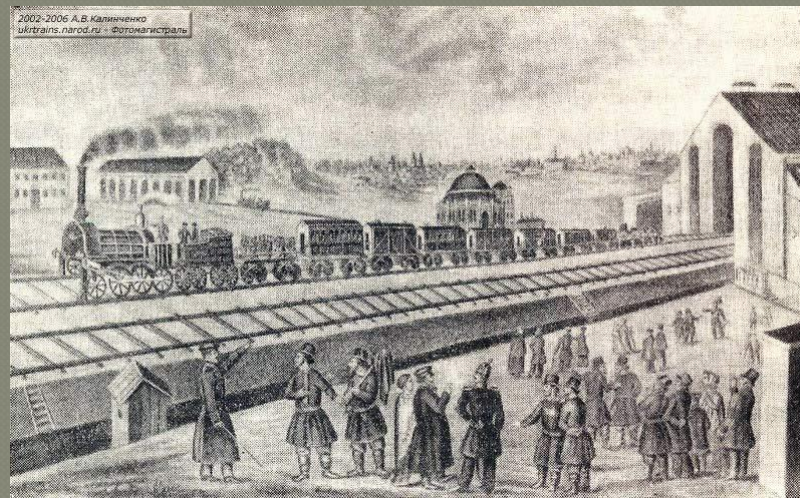


Экономическое развитие в конце XVIII первой половине XIX века



План урока

1. Новое в экономике России
2. Торговля, транспорт, города
3. Крепостная мануфактура
4. Мануфактура с вольнонаемным трудом



Новое в экономике России

- К концу XVIII века в России сформировался внутренний рынок
- Быстрое развитие внешней торговли после обретения выхода в Черное море



Торговля, транспорт, города

Образование внутреннего рынка

Специализация отдельных
регионов России

Юг: хлеб и
сельскохозяйств
енную
продукцию

Северо-Восток:
скотоводство и
кожевенный
промысел

Центр, Северо-
Запад:
текстильное
производство

Торговля, транспорт, города

Ярмарки в России существовали с XVII – XVIII вв.

Первое место по торговым оборотам занимала ярмарка в Нижнем Новгороде, перенесенная сюда в 1817 году от Макарьевского монастыря.



Торговля, транспорт, города

Характерной чертой XIX века в сфере торговли стали постоянная (магазинная) торговля.



Развитие внешней торговли

ПРОТЕКЦИОНИЗМ

Политика покровительства отечественным купцам и производителям, ограждение их от иностранной конкуренции

Какие товары составляли экспорт и импорт России?

МЕРКАНТИЛИЗМ

Политика накопления денег страны. Реализуется путем повышения экспорта над импортом или путем прямого запрета вывозить деньги из страны – полученные за свой товар деньги иностранные купцы должны были тратить на покупку местных товаров

Транспорт

КАНАЛ	ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ	КАКИЕ РЕКИ СОЕДИНЯЛ
ВЫШНЕВОЛЦКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	XVIII в., реконструирована в начале XIX века	Волга, Нева
МАРИИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1810 год	Волга, Белое Озеро, Шексна, Ковжа, Вытегра, Нева
ТИХВИНСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	1810-е годы	Волга, Молога, каналы в обход Ладожского озера, Нева
ОГИНСКИЙ КАНАЛ	1804 год	Припять, Днепр, Неман
БЕРЕЗИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1805 год	Днепр, Западная Двина

Пути сообщения

Железнодорожное строительство в России в первой половине XIX

ГОД	ДОРОГА	ЕЁ НАЗНАЧЕНИЕ
1833-1834	Железная дорога на Урале, построенная крепостными мастерами отцом и сыном Черепановыми	В условиях господства феодально-крепостнических отношений это изобретение не получило дальнейшего развития
1837	Железная дорога между Петербургом и Царским Селом	Она строилась как увеселительная и не имела практического значения, но подтолкнула железнодорожное строительство по всей стране
1843-1851	Петербургско - Московская железная дорога	Имела огромное экономическое значение

	Крепостная мануфактура	Вольнонаемная мануфактура
Время и причины появления		
Районы существования		
Главная задача		
Владельцы	-	
Рабочая сила		
Перспективы развития		