












Сравнение КАМАЗ-5490 НЕО и КАМАЗ 54001



<p>K5 / K4 Кабина – превосходит (шире, больше объем и ровный пол): Высокая, шириной 2,5 м. с ровным полом / Высокая, шириной 2,3 м. с тоннелем</p>													
<p>Двигатель Евро-5 – превосходит (удельная литровая мощность): КАМАЗ-Р6 (450-550 л.с.) / Daimler OM 457LA.V/3 (401-428 л.с.)</p>													
<p>Коробка передач – превосходит (последнее поколение КПП, режим раскочки, наката): Автоматизированная Трахон ZF 12TX / Механическая Ecosplit 16S или Автоматизированная AS Tronic ZF 12AS</p>													
<p>Передняя ось – превосходит (выше жесткость, необслуживаемая, сокращены затраты на ТО): 9 т. ф. Hande дисковыми тормозными механизмами / 7,5 т. ф. КАМАЗ с дисковыми тормозными механизмами</p>													
<p>Задний мост – превосходит (ниже расход топлива): Гипоидный 11,5 т. (Daimler HL6 i=2,247) / Гипоидный 11,5 т. (Daimler HL6 i=3,077)</p>													
<p>Передняя подвеска – превосходит (сокращены затраты на ТО): Малолистовая необслуживаемая рессорная / Малолистовая обслуживаемая рессорная</p>													
<p>Задняя подвеска – превосходит (сокращены затраты на ТО): Пневматическая, управляемая, необслуживаемые сайлентблоки / Пневматическая, управляемая</p>													
<p>Рама – превосходит (унификация кронштейнов по всему семейству K5): Перфорированная без усилителя из высокопрочной стали S700MC / Не перфорированная без усилителя из высокопрочной стали S700MC</p>													
<p>Топливные баки – превосходят (по объему): 1400 л (800 л.+ 600 л.) / 1210 л (760 л. + 450 л.)</p>													
<p>ТО для I / II / III кат. – превосходит (суммарно сокращены затраты на ТО на 30%): 120 / 100 / 80 тыс. км / 80 / 60 / 40 тыс. км</p>	 <table border="1"> <caption>Матрица интервалов ТО (по данным графика)</caption> <thead> <tr> <th>Категория</th> <th>КАМАЗ-5490 НЕО (мес.)</th> <th>КАМАЗ 54001 (мес.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I кат.</td> <td>120 тыс. км</td> <td>80 тыс. км</td> </tr> <tr> <td>II кат.</td> <td>100 тыс. км</td> <td>60 тыс. км</td> </tr> <tr> <td>III кат.</td> <td>80 тыс. км</td> <td>40 тыс. км</td> </tr> </tbody> </table>	Категория	КАМАЗ-5490 НЕО (мес.)	КАМАЗ 54001 (мес.)	I кат.	120 тыс. км	80 тыс. км	II кат.	100 тыс. км	60 тыс. км	III кат.	80 тыс. км	40 тыс. км
Категория	КАМАЗ-5490 НЕО (мес.)	КАМАЗ 54001 (мес.)											
I кат.	120 тыс. км	80 тыс. км											
II кат.	100 тыс. км	60 тыс. км											
III кат.	80 тыс. км	40 тыс. км											
<p>Гарантийные обязательства – превосходят: 3 года / 450.000 км (СК) / 2 года / 200.000 км</p>	 <table border="1"> <caption>Матрица гарантийных обязательств (по данным графика)</caption> <thead> <tr> <th>Категория</th> <th>КАМАЗ-5490 НЕО (мес.)</th> <th>КАМАЗ 54001 (мес.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I кат.</td> <td>36 мес.</td> <td>24 мес.</td> </tr> <tr> <td>II кат.</td> <td>36 мес.</td> <td>24 мес.</td> </tr> <tr> <td>III кат.</td> <td>24 мес.</td> <td>12 мес.</td> </tr> </tbody> </table>	Категория	КАМАЗ-5490 НЕО (мес.)	КАМАЗ 54001 (мес.)	I кат.	36 мес.	24 мес.	II кат.	36 мес.	24 мес.	III кат.	24 мес.	12 мес.
Категория	КАМАЗ-5490 НЕО (мес.)	КАМАЗ 54001 (мес.)											
I кат.	36 мес.	24 мес.											
II кат.	36 мес.	24 мес.											
III кат.	24 мес.	12 мес.											

Сравнение КАМАЗ-5490 НЕО и КАМАЗ-54901



КАМАЗ-5490 НЕО		КАМАЗ-54901	
Эксплуатационный ресурс двигателя, км	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Эксплуатационный ресурс коробки передач, км	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Эксплуатационный ресурс мостов, км	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Эксплуатационный ресурс ходовой части, км	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Эксплуатационный ресурс двигателя, кВт	200	200	200
Эксплуатационный ресурс коробки передач, кВт	200	200	200
Эксплуатационный ресурс мостов, кВт	200	200	200
Эксплуатационный ресурс ходовой части, кВт	200	200	200
Эксплуатационный ресурс двигателя, л/с	200	200	200
Эксплуатационный ресурс коробки передач, л/с	200	200	200
Эксплуатационный ресурс мостов, л/с	200	200	200
Эксплуатационный ресурс ходовой части, л/с	200	200	200
Эксплуатационный ресурс двигателя, л/мин	200	200	200
Эксплуатационный ресурс коробки передач, л/мин	200	200	200
Эксплуатационный ресурс мостов, л/мин	200	200	200
Эксплуатационный ресурс ходовой части, л/мин	200	200	200
Эксплуатационный ресурс двигателя, л/ч	200	200	200
Эксплуатационный ресурс коробки передач, л/ч	200	200	200
Эксплуатационный ресурс мостов, л/ч	200	200	200
Эксплуатационный ресурс ходовой части, л/ч	200	200	200
Эксплуатационный ресурс двигателя, л/сут	200	200	200
Эксплуатационный ресурс коробки передач, л/сут	200	200	200
Эксплуатационный ресурс мостов, л/сут	200	200	200
Эксплуатационный ресурс ходовой части, л/сут	200	200	200
Эксплуатационный ресурс двигателя, л/год	200	200	200
Эксплуатационный ресурс коробки передач, л/год	200	200	200
Эксплуатационный ресурс мостов, л/год	200	200	200
Эксплуатационный ресурс ходовой части, л/год	200	200	200

Надежность:

- ✓ Необслуживаемые ступичные подшипники передней оси и сайлентблоки стабилизатора
- ✓ Передняя ось “Hande” исключает необходимость подруливания и проблему повышенного износа резины
- ✓ Электрообогрев линии мочевины
- ✓ Датчик состояния АКБ, управление засыпанием блоков для исключения утечки заряда.
- ✓ Новые опора и труба крепления задних крыльев, исключая разрушение кронштейнов
- ✓ Новая проводка в трубках ПВХ, обмотка из липкой ленты и дополнительные кронштейны крепления жгутов по шасси исключают ее перетирание

Сравнение КАМАЗ-54901 и Б7



Диагностика:

Единый диагностический прибор. Новая архитектура электронных систем.



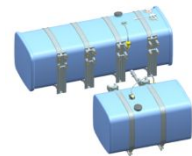
Гарантия:

3 года или 450.000 км



Плановое ТО:

Для I / II / III кат.:
120 / 100 / 80 тыс. км



Запас хода:

Топливные баки, объемом от 800 л до 1400 л (800 л + 600 л)



Эффективность:

+557 кг полезного груза (относительно MB Actros 1848)



Кабина SFTP:

- Ширина 2,5 м
- Высокая (внутр. высота 1,96 м)
- Ровный пол (!)
- Оригинальный интерьер, бесключевой доступ
- Удобные специально разработанные сиденья для водителя и пассажира



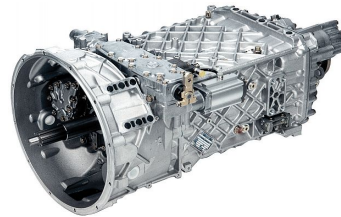
Новый двигатель R6 КАМАЗ:

- высокая удельная литровая мощность.
- min удельный расход топлива
- ресурс до 1,5 млн. км.
- Двойной воздушный фильтр и увеличенный интервал ТО



Последнее поколение МКП / РКП ZF Traxon:

- легче аналогов (до 100 кг больше полезной нагрузки)
- функции раскочки и движением накатом
- снижен шум
- увеличена надежность до 50%.

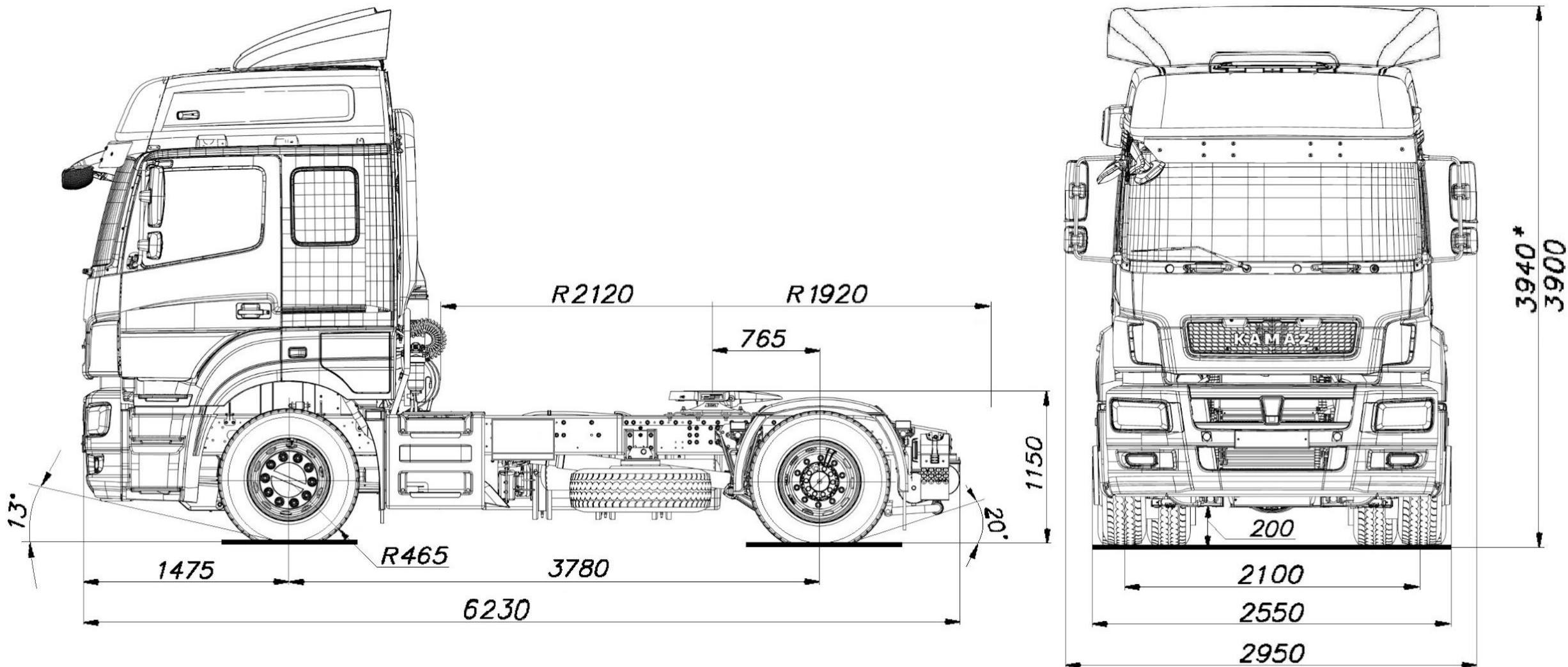


Ведущий мост:

Надежный гипоидный ведущий задний мост DAIMLER HL6, с расходом топлива до 30 л/100 км при полной загрузке.



Габаритный чертеж КАМАЗ-5490 НЕО



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

Габаритный чертеж КАМАЗ-54901

