

# Сравнение КАМАЗ-5490 НЕО и КАМАЗ 54001



<p><b>K5 / K4</b>  <b>Кабина – превосходит (шире, больше объем и ровный пол):</b>          Высокая, шириной 2,5 м. с ровным полом / Высокая, шириной 2,3 м. с тоннелем</p>											
<p><b>Двигатель Евро-5 – превосходит (удельная литровая мощность):</b>          КАМАЗ-Р6 (450-550 л.с.) / Daimler OM 457LA.V/3 (401-428 л.с.)</p>											
<p><b>Коробка передач – превосходит (последнее поколение КПП, режим раскочки, наката):</b>          Автоматизированная Трахон ZF 12TX / Механическая Ecosplit 16S или Автоматизированная AS Tronic ZF 12AS</p>											
<p><b>Передняя ось – превосходит (выше жесткость, необслуживаемая, сокращены затраты на ТО):</b>          9 т. ф. Hande дисковыми тормозными механизмами / 7,5 т. ф. КАМАЗ с дисковыми тормозными механизмами</p>											
<p><b>Задний мост – превосходит (ниже расход топлива):</b>          Гипоидный 11,5 т. (Daimler HL6 i=2,247) / Гипоидный 11,5 т. (Daimler HL6 i=3,077)</p>											
<p><b>Передняя подвеска – превосходит (сокращены затраты на ТО):</b>          Малолистовая необслуживаемая рессорная / Малолистовая обслуживаемая рессорная</p>											
<p><b>Задняя подвеска – превосходит (сокращены затраты на ТО):</b>          Пневматическая, управляемая, необслуживаемые сайлентблоки / Пневматическая, управляемая</p>											
<p><b>Рама – превосходит (унификация кронштейнов по всему семейству K5):</b>          Перфорированная без усилителя из высокопрочной стали S700MC / Не перфорированная без усилителя из высокопрочной стали S700MC</p>											
<p><b>Топливные баки – превосходят (по объему):</b>          1400 л (800 л.+ 600 л.) / 1210 л (760 л. + 450 л.)</p>											
<p><b>ТО для I / II / III кат. – превосходит (суммарно сокращены затраты на ТО на 30%):</b>          120 / 100 / 80 тыс. км / 80 / 60 / 40 тыс. км</p>	 <table border="1"> <caption>Матрица интервалов ТО (по данным диаграммы)</caption> <thead> <tr> <th>Категория</th> <th>Интервал (мес.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Категория I</td> <td>12 мес.</td> </tr> <tr> <td>Категория II</td> <td>24 мес.</td> </tr> <tr> <td>Категория III</td> <td>36 мес.</td> </tr> <tr> <td>Среднее значение</td> <td>24 мес.</td> </tr> </tbody> </table>	Категория	Интервал (мес.)	Категория I	12 мес.	Категория II	24 мес.	Категория III	36 мес.	Среднее значение	24 мес.
Категория	Интервал (мес.)										
Категория I	12 мес.										
Категория II	24 мес.										
Категория III	36 мес.										
Среднее значение	24 мес.										
<p><b>Гарантийные обязательства – превосходят:</b>          3 года / 450.000 км (СК) / 2 года / 200.000 км</p>	 <table border="1"> <caption>Матрица гарантийных обязательств (по данным диаграммы)</caption> <thead> <tr> <th>Категория</th> <th>Гарантия (мес.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Категория I</td> <td>12 мес.</td> </tr> <tr> <td>Категория II</td> <td>24 мес.</td> </tr> <tr> <td>Категория III</td> <td>36 мес.</td> </tr> <tr> <td>Среднее значение</td> <td>24 мес.</td> </tr> </tbody> </table>	Категория	Гарантия (мес.)	Категория I	12 мес.	Категория II	24 мес.	Категория III	36 мес.	Среднее значение	24 мес.
Категория	Гарантия (мес.)										
Категория I	12 мес.										
Категория II	24 мес.										
Категория III	36 мес.										
Среднее значение	24 мес.										

# Сравнение КАМАЗ-5490 НЕО и КАМАЗ-54901



КАМАЗ-5490 НЕО		КАМАЗ-54901	
Необслуживаемые ступичные подшипники передней оси и сайлентблоки стабилизатора	✓	✓	
Передняя ось "Hande" исключает необходимость подруливания и проблему повышенного износа резины	✓	✓	
Электрообогрев линии мочевины	✓	✓	
Датчик состояния АКБ, управление засыпанием блоков для исключения утечки заряда.	✓	✓	
Новые опора и труба крепления задних крыльев, исключают разрушение кронштейнов	✓	✓	
Новая проводка в трубках ПВХ, обмотка из липкой ленты и дополнительные кронштейны крепления жгутов по шасси исключают ее перетирание	✓	✓	

## Надежность:

- ✓ Необслуживаемые ступичные подшипники передней оси и сайлентблоки стабилизатора
- ✓ Передняя ось "Hande" исключает необходимость подруливания и проблему повышенного износа резины
- ✓ Электрообогрев линии мочевины
- ✓ Датчик состояния АКБ, управление засыпанием блоков для исключения утечки заряда.
- ✓ Новые опора и труба крепления задних крыльев, исключают разрушение кронштейнов
- ✓ Новая проводка в трубках ПВХ, обмотка из липкой ленты и дополнительные кронштейны крепления жгутов по шасси исключают ее перетирание

# Сравнение КАМАЗ-54901 и Б7



## Диагностика:

Единый диагностический прибор. Новая архитектура электронных систем.



## Гарантия:

3 года или 450.000 км



## Плановое ТО:

Для I / II / III кат.:  
120 / 100 / 80 тыс. км



## Запас хода:

Топливные баки, объёмом от 800 л до 1400 л (800 л + 600 л)



## Эффективность:

+557 кг полезного груза (относительно MB Actros 1848)



## Кабина SFTP:

- Ширина 2,5 м
- Высокая (внутр. высота 1,96 м)
- Ровный пол (!)
- Оригинальный интерьер, бесключевой доступ
- Удобные специально разработанные сиденья для водителя и пассажира



## Новый двигатель R6 КАМАЗ:

- высокая удельная литровая мощность.
- min удельный расход топлива
- ресурс до 1,5 млн. км.
- Двойной воздушный фильтр и увеличенный интервал ТО



## Последнее поколение МКП / РКП ZF Traxon:

- легче аналогов (до 100 кг больше полезной нагрузки)
- функции раскочки и движением накатом
- снижен шум
- увеличена надежность до 50%.

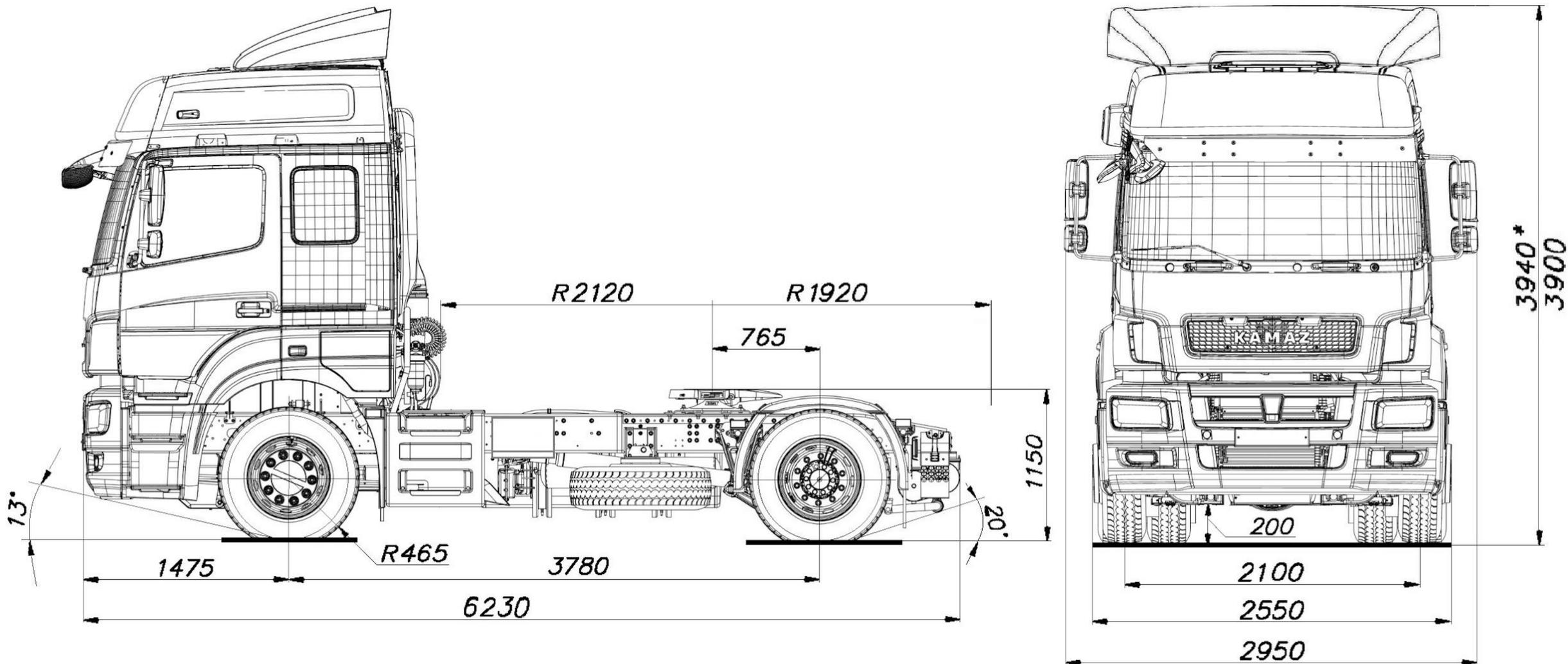


## Ведущий мост:

Надежный гипоидный ведущий задний мост DAIMLER HL6, с расходом топлива до 30 л/100 км при полной загрузке.



# Габаритный чертеж КАМАЗ-5490 НЕО



Размеры даны для автомобиля полной массы  
\* - размеры для автомобиля снаряженной массы

# Габаритный чертеж КАМАЗ-54901

