



В.Ф. ЮХИМЕНКО

---

# ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

ТЕМА 11. КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



---

# 11.1. Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов

---

- Требования современной экономики в повышении скорости доставки грузов с гарантированным уровнем качества достижимы только при использовании современных бесперегрузочных технологий, основой которых является контейнерная система перевозок. Контейнерная система представляет собой комплекс технических, технологических и организационных решений, обладающих определенной независимостью от вида, используемого в доставке транспорта. Основой контейнерной системы является унифицированный типоразмерный ряд большегрузных контейнеров, в которых товар без перегрузки может следовать от изготовителя до потребителя.



- 
- Доставка товара от продавца к покупателю с участием нескольких видов транспорта в международном сообщении по варианту «от двери до двери» в настоящее время немыслима без использования контейнеров.
  - Преимущество контейнерных технологий заключается в ускорении доставки грузов, обеспечении их сохранности, экономии за счет использования облегченной тары или только потребительской упаковки.

---

В целях обеспечения управляемости всего процесса доставки грузов по схеме «от двери до двери» грузовые операции по завозу-вывозу контейнеров должны выполняться с полным ТЭО, которое **включает в себя**:

- оформление плановой, коммерческой и перевозочной документации;
- прием груза в контейнерах с выдачей установленного документа на складах грузоотправителя и передача прибывшего груза и документов грузополучателю;
- завоз-вывоз груженых и порожних контейнеров;
- сопровождение груза;
- производство расчетов за все операции.

- 
- Деятельность экспедиционных организаций объективно способствует вовлечению в контейнеризацию мелкопартионных грузов, а также грузов, ранее считавшихся неконтейнеропригодными.

---

## 11.2. Нормативные условия использования контейнеров

---

- Согласно ***Международной конвенции по безопасным контейнерам***, которая была открыта для подписания 31 декабря 1973 г., а вступила в силу 6 сентября 1977 г., грузовой контейнер рассматривается как единица транспортного оборудования многократного применения.

- 
- *В соответствии с определением Конвенции **контейнер** – это транспортное оборудование:*
    - имеющее постоянный характер и достаточно прочное для многократного использования;
    - специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки находящегося в нем груза и с учетом необходимости удобного его крепления на ТС и обработки, для чего снабжено угловыми фитингами;
    - площадь которого, заключенная между четырьмя внешними нижними углами, составляет не более **14 м<sup>2</sup>** или не менее **7 м<sup>2</sup>** при наличии верхних угловых фитингов.

- 
- Согласно условиям Конвенции контейнеры могут изготавливаться из любого материала и считаются безопасными, если они выдержали без проявления достаточной деформации или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность использования, **все испытания:**
    - – по подъему контейнера;
    - – на штабелирование;
    - – сосредоточенную нагрузку;
    - – поперечную жесткость конструкции;
    - – продольную нагрузку.

- 
- Установлены жесткие технические нормы и требования, которым должен отвечать испытываемый контейнер.
  - Среди правовых актов, регулирующих коммерческо-организационные вопросы осуществления международных контейнерных перевозок, необходимо выделить ***Таможенную конвенцию, касающуюся контейнеров 1972 г.***, цель которой – унификация и упрощение требований, процедур и правил пересечения контейнерами границ различных государств.

---

В Таможенной конвенции изложены:

- условия и процедура ввоза груженых и порожних контейнеров на территорию стран;
- порядок временного использования контейнеров;
- порядок допущения контейнеров к перевозкам под таможенными пломбами;
- требования к маркировке контейнеров.

Согласно Таможенной конвенции **контейнер** – транспортное оборудование полностью или частично закрытое, вместимостью **не менее 1 м<sup>3</sup>**, отвечающее определенным требованиям к его конструкции и предназначенное для перевозки грузов.

Принадлежностью контейнера может быть холодильная установка (рефрижератор).

---

## 11.3. Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок

---

- Контейнерные перевозки являются самым универсальным и распространенным способом доставки тарно-штучных грузов, обеспечивающим их быструю доставку и сохранность.
- Особое место в общей системе контейнерных перевозок занимает система контейнерных перевозок через терминалы, которая включает в себя следующие **операции**:
  - **подвоз (развоз)** контейнеров на терминалы;
  - **переработка** контейнеров на терминалах; 
  - **магистральные** перевозки между терминалами.

- 
- В связи с этим основная цель агентского обслуживания – обеспечение быстрой и качественной обработки массового потока контейнеров на терминалах и передвижение их от склада грузоотправителя к складу грузополучателя.

**Основными обязанностями агента в контейнерной системе являются следующие:**

- **обеспечить** грузоотправителей порожними контейнерами в соответствии с объемом грузов, предъявляемых к перевозке каждым отдельным грузоотправителем;
- **обеспечить** своевременную сдачу контейнеров, находящихся в аренде, после их освобождения;
- **поддерживать** постоянный запас контейнеров на складе (терминале), где формируются грузовые партии;

- 
- **обеспечить** прием-сдачу каждой единицы оборудования от ТС (судно, железнодорожный терминал и т.п.) к многочисленным третьим лицам;
  - **обеспечить** мелкий текущий ремонт транспортного оборудования силами собственных специалистов;
  - **поддерживать** удовлетворительное техническое состояние парка оборудования (оборудование должно быть всегда пригодным для безопасного использования различных грузов);
  - в случае необходимости **устанавливать** виновников поломок оборудования.

## 11.4. Особенности экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах

- Перевозка грузов в контейнерах требует дополнительных операций, связанных с тем, что контейнеры, находящиеся в собственности владельцев других стран, ввозятся в страну назначения в груженом или порожнем состоянии в соответствии с процедурой временного ввоза.
- Временный ввоз предполагает последующий вывоз с освобождением от уплаты таможенных пошлин и сборов за сам контейнер и неприменение импортных запретов и ограничений.



- 
- Таможенная конвенция предусматривает, что перевозка груза в контейнере на территории другой страны должна осуществляться по разумно прямому маршруту и доставляться, насколько это возможно, ближе к месту, где он должен загружаться экспортным грузом или вывозиться порожним.
  - Перед вывозом контейнер можно использовать во внутренних перевозках только один раз; это накладывает на собственника контейнера (экспедитора) обязанности по возврату порожнего (груженого) контейнера.

- 
- **Таможенной конвенцией предусмотрены следующие положения:**
  - владелец или организация по эксплуатации контейнеров должны быть представлены в стране, в которую контейнеры ввозятся в соответствии с процедурой временного ввоза;
  - таможенным органам указанной страны ввоза по требованию предоставляется подробная информация о движении каждого контейнера, ввезенного в соответствии с процедурой временного ввоза;
  - в случае невыполнения условий временного ввоза уплачиваются ввозные пошлины и сборы.

- 
- **Основными обязанностями экспедитора при организации доставки груза в контейнерах являются следующие:**
  - ***экспедитор должен контролировать*** процесс укладки груза в контейнер, для того чтобы обеспечить сохранность груза и контейнера. При загрузке контейнера экспедитор должен учитывать следующие основные правила загрузки контейнера грузом:
  - ***распределять вес груза*** равномерно по всему полу контейнера; размещать тяжелые предметы на дно контейнера, а легкие сверху (рекомендуется, чтобы масса каждого ГМ не превышала 300 кг);
  - ***обеспечивать расположение центра тяжести*** груза как можно ближе к центру контейнера; если этого достичь невозможно, информировать об этом перевозчика;

- 
- **экспедитор должен обеспечить** грузовладельцу возможность контроля движения контейнера и получение информации о его текущем местонахождении;
  - при приеме экспедитором контейнера он **обязан произвести визуальный осмотр контейнера** в отношении его пригодности к перевозке и проверить наличие:
    - таблички о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности;
    - таблички о допущении контейнера для перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами.

---

Отсутствие таких табличек может послужить основанием для недопущения контейнера в страну импорта или наложения штрафа на перевозчика;

- при передаче контейнера перевозчику для дальнейшей отправки в пункт назначения экспедитор должен передать ему вместе с контейнером упаковочный лист и Свидетельство (сертификат) об укладке и креплении груза в контейнере.

---

## 11.5. ТЭО контейнерных грузов при завозе импортных грузов

---

- Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в контейнерах при завозе импортных грузов рассмотрим на примере их ввоза в Россию через морские порты. В общем случае ТЭО контейнерных грузов включает в себя следующие **виды услуг**:
- выделение порожнего контейнера в порту отправления;
- подача порожнего контейнера в пункт грузоотправления;
- доставка контейнера, загруженного грузоотправителем, до порта отправления;
- выполнение экспортных формальностей в стране отправления и транзитных странах;



- 
- морская перевозка груза до российского порта назначения;
  - организация грузовых операций в российском порту (операции по внутрипортовому экспедированию);
  - выполнение импортных таможенных формальностей;
  - доставка грузов из порта до склада грузополучателя;
  - возврат порожнего контейнера.

- 
- Как правило, экспедитор может взять на себя выполнение всех этих услуг или только их части в зависимости от договора с клиентом. Чаще всего экспортные таможенные формальности выполняет сам грузоотправитель (или его экспедитор в порту отправления).
  - ***При организации доставки импортного груза в контейнерах транспортно-экспедиционные операции выполняются в следующей последовательности.***
1. Коммерческая работа экспедиционной компании с клиентом по доставке импортного груза начинается с получения письменного или устного запроса на котировку ставки на перевозку и обработку груза.

---

## Запрос включает в себя:

- наименование груза;
- особые свойства груза (опасный, рефрижераторный, скоропортящийся и др.);
- тип необходимого контейнера под загрузку груза;
- наименование пункта отправления и пункта назначения;
- возможность перегрузки груза в процессе доставки;
- предполагаемый объем каждой партии груза;
- желательное транзитное время и т.д.

- 
2. На основании информации, полученной из заявки клиента, экспедитор запрашивает ставки морского фрахта у морских перевозчиков (ответ на запрос, как правило, поступает в течение нескольких дней). Кроме ставки морского фрахта при выборе морского перевозчика необходимо уделять внимание следующим факторам:
- наличие порожнего оборудования (контейнеров) в порту отправления;
  - срок действия ставки (ставка фрахта имеет ограниченный срок);
  - условия кредитования фрахта (экспедитор может согласовать с судоходной линией отсрочку оплаты фрахта в случае, если клиент требует отсрочки платежа);
  - частоту отходов судна в порту отправления;
  - предоставление дополнительных услуг.

- 
3. В соответствии с условиями доставки экспедитор выбирает одну из транспортно-технологических схем перевозки груза из порта назначения до склада грузополучателя.
- Отправка контейнеров **автомобильным транспортом** позволяет осуществить доставку груза из порта назначения до склада грузополучателя в максимально короткое время (скорость доставки грузов около 500–700 км/сут). Перевозка автомобильным транспортом по сравнению с железнодорожным транспортом целесообразна на расстояние до 1500 км.

- 
- Для перевозки импортных грузов под таможенным контролем автотранспортные организации получают лицензии таможенного перевозчика, что является обеспечением доставки груза, причем таможенный перевозчик берет на себя ответственность за доставку груза перед таможенными органами. При этом ставки на перевозку обычным и таможенным перевозчиком до одного и того же пункта могут отличаться в 2–2,5 раза.

---

## 11.7. ТЭО контейнерных грузов при доставке экспортных грузов

---

- Для максимального использования полезного объема используемых контейнеров, получив информацию о габаритных размерах ГМ, подлежащих перевозке и их массы, необходимо подготовить схему размещения груза в контейнерах.
- На основании информации о том, какие грузы и где будут загружаться в контейнеры, необходимо дать заявку агенту судоходной линии на выделение порожних контейнеров. Во всех случаях вывоза порожних контейнеров с территории порта агент вправе потребовать предоставления гарантийного письма на возврат контейнеров к оговоренному сроку или даже внесения залога за контейнеры.



- 
- При планировании загрузки грузов в контейнеры перевозчика на территории порта соответствующие заявки на выделение порожних контейнеров заблаговременно передаются в экспортный отдел судоходной линии, а в заявках на завоз экспортного груза в порт делается запись о необходимости загрузки груза в контейнеры судоходной линии.
  - Дату и время загрузки груза экспедитор получает от начальника склада (терминала), на который прибывает груз. Именно склад является организатором и исполнителем работ, связанных с загрузкой груза.
  - В необходимых случаях процесс загрузки контролируется независимыми сурвейерами

- 
- Сюрвейер заблаговременно подает заявку на участие в этой операции с подтверждением экспедитора оплаты работы сюрвейера по составлению соответствующих актов.
  - При загрузке грузов в контейнеры на складах грузоотправителей, куда порожние контейнеры доставляются автомобильным транспортом, в договорах с перевозчиками должна быть предусмотрена их ответственность за повреждение контейнеров, а также их утрату или возврат с нарушением сроков нахождения контейнеров у клиента.

- 
- При оформлении автомобильных накладных на порожние контейнеры в них, кроме подробного адреса места загрузки контейнера, должен быть указан телефон и фамилия контактного лица, отвечающего за загрузку контейнера экспортным грузом и оформление транспортных и товаросопроводительных документов. Об отгрузке порожних контейнеров из порта необходимо информировать грузоотправителя по той же схеме, что и при отправке груза в порт.
  - При загрузке в контейнеры грузов, для крепления которых используется специальное оборудование, необходимо предварительно обеспечить получение этого оборудования.

- 
- Возможна также ситуация, при которой ПРР с крупнотоннажными контейнерами можно осуществлять только на определенных железнодорожных станциях, удаленных от складов клиента. В этом случае порожние контейнеры должны будут доставляться клиенту автомобильным транспортом, а груженые (также автомобильным транспортом) возвращаться на железнодорожную станцию.
  - Операции по погрузке-разгрузке крупнотоннажных контейнеров на железнодорожных станциях, доставке порожних контейнеров на склад клиента автомобильным транспортом и груженых контейнеров со склада клиента на железнодорожную станцию, как правило, требуют привлечения в пункте отгрузки груза квалифицированного экспедитора, умеющего организовать работу с железнодорожным транспортом.

- 
- Выполнение этих операций грузоотправителем может повлечь за собой как повреждение или утрату порожних контейнеров, так и хищение груза, вплоть до полной невозможности реализации всего процесса доставки груза.
  - Во избежание серьезных финансовых потерь экспедитора, связанных с принятием им на себя ответственности за организацию перевозки железнодорожным (или автомобильным) транспортом порожних и груженых контейнеров, контейнеры и груз должны быть застрахованы в страховых компаниях.

---

# Контрольные вопросы

---

1. В чем преимущество контейнерных технологий перевозок?
2. Каковы нормативные условия использования контейнеров?
3. Назовите типы используемых контейнеров.
4. Какие особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок?
5. Какие положения предусмотрены таможенной конвенцией при контейнерных перевозках?
6. Какова последовательность выполнения транспортно-экспедиционных операций при организации доставки импортных грузов?
7. Назовите виды ТЭО контейнерных грузов при доставке экспортных грузов.