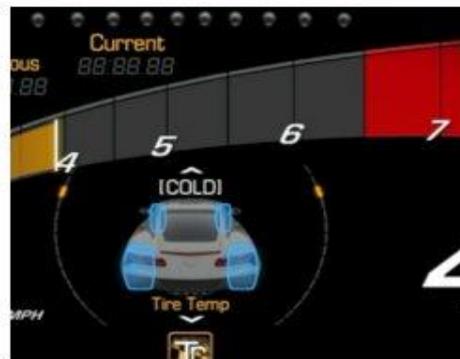


**Контрольно-измерительные
приборы
АВТОМОБИЛЯ**

Контрольно-измерительные приборы предназначены для контроля за состоянием и работой основных агрегатов и систем автомобиля.



Они размещаются на панели, установленной перед водителем, и снабжены внутренней подсветкой для удобства наблюдения при движении автомобиля в темное время суток.



К основным контрольно-измерительным приборам относятся: указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла в смазочной системе двигателя, указатель уровня топлива, амперметр и спидометр



Общая схема включения основных контрольно-измерительных приборов показана

5

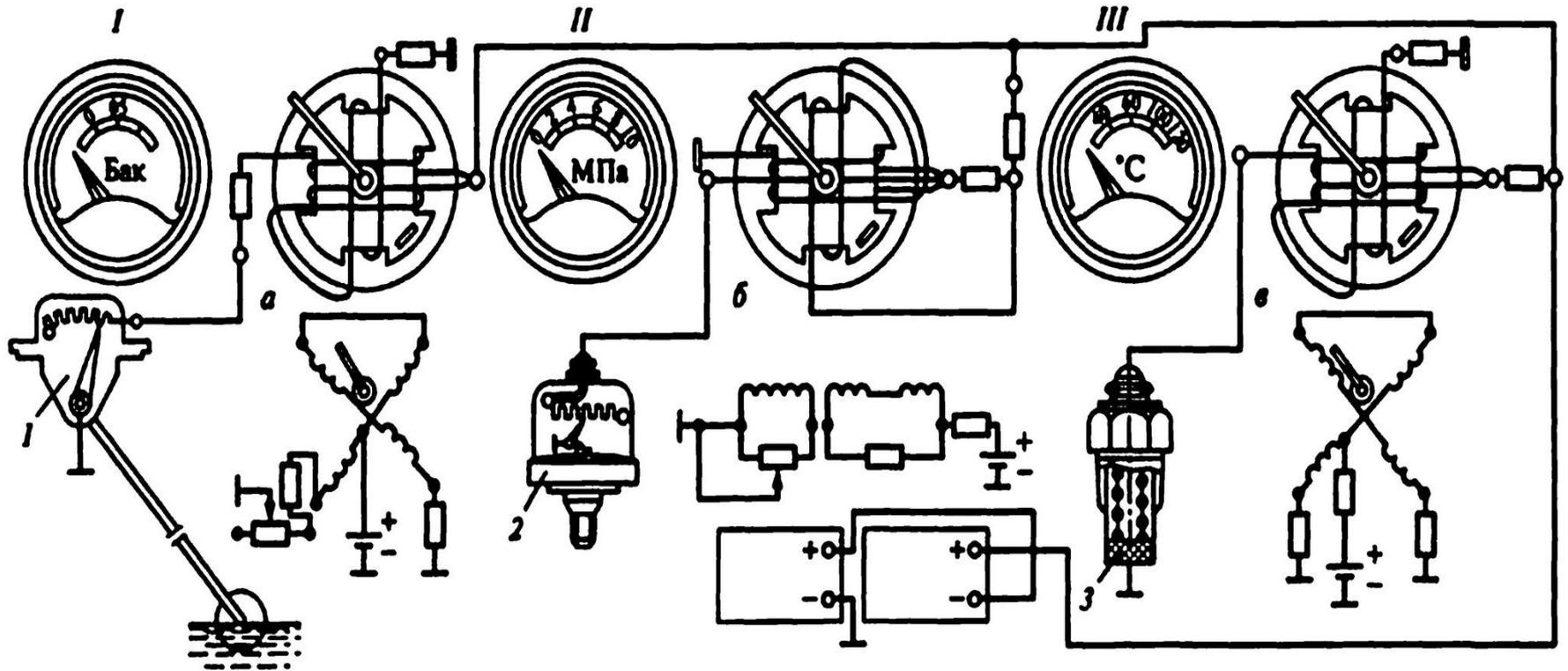


Рис. 13.6. Общая схема включения контрольно-измерительных приборов:

а, б, в — приемники указателей; *1—III* — указатели соответственно уровня топлива, давления масла, температуры охлаждающей жидкости и схемы их соединения; *1, 2, 3* — датчики указателей

Все приборы схемы являются дистанционными, т.е. состоящими из двух частей: преобразователя неэлектрических параметров в электрические величины (датчика) и.....



преобразователя электрического сигнала в пропорциональное ему перемещение стрелки прибора (приемника)



