЕНДА 14.10-15.10 -На квотации</p> <p>p/n 1017815-TAP TEST KIT -T10006418 (29.09.2016)-АРЕНДА 14.10-15.10-Аренда у Air Astana, 454\$/ day</p> <p>Развертки Haussman (17pn)-T10006330 (04.10.2016)-Покупка к 16.10.2016-Покупка к 16.10.2016-На квотации</p> |

Критичные позиции по участкам

(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

С7 ИНЖИНИРИНГ

| № | Участок | Комментарии по критике | P/N | НЗ | Заявка (дата) | Критическая дата поступления | Информация по квотации (Срок и сумма) | Информация ОЗ | |
|---|--------------|--|----------------------------|-----|------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------|---|
| | | | | | | | | ЗП | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
| 1 | УОКиТ ДМЕ | Ремонт колес АК Вим рп: 3-1423-2 | APS01570 | НЕТ | I81119 (15.09.2016) | | | | Поставка 10.10 |
| 3 | ОПП ДМЕ | Расшифровка информации с CVR в ООПИ | 998-3414-510 | НЕТ | I67916 (05.03.2016) | | HONEYWELL 4244\$, 60 DAYS | | Доп.соглашение между АК Глобус и Honeywell подписано 16/09/16. Заказ размещен 19.09. Готово к отгрузке 10.10.2016 (постоплата. |
| 4 | ЦРК ДМЕ | Окрасочно-сушильная камера | ОСК ZONDA SB C13,5x5x4 | НЕТ | I78709 (03.08.2016) | | | | Счёт оплачен - 60%, доп соглашение на подписание (гарантия 36 мес) ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ДАТА 01.11.16 |
| 5 | ЦОК ДМЕ | Ремонта кресла пилота АКС рп: ТААI2-33PE00-01 sn: 649 (с-check VP-BTO) | ТААI2-992050-01 (Накладка) | НЕТ | I83154 (10.10.2016) | 13/10 | FLTECHNIC 2 DAYS | | |
| | | | SB3-006-008-01 (Мягкость) | НЕТ | | 13/10 | LHT STOCK | | |
| | | | SB3-006-011-01 (Мягкость) | НЕТ | | 13/10 | LHT STOCK | | |

Критичные позиции по участкам
(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)



С7 ИНЖИНИРИНГ

| № | Участок | Комментарии по критике | P/N | НЗ | Заявка (дата) | Критическая дата поступления | Информация по квотации (Срок и сумма) | Информация ОЗ | |
|---|------------|---------------------------------------|---|-----|------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------|--|
| | | | | | | | | ЗП | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
| 9 | УПП МРВ | Подготовка к 3 линейкам с-check в МРВ | VACLAV 1 (Установка промывки туалетных систем) | НЕТ | 149616 (04.02.2016) | | | 61639 | Заказ размещён в NELSON Уточняем с производством (ОПП МинВоды) модель двигателя, т.к. VACLAV 1 может быть укомплектован различными типами электродвигателя. Счёт 0038080116 на сумму 21 000 USD на оплату, Оплачено 04.08. Доставка из Германии автотранспортом. Ожидаем поставку в ДМЕ 06.10.16. поступил на таможню 05.10.2016г. CMR_13189603, на таможенном оформлении |
| | | | GM743100 (Гидромотор для оборудования проверки ветродвигателя) | НЕТ | 161354 (24.12.2015) | | | 61459 | Срок поставки 60 дней после оплаты. счёт от Hydro #9119002983 на оплату, 12.964,00 EUR . Счёт оплачен, ждём подтверждение от Hydro о получении платежа и сроки поставки. Подтверждение об оплате получено, срок отгрузки 30 сентября. Информация передана в транспортную логистику. AWB 020-6088 5580, на таможенном оформлении |
| | | | D71STA00004G05 (Стенд для двигателя) | НЕТ | 175576 (08.06.2016) | | | 61674 | Заказ размещён в FLT по постоплате, срок поставки 30 октября. Пытаемся ускорить. Оборудование готово к отгрузке от производителя 05окт , ждём документы, документы получены 06.10.2016, необходима корректировка, запрос направлен Поставщику. Отгрузка 10 окт |

Критичные позиции для участка ремонта двигателей (Ответственный Агеев Д., Овченко К.)

С7 ИНЖИНИРИНГ



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | P/N | Описание | Заявка | Информация ОЗ | | | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
|---|---------------------|----------|------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|---|
| | | | | ЗП | Критическая дата поставки | Информация по квотации | |
| 1 | POR 0049-ES (5 pn) | | I78407 (27.07.2016) | 61660 | | S2 AEROSPACE LTD | Awb 125-32904351, на таможенном оформлении |
| 2 | POR 0050-ES (9 pn) | | I78455 (28.07.2016) | 61975, 61897 | | Cottam & Brookes Eng Co | Оплачено 10.08.2016. Частичная отгрузка 23.09. остальное до 05.10. оборудование готово к отгрузке. Вторые 50% Счетов №Т12147 и №Т12148 оплачены 07.10 |
| 3 | POR 0052-ES (3pn) | | I80656 (08.09.2016) | 62966 | | Cottam & Brookes Eng Co | счет Т12190 от 09.09.2016 на сумму 7931\$ Оплачено 16.09.2016г. Готово к отгрузке 05.10. |
| 4 | POR 0053-ES (11 pn) | | I80657 (08.09.2016) | 62962 | | S2 AEROSPACE LTD | счет 5347-PRO от 12.09.2016 на сумму 48250\$ (40% -19300\$) Оплачено 16.09.2016г. Отгрузка 15.10 |

**Критичные позиции по поставкам инструмента и оборудования для обслуживания
RRJ-95 I48902 (18.06.2015)**



С7 ИНЖИНИРИНГ

(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)

| № | P/N | Описание | Информация ОЗ | | |
|---|--------------|--|---------------|--|--|
| | | | ЗП | Статус (Если на подписи – с какого числа?) | Ответ/комментарий |
| 2 | 846-824-010 | tool (Угловой ключ для заднего узла крепления) | 53657 | ГСС отправил нас в компанию Safran Aircelle. Те не котируют нам, т.к. мы не являемся эксплуатантами ВС. Ведутся переговоры между ГСС и Safran Aircelle. Получено КП, заказ на подписи у ГД – НЕ СОГЛАСОВАНО ГД. Ждем обновленный счет от ГСС | 13.04.16 заказы подписан. Отправка в ГСС. Ждем счет. Срок поставки 7 мес после оплаты. Счёт на подписи у Денисенко. Счёт получен 05 августа. Счёт №832 на сумму 20422 USD, на оплате Оплачено 26.08.2016 Срок поставки: 846-824-010 - 15..03.2017 846-501-900 – 15.12.2016 846-502-000 - 15.12.2016 |
| 3 | 846-501-900 | TOOL (Адаптер-съёмник для демонтажа проставок лопаток вентилятора) | 53657 | | |
| 4 | 846-502-000 | TOOL (Адаптер-съёмник для демонтажа платформ лопаток вентилятора) | 53657 | | |
| 5 | 4478A0001-01 | Оборудование для регулировки вычислителя-контролера электропривода | 62002 | 14 315.43 USD 100 DAYS | Счёт № 939 от ГСС Сумма 10000USD На оплате. Включен в реестр оплат на 23.08.2016г. Оплачено 23.08.2016г. Поставка ориентировочно 30.10 |

Критичные позиции по поставкам инструмента и оборудования Embraer

(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)

С7 ИНЖИНИРИНГ



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | P/N | Описание | Заявка | Информация ОЗ | | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
|----|--------------------|--|------------------------|---------------|------------------------|---|
| | | | | ЗП | Информация по квотации | |
| 1 | ERJ170/190-945 | KIT - AIR DATA ACCESSORIES(Набор адаптеров) | I82443 (30.09.2016) | | в работе | |
| 2 | CK013F | Coupling Kit, Female, Complete(Комплект переходников для гидростенда) | | | в работе | |
| 3 | GS25565-1 | TEST FIXTURE ASSY, LOW-STAGE BLEED CHECK-VALVE(Оборудование для проверки давления) | | | в работе | |
| 4 | AGE-04760-204 | SOFTWARE, BACKLASH(Программное обеспечение) | | | в работе | |
| 5 | AGE-04146-401 | KIT-BACKLASH MEAS,HORIZ STAB ACTR(Инструмент для измерения люфта) | | | в работе | |
| 6 | AGE-04134-401 | Backlash, kit, horizontal stabilizer(Инструмент для измерения люфта0 | | | в работе | |
| 7 | RCEI-715A-84 | Interface, ARINC 429 PCMCIA(Интерфейс) | | | в работе | |
| 8 | A158068-501 | Kit-Bleed Air Tube(Оборудование для дезинфекции) | | | в работе | |
| 9 | AGE-03080-401 | Gauge - Gap Adj, Lighted Panel Knob(Оборудование для регулиорвки зазоров) | | | в работе | |
| 10 | AGE-04265-403 | KIT RIGGING PINS, FLIGHT CONTROLS(Набор пинов) | | | в работе | |
| 11 | AGE-04264-401 | Clip- Tension Adj Ctl Cable(Инструмент для регулировки натяжения тромов) | | | в работе | |
| 12 | AGE14542 | Stow Lock Pin(Пин) | | | в работе | |
| 13 | AGE-01414-403 | KIT-TORQUE/FORCE MEAS, YOKE COLUMN(Набор для измерения крутящего момента) | | | в работе | |
| 14 | 170-62006-801-38H1 | Turnbuckle, Horizontal Stabilizer(Оборудование для удержания стабилизатора) | | | в работе | |

Критичные позиции по поставкам инструмента и оборудования Embraer

(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)

С7 ИНЖИНИРИНГ



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | P/N | Описание | Заявка | Информация ОЗ | | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
|----|-----------------|--|------------------------|---------------|------------------------|---|
| | | | | ЗП | Информация по квотации | |
| 15 | 41191096-501 | Seat Installation Tool(Инструмент для установки сидений) | 182443 (30.09.2016) | | в работе | |
| 16 | 2370-T158-401 | NLG Axle Thread Protector(Защита резьбы) | | | в работе | |
| 17 | AGE-04280-401 | Fuel Sample Unit(Neiva)(Оборудование для слива отстоя топлива) | | | в работе | |
| 18 | 415600GSE-1001 | Assembly, Ground Support Unit, Elevator(Оборудование для обеспечения безопасности) | | | в работе | |
| 19 | 53232-0011 | MLG Axle Thread Protector(Защита резьбы) | | | в работе | |
| 20 | AGE-01306-401 | TOWBAR(Водило буксировочное) | | | в работе | |
| 21 | PT900U - 04N8J0 | Notebook(Ноутбук) | | | в работе | |
| 22 | AGE-01106-401 | Tool-SLAT Control Lever Locking(Струбцина) | | | в работе | |
| 23 | AGE-04363-401 | KIT-Jacking Adapter(Набор адаптеров для вывешивани BC) | | | в работе | |
| 24 | AGE-04428-401 | COVER - T.A.T. SENSOR(Защитный чехол) | | | в работе | |
| 25 | 123-17138-401 | COVER - ICE DETECTOR SENSOR(Защитный чехол) | | в работе | | |
| 26 | KPC4T-780-45 | SMART PROBE PROTECTIVE COVER(Защитный чехол) | | в работе | | |

Критичные позиции по поставкам инструмента и оборудования A320 NEO

(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)

С7 ИНЖИНИРИНГ



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | P/N | Описание | Заявка | Информация ОЗ | | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
|----|----------------|--|------------------------|---------------|------------------------|---|
| | | | | ЗП | Информация по квотации | |
| 1 | PWA83298 | DISTRIBUTOR WATER WASH (ВОДОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ) | 181771 (22.09.2016) | | | |
| 2 | PWA24524 | Метчик | | | | |
| 3 | PWA211430 | STAND,TRANSPORT-ENGINE ASSEMBLY-AIR/TRUCK (СТЭНД ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ) | | | | |
| 4 | PWA211284 | INSTALLATION ADAPTER(Адаптер) | | | | |
| 5 | PWA211190 | DIE,MECHANICAL-OIL TANK, COVER REMOVAL | | | | |
| 6 | PWA111529 | FIXTURE, INSTALLATION (ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ ЛОПАТОК) | | | | |
| 7 | PWA111515 | SYSTEM INSTALLATION (ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЯ СОФТА) | | | | |
| 8 | PWA111016 | PULLEER, HAND | | | | |
| 9 | PWA106340 | LIFT HYDRAULIC | | | | |
| 10 | PWA101032 | SOFTWARE, DISTRIDUTION-LPC,FAN BLADE(PWBAL) | | | | |
| 11 | СТЕ8003 | SYSTEM BOROSCOPE(VIDEO) | | | | |
| 12 | 98D71203022000 | ADAPTER-TROLLEY R/I IDG (АДАПТЕР ДЛЯ СНЯТИЯ/УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРА) | | | | |
| 13 | 98D71203016000 | IDG R/I CRADLE (КРЭДЛ ДЛЯ СНЯТИЯ/УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРА) | | | | |
| 14 | 98D71203013000 | TORQUE WRENCH SET (НАБОР | | | | |

Критичные позиции по поставкам инструмента и оборудования A320 NEO

(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)

С7 ИНЖИНИРИНГ



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | P/N | Описание | Заявка | Информация ОЗ | | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
|---|----------------|--|------------------------|---------------|------------------------|---|
| | | | | ЗП | Информация по квотации | |
| 1 | 98D71203011000 | BOOTSTRAP SYSTEM (ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СНЯТИЯ ДВИГАТЕЛЯ) | 181771 (22.09.2016) | | | |
| 2 | 98D36109001000 | TEST SET-EBAS,BLEED (ТЕСТЕР ДЛЯ ПРОВЕРКИ) | | | | |
| 3 | 98D26203006000 | LEAK TEST - ENG FIRE EXTINGUISHING PW (ТЕСТЕР ПРОВЕРКИ НА УТЕЧКИ) | | | | |
| 4 | 636-3000-7GSE | THRUST REVERSER HANDLING SLING (СЛИНГ ДЛЯ СНЯТИЯ УСТАНОВКИ РЕВЕРСА) | | | | |
| 5 | 636-3000-28GSE | TR ACTUATOR PTIMARY LOCK PIN (ПИН) | | | | |
| 6 | 636-3000-13GSE | THRUST REVERSER MANUAL HYDRAULIC OPENING SYSTEM | | | | |
| 7 | 636-3000-10GSE | THRUST REVERSER HOLD OPEN STRUT TO PYLON (СТРУБНИЦА ОТКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ РЕВЕРСА) | | | | |
| 8 | 636-1000-32GSE | BLOCKING DEVICE-ENGINE MOUNT (БЛОКИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО) | | | | |

Критичные позиции по участкам
(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)



СИБИРЬ ТЕХНИК

| № | Участок | Комментарии по критике | P/N | НЗ | Заявка (дата) | Критическая дата поступления | Информация по квотации (Срок и сумма) | Информация ОЗ | |
|---|---------|---|-----------------------------|-----|------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------|--|
| | | | | | | | | ЗП | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
| 1 | УОАК | Ремонта кресла пилота АКС PN:TAAI3-03PE20-01 SN: 2867 (C-CHECK VP-BHF) | TAAI2-427091-20 (КРЫШКА) | НЕТ | 183488 (10.10.2016) | 14.10.16 | LHT STOCK | | |
| | | | TAAI2-401100-03 | НЕТ | | | На квотации | | |

Критичные позиции по поставкам оборудования для предстоящих С-ЧЕСК

(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)

14.10.16



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

Сибирь Техник

| Сибирь-Техник | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------|-------------------|---|------------------------|---------------------------|-------|---------------------------------------|----------------------|
| № | BC | P/N | Описание | Заявка (дата) | Необходимый срок поставки | ЗП | Информация ОЗ | |
| | | | | | | | Информация по квотации (Срок и сумма) | Статус |
| 1 | B757 | B71001-372 | Equipment-Engine Handling.RB211-35(Оборудование для снятия двигателя) | I61011 (21.12.2015) | <i>покупка</i> | | На квотации | |
| 7 | VP-BTU (S7) MPD TASK 572654-01-3 | A5021RM | Search unit(Поисковое устройство) | T10006381 (28.09.2016) | Покупка к 17.11.2016 | 43434 | BAI 4-5 weeks 540\$ | Заказ размещен 06.10 |
| 8 | | 99D57204101000 | Probe giude(Датчик) | | | 43434 | BAI 45 days 690\$ | Заказ размещен 06.10 |
| 9 | | 99D57204116000 | Guide block(Направляющий блок) | | | 43434 | BAI 4-5 weeks 925\$ | Заказ размещен 06.10 |
| 10 | | 99D57204105000 | Reference block(Опорный блок) | | | 43434 | BAI 4-5 30 days 1270\$ | Заказ размещен 06.10 |
| 11 | RA-7301 2 VIM AVIA MJO 757-53A 092-12 | NDT 1086-P1 | Позиционер для SUS 1020 | T10006416 (29.09.2016) | Покупка к 02/12/2016 | | TECHNA NDT 1-2 WEEKS 202\$ | Готовим заказ |
| 12 | | U8571010 SUS-1020 | Ultrasonic converter (Ультразвуковой преобразователь) | | | | TECHNA NDT 1-2 WEEKS 410\$ | |
| 13 | | U8860824 NDT-3065 | SAMPLE (Настроечный образец для Боинг с серг.) | | | | TECHNA NDT 1-2 WEEKS 425\$ | |
| 14 | | CR/SC/6 | Cable for Phases 2d(Кабель) | | | | TECHNA NDT 5-7 DAYS 200\$ | |
| 15 | | U8680002 NEC-1006 | SENSOR (Специальный вихретоковый датчик) | | | | TECHNA NDT 1-2 WEEKS 180\$ | |

Критичные предоплатные счета для ремонта компонентов
(Ответственный Агеев Д., Овченко К.)



| Operator | PN компонента | DSCR компонента | SN | Request | ЗП S7E-18 | Supplier | Proforma invoice | Proforma invoice date | Крит. Дата оплаты | Планируемая дата от ФЭО | Сумма по счету |
|-------------------|---------------|--|-------------|---------|--------------|--------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|----------------|
| VIM AIRLINES (NN) | 2-1457-1 | BRAKE | POR 312-W | 48887 | S7E-18-62730 | AIRCRAFT ERS | 033619 | 02.09.2016 | 07.09 | | 7,762.57 |
| VIM AIRLINES (NN) | C20195162 | WHEEL MLG (Колесо основной стойки шасси) | 12114 | 81065 | S7E-18-63232 | MBD | 786690 | 15.09.2016 | 21.09 | | 863,5 |
| VIM AIRLINES (NN) | 2606672-4 | BRAKE (Тормоз в сборе) | C0926 | 81518 | S7E-18-63458 | NASCO | 6135001056 | 20.09.2016 | 28.09 | | 2,890.08 |
| ROSSIYA | 2612311-1 | WHEEL ASSY MLG B737-800 | B9516/B9516 | 81465 | S7E-18-63594 | NELSON | 0054092216 | 22.09.2016 | срочно | | 5109.28 |
| GLOBUS (GH) | 4521-2221-00 | WATER BOILER (Водонагреватель) | 571838502 | 81439 | S7E-18-63774 | B/E USA | 34017917 | 04.10.2016 | срочно | | 225,92 |
| ROSSIYA | 3-1479-2 | WHEEL (Колесо) | A0840/A0840 | 82674 | S7E-18-64278 | AIRCRAFT ERS | 033811 | 05.10.2016 | 10.10.2016 | | 497.57 |
| S7 AIRLINES (S7) | C20195162 | WHEEL MLG (Колесо основной стойки шасси) | 38283 | 80615 | S7E-18-63772 | MBD | 789357 | 26.09.2016 | срочно | | 9.799,00 |

Критичные позиции для НЗ
(Ответственные Папушев П., Овченко К.)



С7 ИНЖИНИРИНГ

С 7 ИНЖИНИРИНГ

| № | Участок | Комментарии по критике | P/N | Описание | Заявка (дата) | Информация ОЗ | | |
|---|-----------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|------------------|--|
| | | | | | | Информация по квотации (Срок и сумма) | Информация по ЗП | Статус (Если на подписи – с какого числа?) |
| 1 | УОКиТ | В наличии 0 | 134-639 | Rotor (Роторный диск) | I80940-6(13.09.2016) I81222-9(16.09.2016) | | 63115 63280 | Ждем AWB 07/10/2016 по заказу S7E-18-63115. AWB 020-71551804 прилет 08/10/16 Ждем AWB 07/10/2016 по заказу S7E-18-63280. AWB 020-71551804 прилет 08/10/16 |
| 2 | Регламент | Критический остаток | 7577741 | ELEMENT (Фильтр) | I80438-60(06.09.2016) | | 63155 | Отгрузка ожидается 29.09.2016. Отгружено 30/09/2016. Ожидаем AWB 4/10/2016. AWB 125-3573 2093 прилет 6/10/2016. |
| 3 | Химия | Критический остаток (В резерве 62шт) | PS890 B1/2 | SEALANT(Герметик) | I82253—300(28.09.2016) | | 64008 | На квотации с 28/09/2016. Заказ размещен у FL Technics. Ожидаем AWB 11/10/2016. |
| 4 | Регламент | В наличии 0 | ABS0916B07 | HOSE (Трубка) | I80115-4m(01.09.2016) | | 63155 | Отгружено 30/09/2016. Ожидаем AWB 4/10/2016. AWB 125-3573 2093 прилет 6/10/2016. |
| 5 | Регламент | Критический остаток | MS24665-134 | PIN-COTTER (Шплинт) | I78767-500(05.08.2016) | | 64160 | Отгружено 05.10.2016. У перевозчика, ждем AWB 06.10.2016. AWB 125-3569 5063 прилет 8/10/2016. |
| 6 | Химия | В наличии 0/не списано по Оракл | 10P20-13/EC-213 | EPOXY PRIMER(Грунт эпоксидный) | I82855-7,58(05.10.2016) | | 64510 | Нужная дата в заявке 26/10/2016. Отгрузка 12/10/2016 от Lufthansa. |
| 7 | Химия | В наличии 0 | MASTINOX 6856K | MASTINOX (Герметик) | I81100-25(15.09.2016) | | 63510 | Отгрузка 11/10/2016 от Ларчфилд. |

Критичные позиции для НЗ
(Ответственные Папушев П., Овченко К.)



Сибирь Техник

| № | Участок | Комментарии по критике | P/N | Описание | Заявка (дата) | Информация ОЗ | | |
|---|---------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------|--|
| | | | | | | Информация по квотации (Срок и сумма) | ЗП | Статус (Номер счета, дата, сумма, Поставщик) |
| 1 | Химия | В наличии 0 | ARALDITE MY 720 | Araldite (клей) | T10004955-2(11.08.2016) | | | <p>Есть у Интертурбин 20 кг, срок годности до 1 ноября. Срок годности не продлевается.</p> <p>На Lufthansa 20 кг, нет разрешительной документации срок годности – срок годности до 15 ноября 2016.</p> <p>Также предложена замена Adhesive MY9512 (MOQ 20 кг, поставка 35-40 рабочих дней со сроком годности 12-18мес. на момент отгрузки, цена 7972\$).</p> <p>Есть квотация на п/н ARALDITE MY 720 от Интертурбин , срок поставки: 8 недель, тара: 20кг, цена: 3622.73 EUR, срок годности: 12 месяцев (изготавливают под заказ)</p> <p>Запрошено письмо о размере тары: подтверждается размер тары 20 кг от официального дистрибьютора.</p> <p>Планируем исключить из НЗ, по причине высокой стоимости и большого объема отгрузок, ограниченного срока хранения и необходимости в применении в случае фандинга.</p> <p>Отправлены запросы в реморганизации (1-2 кг).</p> |
| 2 | Химия | Критический остаток | PS870B1/2 | SEALANT(Герметик) | T10005951-400(16.09.2016) | | 43034 | <p>Ожидается отгрузка 6/10/2016. Уточняется информация у поставщика. Отгрузка от Руской Групп 11/10/2016.</p> |
| 3 | Цех ТО | Критический остаток (в резерве) | 57880 | CSD FILTER ELEMENT (Фильтр) | T10005394-3(30.08.2016) | | 43193 | <p>Отгружено 29/09/2019. AWB 2018440513. Прилет 10/10/2016.</p> |
| 4 | АиРЭО | В наличии 0 | OR-50039 | O-Ring (Кольцо уплотнительное) | T10005287-5(25.08.2016) | | 64118 | <p>Заказано Brite Air, ожидаемая дата в DME 11/10/2016. AWB 125-3290 4266 прилет 6/10/2016.</p> |

41. Критичные предоплатные счета для НЗ УРКиТ

СТИНЖИНИРИНГ

(Ответственный Папушев П., Рогожин А.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | P/N | Наличие на складах | Описание | Request | ЗП S7E-18 | Supplier | Proforma invoice | Proforma invoice date | Планируемая дата оплаты | Сумма по счету |
|---|--------------|--------------------|---------------------------------|---------|--------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|
| | A35994 | | BLOCK (Фиксатор) | 79738 | S7E-18-62439 | MBD | 781290 | 26.08.2016 | | 14300 |
| | A35403 | | Liner (втулка) | 180940 | S7E-18-63117 | MBD | 785847 | 13.09.2016 | | 11800 |
| | S33865-19W10 | | Excluder ring (Защитное кольцо) | 81099 | S7E-18-63230 | AIRCRAFTERS | 033689 | 15.09.2016 | | 527.90 |
| | 26-424 | | Bushing (Вкладыш) | 81725 | S7E-18-63586 | AIRCRAFTERS | 033752 | 26.09.2016 | | 949.13 |

Колеса и тормоза А319/А320/А321/В767

| Тип ВС | DSCR | резерв | DME годные | OVB годные | Комментарии |
|-----------------------------|-----------------------------|--------|------------|------------|--|
| В767 | CARBON BRAKE B-767 | 0 | x | 2 | p/n 2612412-1 |
| В767 | WHEEL MLG B-767 | 0 | 1 | 2 | p/n 2608811-5 1 шт готовность ДМЕ УОКиТ 10.10.2016 |
| В767 | WHEEL NLG B-767 | 0 | 1 | 2 | p/n 2606735-2 |
| А321 | WHEEL MLG A-321 | 0 | 4 | x | p/n C20500100 1 шт готовность в УОКиТ ДМЕ 10.10.20116 |
| А321 | BRAKE (ТОРМОЗ) | 0 | 3 | x | p/n C20534100 |
| А319; А320; А321 | WHEEL NLG A-319 /320/321 | 0 | 8 | 5 | p/n 3-1531-3 2 шт готовность в УОКиТ ДМЕ 10.10.2016 2 шт оформлено в УОКиТ ДМЕ 10.10.2016 |
| А319; А320 | BRAKE ASSY A-319 /320 | 0 | 8 | 8 | p/n C20225510 2 шт готовность в УРКиТ ОВБ 10.10.2016 1 шт оформлен в ДМЕ УОКиТ 10.10.2016 |
| А319; А320 | WHEEL MLG A-319 /320 | 5 | 14 | 11 | p/n C20195162 3 шт готовность в УОКиТ ДМЕ 10.10.2016 2 шт готовность в УРКиТ ОВБ 10.10.2016 |

Кофеварки и нагреватели A319/A320/A321/B767

| Тип ВС | DSCR | резерв | DME годные | OVB годные | Комментарии |
|-------------------------|----------------|--------|------------|------------|--|
| B767 | BOILER | 0 | x | 3 | p/n 471-0001-5 |
| B767 | COFFEMKR | 0 | x | 1 | p/n 416-1001-23 |
| A321 | COFFEEMAKER | 0 | 3 | 2 | p/n 64771-001-003 |
| A321 | OVEN | 0 | 4 | x | p/n 8203-11-0000 |
| A320; | WATER BOILER | 0 | 1 | 1 | p/n 62197-001-001 |
| A320 | BEVARAGE MAKER | 2 | 5 | 2 | p/n 4510-38LG-00 4 шт готовность 11.10.2016 ОБВ УОАК |
| A320 | COFFEEMAKER | 0 | 3 | 1 | p/n 64753-001-003 1 шт в ЦОК ДМЕ в ожидании зпч(оринт. поставка ЗПЧ 10.10.2016) |
| A320 | WATERBOILER | 1 | 1 | 1 | p/n 4360004-88-00-18 2 шт готовность 10.10.2016 УОАК ОБВ (в перемещении) |
| A319; A321; B767 | WATER HEATER | 1 | 1 | | p/n 72184003B |
| A319; A320; B767 | OVEN | 0 | 7 | 5 | p/n 67262-001-003; 72067002 |
| A319; A320 | WATER HEATER | 0 | 2 | 2 | p/n 24E507009G03 |
| A319 | COFFEE MAKER | 6 | 9 | 3 | p/n 3510-0053-01 |
| A319 | OVEN | 3 | 5 | 3 | p/n 1238C |
| A319 | OVEN-SINGLE | 4 | 5 | 2 | p/n 620-0009-7 |

Особый контроль ремонта АТИ АКС вне ТХ
10.10.2016



| № | Рем. организация | Партийный номер | ВС | Шт | Описание | Информация по отправки | | Ожидаемая дата завершения ремонта | Комментарии |
|----|------------------|---------------------------------|--------|----|---------------------------------------|------------------------|--------------|-----------------------------------|--|
| | | | | | | Дата доставки | Заказ | | |
| 1 | ATLAS | P/N 256T3210-4 S/N N/A | VPBVH | 1 | ACTUATOR – FLAP | 25.07.2016 | S7-11-7774 | 10.02.2017 | Квотация со сроком ремонта 180 дней одобрена оператором, возможная отгрузка в конце октября |
| 4 | REVIMA | 201522353 S/N 13B1956X02386 | VPBPC | 1 | L/H MLG SLIDING TUBE | 22.06.2016 | S7-11-7430 | 16.09.2016 | Рем организация сообщила о задержке выхода из ремонта. Ожидание выхода из ремонта на 41 неделе |
| 5 | HONEYWELL | 3800708-1 S/N P-3078 | VPBTO | 1 | AUXILIARY POWER UNIT (APU) GTCPI31-9A | 15.09.2016 | PO-ME-16-43 | | Квотация одобрена 05/10, TAT 35 дней |
| 6 | MEL AVIATION | 101651-303 S/N PA1924 | VPBVH | 1 | SLIDE ASSY | 16.09.2016 | S7-11-8086 | | Квотация одобрена 04/10, TAT 14 Возможно сокращение сроков, статус уточняется. |
| 7 | SILVER WINGS | 693335 S/N MX617917 | VPBTO | 1 | PUMP-ELECTRIC | 14.09.2016 | S7-11-8085 | 30/09 | Выхода из ремонта задерживается ориентировочно до 14/10, |
| 8 | SILVER WINGS | 693335 S/N MX-574455 | VPBHJ | 1 | PUMP-ELECTRIC | 19.09.2016 | S7WC-30-1326 | 07/10 | Квотация одобрена 27/09, ожидание выхода из ремонта 14/10 |
| 9 | SILVER WINGS | 693335 S/N MX619012 | VPBTO | 1 | PUMP-ELECTRIC | 19.09.2016 | S7-11-8123 | 07/10 | Квотация одобрена 27/09, ожидание выхода из ремонта 14/10 |
| 10 | GLOBAL | 740119H S/N 3199 | | 1 | IDG | 22.09.2016 | S7WC-30-1329 | 04/09 | Отгрузка перенесена предварительно на субботу 08/10 из за урагана в Америке, ожидание накладной от перевозчика |
| 11 | ROHR | 238-1106-505 s/n CUM86.E/U81001 | VP-BTW | 1 | FAN REVERSER (RH) | 06.10.2016 | S7-11-8257 | | Ожидание квотации на ремонт |
| 12 | WOODWARD | 8061-536 s/n WYGB6924 | VQBRD | 1 | HYDROMECHANICAL UNIT | 05.10.2016 | S7-11-8269 | | Ожидание квотации на ремонт |
| 13 | ROCKWELL | 622-5132-120 s/n 10728 | VPBHV | 1 | TRANSCIEIVER-WEATHER RADAR | 06.10.2016 | S7-11-8183 | | Ожидание квотации на ремонт |
| 14 | NORDAM | D53132010000 s/n RADSA6627 | VQBPL | 1 | RADOME NOSE | 06.10.2016 | S7-11-8200 | | Ожидание квотации на ремонт |



| ПАО «АК Сибирь» | |
|--|----|
| Вылет: | 8 |
| Проведена таможенная очистка: | 6 |
| Ожидание таможенного оформления в С7 Карго: | 15 |
| На стадии подготовки документов: | 18 |
| Всего единиц: | 47 |

| ООО «АК Глобус» | |
|--|---|
| Вылет: | 1 |
| Проведена таможенная очистка: | 2 |
| Ожидание таможенного оформления в С7 Карго: | 1 |
| На стадии подготовки документов: | 2 |
| Всего единиц: | 6 |

Высокий приоритет по вывозу АТИ

(Ответственный Леонов С.)

07.10.2016



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| | Организация получатель | Описание | Партийный номер | Серийный номер | Шт | Информация по отправке | | | Дата POD | Deadline POD | Комментарии | |
|----------------------------|------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|--|------------------------|------------|--------------|------------------------------|--------------|-------------|--|
| | | | | | | Дата отправки | Номер AWB | Заказ | | | | |
| ООО «АК ГЛОБУС» | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Модификация | Hydro-Aire Inc | ANTISKID/AUTOBRAKE CONTROL UNIT | 42-935-2 | 3658 | 1 | 08.10.2016 | 125-22925641 | GL-15-1082 | | 12.10.2016 | Вылетел. В процессе доставки |
| 2 | Ремонт | Honeywell | ADIRU | HG2050AC07 | 02017115 | 1 | | | GL-15-1087 | | | Подготовка к таможенному оформлению |
| ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Спец проект | NELSON | Расходка | | | 2700 | | 580-80183213 | 16NP0043 | | | Выпущен ожидает вылет |
| 2 | Спец проект | NELSON | Компоненты снятые с EI-DNT | | | 93 | | | 16NP0100 | | | 05.08.2016 – Передан в работу ГТО |
| 3 | | ZODIAC | VTTS CALIBRATION KIT | VTTS01 | N/A | 1 | | 020-59654033 | | | | 02.10.2016 – Передан в работу ГТО |
| ПАО «АК СИБИРЬ» | | | | | | | | | | | | |
| Экспорт | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт | Lufthansa UK | LANDING GEAR SHIPSET | | | 3 | | | | | | Согласован DHL срочная перевозка двумя водителями на машине В процессе доставки OVB-DME Завтра запланировано таможенное оформление |
| 2 | Ремонт | OEM | ELAC | 3945129100 | ELACVB033065 ELACVB033097 | 2 | 07.10.2016 | 125-22715092 | S7WC-30-1343 S7WC-30-1344 | | 10.10.2016 | Вылетел. В процессе доставки |
| 3 | Обмен | SAFRAN | HEAT SINK | GA32205R1 | 74786-29 74660-02 75402-18 75221-37 74147-17 45266-33 45266-30 73216-38 | 8 | | 125-22925711 | S7-7-0250 | | | На таможенном оформлении Перевозчику дали предварительные инструкции |
| 4 | Ремонт | OEM | ECU | 1820M27P16 | LMDN2458 | 1 | | 125-22926153 | S7-11-8303 | | | На таможенном оформлении |

Ремонт АТИ в ТХ

07.10.2016



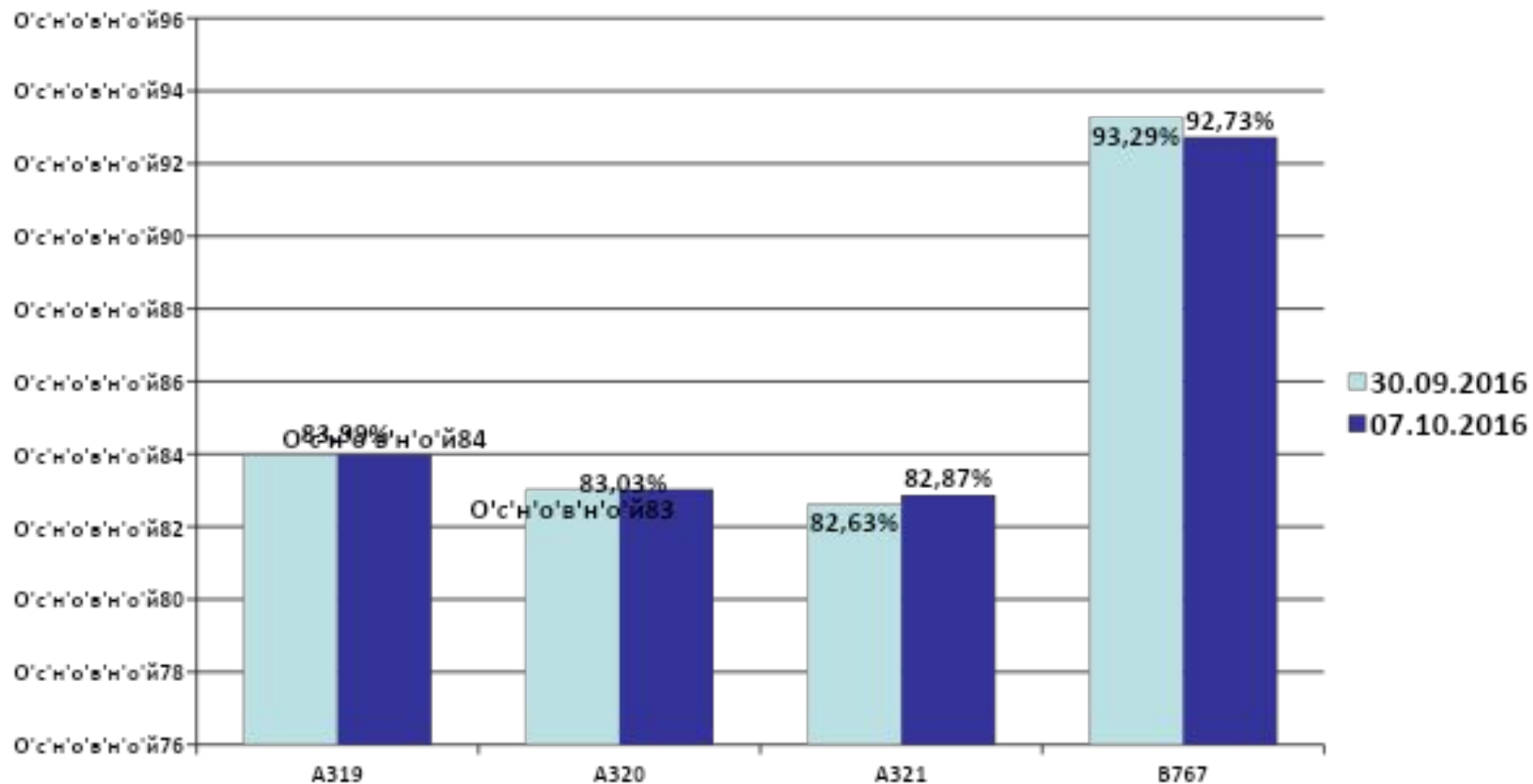
ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| Компоненты в ремонте (серийный учет) | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| срок нахождения АТИ в ремонте | С 7 ИНЖИНИРИНГ | Сибирь-Техник |
| | (шт.) | (шт.) |
| менее 45 дней | 91 | 88 |
| более 45 дней | 11 | 13 |

Состояние HBS 07.10.2016

| Тип ВС | Общее кол-во наименований в текущей ревизии HBS | Кол-во номенклатур в HBS, отсутствующих в обороте | Кол-во номенклатур, имеющих в обороте в HBS, отсутствующих в годном состоянии |
|--------|---|---|---|
| | (кол-во номенклатур / %) | (кол-во номенклатур / % от общего кол-ва номенклатур) | (кол-во номенклатур / % от имеющих в обороте номенклатур) |
| AIRBUS | 798 / 100% | 98 / 12,28% | 43 / 6,14% |
| BOEING | 179 / 100% | 10 / 5,59% | 4 / 2,37% |

Изменение % годного АТИ за неделю



Сделки обмена АКС
07.10.2016



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| Кол-во поступивших АТИ по сделке обмена | | Выкупы | |
|--|----------------------|------------------|----------------------|
| за неделю | с начала года | за неделю | с начала года |
| 4 | 207 | 0 | 20 |

Колеса / тормоза АКГ 10.10.2016

| Тип ВС | DSCR | резерв | DME годные | OVB годные | Комментарии |
|-------------|-----------------------------------|--------|------------|------------|---|
| B737 | Brake Assy (aircraft VP-BUG only) | 0 | 0 | 1 | 2612312-1 |
| B737 | BRAKE Carbone B737-800 | 0 | 2 | 2 | C20633000 |
| B737 | BRAKE UNIT B737-800 | 0 | 4 | 4 | 2-1587-1 |
| B737 | WHEEL MLG B737-800 | 1 | 7 | 7 | 3-1558 |
| B737 | WHEEL MLG Carbone B737-800 | 1 | 11 | 5 | C20626200 |
| B737 | WHEEL NLG B737-800 | 1 | 13 | 2 | 2607825-2 |
| B737 | WHEEL NLG B737-800 | 1 | 1 | 0 | 3-1559 1 шт готовность ДМЕ УОКит 10.10.2016 |
| B737 | WHEEL NLG Carbone B737-800 | 1 | 0 | 11 | C20637000 |

Критика по ремонту АТИ АКГ
(Ответственный Федорова Л.)



| | № | Рем. организация | Партийный номер/ Серийный номер | BC | Шт | Описание | Информация по отправке | | | Ожидаемая дата завершения ремонта | Комментарии |
|-----------------------------|---|------------------|---------------------------------------|----------------|----|--|------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|
| | | | | | | | Дата вылета | Заказ | AWB | | |
| Задержки по ремонтам | 1 | SR Technics | P/N CFM56-7B26; S/N 890717 | VPBDH | 1 | Engine | 06.04.2016 | GL-15-0896 | Вылет в составе BC | | 4 замены двигателя за рубежом в SR Technics, крайний двигатель будет отремонтирован и возвращен обратно в ДМД |
| | 2 | ATLAS | P/N 442598; S/N BECW3183 | VPBQD | 1 | HYDRO MECHANICAL UNIT | 17.08.2016 | GL-15-1044 | 125-22713202 | 16.10.2016 | Ускоренный ремонт по просьбе оператора. Задержка с поставкой зап. частей от производителя, предложили бесплатный обмен, оператор отказался. |
| | 5 | Авиаремкомпонент | P/N 5A3307-7; S/N BNG4979, BNG8400 | VQBKV VQBKЦ | 2 | ESCAPE SLIDE (Трап аварийного покидания) | 30.09.2016 | GL-15-1077 GL-15-1078 | - | 17.10.2016 | Плановая дата выдачи 17/10/2016 запрошено ускорение обслуживания, ожидаемая дата завершения ремонта – 13/10 – 14/10/2016, на контроле |
| | 6 | Avtrade | P/N AHA2114 S/N 016BB | VPBNF | 1 | MAIN WHEEL (Основное колесо) | 01.09.2016 | GL-15-1046 | - | 10.10.2016 | 07/10/2016 – готовность в рем. организации |
| | 7 | Avtrade | P/N 453-5004 S/N 00945 | VPBNG | 1 | ELT FIXED (Аварийный маяк стационарный) | 10.09.2016 | GL-15-1056 | - | 10.10.2016 | 07/10/2016 – готовность в рем. организации |

**Суммарная стоимость АТИ на производственных участках ТХ
22.09.2016**



| Площадка | Цех/Участок | Сумма на 22-09-2016 | Сумма на 29-09-2016 | Рост / Снижение |
|--------------|--|------------------------|------------------------|-----------------------|
| OVB | Участок диагностики | 541 140,26р. | 541 750,93р. | 610,67р. |
| | УПП | 2 397 902,36р. | 2 550 470,43р. | 152 568,07р. |
| | Участок производства пластиковых компонентов | 765 030,41р. | 913 674,48р. | 148 644,07р. |
| | УОАК | 26 529 158,18р. | 26 219 360,22р. | -309 797,96р. |
| | УРКиТ | 1 802 710,65р. | 1 701 996,97р. | -100 713,68р. |
| | ЦБКО | 83 730,98р. | 83 730,98р. | 0,00р. |
| | ЦСР | 9 312 005,61р. | 9 154 017,70р. | -157 987,91р. |
| | ШУ | 2 328 381,19р. | 2 328 297,76р. | -83,43р. |
| DME | ЦРК | 10 368 972,17р. | 10 029 060,47р. | -339 911,70р. |
| | УОКиТ | 6 015 536,83р. | 7 057 738,74р. | 1 042 201,91р. |
| | ОПП | 5 657 477,65р. | 5 978 624,90р. | 321 147,25р. |
| | УПиРИ | 5 021 647,59р. | 4 710 444,98р. | -311 202,61р. |
| | УД | 71 926,18р. | 71 846,39р. | -79,79р. |
| | ЦОК | 2 174 221,92р. | 2 272 489,08р. | 98 267,16р. |
| | УРД | 337 912,52р. | 491 617,83р. | 153 705,31р. |
| MRV | УПП | 2 178 524,68р. | 2 118 982,57р. | -59 542,11р. |
| | УПРИ | 606 760,67р. | 615 696,37р. | 8 935,70р. |
| | ПЦ | 3 626 609,81р. | 5 062 761,12р. | 1 436 151,31р. |
| | УОК | 260 575,37р. | 260 562,92р. | -12,45р. |
| | УРК | 5 185 606,95р. | 5 187 612,23р. | 2 005,28р. |
| Итого | | 85 265 832,00р. | 87 350 737,07р. | 2 084 905,07р. |

Замечания и предложения



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

| № | Замечания | Предложения | Комментарии |
|----|---|-------------|------------------------------------|
| 2 | Нет технологии поставки/обмена плат для ремонта/тех. обслуживания комплекса АТЕС | | Ведется работа с ОБУ С7 ИНЖИНИРИНГ |
| 3 | Проблемы с налаживанием обратной связи с ДТД, особенно по срочным накладным | | Кленин М. |
| 4 | При подготовке к С-ЧЕКС , регулярно сталкиваемся с несоответствиями в перечне расходных материалов в МТЛ от ИЦ и заявленными к сбору на стеллаж материалами под рутинные работы от ЦПТО | | |
| 6 | Проведение Periodical check для прокладок p/n D5725131820400 и p/n D5725131820600. | | Велиханов М.К. |
| 7 | Нет технологии вывоза на ремонт за пределы РФ компонентов и их составляющих по контрактам ТХ без передачи прав на вывоз со стороны заказчика | | |
| 8 | Нет технологии обмена компонентов между компаниями ТХ и заказчиками | | ОБУ |
| 10 | Технология внесения позиции поставщика в Оракл не удобна. Одна и та же позиция вносится в разных вариантах (с точками, тире, пробелами). | | |
| 11 | Необходимость изменения склада-получателя в ЗП на 18I при поступлении материалов, стоимостью выше 40 000 рублей. Окончательная стоимость не всегда понятно до момента дооценки. | | Обу С7 ИНЖИНИРИНГ |

Информация по взаимодействию с ФЭО ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ»

03.10.2016

(Ответственный Овченко К.)



| Заблокированные поставщики ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ» | | | | |
|---|-----------------|-------------------|---------------|--|
| Поставщик | Риск ОЗ | Информация от ФЭО | | |
| | | Дата оплаты | Сумма, валюта | Комментарии |
| Airbus | Риск блокировки | 23/09/16 | 41 941,42 | Задолженность 176 тыс. долларов |
| Avio-Diepen | Риск блокировки | 20/09/16 | 30 247,50 | Задолженность 237 тыс. долларов |
| Aerospace Consulting Ltd | Заблокирован | 23/09/16 | 33 704,45 | Задолженность 263 тыс. долларов |
| Satair | Заблокирован | | | Задолженность 140 тыс. долларов |
| Global Air Services | Заблокирован | | | Задолженность 26 тыс. долларов, нет актов |
| Kras-Logistics | Риск блокировки | 23/09/16 | 51 673,60 | Задолженность 240 тыс. евро |
| Fly Rite | Риск блокировки | | | Задолженность 61 тыс. долларов |
| Lufthansa | Риск блокировки | | | Задолженность 911 тыс. долларов |
| Sentinel | Риск блокировки | | | Задолженность 35 тыс. долларов |
| Brite Air | Риск блокировки | 23/09/16 | 52 583 | Задолженность 358 тыс. долларов |
| Wencor | Заблокирован | | | Задолженность 64 тыс. долларов |
| GOODRICH (ROHR) | Риск блокировки | 22/09/16 | 6 105 | Задолженность 21 тыс. долларов |
| Boeing | Риск блокировки | 23/09/16 | 48 430,80 | Задолженность 168 тыс. долларов |
| Акзо Нобель | Заблокирован | | | Задолженность 856 392,21 |
| Авиа Центр Дельта | Заблокирован | | | |
| Ларчфилд | Риск блокировки | | | Задолженность 4 463 631,07 |
| FL Technics | Риск блокировки | 20/09/16 | 5 500 | Задолженность 21 тыс. долларов |
| OEMS | Риск блокировки | 23/09/16 | 33 284,88 | Задолженность 139 тыс. евро |
| Транскомплект | Заблокирован | | | Задолженность 4 463 631,07, ждем оплаты от ВимАвиа |
| Bridgestone | Заблокирован | | | Задолженность 79 тыс. евро |

Информация по взаимодействию с ФЭО ООО «Сибирь Техник»

14/09/2016

(Ответственный Овченко К.)



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding

Заблокированные поставщики ООО «Сибирь Техник»

| Поставщик | Риск ОЗ | Информация от ФЭО | | |
|---------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------------------------|
| | | | Сумма, валюта | Комментарии |
| Рускай Груп | Риск блокировки | | | Задолженность 5 268 752 RUB |
| FL Technics | Заблокирован | | | Задолженность 9 200 USD |
| Ларчфилд | Риск блокировки | | | Задолженность 2 025 098 рублей |
| Avio-Diepen | Риск блокировки | | | Задолженность 28 899 USD |
| Airbus | Риск блокировки | | | Задолженность 22 883 USD |
| В/Е Aerospace | Предоплата | | | Счет №34020374SP 2154, 04 USD |
| Brite Air | Риск блокировки | !!! | | Задолженность 42 370 USD |
| Wencor | Риск блокировки | | | Задолженность 17 253 USD |
| Bridgestone | Заблокирован | !!! | | Задолженность 133 327 EUR |
| Lufthansa | Долг | | | Задолженность 46 650,32 EUR |
| Транскомплект | Долг | | | Задолженность 1 028 795 RUB |
| СТІ | Риск блокировки | | | Задолженность 795 939 USD |
| А Б Интер | Долг | | | Задолженность 8 600 EUR |