

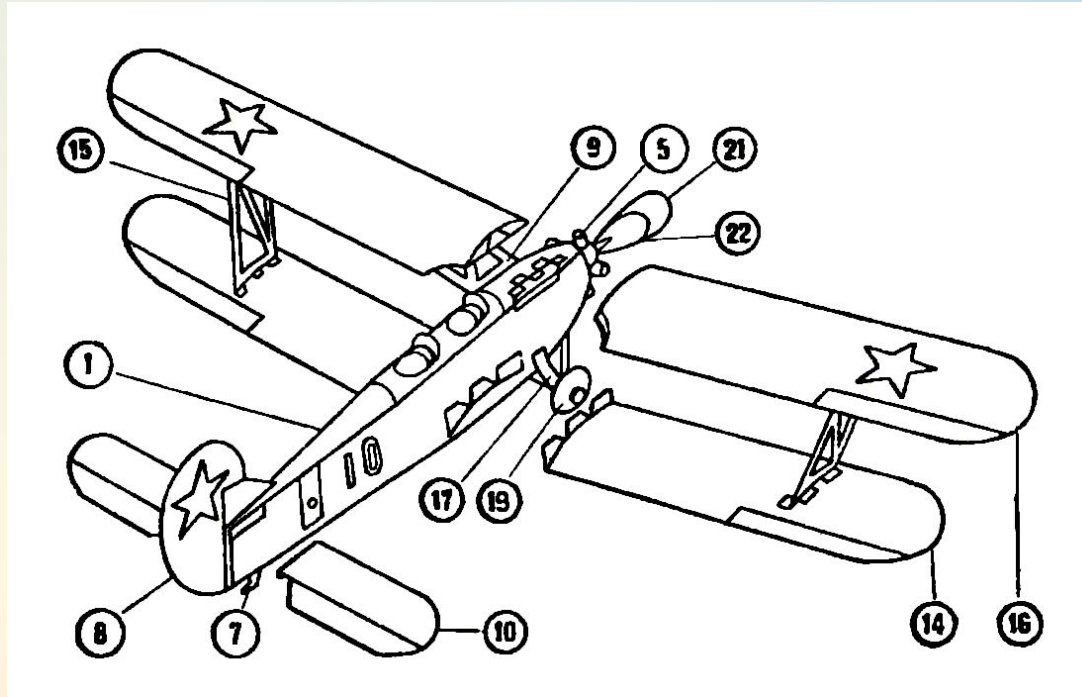
**Краевая выставка научно-технического творчества
«Юные техники-будущее инновационной России»**

У.

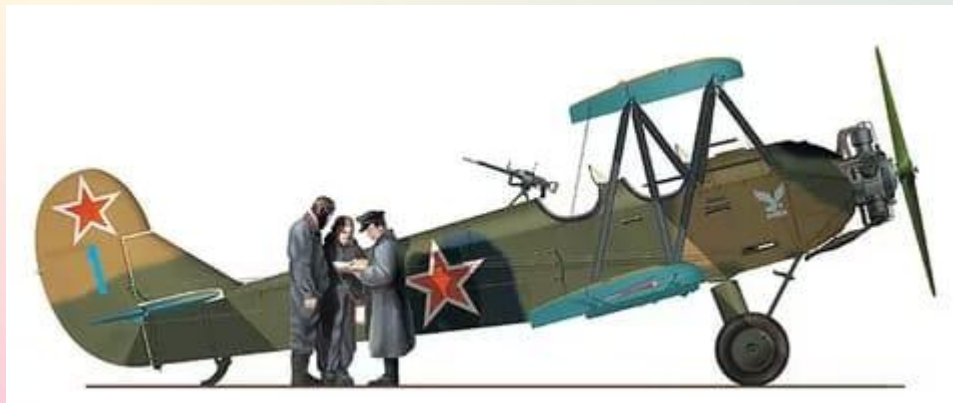
**«Техническое
моделирование»**

**Участник :Нестеренко
Александр,
14 лет,
учащийся МБУ ДО ЦДТ ст-цы
Темиргоевской,
мо Курганинский район**

План организации работы по реализации творческого проекта «У-2»



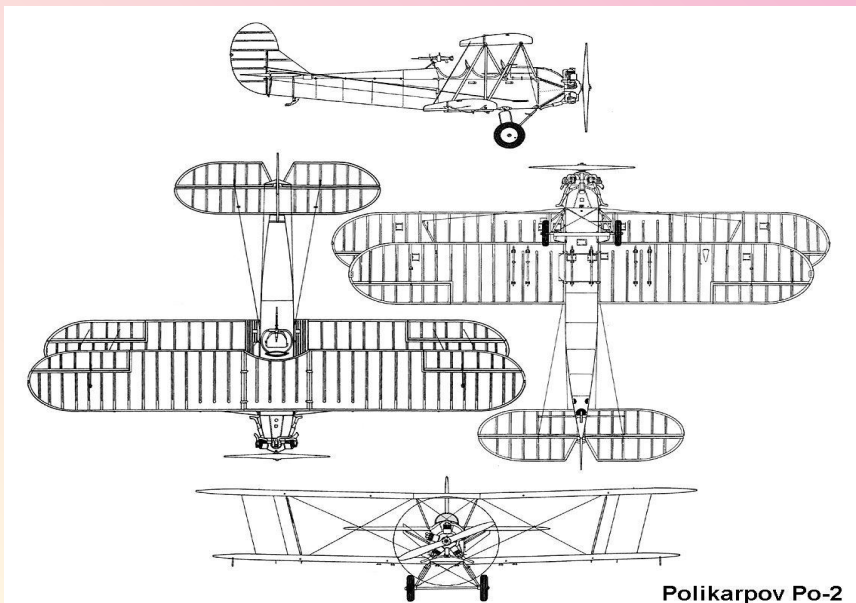
У-2 самолет показавшийся мне наиболее интересным. Определившись с темой, я поставил перед собой цель: разработать и изготовить модель самолета. Для реализации цели я поставил перед собой следующие задачи: изучить историю появления самолетов; составить план; подобрать необходимые материалы для сборки модели; составить технологическую карту на изготовление изделия; изготовить изделие



Бомбардировщик По-2 (У-2) в мировой авиации считается одним из самых массовых бипланов. В 1920 году он был создан в качестве учебного самолета, и его разработчик Николай Поликарпов даже не думал, что его изобретение будет применено во время ВОВ.

В процессе боя У-2 превращался в ночной эффективный бомбардировщик. В то время в военно-воздушных силах Советского союза появились специальные авиационные полки, которые были вооружены У-2. Эти бипланы осуществили более 50% всех вылетов боевых самолетов во время Второй мировой войны.





Polikarpov Po-2

У-2 или По-2 («Мул») — многоцелевой биплан, созданный под руководством Н. Н. Поликарпова в 1928 году. Один из самых массовых самолётов в мире.



Самолёт У-2

Наиболее известные модификации:

сельскохозяйственный вариант У-2АП, приспособленный для распыления химикатов на полях;

легкий штурмовик У-2ЛШ (наиболее распространенный стандарт, имевший на вооружении пулемет ШКАС калибра 7,62, бомбовую загрузку до 120 кг и четыре направляющих под реактивные снаряды РС);

санитарный самолет У-2С с отсеком для больного в корпусе, более поздняя модификация С-2;

легкий ночной бомбардировщик У-2ЛНБ (знаменитый «тихоход»);

самолет связи У-2ВС (По-2ВС)-широко использовался в вооруженных силах.

Организация рабочего места и подготовка инструментов:

Для изготовления самолета мне потребовалась:
картон , полимерный клей, линейка, карандаш, резак, шило, нитки;
детские игрушки: солдатики, колеса от машинки, башня от
игрушечного танка.

План работы:

Изготовление фюзеляжа, крыльев, хвостовой части, винтовой части.

1. Приготовить необходимый материал и инструменты:.

2. Разметить детали с помощью линейки и карандаша .

3. Вырезать контур и очертания фюзеляжа с помощью резака.

4. Вырезать контур и очертания крыльев .

6. Соединить детали между собой с помощью полимерного клея.

7. Раскрасить аэрозольной краской.

Проконтролировать размеры и качество изделия.

Начало работы

Начало работы



Процесс изготовления:



Завершение работы

