

# «ТЕХНИКО- ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Выполнили: Ерофеевская Мария

Васильева Юлия

Степанова Екатерина

Проверила: Чеботарёва О.И

# Современное состояние автомобильного транспорта

Автомобильный транспорт — один из самых распространенных. Он выступает и как самостоятельный, и как вспомогательный транспорт.



# Автомобильный транспорт выполняет:

большую часть коротких  
внутрирайонных перевозок.

доставляет грузы к станциям  
железных дорог и речным  
пристаням.

осуществляет дальние  
перевозки.





В настоящее время  
автомобильный транспорт  
обеспечивает 77% от общего  
объёма грузоперевозок (6,7 млрд  
тонн в год) и 60% пассажирских  
перевозок (26,8



# Протяженность автомобильных дорог РФ

Протяженность автомобильных  
дорог РФ составляет 824,7 тыс. км

В том числе

Общего пользования 664,3 тыс. км

Из них

Федерального  
значения 50,4 тыс. км

Регионального  
значения 450,1 тыс.  
км

Местного значения  
163,9 тыс. км

# Грузовой подвижной состав

- Универсальные бортовые всех марок
- Специализированные (рефрижераторные, автоцистерны, фургоны, панелевозы, посоревд)





# Пассажирский грузовой состав



- Автобусы и легковые автомобили
- Грузо-пассажирские автомобили



# Управление автомобильным транспортом

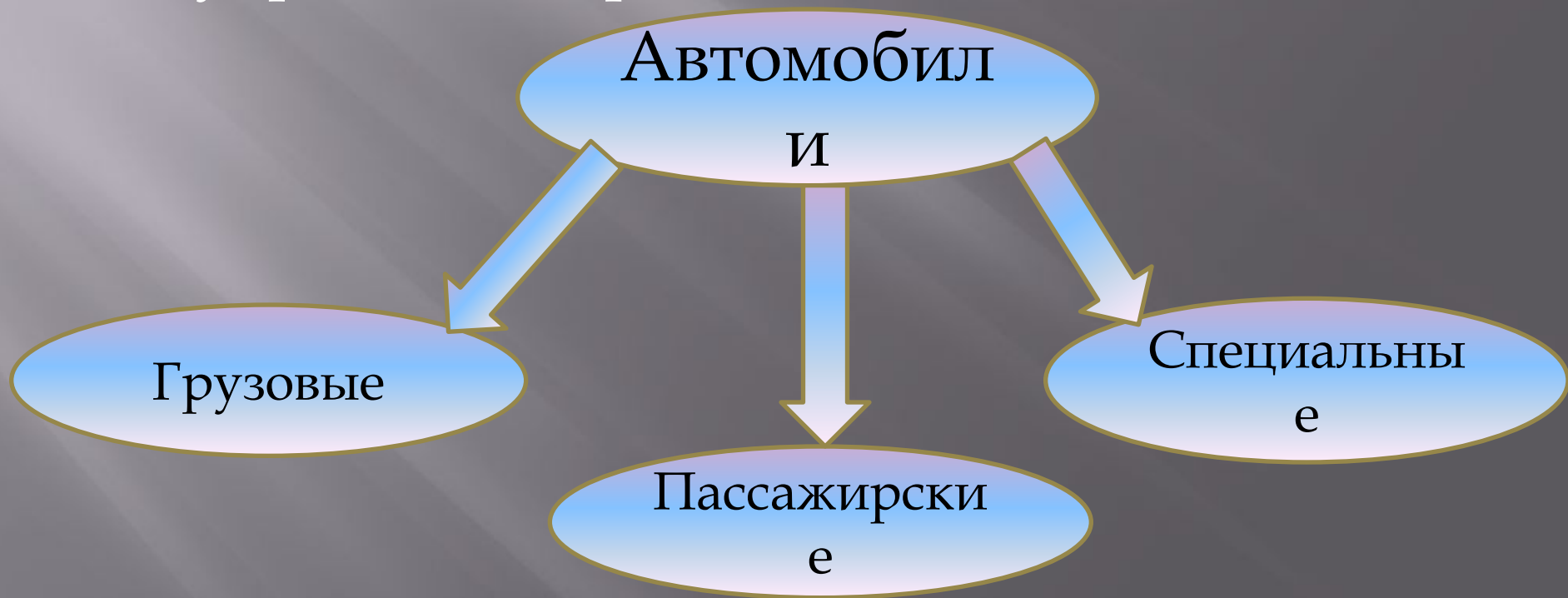
Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по управлению автомобильного транспорта





# Техника автомобильного транспорта

К автомобильному транспорту относятся автомобили различных модификаций, полуприцепы и прицепы.



# Специализированный подвижной состав

Транспортные автомобили, приспособленные для выполнения различных технических функций — автокраны, передвижные электростанции и компрессоры, пожарные, санитарные, коммунальные. В отдельную подгруппу выделяют спортивные автомобили.



# Конфигурация путей и сообщений



Автомобильные дороги - комплекс инженерных сооружений, обеспечивающий возможность непрерывного движения автомобилей с расчетными скоростями, а также обслуживание водителей, пассажиров и подвижного состава.





Автомобильные дороги



```
graph TD; A[Автомобильные дороги] --> B[Дороги общего пользования]; A --> C[Дороги ведомственного назначения]; B --> D[Магистральные]; B --> E[Магистрали]; B --> F[Местные];
```

The diagram is a hierarchical flowchart with a dark gray background. At the top is a yellow rounded rectangle containing the text 'Автомобильные дороги'. Two arrows point downwards from this box to two more yellow rounded rectangles: 'Дороги общего пользования' on the left and 'Дороги ведомственного назначения' on the right. From the 'Дороги общего пользования' box, three arrows point downwards to three more yellow rounded rectangles: 'Магистральные' on the left, 'Магистрали' at the bottom center, and 'Местные' on the right.

Дороги общего  
пользования

Дороги  
ведомственного  
назначения

Магистральные

Местные

Магистрали

По пропускной способности автомобильные дороги делятся на пять категорий:

- 1) категория: более 7000 автомобилей в сутки;
- 2) категория: от 3000 до 3000 автомобилей в сутки;
- 3) категория: от 1000 до 3000 автомобилей в сутки;
- 4) категория: от 200 до тысячи автомобилей в сутки;
- 5) категория :до 200 автомобилей в сутки.



- Участники дорожного движения теряют в течение суток от 30 до 60 минут, из-за низких скоростей движения и простоев в транспортных заторах(пробках).
- Автотранспорт приводит к образованию твердых отходов, загрязнению воздуха и почвы, захламлению больших территорий, большим вибрации, электромагнитным излучением и шумностью.





# Развитие автомобильного транспорта

Важными задачами остаются:

- координация работы с другими видами транспорта;
- сокращение сверхдальних перевозок;
- снижение расхода топлива;
- расширение выпуска грузовых автомобилей с погрузо-разгрузочными устройствам;
- автомобилей большой грузоподъемностью;
- применение на перевозках автопоездов с набором прицепов и полуприцепов;
- создание новых автомагистралей и проведение реконструкции действующих;
- строительство автомобильных дорог в сельской местности;
- совершенствование технологических процессов транспортных средств в целях уменьшения выбросов вредных веществ.

**Спасибо за внимание!!!**