

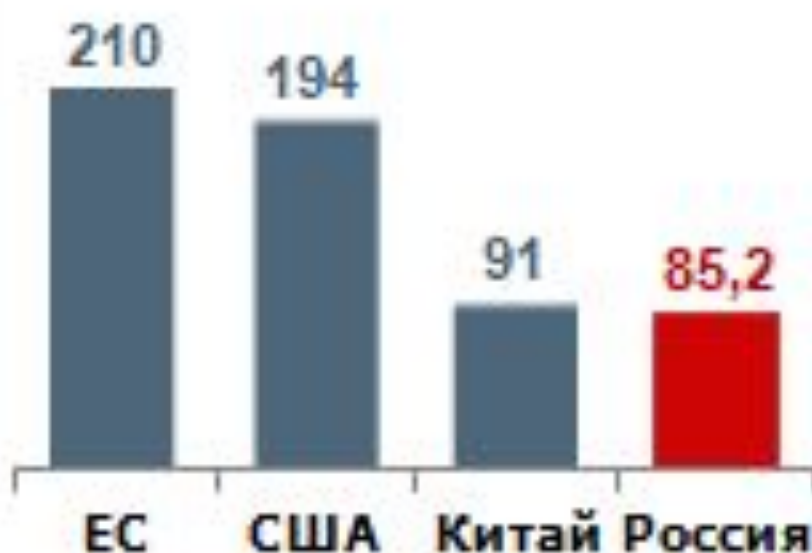


начальник Центральной дирекции управления движением –
филиала ОАО «РЖД»

Иванов Павел Алексеевич

Место российских железных дорог среди ведущих мировых железнодорожных систем

Эксплуатационная
длина, тыс.км



Грузооборот,
млрд.тонно-км



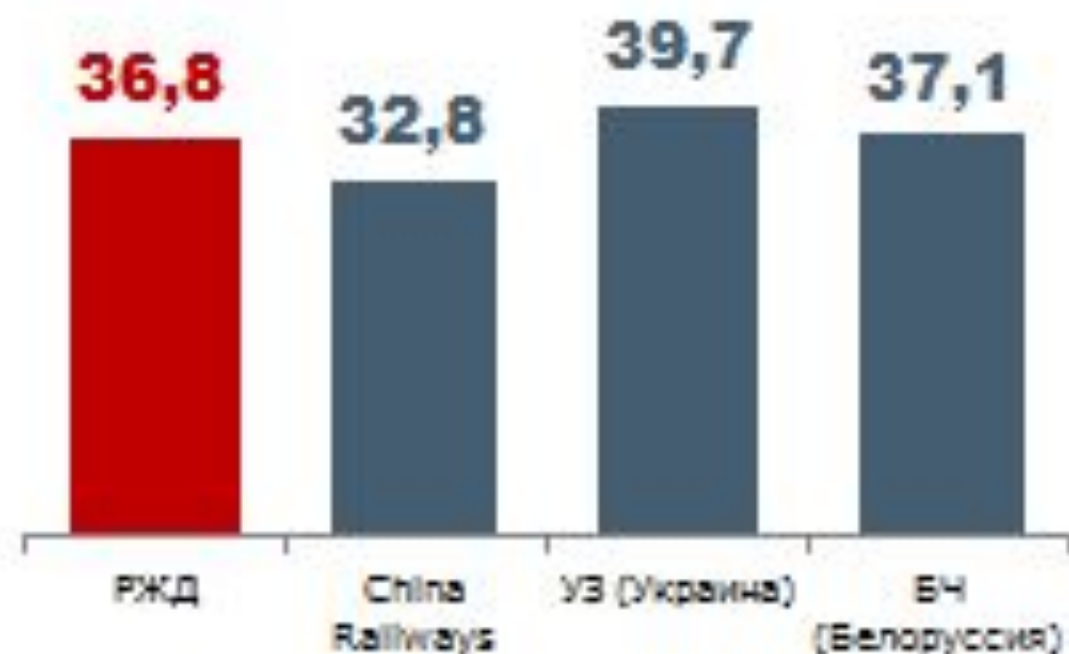
Грузонапряженность,
млн. тонно-км/км длины



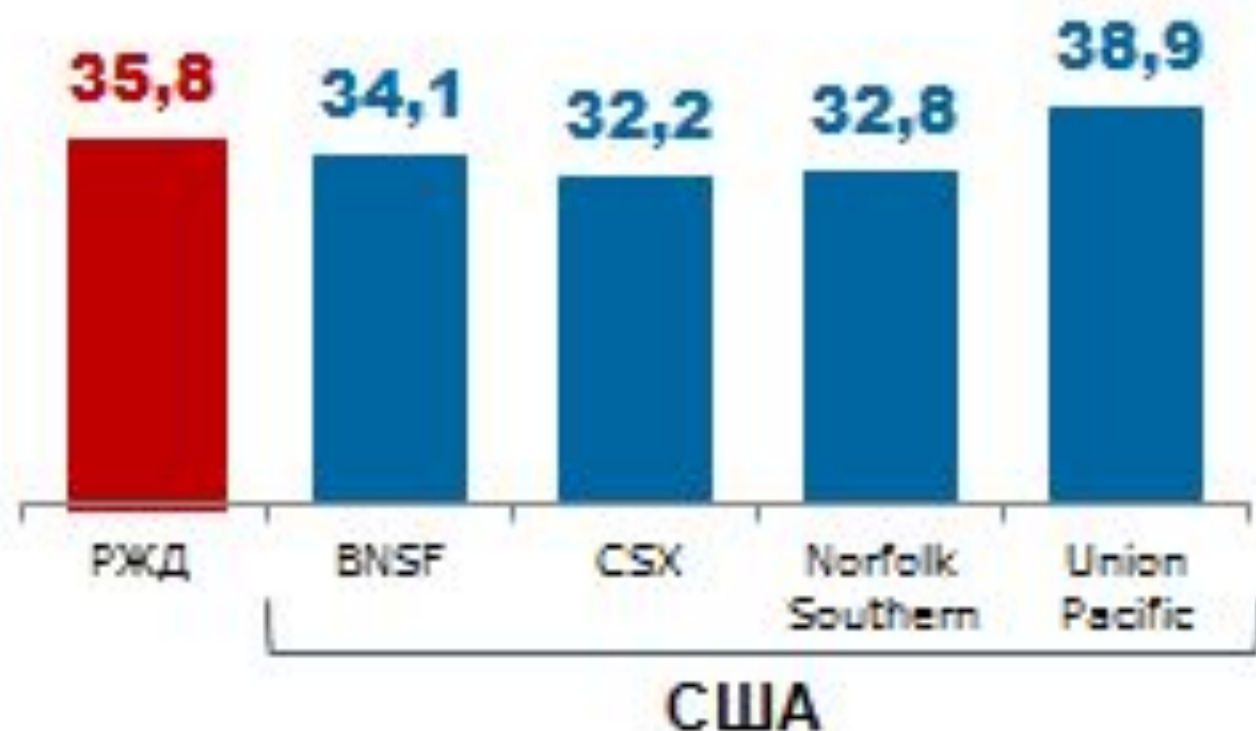
Российские железные дороги занимают лидирующие позиции в мире наряду с магистралями Китая и США по объемам перевозок, протяженности и грузонапряженности

Выполнение участковой скорости на железных дорогах мира

Выполнение участковой скорости в 2013 году, км/час



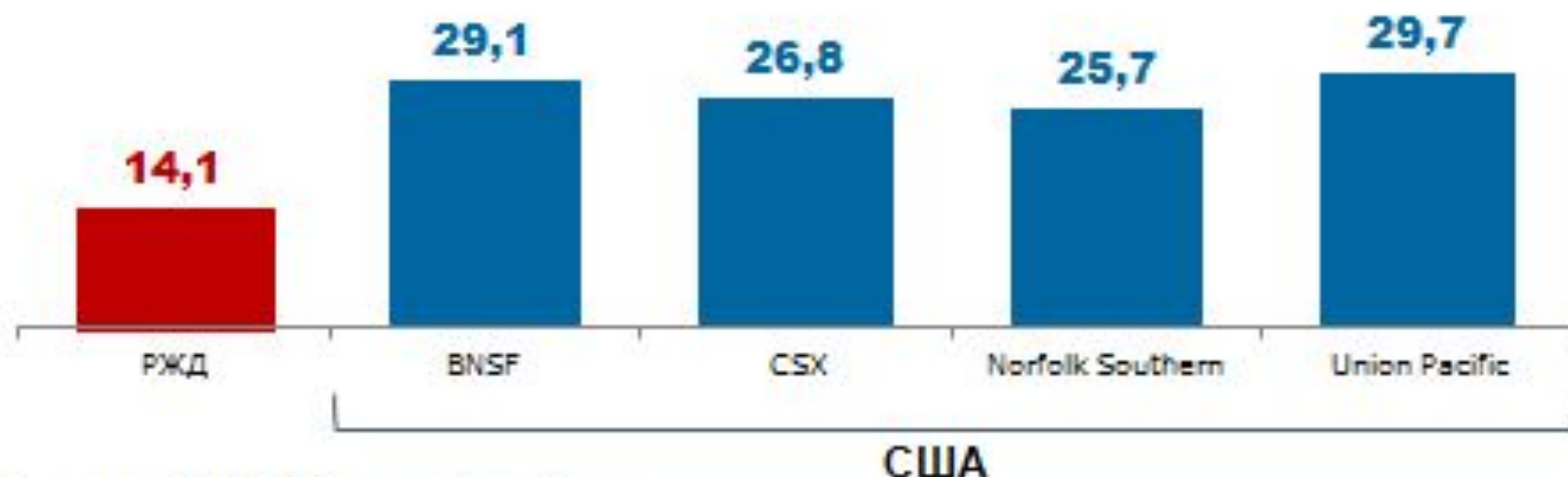
Выполнение участковой скорости в августе 2014 года, км/час



Источники: ОАО «РЖД», www.railroadrpt.org

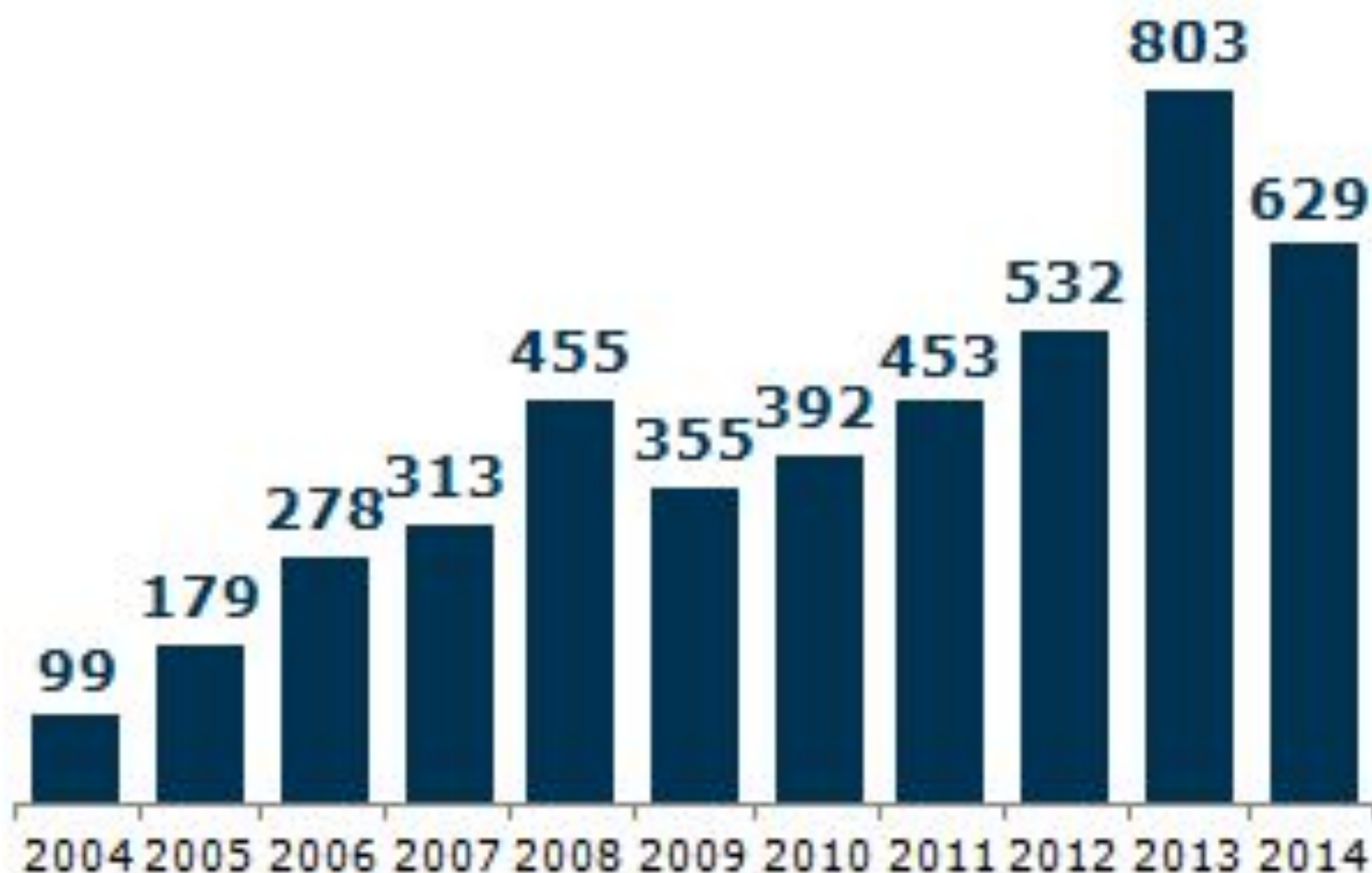
Выполнение простоя на станциях железных дорог мира

Средний простой вагонов в августе 2014 года, час



Источники: ОАО «РЖД», www.railroadrpt.org

Локомотивный парк: обновление тяговых ресурсов



За последние
10 лет приобретено
4,5 тыс.
локомотивов.
С 2008 года износ
парка уменьшен
на 7,4 п.п.,
а к 2020 г.
сократится ещё
на 11,1 п.п.

Ключевые бизнес-блоки Холдинга «РЖД»

Холдинг «РЖД»

```
graph TD; A[Холдинг «РЖД»] --- B[Перевозочный и логистический бизнес-блок]; A --- C[Бизнес-блок «Инфраструктура»]; A --- D[Бизнес-блок «Пассажирские перевозки и сервис»]; A --- E[Бизнес-блок «Международный инжиниринг и транспортное строительство»]; A --- F[Социальный блок];
```

Перевозочный
и логистический
бизнес-блок

Бизнес-блок
«Инфраструктура»

Бизнес-блок
«Пассажирские
перевозки
и сервис»

Бизнес-блок
«Международный
инжиниринг
и транспортное
строительство»

Социальный
блок

Центральная дирекция управления движением: основные функции

2009 год – создание
Центральной дирекции управления движением



Центральная дирекция управления движением: организационная структура

Центральная дирекция управления движением – ЦД

ЦУТР

ЦУТР

ЦУТР

ЦУТР

ЦУТР

Дирекции управления движением – Д
16 дирекций

Центры организации работы железнодородных станций – структурные подразделения Д – ДЦС
72 ДЦС

Железнодорожные станции – структурные подразделения Д – ДС
56 станций

5 434 станции, в том числе сортировочных – 57, из них 32 – важнейших

Центр управления тяговыми ресурсами: полигонные принципы управления



Создано 5 Центров управления тяговыми ресурсами (ЦУТР)

- ЦУТР СП (Ярославль)
- ЦУТР УСП (Новосибирск)
- ЦУТР ЮП (Ростов-на-Дону)
- ЦУТР ВЛ (Самара)
- ЦУТР ВП (Иркутск)
- ЦУТР ЦП (Москва) Завершение формирования в 2014 году

Реализация новых транспортных продуктов 9 месяцев 2014 г.

Движение поездов по расписанию



Отправлено
49,1 тыс. поездов

Движение поездов на договорной основе



Отправлено
11,0 тыс. поездов
более чем
на 80 направлениях

«Транссиб за 7 суток»



Отправлено более
370 поездов
со скоростью
1050 км/сутки






«Грузовой экспресс»



Отправлено
284 поезда
со скоростью
800 км/сутки

Эксплуатационная работа: основные результаты за 5 лет

Положительная динамика выполнения ключевых объемных и качественных показателей

| | |
|--|---|
| Грузооборот |  30% |
| Средний вес поезда |  68 тонн |
| Скорость доставки грузовых отправок |  36% |
| Доля отправок, доставленных в срок |  8 п.п. |
| Маршрутная скорость контейнерных поездов |  70 км/сут |

Формула расчета оборота вагона

$$Q = \frac{1}{24} \left\{ \begin{array}{l} \text{в} \\ \text{движении} \end{array} \right. + \begin{array}{l} \text{на} \\ \text{промежуточных} \\ \text{станциях} \end{array} + \begin{array}{l} \text{на технических станциях} \\ \text{без переработки} \quad | \quad \text{с переработкой} \end{array} + \begin{array}{l} \text{на} \\ \text{грузовых} \\ \text{станциях} \end{array} \left. \right\}$$

$$Q = \frac{1}{24} \left\{ \frac{L}{V_{\text{тех}}} + (1-B) \frac{L}{V_{\text{уч}}} + \frac{L}{L_{\text{тех}}} t_{\text{тех б/п}} + \frac{L}{L_{\text{тех}}} t_{\text{тех с/п}} + K_{\text{м}} t_{\text{гр}} \right\}$$



Изменение системы учёта вагонного парка в 2010 году

Старая
система учета



Новая
система учета



Показатели оценки качества перевозок

| Показатели | Учитываемые элементы технологии | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|
| | В движении | На промежуточных станциях | На технических станциях (обмена локомотивов и бригад) | На сортировочных станциях | На грузовых станциях |
| Техническая скорость | ✓ | | | | |
| Участковая скорость | ✓ | ✓ | | | |
| Маршрутная скорость поезда | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Оборот вагона | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Структура оборота вагона в 2014 году

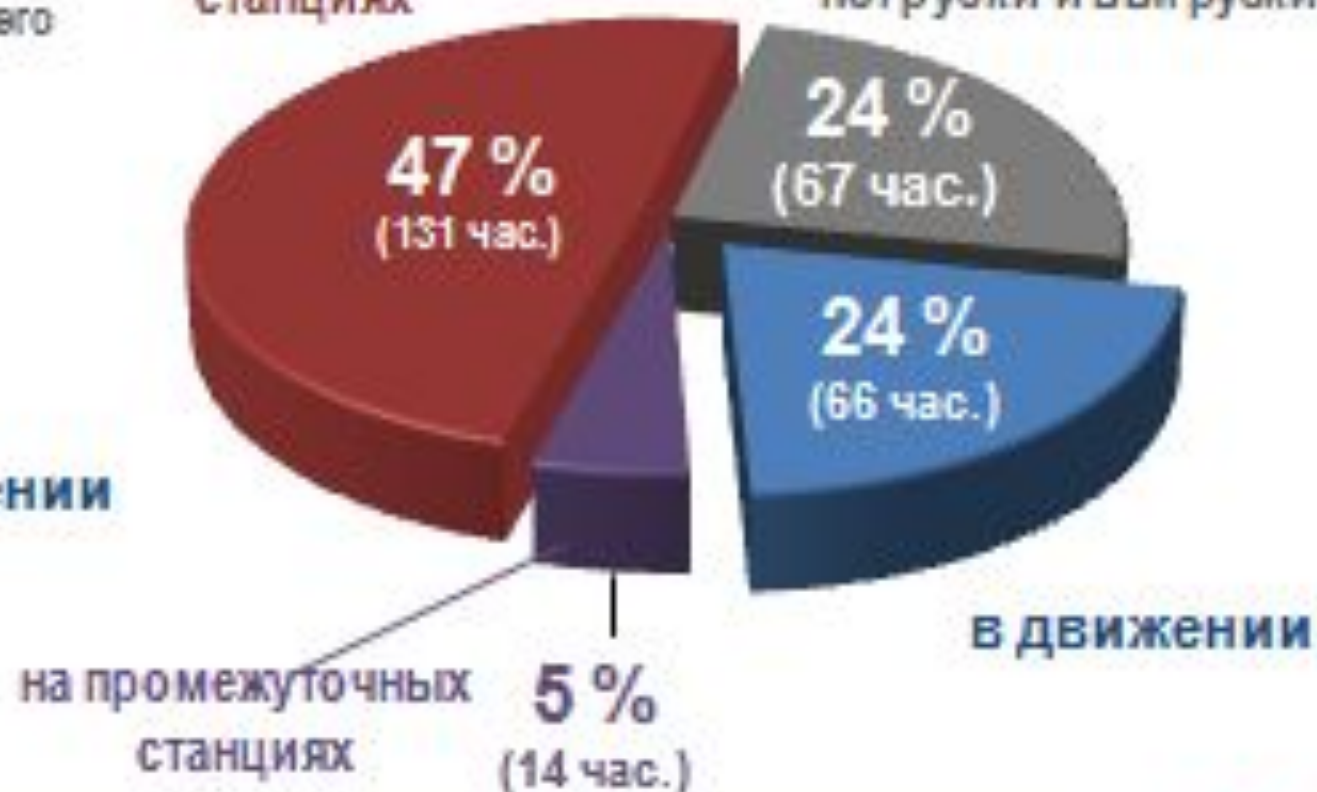
Общий оборот вагона
17,1 суток

На инфраструктуре ОАО «РЖД»
11,6 суток

на станциях
погрузки и выгрузки
(в т.ч. на путях необщего
пользования)

на технических
станциях

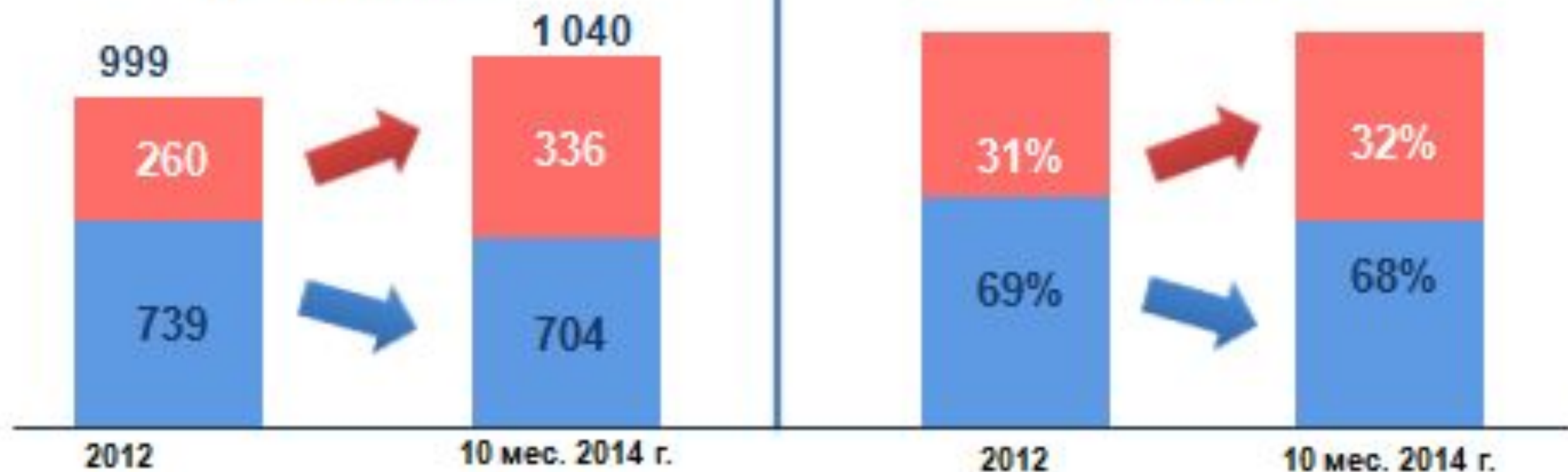
на путях станций
погрузки и выгрузки



Распределение вагонного парка на инфраструктуре

Рабочий парк
(тысяч вагонов)

Доля на инфраструктуре
(процентов)



■ Пути общего пользования (инфраструктура ОАО «РЖД»)

■ Пути необщего пользования

Стратегия развития Компании ОАО «РЖД»: ключевые инициативы

Расширение полигона тяжеловесного движения с весовой нормой 9 000 тонн

Специализация отдельных направлений преимущественно для грузовых и пассажирских перевозок

Повышение уровня маршрутизации грузовых перевозок

Обновление локомотивного парка ОАО «РЖД» и переход на сервисное обслуживание

Создание и развитие автоматизированных систем управления перевозочным процессом

Оптимизация работы малодеятельных линий

Снижение стоимости жизненного цикла железнодорожного пути и устройств

Совершенствование систем мониторинга и диагностики инфраструктуры

Целевые параметры до 2030 года

| Показатели | Целевой параметр |
|---|---------------------|
| Грузооборот и пассажирооборот | + 40% |
| Доля грузовых отправок, доставленных в срок | + 17,5 п.п. |
| Скорость продвижения грузовой отправки | + 45% |
| Удельное количество событий нарушения безопасности движения | снижение в 2,6 раза |
| Производительность труда | + 67,2% |