Неполадки в швейной машине

Двухниточная строчка (машинный шов)

- Образуется в результате переплетения игольной (верхней или катушечной нитки) и челночной (нижней или шпулечной)
- Переплетение более прочное, а строчка более красивая если натяжение верхней и нижней ниток равномерное
- При неправильном натяжении возникают неполадки в работе швейной машины

Неполадки в работе швейной машины, вызванные дефектом иглы, ее установкой

Вид неисправности	Причина	Способ устранения
Разрыв нитей ткани по линии шва	Игла тупая	Заменить иглу
Пропуск стежков при прокладывании строчки	Несоответствие номера иглы номеру ниток	Подобрать номер иглы по таблице
Поломка иглы. Обрыв верхней нитки. Пропуск стежков	Игла изогнутая	Заменить иглу
Повреждение ткани	Номер иглы не соответствует виду ткани	Подобрать номер иглы к данной ткани по таблице
Отсутствие строчки. Обрыв верхней нитки	Плоская сторона иглы обращена к работающему	Установить иглу так, чтобы плоская сторона колбы была обращена от работающего
Поломка иглы	Игла была установлена низко, то есть не до упора	Ослабить винт игловодителя, установить иглу до упора и закрепить винтом

Помимо правильной регулировки натяжения ниток, *качество строчки зависит и от того, как правильно мы подобрали нитки и машинную иглу*. *Чем толще стержень, тем больше номер у иглы. У ниток* все наоборот, *более тонкая – имеет больший номер*. Номера иглы и ниток зависят от толщины и плотности ткани.

Выбор иглы и нити

Вид материала	Номер иглы	Номер ниток			
		хлопчато-бумажных	шёлковых	синтетических	
				лавсановых	армированных
Тонкий шёлк, батист	60–70	80	65	22 Л	20 ЛХ
Ситец, сатин, шёлк, бельевые ткани	80–90	60–80	65	22 Л	20 ЛХ
Тяжёлая хлопчатобумажная ткань, бязь, фланель, тонкая шерстяная ткань, тяжёлый толстый шёлк, простынное полотно	90–100	50–60	33	33 Л	30 ЛХ
Шерстяная костюмная ткань, тик	100	40	18	60 Л	44 ЛХ
Толстая шерстяная ткань, сукно	110–120	30	18а	—	—

Уход за швейной машиной

1. При ежедневной работе **смазывать машину 1раз в неделю**
2. **Чистить машину** по окончании работы
3. Не пускать машину вход **без ткани**
4. **По окончании работы подложить ткань под лапку**, чтобы не тупились зубцы двигателя ткани
5. При возникновении шума электродвигателя, стука, тяжелого хода машины прекратить работу, **выяснить причину неполадки**