

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

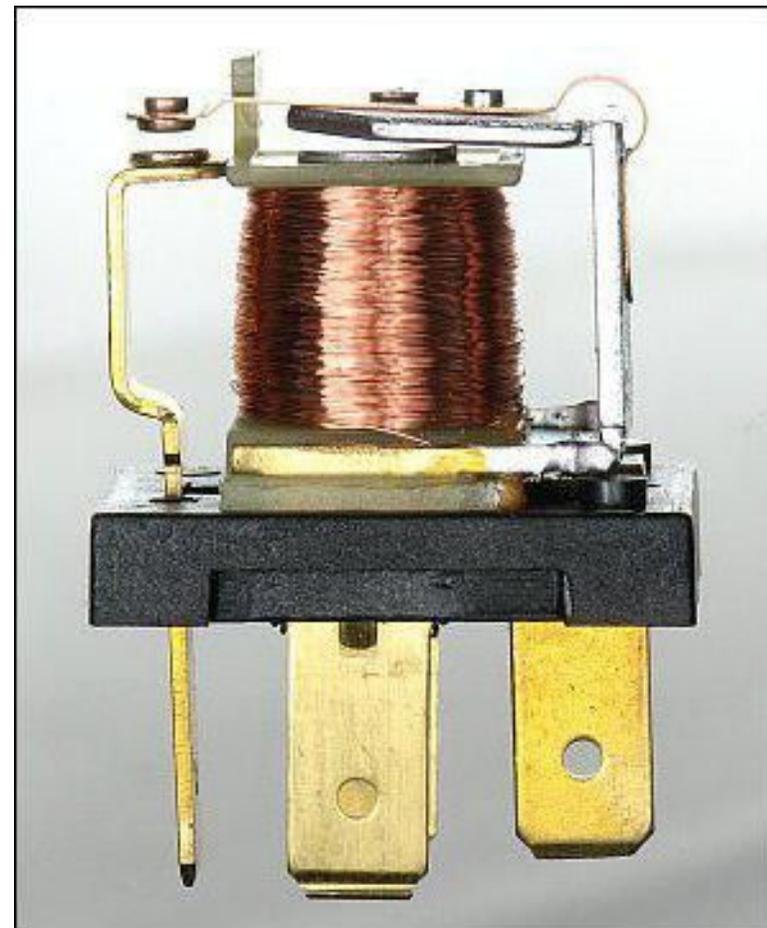
Характеристика релейно- контактных систем управления объектами.

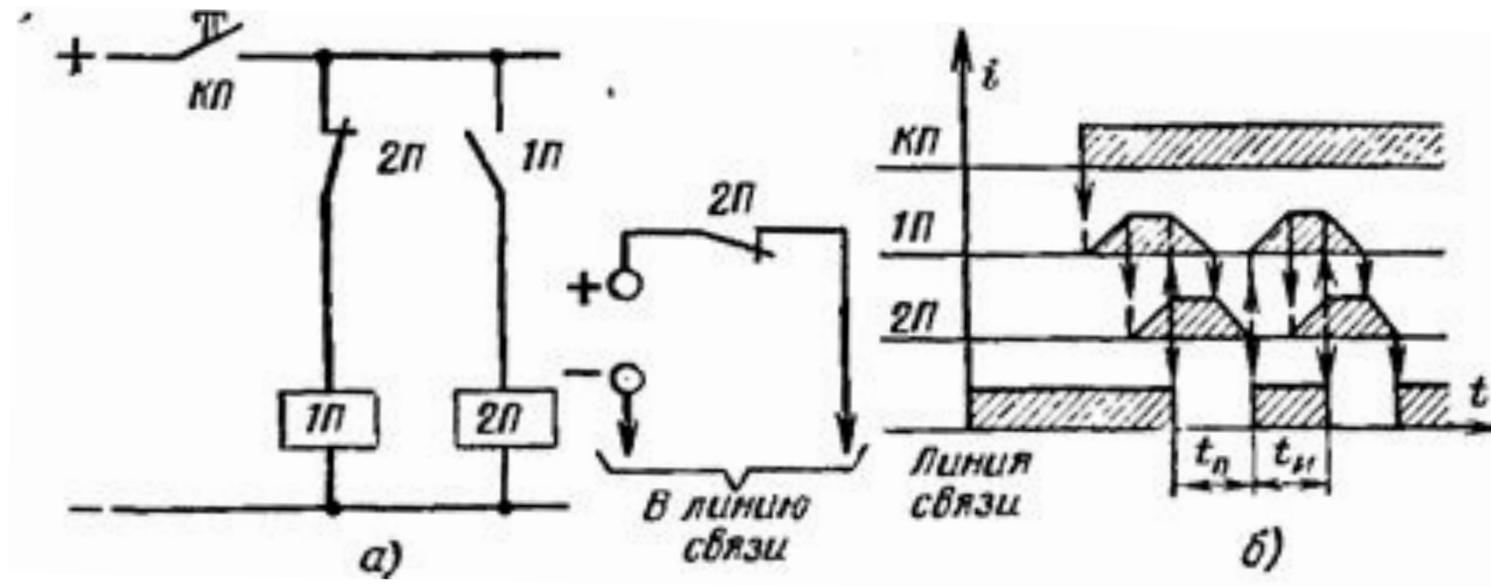
Докладчик:
студент группы
17УТС(м)УИТТС
Сергеев А.С.

Оренбург
2017

Реле — электромеханическое устройство, предназначенное для коммутации электрических цепей, цепей сигнализации и управления.

Основные части реле: электромагнит, якорь и переключатель.





Двухрелейный генератор импульсов.

а — принципиальная схема; б — временная диаграмма импульсов;

Достоинства РКСУ:

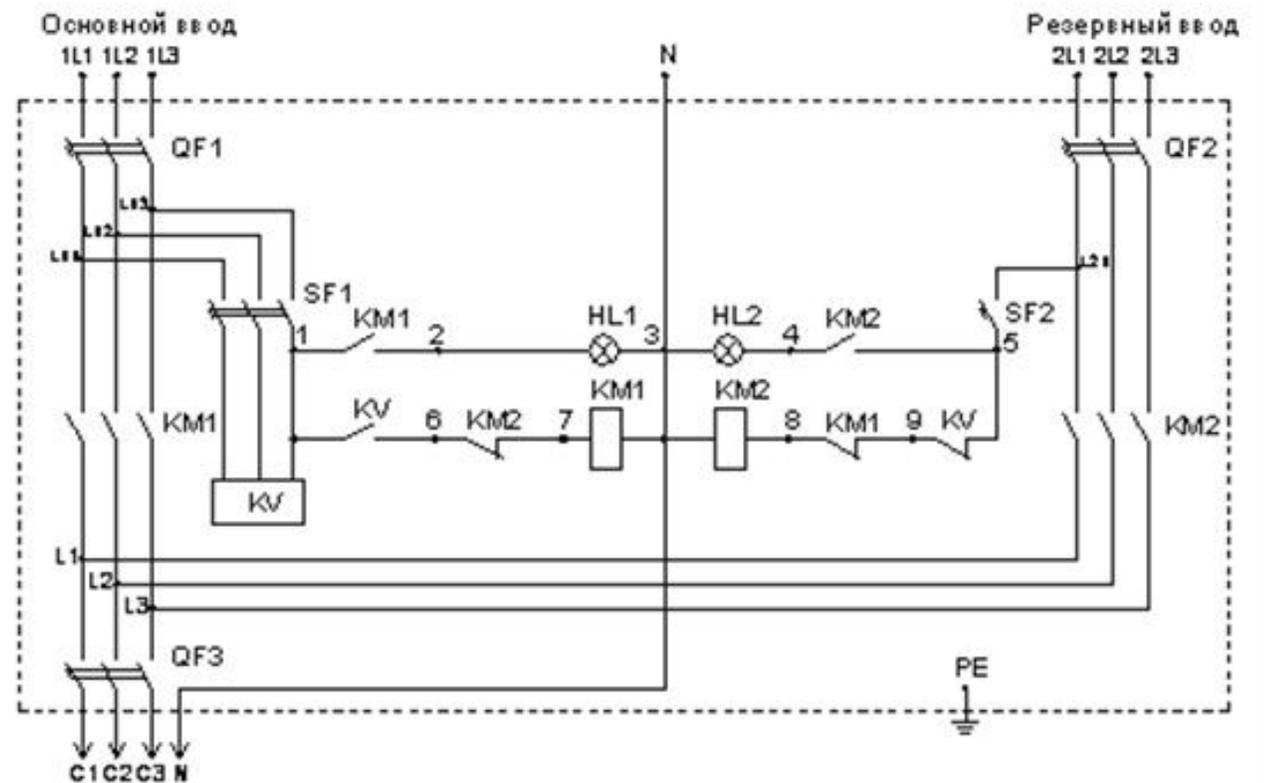
- наличие гальванической развязки цепей;
- значительная коммутационная мощность;
- высокая помехоустойчивость;
- возможность использования единичного источника питания для силовых и управляющих цепей.

Недостатки РКСУ:

- контактная коммутация, требующая соответствующего ухода за аппаратурой и ограничивающая срок ее службы;
- ограниченное быстродействие;
- повышенные массогабаритные показатели



Система автоматического ввода резерва на основе релейно-контактной аппаратуры



Список использованных источников

1. Зимин Е.Н. Электрооборудование промышленных предприятий и установок. М.: Энергоиздат, 1981 . – 544 с.
2. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Реле> (дата обращения - 28.09.17)
3. Гельман Г.А. Телемеханика в энергоснабжении промышленных предприятий. М.: Энергоиздат, 1981. — 120 с.
4. <http://electricalschool.info/spravochnik/apparaty/193-jelektromagnitnye-rele-upravlenija.html> (дата обращения - 28.09.17)