







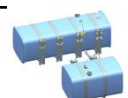




Сравнение КАМАЗ-5490 НЕО и КАМАЗ 54001



<p>K5 / K4 Кабина – превосходит (шире, больше объем и ровный пол): Высокая, шириной 2,5 м. с ровным полом / Высокая, шириной 2,3 м. с тоннелем</p>											
<p>Двигатель Евро-5 – превосходит (удельная литровая мощность): КАМАЗ-Р6 (450-550 л.с.) / Daimler OM 457LA.V/3 (401-428 л.с.)</p>											
<p>Коробка передач – превосходит (последнее поколение КПП, режим раскочки, наката): Автоматизированная Трахон ZF 12TX / Механическая Ecosplit 16S или Автоматизированная AS Tronic ZF 12AS</p>											
<p>Передняя ось – превосходит (выше жесткость, необслуживаемая, сокращены затраты на ТО): 9 т. ф. Hande дисковыми тормозными механизмами / 7,5 т. ф. КАМАЗ с дисковыми тормозными механизмами</p>											
<p>Задний мост – превосходит (ниже расход топлива): Гипоидный 11,5 т. (Daimler HL6 i=2,247) / Гипоидный 11,5 т. (Daimler HL6 i=3,077)</p>											
<p>Передняя подвеска – превосходит (сокращены затраты на ТО): Малолистовая необслуживаемая рессорная / Малолистовая обслуживаемая рессорная</p>											
<p>Задняя подвеска – превосходит (сокращены затраты на ТО): Пневматическая, управляемая, необслуживаемые сайлентблоки / Пневматическая, управляемая</p>											
<p>Рама – превосходит (унификация кронштейнов по всему семейству K5): Перфорированная без усилителя из высокопрочной стали S700MC / Не перфорированная без усилителя из высокопрочной стали S700MC</p>											
<p>Топливные баки – превосходят (по объему): 1400 л (800 л.+ 600 л.) / 1210 л (760 л. + 450 л.)</p>											
<p>ТО для I / II / III кат. – превосходит (суммарно сокращены затраты на ТО на 30%): 120 / 100 / 80 тыс. км / 80 / 60 / 40 тыс. км</p>	 <table border="1"> <caption>Матрица интервалов ТО (по данным диаграммы)</caption> <thead> <tr> <th>Категория</th> <th>Интервал (мес.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Категория I</td> <td>12 мес.</td> </tr> <tr> <td>Категория II</td> <td>24 мес.</td> </tr> <tr> <td>Категория III</td> <td>36 мес.</td> </tr> <tr> <td>Среднее значение</td> <td>24 мес.</td> </tr> </tbody> </table>	Категория	Интервал (мес.)	Категория I	12 мес.	Категория II	24 мес.	Категория III	36 мес.	Среднее значение	24 мес.
Категория	Интервал (мес.)										
Категория I	12 мес.										
Категория II	24 мес.										
Категория III	36 мес.										
Среднее значение	24 мес.										
<p>Гарантийные обязательства – превосходят: 3 года / 450.000 км (СК) / 2 года / 200.000 км</p>	 <table border="1"> <caption>Матрица гарантийных обязательств (по данным диаграммы)</caption> <thead> <tr> <th>Категория</th> <th>Гарантия (мес.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Категория I</td> <td>24 мес.</td> </tr> <tr> <td>Категория II</td> <td>36 мес.</td> </tr> <tr> <td>Категория III</td> <td>48 мес.</td> </tr> <tr> <td>Среднее значение</td> <td>36 мес.</td> </tr> </tbody> </table>	Категория	Гарантия (мес.)	Категория I	24 мес.	Категория II	36 мес.	Категория III	48 мес.	Среднее значение	36 мес.
Категория	Гарантия (мес.)										
Категория I	24 мес.										
Категория II	36 мес.										
Категория III	48 мес.										
Среднее значение	36 мес.										

Сравнение КАМАЗ-54901 и Б7



Диагностика:

Единый диагностический прибор. Новая архитектура электронных систем.



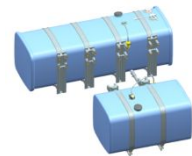
Гарантия:

3 года или 450.000 км



Плановое ТО:

Для I / II / III кат.:
120 / 100 / 80 тыс. км



Запас хода:

Топливные баки, объемом от 800 л до 1400 л (800 л + 600 л)



Эффективность:

+557 кг полезного груза (относительно MB Actros 1848)



Кабина SFTP:

- Ширина 2,5 м
- Высокая (внутр. высота 1,96 м)
- Ровный пол (!)
- Оригинальный интерьер, бесключевой доступ
- Удобные специально разработанные сиденья для водителя и пассажира



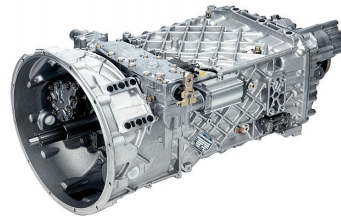
Новый двигатель R6 КАМАЗ:

- высокая удельная литровая мощность.
- min удельный расход топлива
- ресурс до 1,5 млн. км.
- Двойной воздушный фильтр и увеличенный интервал ТО



Последнее поколение МКП / РКП ZF Traxon:

- легче аналогов (до 100 кг больше полезной нагрузки)
- функции раскочки и движением накатом
- снижен шум
- увеличена надежность до 50%.

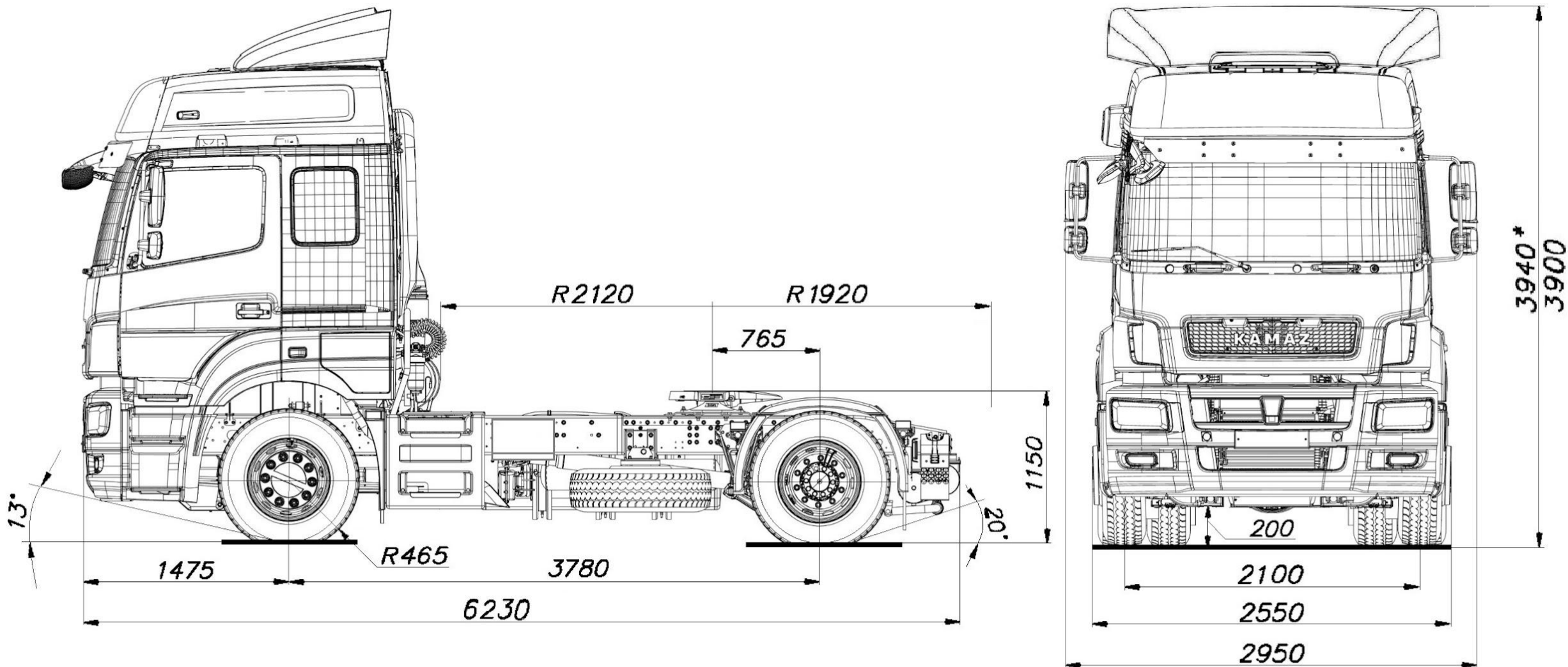


Ведущий мост:

Надежный гипоидный ведущий задний мост DAIMLER HL6, с расходом топлива до 30 л/100 км при полной загрузке.



Габаритный чертеж КАМАЗ-5490 НЕО



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

Габаритный чертеж КАМАЗ-54901

