

XXI ОТКРЫТЫЙ ИНТЕРНЕТ-ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЫХ ЧИТАТЕЛЕЙ РОССИИ «СОЧИ-МОСТ-2022»

ГБОУ ДО Г. Москвы ЦДТ «Ново-Переделкино»

НОМИНАЦИЯ «Я В МИРЕ ЧЕЛОВЕК»

ПУТЬ

Выполнил: Прудников Никита Александрович,
7класс

Руководитель: Золина Дарья Валерьевна

2022



Отец! Сдержатъ порыв нет силы!

Я опьянел! я глух! я слеп!

Взлетаю ввысь, как в глубь могилы,

Бросаюсь к солнцу, как в Эреб!

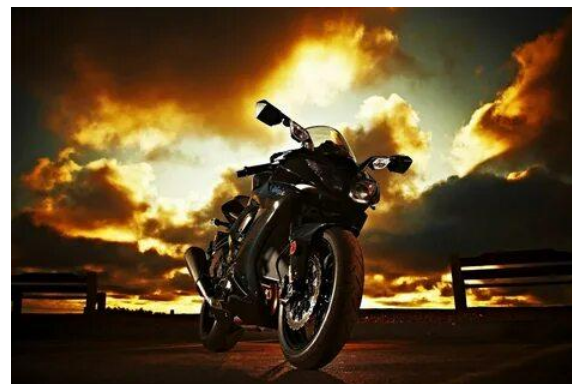
В.Я. Брюсов

«Дедал и Икар»

Я занимаюсь очень травмоопасным видом спорта. Этот вид спорта – сноуборд. Так совпало, что мой тренер – известный мотоциклист и сноубордист. Он в прошлом году подарил мне на день рождения сертификат на занятие на мотоцикле. Мама договорилась с тренером. Но для меня было условие – закончить год на «отлично». К сожалению, я так и не смог. Интерес к мототехнике у меня появился гораздо раньше, от моего дяди....



+



Мой дядя рассказывал, как в детстве он менял мотоциклы как перчатки. Потом же я увидел первый его мотоцикл. Это был Honda CB400. У этого мотоцикла был погнут бак, разбита приборка и сломана фара. В общем, был в аварийном состоянии. Перед тем, как дядя его продал, мне этот горячий мотоцикл упал на ногу и прожѐг её. Но меня это не остановило.



Мне в душу запали мотоциклы спортивного класса, хотя, не это главное. Главное – драйв. Неоспоримым плюсом мотоцикла является ощущение от езды. Чувство скорости, будоражащие секунды ускорения. Адреналин, получаемый при агрессивной езде, чувство единения с дорогой. Внимание со стороны людей, ведь мотоцикл интересен всем. К тому же, мотоцикл экономит кучу времени. В большинстве случаев на мотоцикле в городе быстрее передвигаться, чем на авто, иногда даже быстрее, чем на метро. Мотоцикл, как и многие другие увлечения, позволяет расширить свой круг общения. Появляется много друзей и знакомых, с которыми можно кататься.



Глупо спорить с тем, что мотоцикл – это опасное увлечение. К сожалению, даже идеально владея навыками управления мотоциклом, торможения, никто из нас не застрахован от лихача на дороге. Бесспорно, мотоцикл – опасный вид транспортного средства. Как бы вы профессионально не ездили на мотоцикле, родные и близкие будут переживать за вас. Поэтому так ценно среди мотоциклистов звонить кому-либо и сообщать о своих планах, предупреждать о поездке, отзваниваться родным по прибытии на точку. Чаще всего, гоняя на мотоцикле, ты чувствуешь адреналин, который перекрывает страх и жизненные проблемы. Ты чувствуешь себя главным персонажем своей жизни, главным героем своего «фильма». Но какой бы ты ни был виртуозный «призрачный гонщик», не стоит строить иллюзии и забывать статистику: за 2021 год погибло 20.7% мотоциклистов среди всех российских городов.



Один из примеров – мотоблогер, погибший в 2021 году. Всё российское мотобратство сильно переживало за его гибель, байкеры пытались поддержать семью погибшего. Этого байкера Сашу прозвали Diablo R1. Он, бедный, погиб из-за несчастного стечения обстоятельств. Понимая, что мотоцикл никак не сможет остановиться на скорости 250 километров в час, его все же решили тормознуть служители правопорядка. Саня решил выехать на встречную полосу и не смог обогнать грузовик для остановки. Он врезался в фуру, которая ехала по встречной полосе. Мотоцикл загорелся. Байкер погиб до приезда скорой помощи. Это случилось молниеносно. Был человек, и нет его.



Эта история напоминает мне миф о Дедале и Икаре, который забыл предупреждение отца об опасностях, самонадеянно, в эйфории слишком близко подлетел к солнцу, потерял контроль и разбился о гладь моря. Этот миф – яркая иллюстрация полной острыми ощущениями жизни мотоциклистов. Ведь многие, окрылённые адреналином, стараются выжать из мотоцикла максимум. И за этим следуют ошибки, которые и губят людей. Когда вы сели на мотоцикл, знайте одно – мотоцикл ошибок не прощает.



Но, несмотря на всю опасность и непредсказуемость, меня влекут мотоциклы. И да, пока я не нашел полной поддержки родителей (мне отчасти понятно их отрицание моего увлечения). Но я на пути к своей мечте:

- помимо простого желания иметь мотоцикл я изучаю их строение, чтобы понимать процесс работы и чувствовать «железного коня», а летом хочу попробовать устроиться в сервис по моторемонту подмастерьем;
- планирую записаться на курсы вождения;
- слежу за «жизнью» одного из самых известных всероссийских мотоклубов «Ночные волки», чей пример показывает, что крутость измеряется не в умении набрать скорость и отсутствии умения вовремя затормозить, а в посыле, который ты несешь своим делом; «Ночные волки» регулярно участвуют в благотворительных мероприятиях, зажигая глаза сотням таких же ребят как и я; оказывают посильную помощь по первому зову; а о таких качествах сообщества, как братство, безусловная поддержка знают даже непосвященные...

Я очень стараюсь объяснить родителям – нелепый непредвиденный критичный случай может случиться с каждым в любой момент. Но жить с постоянной опаской – это не по мне.

Желание, мечта, цель – они должны быть в жизни любого человека. Именно желание иметь что-то или достигнуть чего-то открывают новые возможности, заставляют идти к новым горизонтам, побуждают к действию. Мечты наполняют жизнь смыслом и заставляют нас совершенствоваться. Цели вырисовывают четкий образ и порядок движения вперед.

03 апреля у меня будет день рождения и мое самое большое желание – купить свой первый мотик. И даже лучше, если он временно будет не на ходу. Мы вместе с ним начнем новую жизнь – я на пути к своей мечте, а он – на пути к движению по дороге.

Чтобы дойти до цели, нужно прежде всего идти.

О. Бальзак



Спасибо за внимание!

Прудников Никита Александрович 7класс
E-mail: nik03042008@yandex.ru