

Коммерческое предложение по установке КМС-400/1

Для компании «ФлотСиб»

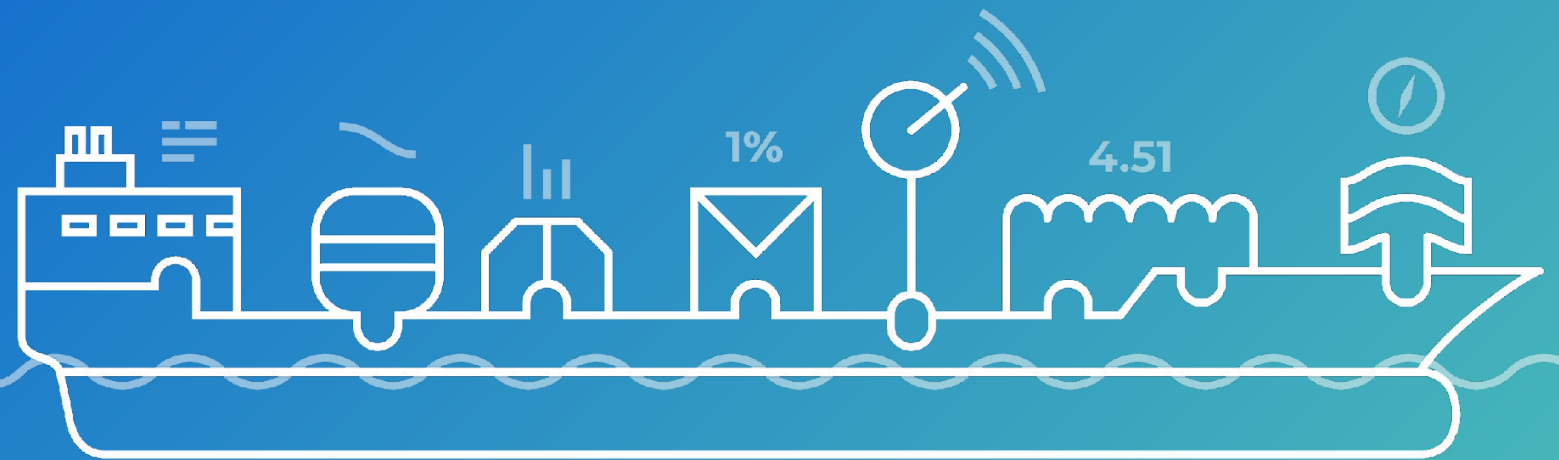


компания
Форсел

Коротко о решении

КМС-400/1

Внимательная система контроля судов
за топливом, местоположением и состоянием
силовых агрегатов



КМС-400/1

Снижает затраты
на топливо

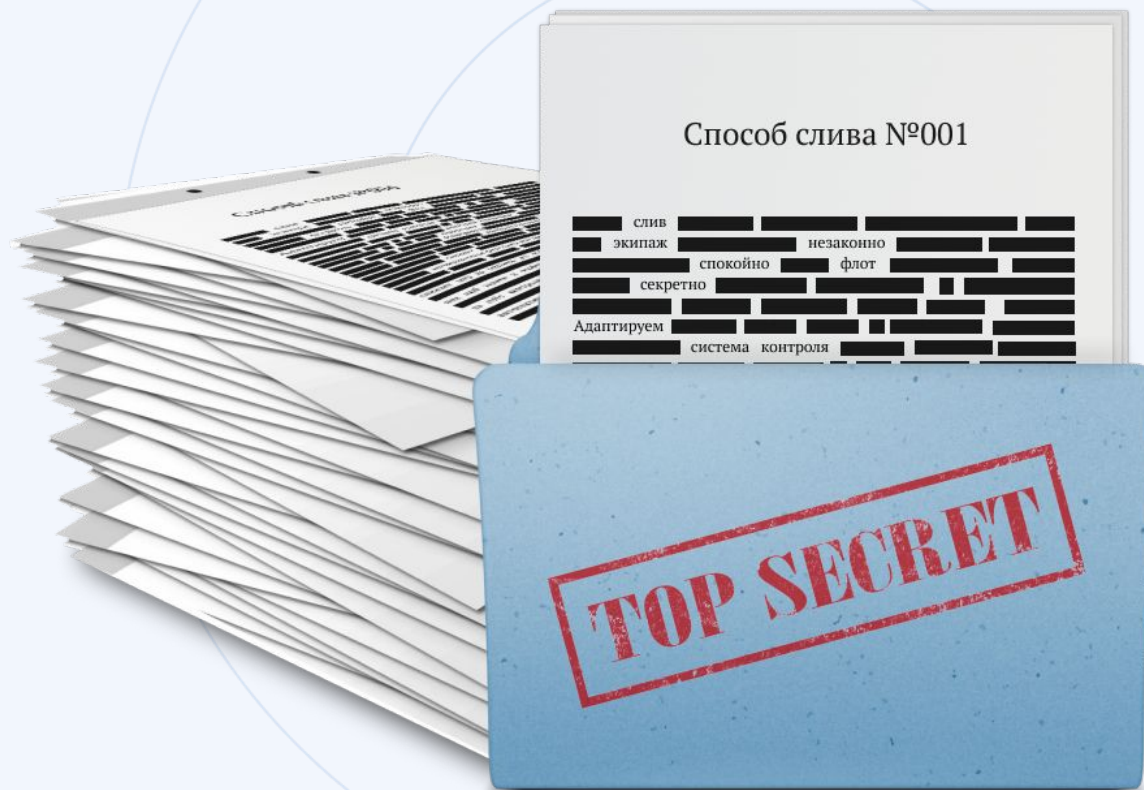
до 45%



КМС-400/1

Экипаж не сможет
обмануть систему

КМС-400/1 предупреждает
12 способов незаконного
слива топлива



КМС-400/1

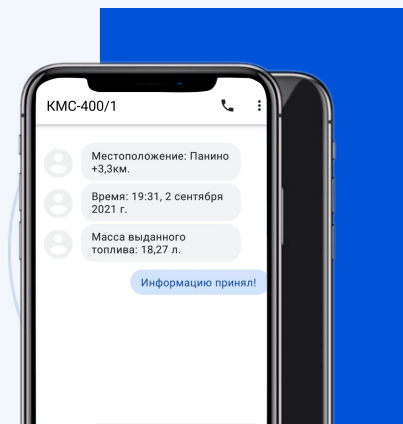


**Отслеживание
местоположения
с точностью до 30м**



**Выносной индикатор
для экипажа**

Отображение оборотов
двигателя, объема топлива,
дифферента и т.п.



**SMS-сигнализация
о бункеровках**

Оперативное оповещение
о месте, времени и объеме
полученного и выданного
топлива

КМС-400/1

Имеет сертификат

И соответствуют правилам
Российского речного регистра



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР Форма РР—11.1.1

 **СЕРТИФИКАТ ОБ ОДОБРЕНИИ
ТИПОВОГО ИЗДЕЛИЯ**

Наименование: Контроллер мониторинга судов "КМС-400/1"

Организация-изготовитель: ООО "Компания "Форсел"

Техническая документация согласована Техническими условиями БВФК.424129.400/1-2015, согласованными ОИФ РРР письмом от 22.06.2015 г. № ОИФ-23.1-2579

Головной образец испытан и освидетельствован по программе, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Назначение и ограничения:
Контроллер предназначен для автоматического отслеживания местоположения судов по сигналам глобальных спутниковых навигационных систем GPS, ГЛОНАСС, контроля параметров двигателей, расхода и остатка топлива с выводом на цифровой индикатор и передачей информации на автоматическое рабочее место диспетчера. Устанавливается на судах с классом Российского Речного Регистра, в том числе смешанного плавания.

Эксплуатационные ограничения:
- закрытое взрывобезопасное помещение без агрессивных паров и газов;
- температура окружающего воздуха ...-30 ...+50°С;
- верхний предел относительной влажности воздуха - не более 80% при + 35°С и более низких температурах без конденсации и влаги;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

Настоящий сертификат действителен с 14.08.2015 г. до 14.08.2020г.

№ 11-11.1-2.10.11-0021

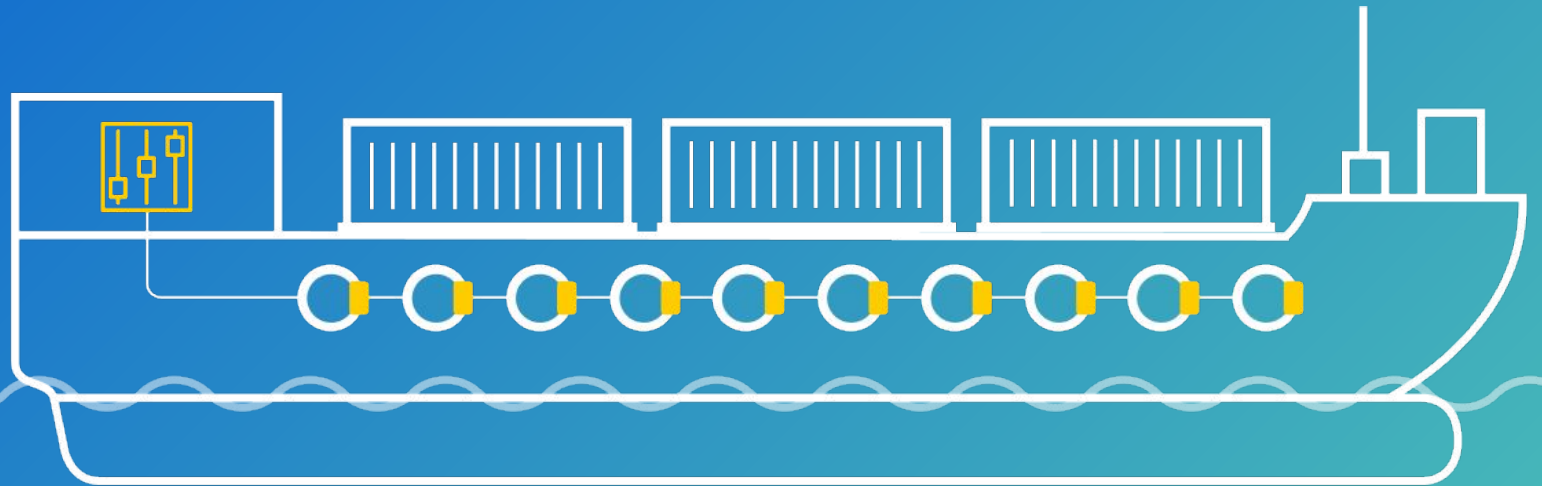
 М.П.
Директор Общественного филиала
Российского Речного Регистра
(подпись)  Вишнягов М.Г.
(фамилия, и., о.)

11 0137276 

Коротко о решении

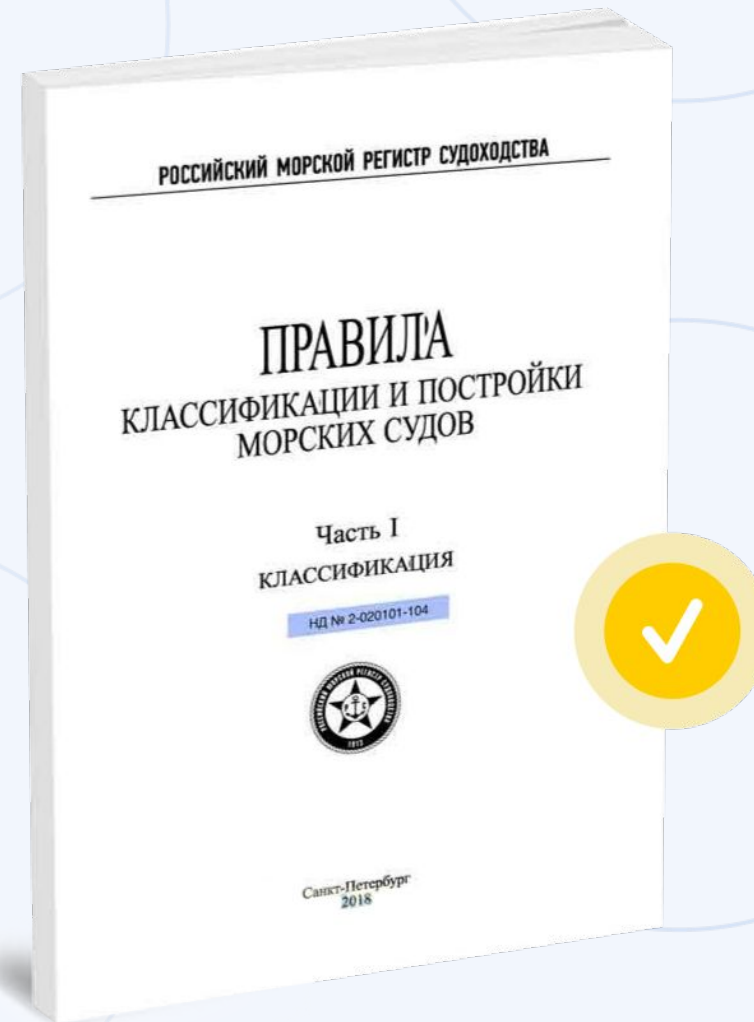
СКИ-255

Надёжная система контроля за открытием и закрытием иллюминаторов



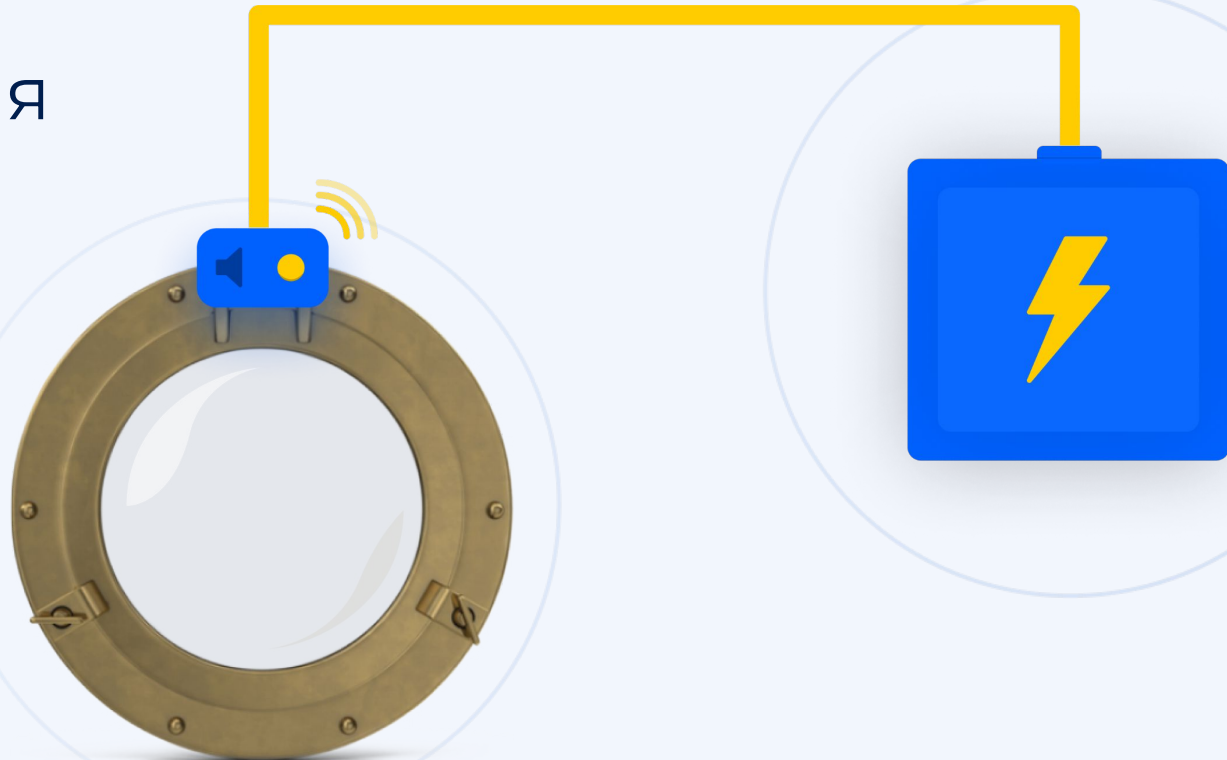
СКИ-255

Приводит в соответствие
требованиям правил
классификации
и постройки судов



СКИ-255

СКИ-255 нужен
один порт управления
для 255 датчиков



СКИ-255

Система позволяет
не заваривать люки

Благодаря чему нет необходимости
понижать класс судна



СКИ-255

Имеет сертификат


И соответствуют правилам
Российского речного регистра



компания

Форсел

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР РР—11.1

 **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ**
типа изделия

Наименование: Система сигнализации открытия иллюминаторов "СКИ-255"

Организация-изготовитель: ООО "Компания "Форсел"

Техническая документация согласована:
ТУ 423213-001-88628671-2017
письмо от 22.02.2017 г № ОИФ-23.1-571



Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.


На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения:
Система сигнализации открытия иллюминаторов предназначена для оповещения об открытии иллюминаторов в виде звукового и светового сигнала, а так же отображение информации на дисплее блока управления, установленном в рубке.
Система устанавливается на пассажирские суда всех классов, за исключением класса «Л», на все иллюминаторы, установленные в корпусе, включая спасательные.
Эксплуатационные ограничения:
Система сигнализации должна сохранять работоспособность при температуре окружающей среды от минус 10°С до плюс 55°С и относительной влажности воздуха (80±3) % при температуре (40±2) °С и в условиях относительной влажности (95±1) % при температуре (25±2) °С.
Оборудование должно оставаться работоспособным при вибрациях с частотой 2–80 Гц, амплитудой 0,1–1,0 мм и при ударах с ускорением до 5g и частотой от 40 до 80 ударов в минуту.

Настоящее Свидетельство действительно с « 18 » декабря 2017 г. до « 22 » февраля 2023 г.

№ 11-11.1-4.10.1-0021

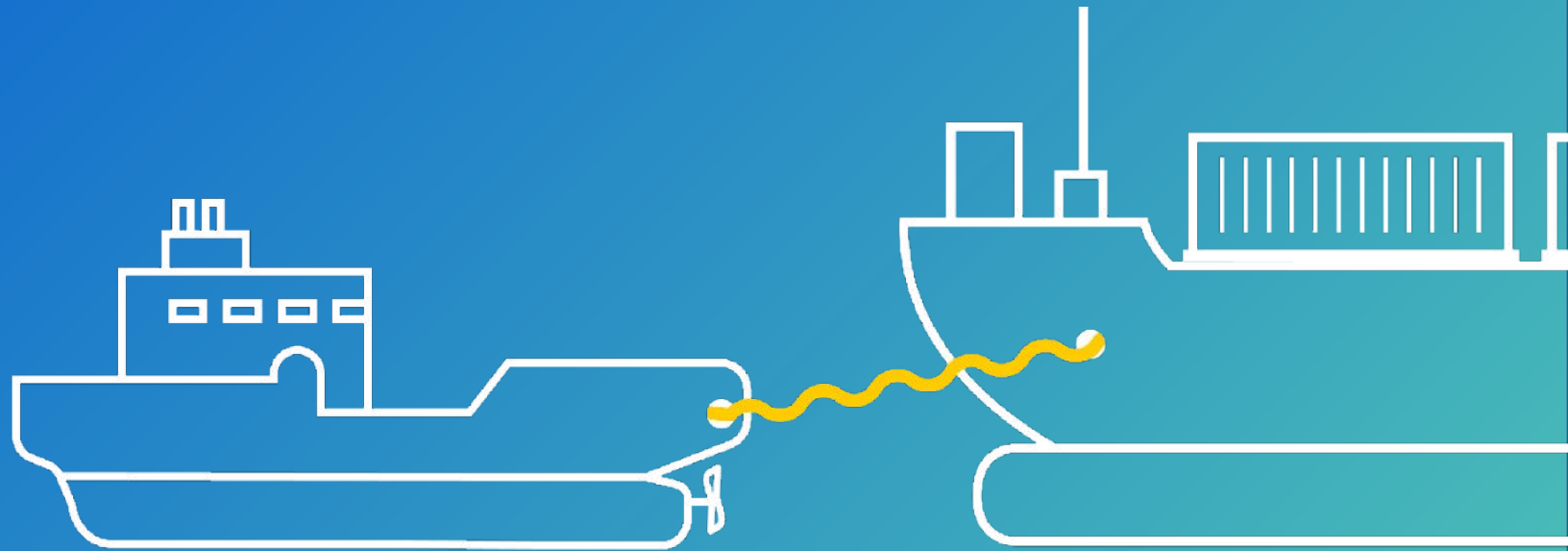
Заместитель директора Общественного филиала Российского Речного Регистра
М.П.  (подпись)  Коршунов А.В.
(фамилия и и.о.)

11 0164073 

Коротко о решении

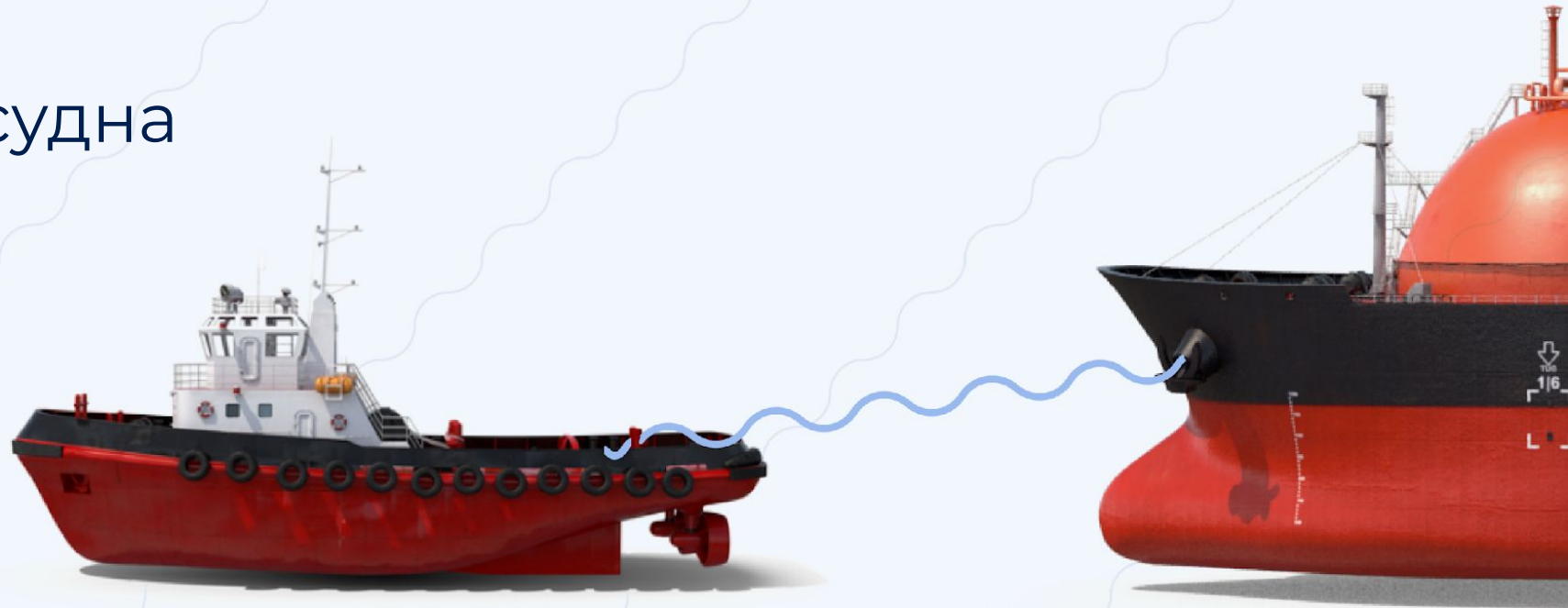
САБЛ

Система контроля натяжения троса
буксирной лебёдки



САБЛ

Предотвращает
разрывы троса
при буксировке судна



САБЛ

Простой монтаж, который
можно осуществить
собственными силами




САБЛ

Имеет сертификат

И соответствуют правилам
Российского речного регистра



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР РР-11.1

 **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ**
типа изделия

Наименование: Система автоматизации буксирной лебедки

Организация-изготовитель: ООО "Компания "Форсел"

Техническая документация согласована:
ТУ РЕГК.362667.111155-17
письмо от 07.03.2017 г № ОИФ-32.2-709

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения:
Система предназначена для автоматического управления буксирной лебедкой судна.
Система обеспечивает регулирование натяжения буксирного каната, удержания каната при тяговых усилиях, находящихся в установленном интервале допустимых значений, отображения значений длины вытравленного каната и силы натяжения каната, а также включение звукового предупредительного сигнала при достижении максимальных параметров (длины, силы натяжения каната) заданных Системой.
Система устанавливается на буксирные лебедки судов внутреннего и смешанного плавания всех классов РРР.

Настоящее Свидетельство действительно с « 18 » декабря 2017 г. до « 7 » марта 2023 г.

№ 11-11.1-4.10.4-0020

Заместитель директора Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра  Коршунов А.В.
М.П. (подпись) (фамилия и и.о.)



11 0164072 

Спасибо!

Позвоните или напишите нам,
если появятся комментарии
и вопросы



Контакты

Иванов Александр, Менеджер

+7 (3812) 60-21-49

forsel2000@mail.ru

Реквизиты

ООО «Компания Форсел»

ИНН: 5503210726

ОГРН: 1085543066003

КПП: 550101001

ОГРН: 045004799

Адрес: 644065, г. Омск ул. Нефтезаводская, 32Д

forsel.ru

Все изображения и другие материалы, представленные
в этом документе — интеллектуальная собственность
ООО «Компания Форсел», г. Омск, РФ.