Многоядерная модель Харриса и Ульмана

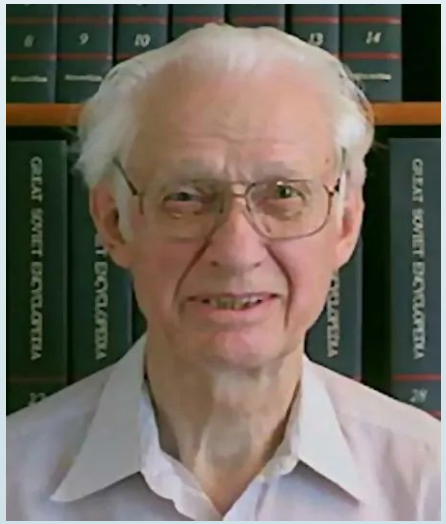
Выполнил студент группы ГМУ Б18-1

Алпатов Сергей

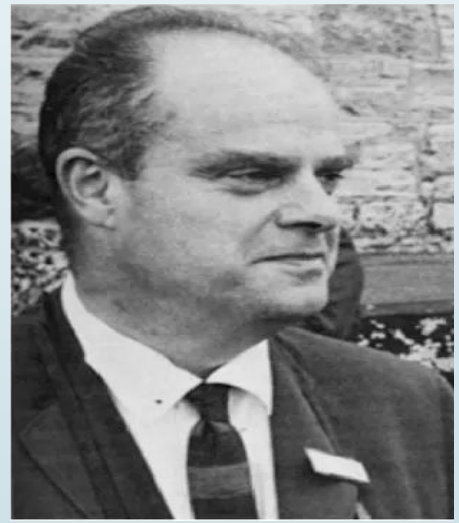
К середине 1940-х стало понятно, что крупные города больше не укладывались в существующие модели развития. В них развивались значительные по площади пригородные зоны (субурбии), некоторые из которых, достигнув определенного размера, начинали функционировать как маленькие деловые районы – ядра развития.

В центре новой модели находится центральный район, вдоль транспортных осей располагаются районы легкой промышленности и оптовой торговли.

В 1945 г. Ч. Харрис и Э. Ульман предложили многоцентровую модель города, в которой функции управления, торговли, промышленности, рекреации и другие неоднократно дублировались бы различными внутригородскими районами. При многоядерной модели нет четко выраженной закономерности распределения районов вокруг центра деловой активности. Данная модель чаще всего реализуется в городах с лепестковой и иррегулярной пространственной структурой.



- Ч. Харрис



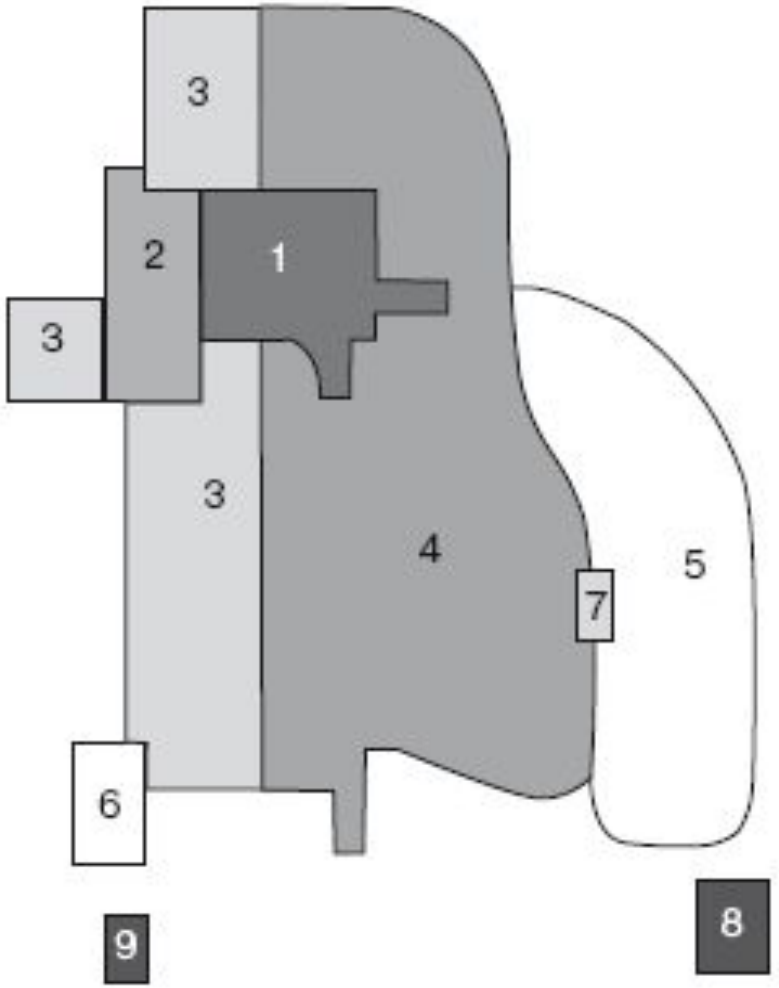
- Э. Ульман

Ч. Харрис и Э. Ульман вообще отвергают понятие единого центра города и указывают на наличие множественных центров в каждом городе.

Так, могут существовать финансовые, правительственные, университетские центры города, более того, эти центры находятся в различных частях города

Различного типа деятельности требуют услуг разного рода (Развитие тяжелой и легкой промышленности нуждается в близости железной дороги, водных путей и портов)

Многоядерная модель Харриса и Ульмана



1 – центральный деловой район
2 – зона оптовых магазинов, складов и легкой промышленности
3 – зона жилых районов низкого ценового уровня
4 – зона жилых районов среднего класса
5 – зона элитных жилых районов и районов повышенной комфортности
6 – зона тяжелой промышленности
7 – внешний деловой район
8 – жилые пригороды
9 – промышленные пригороды

Знание пространственной (территориальной) и функциональной структуры городов позволяет прогнозировать динамику города, т.е. его количественный рост, расширение, взаимодействие с окружающей территорией, изменение функций внутригородских районов и многие другие аспекты жизни города, необходимые для формирования рационального поведения и улучшения качества городской среды.

Спасибо за внимание!