

# Коммерческое предложение по установке КМС-400/1

Для компании «ФлотСиб»

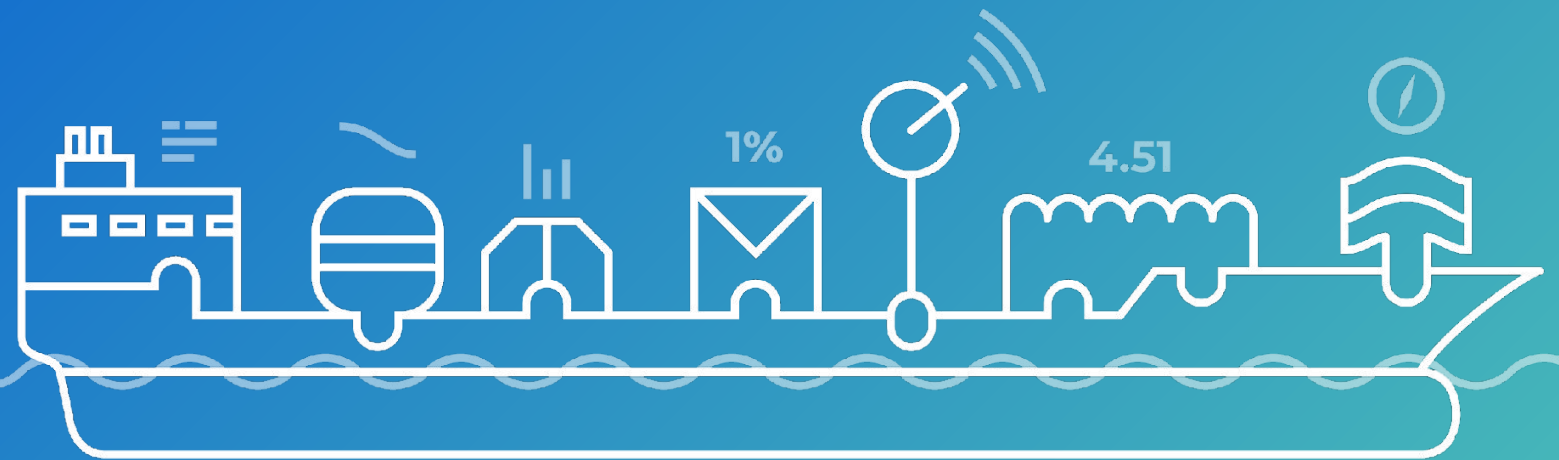


компания  
**Форсел**

# Коротко о решении

## КМС-400/1

Внимательная система контроля судов  
за топливом, местоположением и состоянием  
силовых агрегатов



# КМС-400/1

Снижает затраты  
на топливо

**до 45%**



# КМС-400/1

Экипаж не сможет  
обмануть систему

КМС-400/1 предупреждает  
12 способов незаконного  
слива топлива





# КМС-400/1

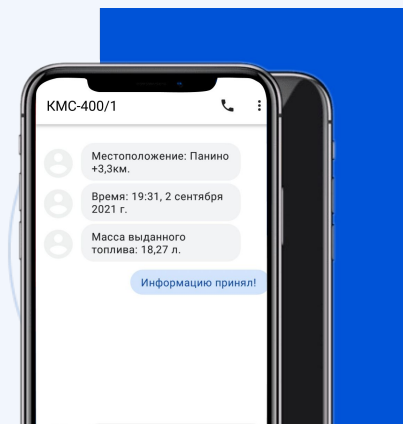


**Отслеживание  
местоположения  
с точностью до 30м**



**Выносной индикатор  
для экипажа**

Отображение оборотов двигателя, объема топлива, дифферента и т.п.



**SMS-сигнализация  
о бункеровках**

Оперативное оповещение о месте, времени и объеме полученного и выданного топлива

# КМС-400/1

Имеет сертификат

И соответствуют правилам  
Российского речного регистра



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР Форма РР—11.1.1

**СЕРТИФИКАТ ОБ ОДОБРЕНИИ  
ТИПОВОГО ИЗДЕЛИЯ**

Наименование: Контроллер мониторинга судов "КМС-400/1"

Организация-изготовитель: ООО "Компания "Форсел"

Техническая документация согласована Техническими условиями БВФК.424129.400/1-2015, согласованными ОИФ РРР письмом от 22.06.2015 г. № ОИФ-23.1-2579

Головной образец испытан и освидетельствован по программе, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Назначение и ограничения:  
Контроллер предназначен для автоматического отслеживания местоположения судов по сигналам глобальных спутниковых навигационных систем GPS, ГЛОНАСС, контроля параметров двигателей, расхода и остатка топлива с выводом на цифровой индикатор и передачей информации на автоматическое рабочее место диспетчера. Устанавливается на судах с классом Российского Речного Регистра, в том числе смешанного плавания.

Эксплуатационные ограничения:  
- закрытое взрывобезопасное помещение без агрессивных паров и газов;  
- температура окружающего воздуха ...-30 ...+50°С;  
- верхний предел относительной влажности воздуха - не более 80% при + 35°С и более низких температурах без конденсации и влаги;  
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

Настоящий сертификат действителен с 14.08.2015 г. до 14.08.2020г.

№ 11-11.1-2.10.11-0021

М.П.  Вишнягов М.Г.  
(фамилия, и., о.)

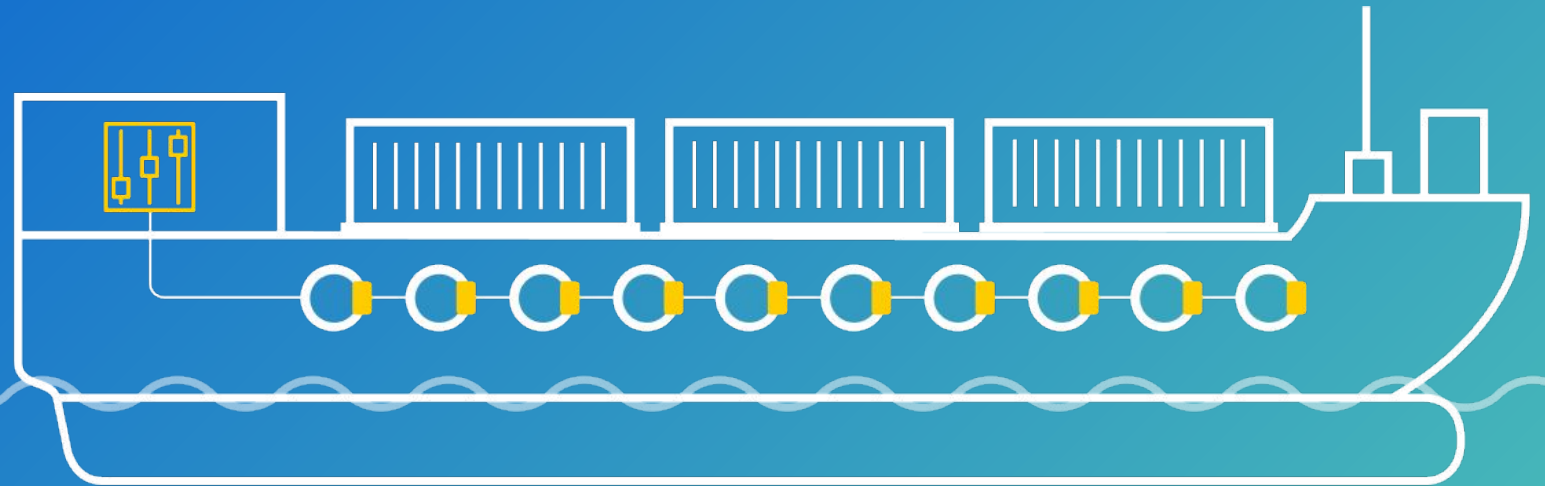
Директор Общественного филиала  
Российского Речного Регистра (подпись)

11 0137276 

# Коротко о решении

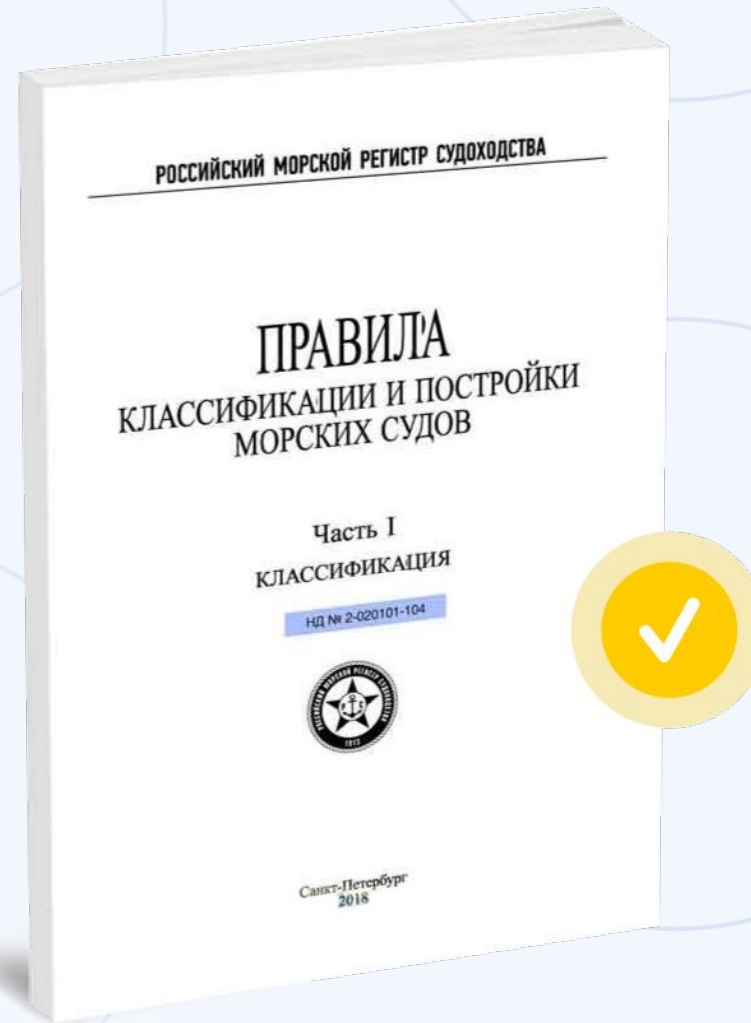
## СКИ-255

Надёжная система контроля за открытием и закрытием иллюминаторов



# СКИ-255

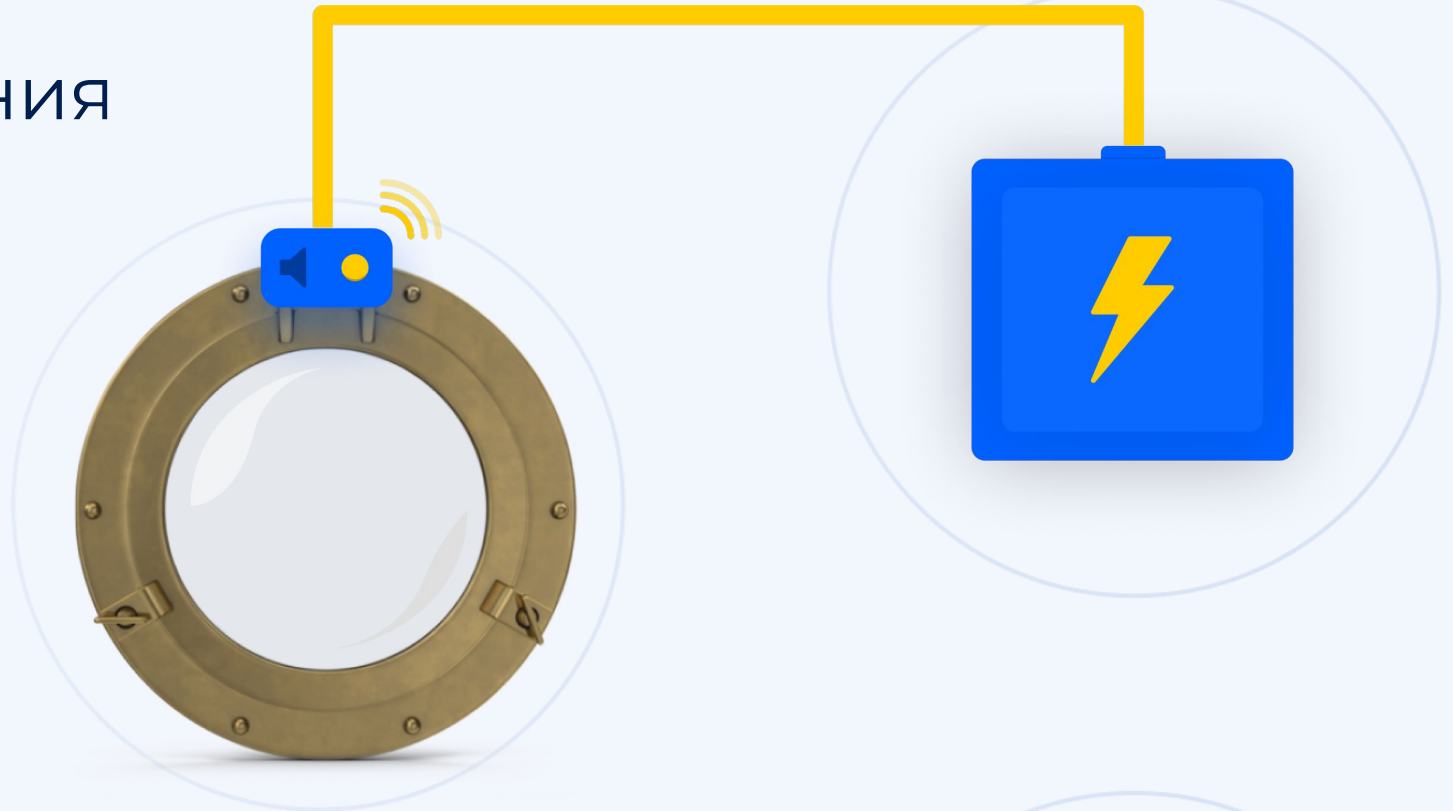
Приводит в соответствие  
требованиям правил  
классификации  
и постройки судов





# СКИ-255

СКИ-255 нужен  
один порт управления  
для 255 датчиков



# СКИ-255

Система позволяет  
не заваривать люки

Благодаря чему нет необходимости  
понижать класс судна



# СКИ-255

Имеет сертификат


И соответствуют правилам  
Российского речного регистра



компания

**Форсел**

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР РР—11.1

 **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ**  
**типа изделия**

Наименование: Система сигнализации открытия иллюминаторов "СКИ-255"

Организация-изготовитель: ООО "Компания "Форсел"



Техническая документация согласована:  
ТУ 423213-001-88628671-2017  
письмо от 22.02.2017 г № ОИФ-23.1-571


Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

**Назначение и ограничения:**  
Система сигнализации открытия иллюминаторов предназначена для оповещения об открытии иллюминаторов в виде звукового и светового сигнала, а так же отображение информации на дисплее блока управления, установленном в рубке.  
Система устанавливается на пассажирские суда всех классов, за исключением класса «Л», на все иллюминаторы, установленные в корпусе, включая спасательные.  
**Эксплуатационные ограничения:**  
Система сигнализации должна сохранять работоспособность при температуре окружающей среды от минус 10°С до плюс 55°С и относительной влажности воздуха (80±3) % при температуре (40±2) °С и в условиях относительной влажности (95±1) % при температуре (25±2) °С.  
Оборудование должно оставаться работоспособным при вибрациях с частотой 2–80 Гц, амплитудой 0,1–1,0 мм и при ударах с ускорением до 5g и частотой от 40 до 80 ударов в минуту.

Настоящее Свидетельство действительно с « 18 » декабря 2017 г. до « 22 » февраля 2023 г.  
№ 11-11.1-4.10.1-0021

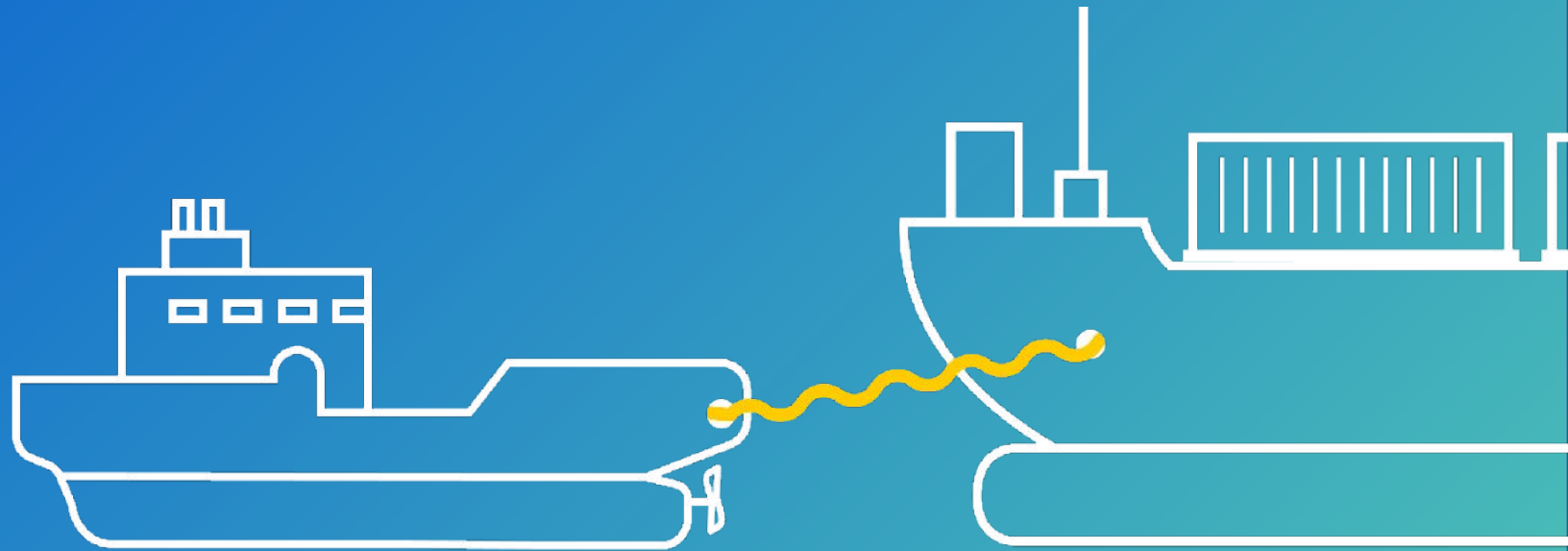
 Заместитель директора Общественного филиала Российского Речного Регистра  
М.П.  (подпись) Коршунов А.В.  
(фамилия и и.о.)

11 0164073 

# Коротко о решении

## САБЛ

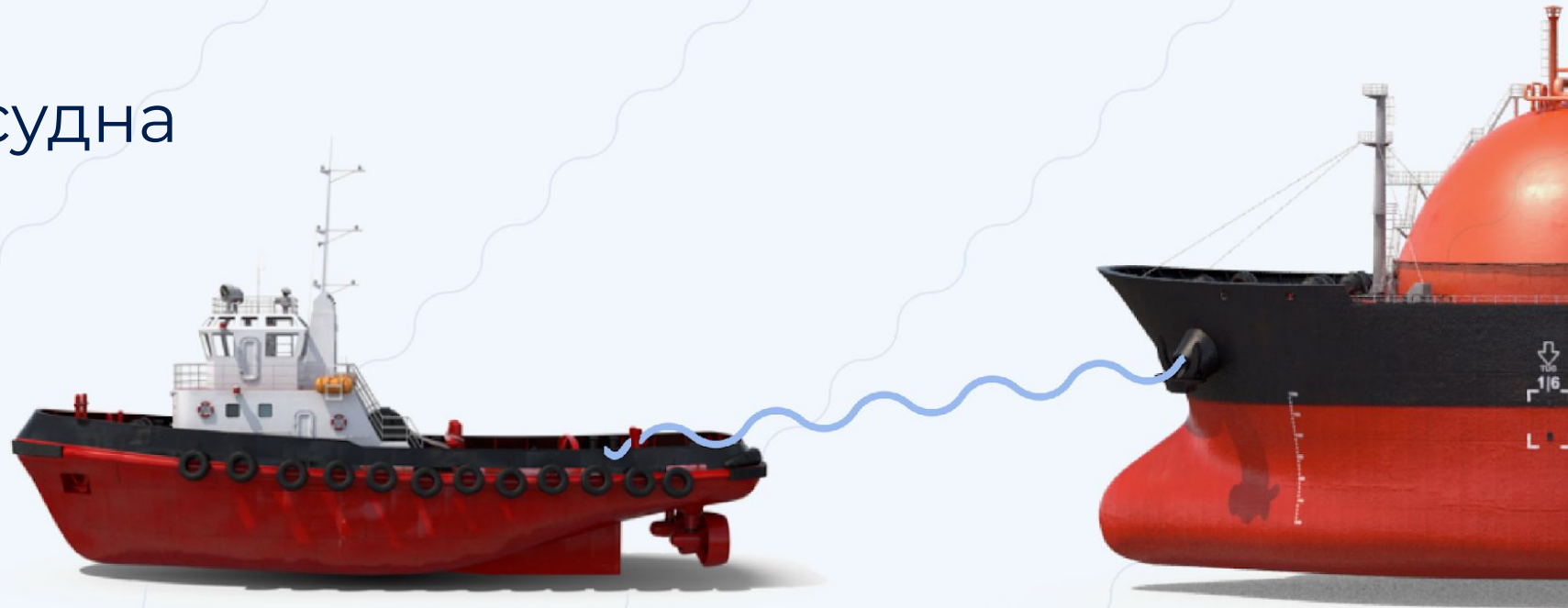
Система контроля натяжения троса  
буксирной лебёдки





# САБЛ

Предотвращает  
разрывы троса  
при буксировке судна



# САБЛ

Простой монтаж, который  
можно осуществить  
собственными силами



# САБЛ

## Имеет сертификат

И соответствуют правилам  
Российского речного регистра



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР РР-11.1

 **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ**  
**типа изделия**

Наименование: Система автоматизации буксирной лебедки

Организация-изготовитель: ООО "Компания "Форсел"

Техническая документация согласована:  
ТУ РЕГК.362667.111155-17  
письмо от 07.03.2017 г № ОИФ-32.2-709


Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения:  
Система предназначена для автоматического управления буксирной лебедкой судна.  
Система обеспечивает регулирование натяжения буксирного каната, удержания каната при тяговых усилиях, находящегося в установленном интервале допустимых значений, отображения значений длины вытравленного каната и силы натяжения каната, а также включение звукового предупредительного сигнала при достижении максимальных параметров (длины, силы натяжения каната) заданных Системой.  
Система устанавливается на буксирные лебедки судов внутреннего и смешанного плавания всех классов РРР.

Настоящее Свидетельство действительно с « 18 » декабря 2017 г. до « 7 » марта 2023 г.

№ 11-11.1-4.10.4-0020

 Заместитель директора Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра  
М.П. (подпись)  


Коршунов А.В.  
(фамилия и.о.)

11 0164072 



# Спасибо!

Позвоните или напишите нам,  
если появятся комментарии  
и вопросы



## Контакты

Иванов Александр, Менеджер

+7 (3812) 60-21-49

[forsel2000@mail.ru](mailto:forsel2000@mail.ru)

## Реквизиты

ООО «Компания Форсел»

ИНН: 5503210726

ОГРН: 1085543066003

КПП: 550101001

ОГРН: 045004799

Адрес: 644065, г. Омск ул. Нефтезаводская, 32Д

[forsel.ru](http://forsel.ru)

Все изображения и другие материалы, представленные  
в этом документе — интеллектуальная собственность  
ООО «Компания Форсел», г. Омск, РФ.