



Требования предъявляемые к лицам, занимающимся перевозкой опасных грузов.





Вопросы



1. Требования предъявляемые к водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
2. Требования, предъявляемые к старшим машин, перевозящих опасные грузы.
3. Порядок подготовки водителей и выдачи соответствующих удостоверяющих документов.



Введение



К опасным грузам относятся все те вещества и предметы, которые в условиях хранения, погрузки, выгрузки и перевозки могут послужить причиной взрыва, пожара, пожара или вообще какого-либо разрушения или порчи транспортных средств, складов, устройств, зданий, а также гибели, увечья, отравления или других заболеваний людей и животных.





Требования
предъявляемые к
водителям транспортных
средств, перевозящих
опасные грузы.



К управлению механическими транспортными средствами, используемыми при перевозке опасных грузов, должны допускаться водители механических транспортных средств, соответствующие требованиям, изложенным в статье 26 Закона «О перевозке опасных грузов».

При перевозке опасных грузов по территории Республики Беларусь кроме документов, указанных в Правилах дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – ПДД), водители должны иметь при себе:

Утверждена постановлением Минлесхоза от 27.06.2007 N 24

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
ловчей птицы

Республиканское государственное / Республиканское государственное /
 (общественное объединение "Белорусское" / (общественное объединение "Белорусское" /
 общество охотников и рыболовов" / общество охотников и рыболовов"
 КОРЕШОК / РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА N _____ /
 РЕГИСТРАЦИОННОЙ КАРТОЧКИ N _____ / ЛОВЧЕЙ ПТИЦЫ /
 ЛОВЧЕЙ ПТИЦЫ /

Вид птицы / Вид птицы /
 Пол / Пол /
 Год рождения / Год рождения /
 Владелец (фамилия, имя, отчество, / Владелец (фамилия, имя, отчество, /
 адрес) / адрес) /

Государственное удостоверение на право / Государственное удостоверение на право /
 охоты серия N _____ / охоты серия N _____ /

Цветная фотография птицы / Цветная фотография птицы /
 6 x 9 см / 6 x 9 см /
 М.П. / М.П. /

Оборотная сторона корешка / Оборотная сторона /
 регистрационной карточки N _____ / регистрационной карточки N _____ /
 ловчей птицы / ловчей птицы /

Белформа.net



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
К ПЕРЕВОЗКЕ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Настоящее свидетельство удостоверяет, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

1. Свидетельство №: 77 АЕ № 101312

2. Изготовитель транспортного средства:

3. Идентификационный номер транспортного средства:

4. Регистрационный номер (если имеется):

5. Наименование перевозчика, оператора или собственника и его адрес:

6. Описание транспортного средства:

7. Обозначение(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ: EXII

8. Идентификационная система:

9. Описание взрывной(ых) взрывы (взрывы) транспортного средства-батарей (если имеется):

9.1 Изготовитель взрывы:

9.2 Номер утверждения взрывы/транспортного средства-батарей:

9.3 Серийный номер взрывы, присвоенный изготовителем/обозначение взрывы/ транспортного средства-батарей:

9.4 Год изготовления:

9.5 Код взрывы согласно подразделам 4.3.3.1 или 4.3.3.2 ДОПОГ:

9.6 Специальные положения ТС и ТЕ согласно разделам 6.8.4 ДОПОГ (если применимо):

10. Основные грузы, разрешенные к перевозке:

Транспортное средство отвечает условиям, предписанным для перевозки опасных грузов, отнесенных к обозначенной(ым) транспортному средству, указанному(ым) в графе 7.

10.1 В случае транспортного средства EXII: грузы класса 1, включая группу совместимости J или EXIII грузы класса 1, исключая группу совместимости J.

10.2 В случае автовзрывы/транспортного средства-батарей могут перевозиться только вещества, разрешенные согласно коду взрывы и любым специальным положениям, указанным в пункте 9, или могут перевозиться только следующие вещества (класс, номер ООН и, если требуется, группа упаковки и надлежащее отгрузочное наименование):

Могут перевозиться только вещества, не способные опасно реагировать с материалами корпуса, прокладок, оборудования и запчастей внутренней обшивки (если применимо).

11. Замечания:

12. Действительно до: 77-0352

Печать учреждения, выданного свидетельства: Мичур, дата, подпись

1 Согласно определению опасных транспортных средств в приложении к статье 1.1 и 1.2 Сводной редакции и автодорожные транспортные средства (СРД) или в статье 9127/ЕС.
 2 Включая перевозчик.
 3 Обозначение взрывы.
 4 Указать совместимые вещества. Взрывы, равные 4F и, не будут считаться совместимыми допустимы массу для регистрации/использования, включая и доработанной документацией.
 5 Взрывы, отнесенные к код взрывы, указанные в графе 9, или в форму коды взрывы, разрешенным согласно варианту, предписанной в пункте 4.3.3.2 или 4.3.3.2 в разделе спецификаций/технических, или (иной) документации.
 6 Не перевозить, если разрешенные в пункте 10.1 вещества перевозятся в пункте 10.2.

ООО «БелА», Минск, 2012 г., № 30-001.



1-й экз. — грузоотправителю
2-й экз. — грузополучателю
3-й экз. — перевозчику

Грузоотправитель / Грузополучатель / Заказчик автомобильной перевозки (Плательщик) / Тип транспортного средства

УНП / УТВЕРЖДЕНО / Регистрационный номер

Серия СХ / ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ / 0000000

Автомобиль / марка, государственной номер / Прицеп / марка, государственной номер / К путевой листу № /
 Владелец автомобиля / наименование / Воитель / фамилия и инициалы /
 Заказчик автомобильной перевозки (Плательщик) / наименование, адрес /
 Грузоотправитель / наименование, адрес /
 Грузополучатель / наименование, адрес /
 Основание отгрузки / дата и номер документа или другого документа / Пункт отгрузки / наименование, адрес / Пункт разгрузки / адрес /
 Пересредство / наименование, адрес нового грузоотправителя, фамилия, инициалы, оклад, удостоверяющего документацию лица /

1. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ

Наименование товара	Единица измерения	Количество	Цена, руб.	Стоимость, руб.	Сумма НДС, руб.	Сумма НДС, руб.	Стоимость с НДС, руб.	Количество грузовой массы	Масса груза	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Количество ездок (цифрами)

УНП-0875, № Д2075-08



УНП "Миндальство" "Белформинформ" ат. 13404, УНП-0818.д.к. и. 4020204.
 Выпускается на заказ. Размещено в сервисе печати. Бел Форма МВ. Выдано в обращение с 01.05.2009. Телефон центра МНС РБ 017 328-51-55.



При перевозке опасных грузов водителю запрещается:

- отклоняться от установленных маршрута и мест стоянок, превышать установленную скорость движения;
- оставлять транспортное средство без присмотра;
- двигаться с выключенными сцеплением и двигателем;
- курить в транспортном средстве во время движения, остановки, стоянки, а также во время проведения ПРР (курить разрешается не ближе чем в 50 м от места остановки или стоянки транспортного средства).

Запрещение курения также распространяется на использование электронных сигарет и аналогичных устройств;

- разводить огонь ближе 100 м от стоянки транспортного средства, на котором перевозятся взрывчатые вещества и материалы, легковоспламеняющиеся жидкости и воспламеняющиеся газы;
- буксировать транспортные средства;
- перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной документации, а также посторонних лиц;
- выполнять работы не одетым в специальную одежду и обувь, в соответствии с требованиями, изложенными в нормативных правовых актах (далее – НПА), ТНПА.



2. Требования, предъявляемые к старшим машин, перевозящих опасные грузы.



Для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов в воинской части назначаются:

при перевозке опасных грузов на автомобильном транспорте – специалисты, ответственные по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (далее – специалисты ПОГ), и лица, сопровождающие перевозку опасных грузов (далее – старшие машин);





при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте – специалисты, ответственные за ПРР с опасными грузами (далее – специалисты ПРР).





3. Порядок подготовки водителей и выдачи соответствующих удостоверяющих документов.



- Обучение водителей, специалистов ПОГ, специалистов ПРР, лиц, осуществляющих осмотр транспортных средств, из числа военнослужащих проводится в воинских частях, в которых реализуются программы обучения военнослужащих, связанных с перевозкой опасных грузов на транспорте соответствующего вида.
- Реализация программ обучения военнослужащих, связанных с перевозкой опасных грузов на транспорте соответствующего вида, может осуществляться только после получения воинской частью разрешения (свидетельства) на право проведения подготовки лиц, занятых перевозкой опасных грузов (далее – разрешение), которое выдается в главной военной инспекции Вооруженных Сил.



Класс 1. Взрывчатые вещества и изделия				
Класс 2. Газы				
Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости				
Класс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества				
Класс 4.2. Вещество, способные к самовозгоранию.				
Класс 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой				
Класс 5.1. Окисляющие вещества				
Класс 5.2. Органические пероксиды				
Класс 6.1. Токсичные вещества				
Класс 6.2. Инфекционные вещества				
Класс 7. Радиоактивные материалы				
Класс 8. Коррозионные вещества				
Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия				

ПРОПАН-ОГНЕОПАСНО



Класс 1 Взрывоопасные вещества



- Боеприпасы
- Порох
- Ракеты
- Взрывчатка

Класс 4 Легковоспламеняющиеся твердые вещества



- Сера
- Калий
- Алюминий

Класс 7 Радиоактивные материалы



- Уран
- Радиоактивные вещества
- Ядерные вещества

Класс 2 Газы



- Воздух
- Кислород
- Пропан
- Хлор
- Азот

Класс 5 Окисляющие вещества



- Пероксид
- Аммоний
- Хлориты
- Удобрения

Класс 8 Коррозионные вещества



- Краска
- Ртуть
- Кислота
- Щелочь

Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости



- Бензин
- Масло
- Нефть
- Керосин
- Спирт

Класс 6 Токсичные вещества



- Пестициды
- Инфекционные вещества
- Лекарства
- Мышьяк

Класс 9 Прочие опасные вещества



- Двигатели
- Аккумулятор
- Спасательные средства



андир воинской части, в которой осуществляется обучение, не позднее 20-го числа месяца, предшествующего началу обучения:

- информирует начальника главной военной инспекции Вооруженных Сил о сроках и месте проведения экзамена, а также согласовывает с ним участие в работе в составе экзаменационной комиссии должностного лица управления государственного надзора;
- издает приказ о назначении экзаменационной комиссии.
- Теоретические и практические занятия, консультации проводятся в соответствии с расписанием, которое составляется для каждой учебной группы, в учебных классах, на полигонах, оборудованных техническими средствами обучения, учебными и наглядными пособиями.



- По результатам экзамена составляется протокол по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции. Протокол удостоверяется подписями председателя, членов экзаменационной комиссии и должностного лица управления государственного надзора.
- После экзамена по базовому курсу, а при необходимости – по специализированным курсам на основании протокола обучаемые получают:
- свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов (далее – свидетельство о подготовке водителя), по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции. Свидетельство о подготовке водителя действительно на время прохождения им военной службы, но не более пяти лет;
- свидетельство о подготовке специалистов по форме согласно приложению 3 к настоящей Инструкции. Данное свидетельство действительно в течение пяти лет. Для его продления специалист в течение года, предшествующего дате истечения срока действия этого свидетельства, должен пройти обучение и проверку знаний.
-



- Приобретение и выдача свидетельств возлагаются на командира воинской части, в которой проводится обучение.
- Журналы учебных занятий, тесты и протоколы экзаменов хранятся в воинских частях и учебных центрах Вооруженных Сил, в которых реализуются программы обучения военнослужащих, связанных с перевозкой опасных грузов, в течение пяти лет.



Заключение

Перевозка опасных грузов сопряжена с риском значительного ущерба в случае возникновения инцидента при перевозке. Для снижения вероятности инцидентов и уменьшения их последствий необходимо знать и неукоснительно выполнять нормативные требования по перевозке опасных грузов.

Изучение и выполнение нормативных требований позволит повысить безопасность доставки опасных грузов и существенно снизить затраты на ликвидацию последствий инцидентов при перевозке.

