

**Тема занятия : Изучение  
моделей поведения  
пешеходов,  
велосипедистов,  
пассажиров и водителей  
транспортных средств при  
организации дорожного  
движения.**

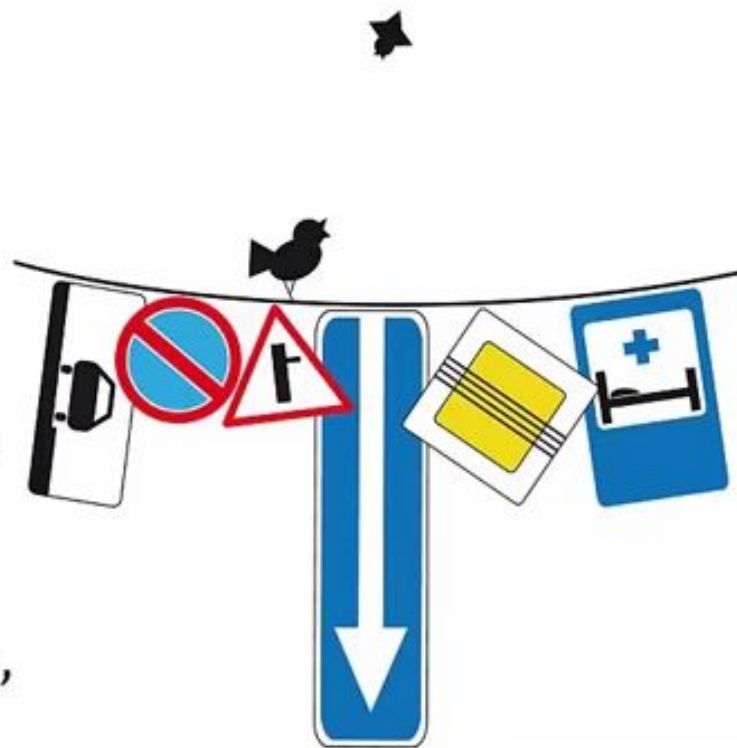
## СОДЕРЖАНИЕ:

1. Модели поведения пешеходов при организации дорожного движения.
1. Модели поведения велосипедистов при организации дорожного движения.
1. Модели поведения пассажиров при организации дорожного движения.
1. Модели поведения водителей транспортных средств при организации дорожного движения.

# 1. Модели поведения пешеходов при организации дорожного движения.

«Пешеход — лицо, находящееся  
вне транспортного средства,  
на дороге и не производящее  
на ней работу.

К **пешеходам** приравниваются лица,  
передвигающиеся в инвалидных  
колясках без двигателя,  
ведущие велосипед, мопед, мотоцикл,  
везущие санки, тележку,  
детскую или инвалидную коляску».



Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. 4.1.



# Правило 1



**Пешеходы должны ходить только по тротуару. И идти по нему нужно, придерживаясь правой стороны, чтобы не сталкиваться со встречными людьми.**





Быть пешеходом - это очень ответственно. Дорожное движение - сложный процесс, но его безопасность зависит от поступков каждого человека, а значит, и от тебя. Ты должен строго соблюдать правила дорожного движения. Особенно важно уметь вести себя на улице, переходить дорогу и знать правила для пешеходов.

### Правила безопасного поведения на дороге:

**1** Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет - по обочине (по краю проезжей части) обязательно **НАВСТРЕЧУ** движению транспортных средств.

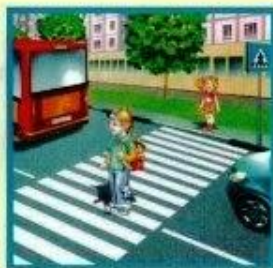


**2** Там, где есть светофор дорогу надо переходить только на зеленый сигнал светофора.

**3** В местах, где нет светофоров, дорогу безопасно переходить по подземному или наземному пешеходному переходу, а при их отсутствии по пешеходному ("зебра").



**4** Если есть подземный переход, нужно переходить дорогу только по нему.



**5** Переходя дорогу, нужно сначала посмотреть налево, а на разделительной полосе (посередине дороги) - направо.

**6** Ожидать автобус нужно только на специальной остановочной площадке.



**7** Ни в коем случае не перебегай дорогу перед близко идущей машиной.

**8** Если красный сигнал светофора застал тебя на середине дороги, следует остановиться на разделительной полосе и дождаться зеленого.



**9** Переходя дорогу на зеленый сигнал светофора, нужно следить за движением автомобилей.



**10** Если отсутствует пешеходный переход, дорогу разрешается переходить там, где она просматривается в обе стороны.

**11** Никогда не играйте на проезжей части улицы.



**12** Катаясь на велосипеде, роликовых коньках и скейтборде, будьте внимательными и осторожными.

**Помните!**

Чтобы избежать несчастных случаев на дороге, нужно всегда быть внимательным и осторожным, знать и выполнять правила дорожного движения. Это сохранит Ваше здоровье и жизнь.



При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). 4.1.

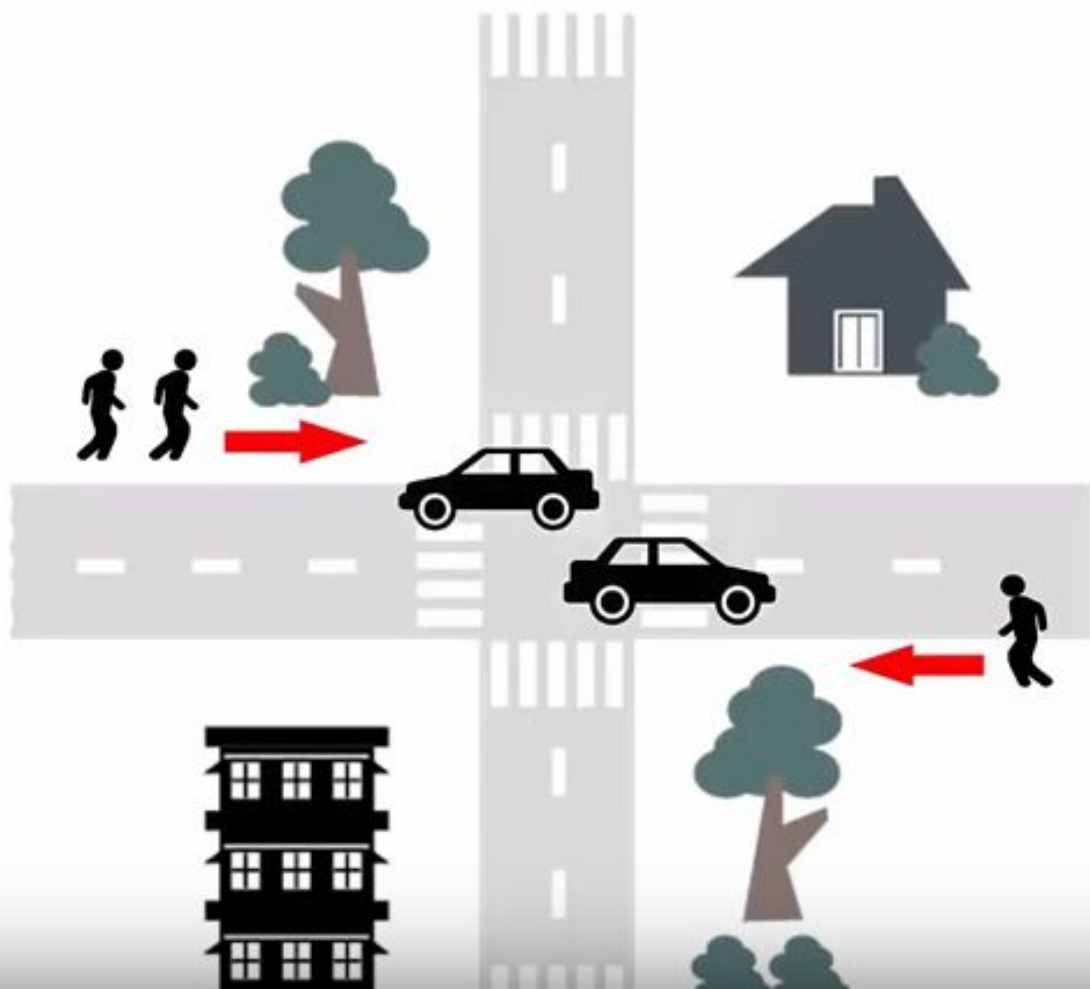


При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. 4.1.





Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых. 4.2.



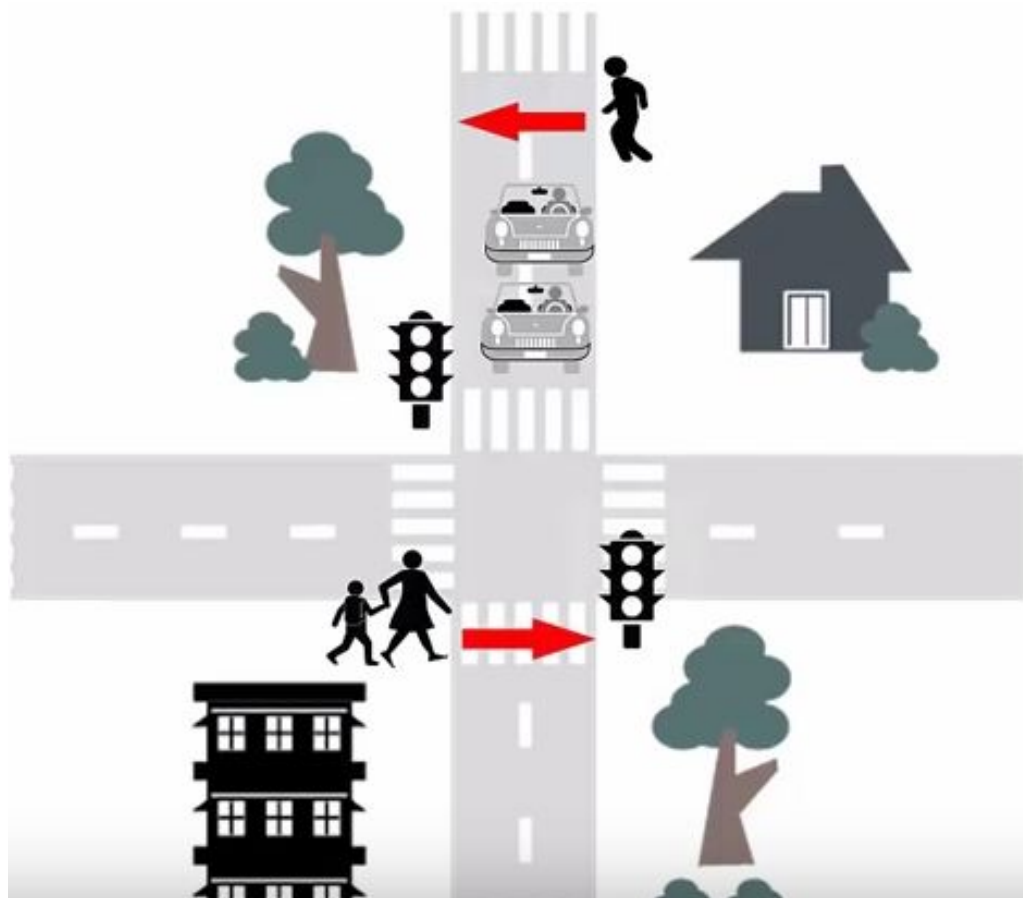
В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора. 4.4.



Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего). 4.6.



При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть. **4.7.**





Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. 4.8.



При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.



## 2. Модели поведения велосипедистов при организации дорожного движения.

### Обязанности велосипедистов.

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.



24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

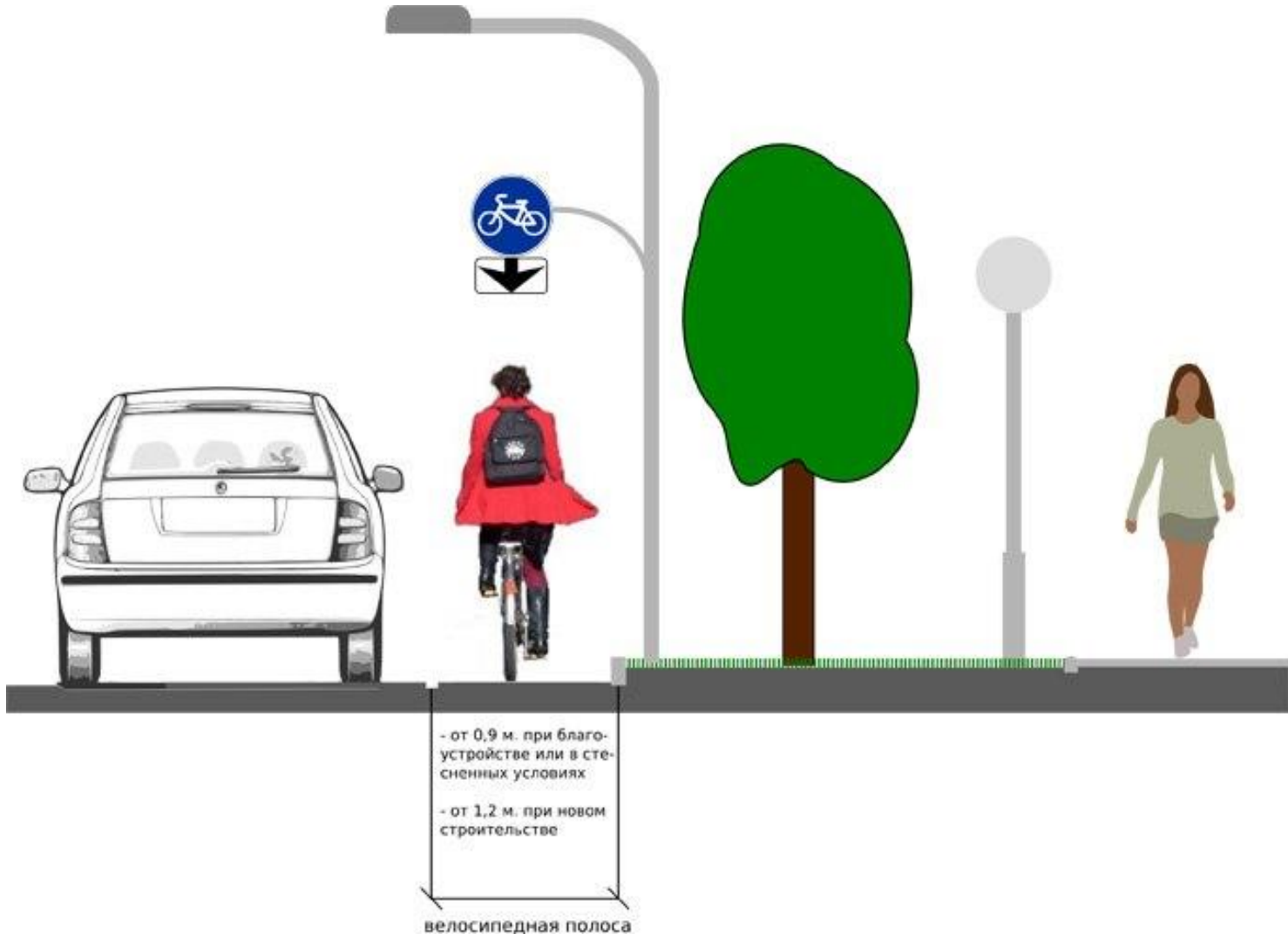
- по правому краю проезжей части - в следующих случаях:
  - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
  - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
  - движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

С 14 лет





- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;



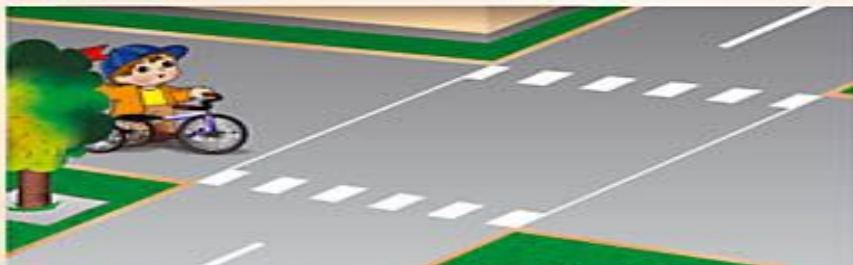
# ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

• До 14 лет дети могут ездить только внутри дворов, на специальных площадках, по велосипедным дорожкам. Выезжать на дорогу запрещено.

• Учиться ездить на велосипеде нужно в тех местах, где нет движения автомобилей, во дворах, на велодорожках, но ни в коем случае не на тротуаре или пешеходных дорожках. Там движение на велосипедах запрещено. Опасно учиться ездить на обочинах. Отсутствие ровного покрытия и, проезжающие в непосредственной близости, автомобили представляют опасность.

• Собираясь выезжать на дорогу с интенсивным движением, нужно помнить, что велосипед - маневренное, но очень неустойчивое транспортное средство, поэтому нужно научиться маневрировать, не боясь упасть.

• Если велосипедная дорожка пересекается с дорогой, а вам нужно на противоположную сторону дороги, то всегда необходимо остановиться и сойти с велосипеда.



• Место пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью может быть обозначено белыми квадратами



"ВЕЛОСИПЕДНАЯ  
ДОРОЖКА"



"ДВИЖЕНИЕ НА  
ВЕЛОСИПЕДАХ  
ЗАПРЕЩЕНО"

• Если для велосипедистов установлены специальные светофоры, то такой перекресток называется **регулируемым**.

• Перевозить свой велосипед на другую сторону дороги разрешено лишь при зеленом сигнале такого светофора. При красном и желтом выходить на проезжую часть нельзя.



• Если светофоров для велосипедистов нет, то перекресток велосипедной дорожки с проезжей частью называется **нерегулируемым**. В этом случае вы должны уступить дорогу автомобилям. То есть, перевозя велосипед через дорогу, соблюдайте все правила для пешеходов, переходящих дорогу в том месте, где нет обозначенного пешеходного перехода.