

ЛЕКЦИЯ 6

«Функционально-технические требования к содержанию обустройств пассажирской инфраструктуры. Оценка доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов»



Фадейкина Виктория Сергеевна

к.соц.н., доцент

План лекции

- 1. Документы, содержащие технические и функциональные требования к объектам инфраструктуры
- 2. Требования к земельным участкам
- 3. Навигационная система
- 4. Требования к внутреннему оснащению помещений транспортной инфраструктуры

1. ДОКУМЕНТЫ, СОДЕРЖАЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕКТАМ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Приказ Минтранса России от 6.11.2015г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности»;
- Свод правил СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;
- СП 2.5.1198-03 «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте»;

Документы РЖД

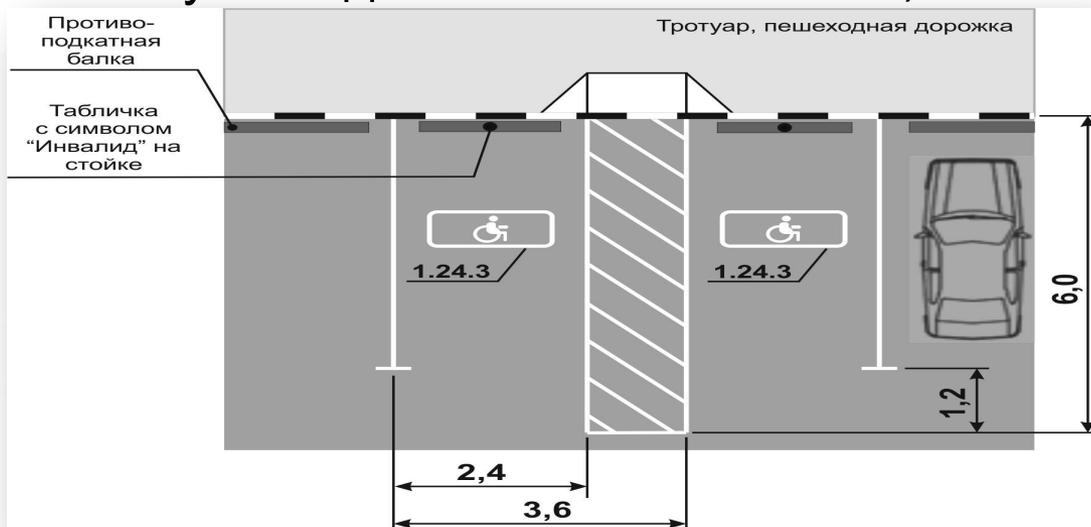
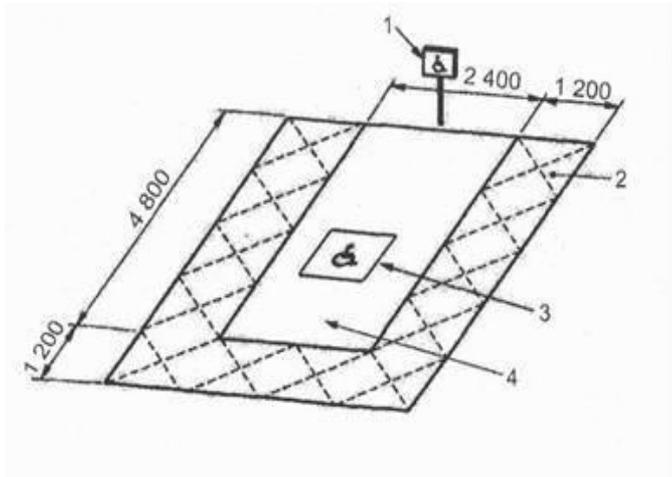
- Рекомендации по адаптации основных функциональных зон вокзальных комплексов для маломобильных пассажиров (Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.06.2015 №1527р);
- Методика оценки доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов пассажирской инфраструктуры, вагонов, пассажирских поездов и предоставляемых услуг (Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.07.2016г. №1427р.

к беспрепятственному доступу инвалидов
к объектам пассажирской инфраструктуры
относится возможность их
самостоятельного передвижения по
объектам пассажирской инфраструктуры

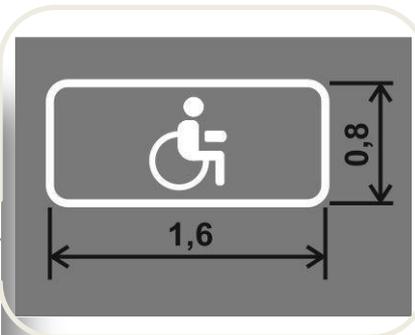
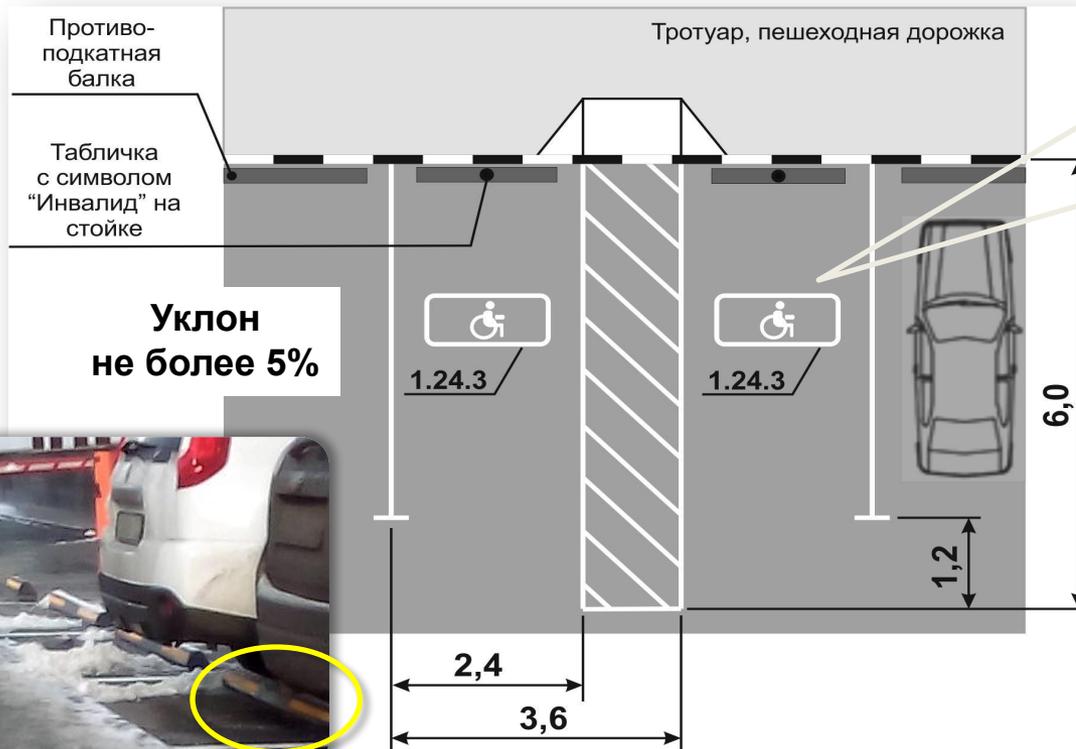
2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ

2.1 Доступность парковки автотранспорта

- на автостоянке должно быть предусмотрено не менее 10% мест для автотранспорта инвалидов, в т. ч. 5% мест для автотранспорта инвалидов-колясочников
- минимальные размеры парковочного места составляют 3,6 м х 6,0 м
- площадка для остановки транспортного средства для МГН – не далее 50 м от входа в пассажирское здание.
- При разметке места для стоянки автотранспортных средств инвалидов (со знаком «инвалид» предусматривать возможность создания безопасной зоны сбоку и сзади машины не менее 1,2 м.



Автостоянки для инвалидов



Не далее 100 м от входа в общественное здание

Общее число машино-мест на стоянке (парковке), ед.	Нормативное количество машино-мест для транспортных средств инвалидов	Число машино-мест для транспортных средств инвалидов, ед.
до 100 включительно	5% (но не менее одного)	1...5
101...200	5 мест + 3% на каждые 100 мест свыше 100	5...8
201...1000	8 мест + 2% на каждые 100 мест свыше 200	8...22
свыше 1000	24 места + 1% на каждые 100 мест свыше 1000	24 и более

2.2 доступность зон пешеходного движения

- уклоны пути: поперечный – не более 2% и продольный - не более 5%;
- Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не должен превышать 0,015 м;
- доступный съезд с тротуара на транспортный проезд должен иметь уклон не более 8% (1:12), а около здания и в стесненных условиях допускается продольный уклон до 10% (1:10) на протяжении не более 10 м.
- Продольный уклон путей движения, по которому возможен самостоятельный проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5 ‰ (1:20)
- Ширину пути движения инвалидов на креслах-колясках допускается снижать в стесненных условиях до 1,2 м.

ДОСТУПНОСТЬ ЗОН ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ



По обеим сторонам перехода через проезжую часть должны быть установлены **бордюрные пандусы**.

Транспортные проезды на участке и пешеходные пути к объектам допускается совмещать ... следует делать ограничительную разметку пешеходных путей на проезжей части, которые обеспечат безопасное движение людей и автомобильного транспорта

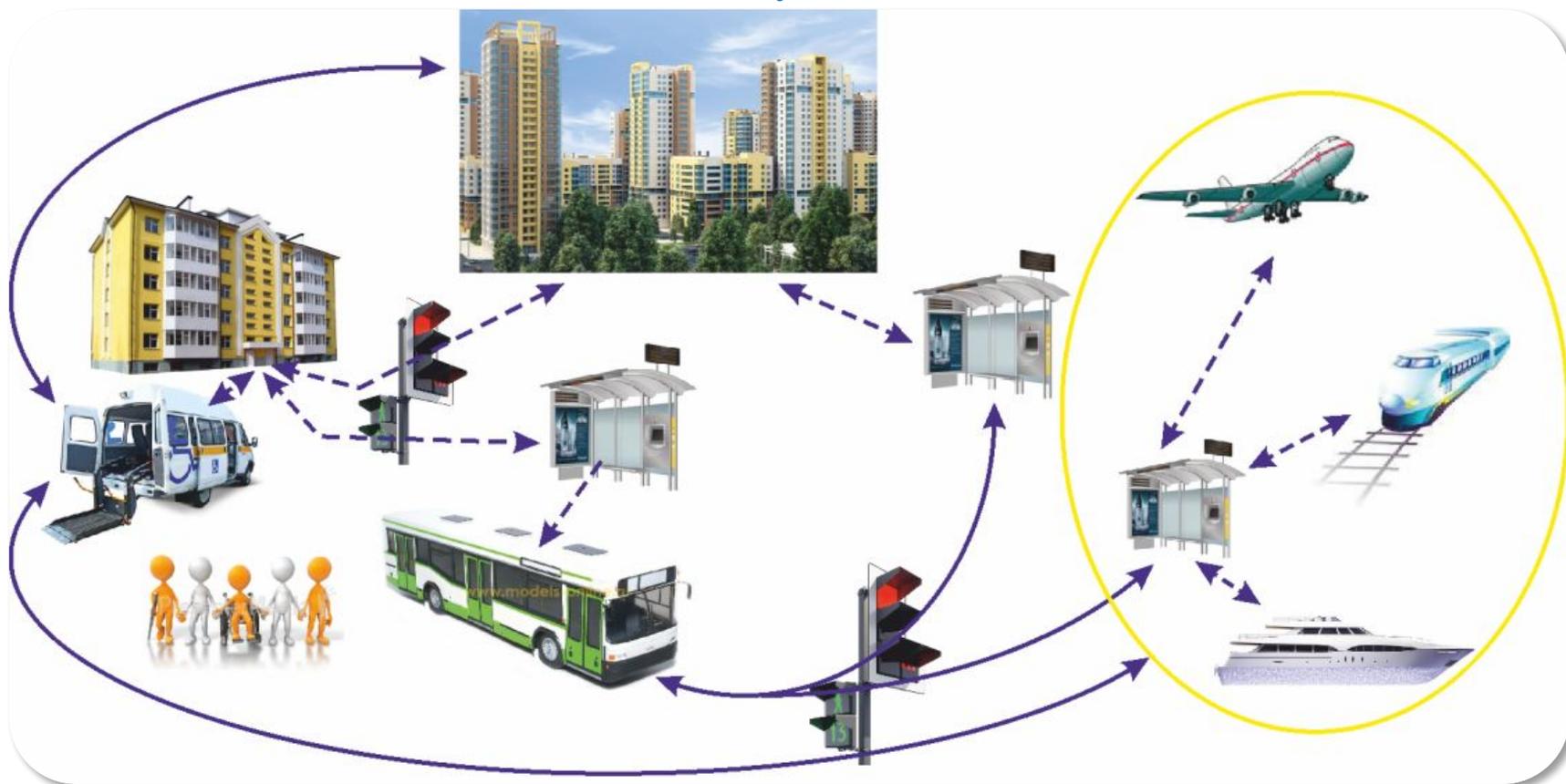


**Отдельные ступени (1-2)
следует заменять «съездами»
– нов. ред. СП 59.13330**

**Уклон – 1:12 (8,3%),
в стесненных условиях – не более 1:10 (10%)
на протяжении не более 10 м.
СП 59.13330.2012**

ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ

2.3 Входы и пути движения



Пути должны стыковаться с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановками общественного транспорта.

Стеклянные двери для защиты от столкновения с ними инвалида должны иметь яркую контрастную маркировку;

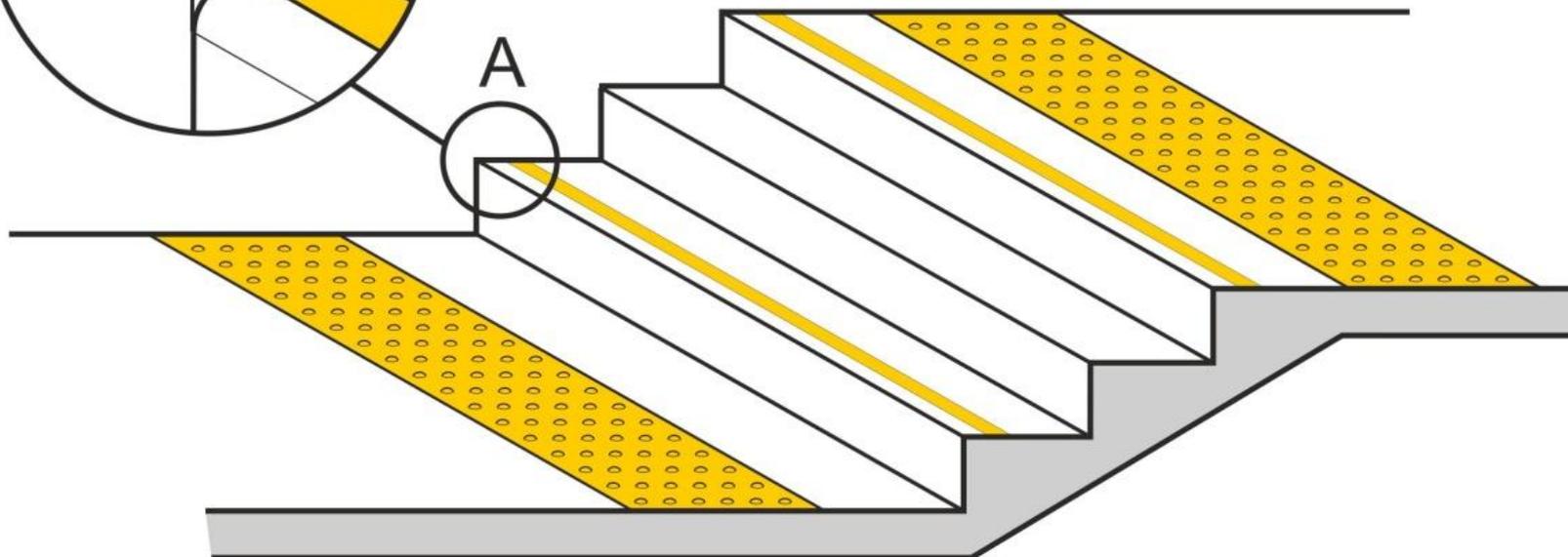
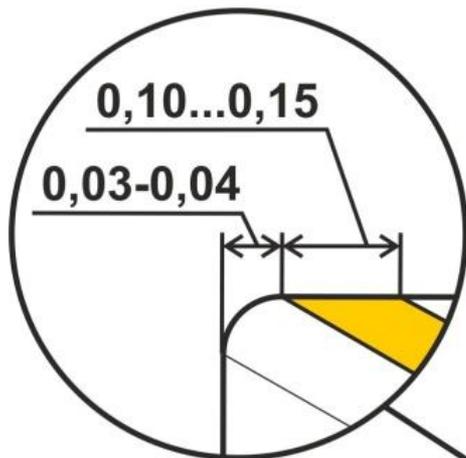


2.4 лестницы

- минимальная ширина лестничного марша – не менее 1,35 м;
- перед лестницей следует обустроить предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступени;
- **В пределах лестниц контрастным цветом выделяют первую и последнюю ступени в каждом марше** контрастной полосой общей шириной 0,08 – 0,1 м на расстоянии 0,03 м – 0,04 м от края проступи;
- лестницы должны дублироваться пандусами или другими средствами подъема (например, лифтами);
- поручни устраиваются по обеим сторонам лестницы, непрерывные с внутренней стороны перил;
- при ширине марша 4000 мм и более следует устанавливать дополнительные разделительные поручни;
- **Расстояние в свету между поручнем и стеной должно быть не менее 0,045 м для стен с гладкими поверхностями и не менее 0,06 м для стен с шероховатыми поверхностями;**

Контрастно-тактильные указатели на лестницах. Освещение лестниц

Вид А



2.5 пандусы

- максимальная высота одного подъема (марша) пандуса в зданиях и на открытой территории не должна превышать 0,8 м при уклоне не более 1:20 (5%).
- При перепаде высот пола на путях движения 0,2 м и менее допускается увеличивать уклон пандуса до 1:10 (10%);
- Расстояние между поручнями пандуса следует принимать 0,9-1,0 м.
- Расстояние в свету между поручнем и стеной должно быть не менее 0,045 м для стен с гладкими поверхностями и не менее 0,06 м для стен с шероховатыми поверхностями.
- <https://xn----7sbmzaodhcbsefepchi.xn--p1ai/standards-for-ramps.php>

Ширина пандуса
не менее 90 см.

Максимальная
высота марша
не более 80 см.

Оптимальный угол
наклона пандуса
5 процентов.

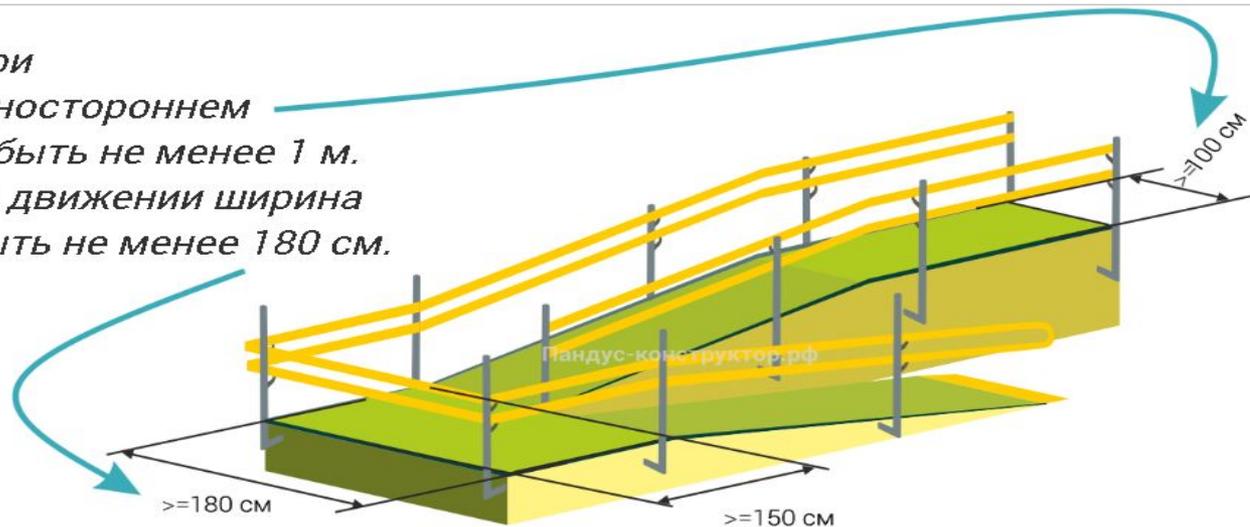
Длина наклонной
площадки
не более 900 см.

Ширина площадки
для разворота
не менее 180 см.

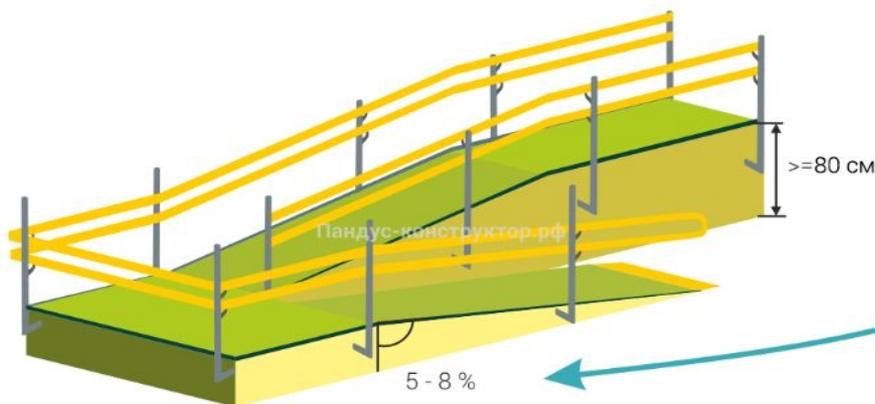


[Подробнее](#)

Ширина пандуса при исключительно одностороннем движении должна быть не менее 1 м. При двустороннем движении ширина пандуса должна быть не менее 180 см.



Площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения или на повороте должна быть глубиной не менее 150 см.



Максимальная высота одного подъема (марша) пандуса не должна превышать 80 см.

Угол наклона пандуса должен быть в пределах до 8 % или $\leq 4,76^\circ$.

При высоте марша до 20 см допускается угол наклона до 10% или $5,71^\circ$.

Расстояние между поручнями
90-100 см.

Верхний поручень расположен
на высоте 90 см.

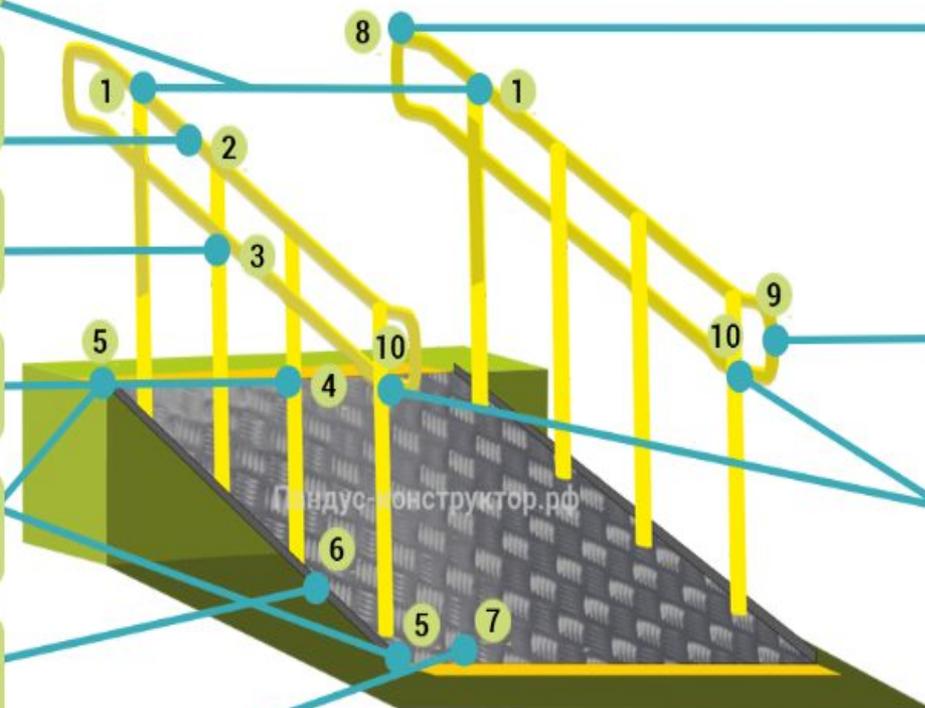
Нижний поручень должен быть
на расстоянии 70 см.

Поручни с внутренней стороны
не должны прерываться.

Начало и конец маркируются
предупредительными полосами.

При высоте пандуса более 45 см
необходимо наличие бортиков
высотой не менее 5 см.

Покрытие пандуса должно
обладать противоскользящим
эффектом.



В начале и конце поручни
должны быть длиннее на 30 см
и иметь закруглённую форму.

Минимальное расстояние от
гладкой стены 4,5 см, от
неровной 6 см.

Перила должны быть круглого
сечения с диаметром от 3 до 5
см.

Поручни изготавливаются из
металла и устанавливаются с
обеих сторон наклонной
площадки.

Поручни должны выдерживать
усилие, значение которого
составляет не менее 500 Н.

3. Навигационная система

Тактильные
указатели

наземные



Звуковые
указатели

наземные



Визуальные указатели.
Контраст и освещение



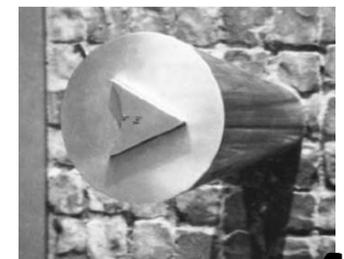
$K \approx 0,3$



$K \approx 0,56$



Знаки (в т.ч. тактильные)



Тактильные указатели



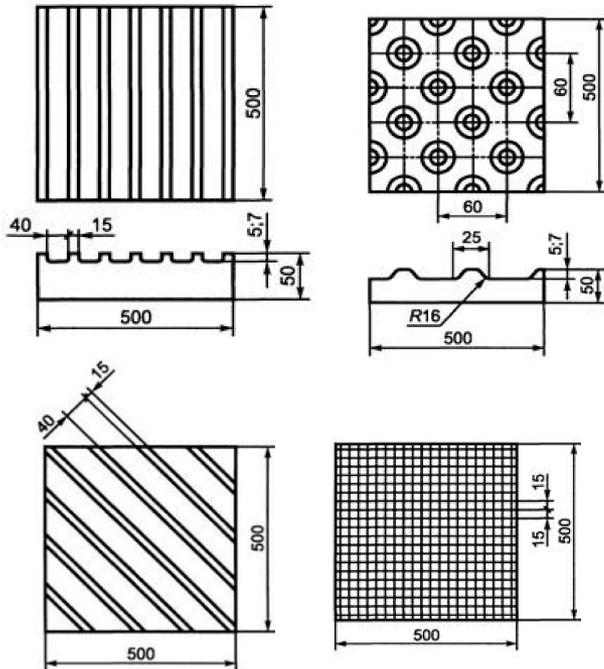
Представляют собой рельефную определенного рисунка и цвета, позволяющие инвалидам по зрению ориентироваться в пространстве путем осязания стопами ног, тростью или используя остаточное зрение.

Разделяются на предупреждающие и направляющие.

Высота рифов 5-7 мм.

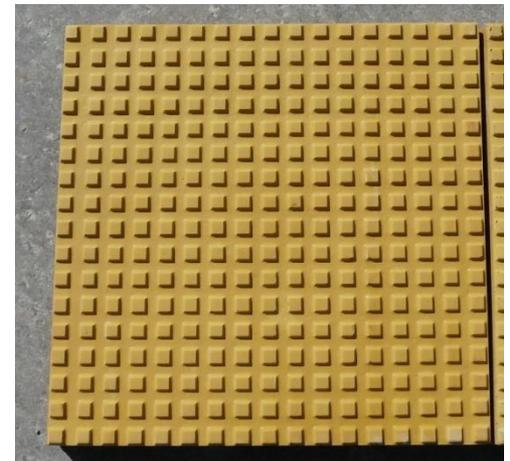
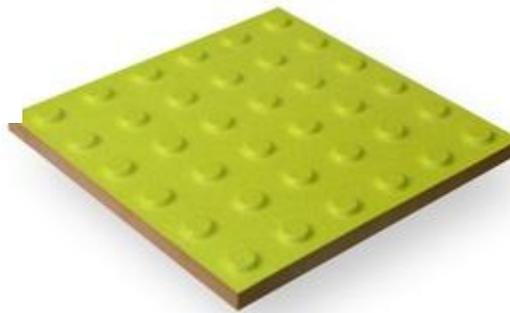
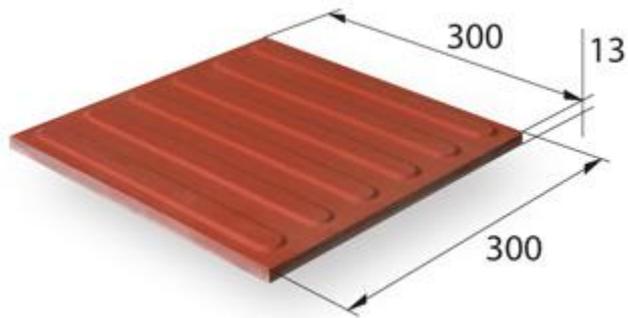
Ширина полосы 0,5-0,6 м

Расстояние до выхода на проезжую часть
– 0,8 м

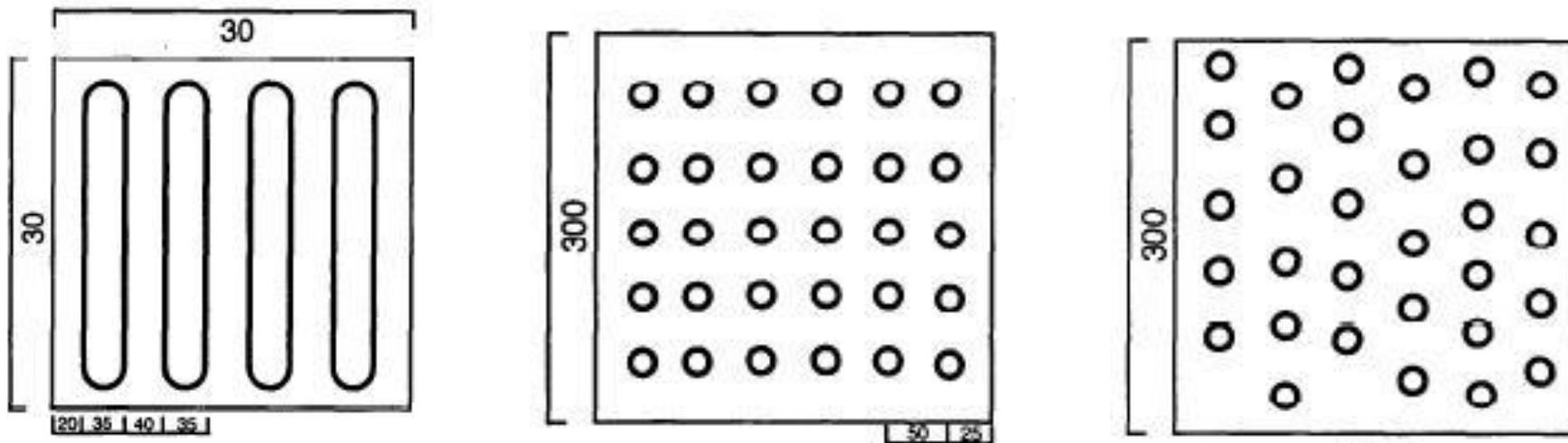


Виды тактильной плитки

- Бетон
- Полимербетон
- Резинополиуретановая плитка
- Формованный асфальт

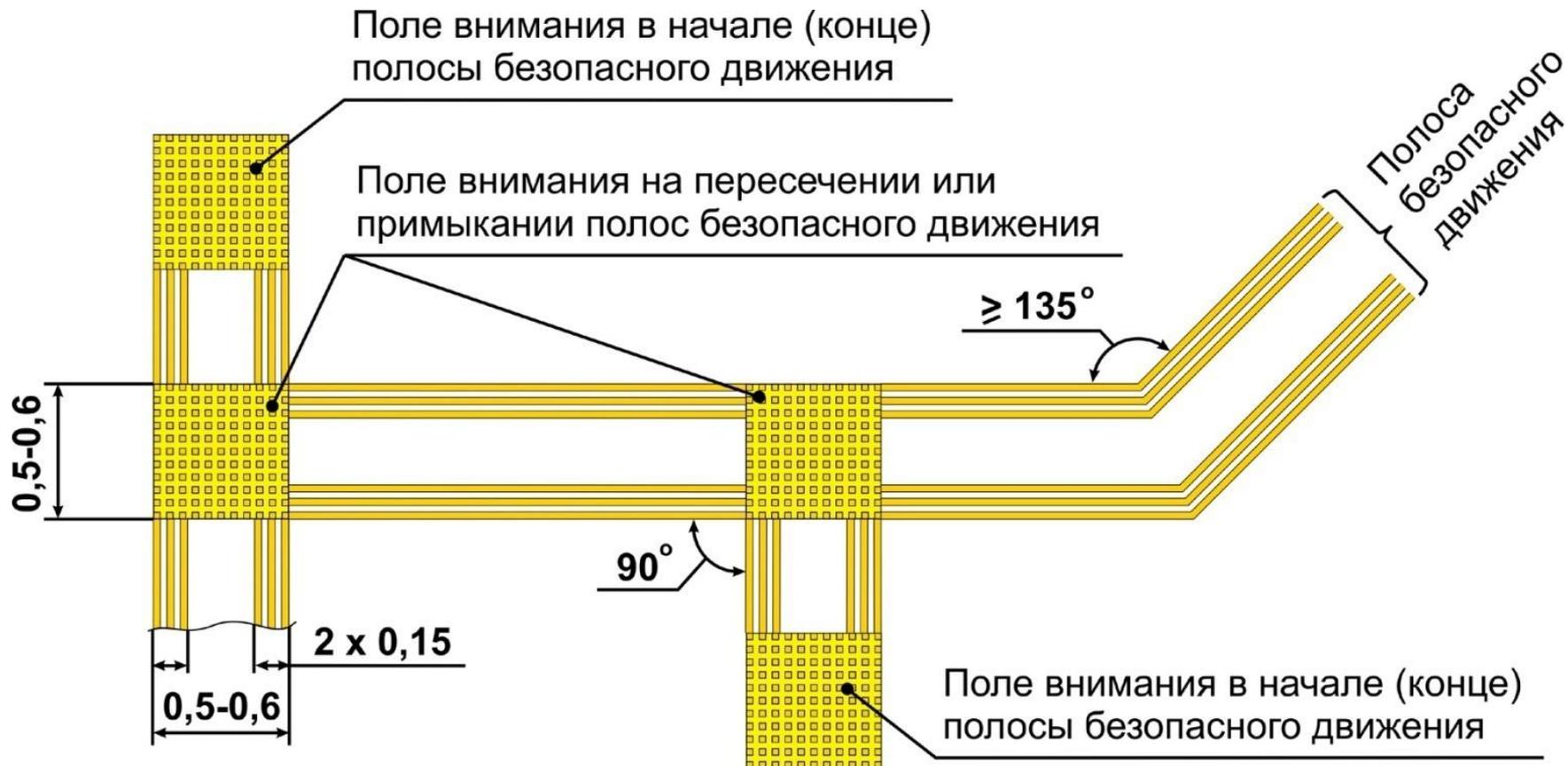


Наземные тактильно-контрастные указатели (примеры мировой практики)



Наземные тактильные указатели для слабовидящих пассажиров следует обустроить на объектах инфраструктуры перед лифтами, дверными проемами и лестницами;

Наземные тактильно-контрастные указатели



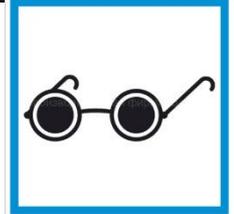
- На кромках посадочной стороны перрона следует применять предупредительные сигнальные полосы вдоль краев платформы и тактильные наземные указатели



- Размещение информационной мнемосхемы при входах в здания массового посещения, в т.ч. на вокзалы осуществляется в здании с правой стороны на расстоянии 3-5 м по ходу



пиктограммы

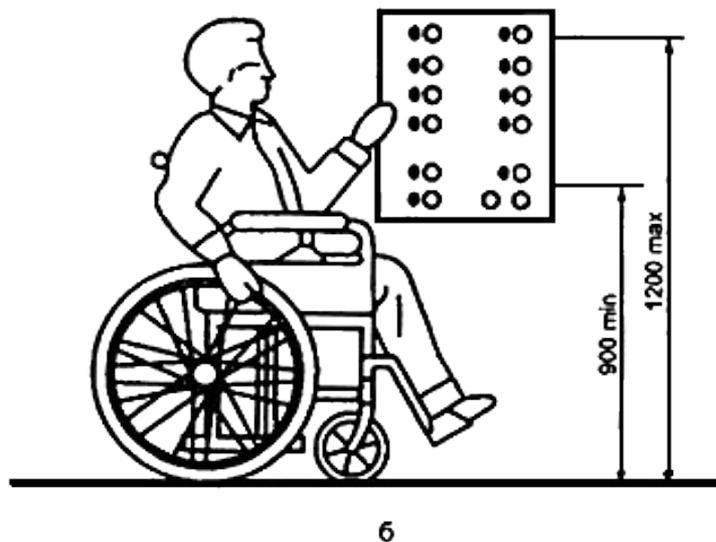
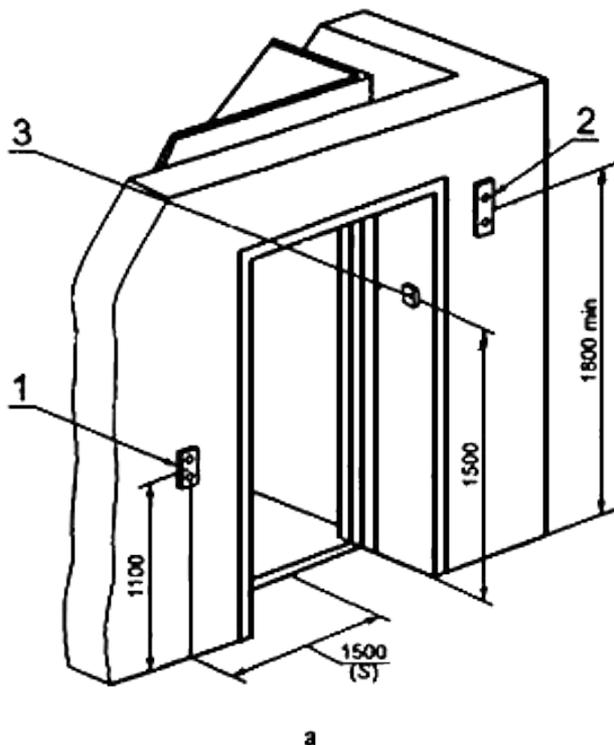
	Пиктограмма "Доступность для инвалидов всех категорий"
	Пиктограмма "Доступность для инвалидов отсутствует"
	"Доступность для инвалидов по зрению"
	"Доступность для инвалидов по слуху"
	"Доступность для инвалидов-колясочников"

4. Требования к внутреннему оснащению помещений транспортной инфраструктуры

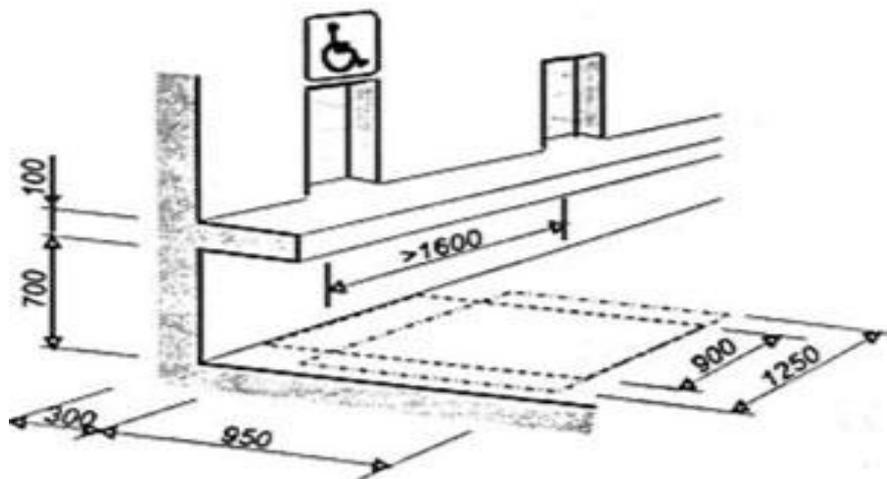
- Если на объекте пассажирской инфраструктуры установлены турникеты, то не менее одного должно быть доступно для инвалидов в кресле-коляске !!!



- Приборы для открывания и закрытия дверей, горизонтальные поручни, ручки, рычаги, краны и кнопки аппаратов и прочие устройства, которыми могут воспользоваться инвалиды внутри здания, следует устанавливать на высоте от уровня пола 0,85-1,1 м.;



- На объектах инфраструктуры высота размещения нижней части окошек касс и справочных для посетителей на креслах-колясках, а также габариты проема (ширина x высота x глубина) для размещения их ног должны составлять: низ окошек - не более 0,85



- КАК ПРОЕХАТЬ
- РАСПИСАНИЕ
- ОНЛАЙН ТАБЛО
- ПАНОРАМЫ
- СХЕМА ВОКЗАЛА

Вокзал Новосибирск-Главный

630004, г Новосибирск, ул. Шамшурина, д. 43

Телефоны

-  **Единая справочная**
8 (800) 775-00-00
-  **Центр содействия мобильности:**
8 (800) 775-00-00 доб. 1



Доступность элементов:

Элемент	Велосипед	Пен	Слух	Слепота
Парковки	●	●	●	●
Привокзальная площадь	●	●	●	●
Входные группы	●	●	●	●
Пути движения	●	●	●	●
Туалетные комнаты	●	●	●	●
Залы ожидания	●	●	●	●
Кассы	●	●	●	●
Камеры хранения	●	●	●	●
Комнаты отдыха	●	●	●	●
Платформы	●	●	●	●
Коммерческие помещения	●	●	●	●
Информация и навигация	●	●	●	●
Средства транспортировки	●	●	●	●



Электронный паспорт доступности вокзала

Оформить заявку на оказание услуг помощи и сопровождения можно круглосуточно без выходных дней по бесплатному федеральному номеру Центра содействия мобильности ОАО "РЖД" **8(800)775-00-00** (доб. 1).
С подробной информацией можно ознакомиться по [ссылке](#)