

# ВОЕННАЯ ТЕХНИКА ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

Подготовил : Краснов Артём



Первая мировая война

началась

---

(28 июля 1914 – 11 ноября 1918)

## Первая мировая война: кто против кого воевал?

Накануне 1914 года были заключены два союза: Антанта и Тройственный. В первый входила Россия, Британия, Франция. Во второй - Германия, Австро-Венгрия, Италия. Более маленькие страны объединялись вокруг одного из этих союзов. С кем воевала Россия? С Болгарией, Турцией, Германией, Австро-Венгрией, Албанией. А также рядом вооруженных формирований других стран.

## «Гарфорд-Путилов»

Классификация	тяжёлый пушечно-пулемётный броневеомобиль
Боевая масса, т	8,6 (армейский) 11 (морской)
Экипаж, чел.	8—9

### История

Производитель	 Путиловский завод
Годы разработки	1914
Годы производства	1915—1916
Годы эксплуатации	1915—1940
Количество выпущенных, шт.	48 (из них 18 морских)
Основные операторы	

### Размеры

Длина корпуса, мм	5700
Ширина корпуса, мм	2300
Высота, мм	2800
Клиренс, мм	300

Классификация	пулемётный броневеомобиль
Экипаж, чел.	4

### История

Производитель	 Обуховский завод (корпус), Балтзавод (колёса) <sup>[11]</sup>
Годы производства	1915
Годы эксплуатации	1915 — около 1920
Количество выпущенных, шт.	1
Основные операторы	

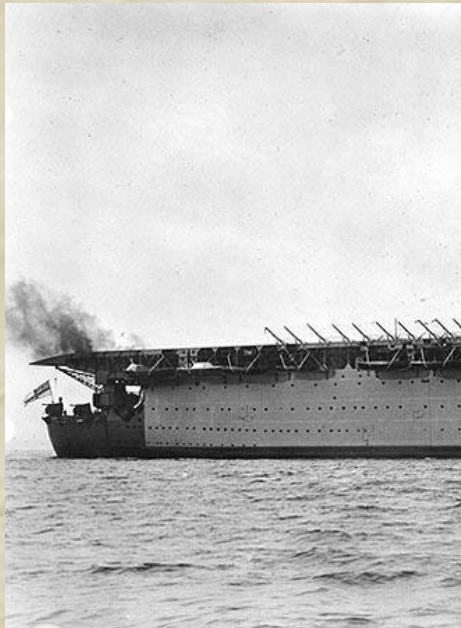
### Бронирование


Тип брони	Хромо-никеле-ванадиевая
Лоб корпуса, мм/град.	6
Борт корпуса, мм/град.	6
Корма корпуса, мм/град.	5
Днище, мм	5
Крыша корпуса, мм	5
Лоб башни, мм/град.	6
Борт башни, мм/град.	6
Корма рубки, мм/град.	6
Крыша башни, мм	5

### Вооружение

Пулемёты	2 × 7,62-мм «Максим» обр. 1910 года
----------	-------------------------------------

# HMS A



Служба:	 Великобритания
Класс и тип судна	Авианосец
Организация	Королевский флот
Изготовитель	<i>William Beardmore, Дальмюир, Шотландия</i>
Строительство начато	Июль 1914 года
Спущен на воду	2 декабря 1917 года
Введён в эксплуатацию	16 сентября 1918 года
Переклассифицирован	Плавучая казарма с декабря 1944 года
Статус	Продан на слом 5 декабря 1946 года

## Основные характеристики

Водоизмещение	14 450 тонн стандартное, 16 570 тонн полное
Длина	172,5 м
Ширина	20,7 м
Осадка	6,4 м
Двигатели	8 паровых котлов Адмиралтейского типа, 4 паровых турбины <i>Parsons</i>
Скорость хода	20 узлов (37 км/ч)
Экипаж	495 человек

# H



Служба:	 Великобритания
Класс и тип судна	Линейный крейсер
Изготовитель	"Харланд и Вольф"
Строительство начато	20 апреля 1915 года
Спущен на воду	20 апреля 1916 года
Введён в эксплуатацию	январь 1917 года
Статус	Потоплен 8 июня 1940 года

## Основные характеристики

Водоизмещение	нормальное — 19 180 т, полное — 22 360 т
Длина	240 м
Ширина	24,7 м
Осадка	7,35 м
Двигатели	4 паровых турбины Парсона
Мощность	91 165 л. с. (67 МВт)
Движитель	4
Скорость хода	31,6 узла (58,5 км/ч)
Экипаж	829—842



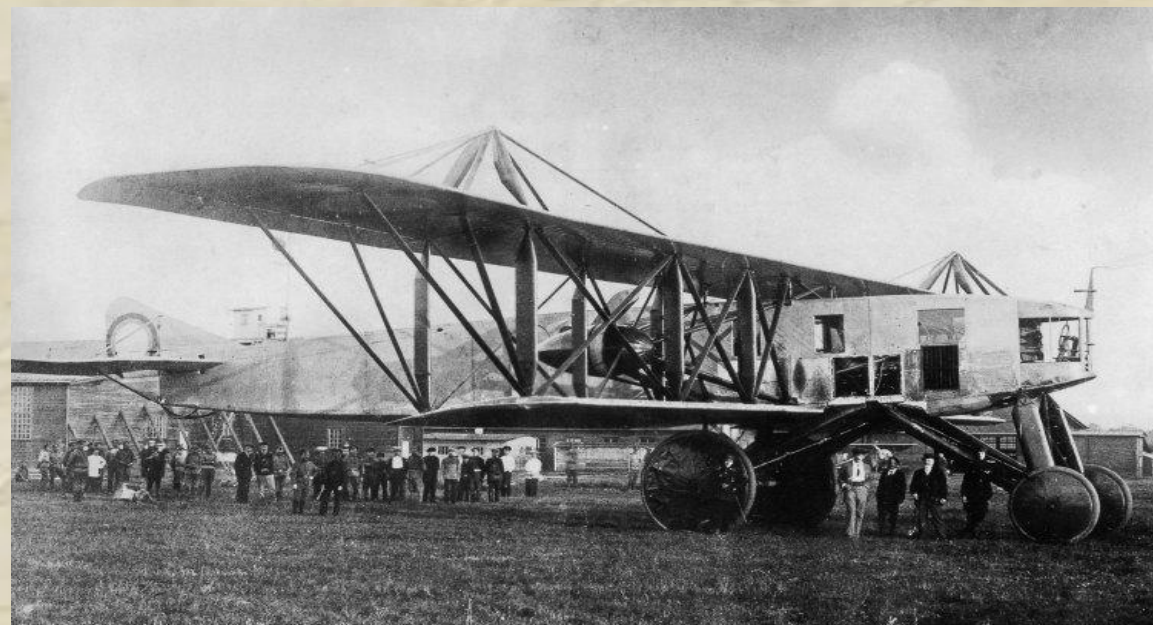
# СЦ



# Илья Муромец

Тип	бомбардировщик-биплан
Разработчик	Авиационный отдел Русско-Балтийского вагонного завода
Производитель	Русско-Балтийский вагонный завод
Главный конструктор	Игорь Сикорский
Первый полёт	22 декабря 1913
Начало эксплуатации	1914 год
Конец эксплуатации	1923
Статус	снят с эксплуатации
Основные эксплуатанты	 Российская империя  РСФСР
Годы производства	1913—1917
Единиц произведено	76
Базовая модель	Русский витязь

# Святогор



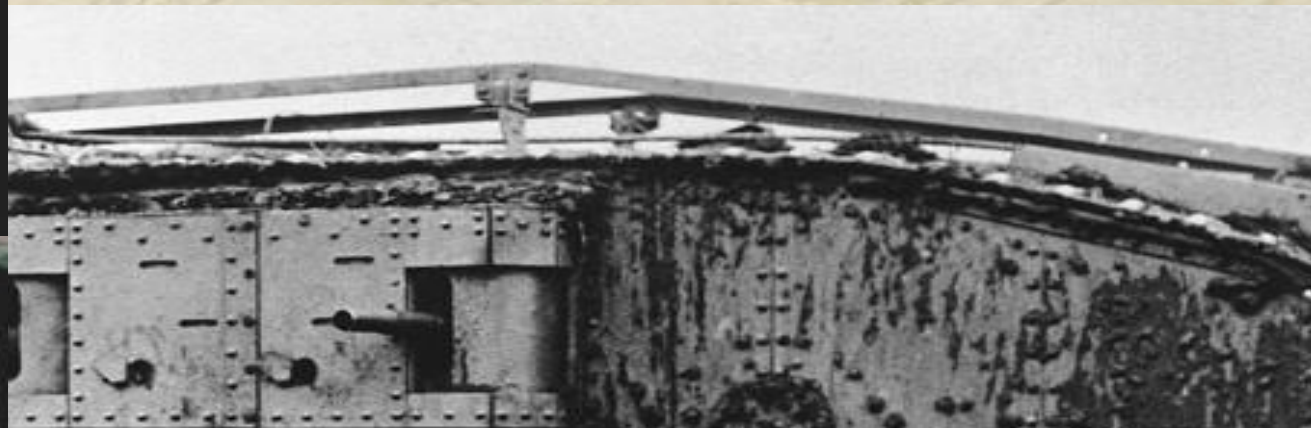
Тип	бомбардировщик-биплан
Разработчик	В. А. Слесарев
Производитель	Завод Лебедева
Начало эксплуатации	прототип
Основные эксплуатанты	Императорский военно-воздушный флот России

Производитель William Foster & Co  
Год производства 1916  
Годы эксплуатации 1916-1917  
Выпущено [шт.] 75  
Экипаж [чел.] 8  
Боевая масса [т] 27,43

# Mk-I

## РАЗМЕРЫ


Длина [м]	8,06	Высота [м]	2,45
Ширина [м]	4,38	Клиренс [м]	0,42



# Вездеход(танк)

Классификация	Вездеходная машина
Боевая масса, т	3,5 (?)
Экипаж, чел.	1

## История

Производитель	 Мастерские в Риге
Годы разработки	1914—1915
Годы производства	1915
Годы эксплуатации	Не принят на вооружение
Количество выпущенных, шт.	1 опытный

## Размеры

Длина корпуса, мм	3600
Ширина корпуса, мм	2000
Высота, мм	1500

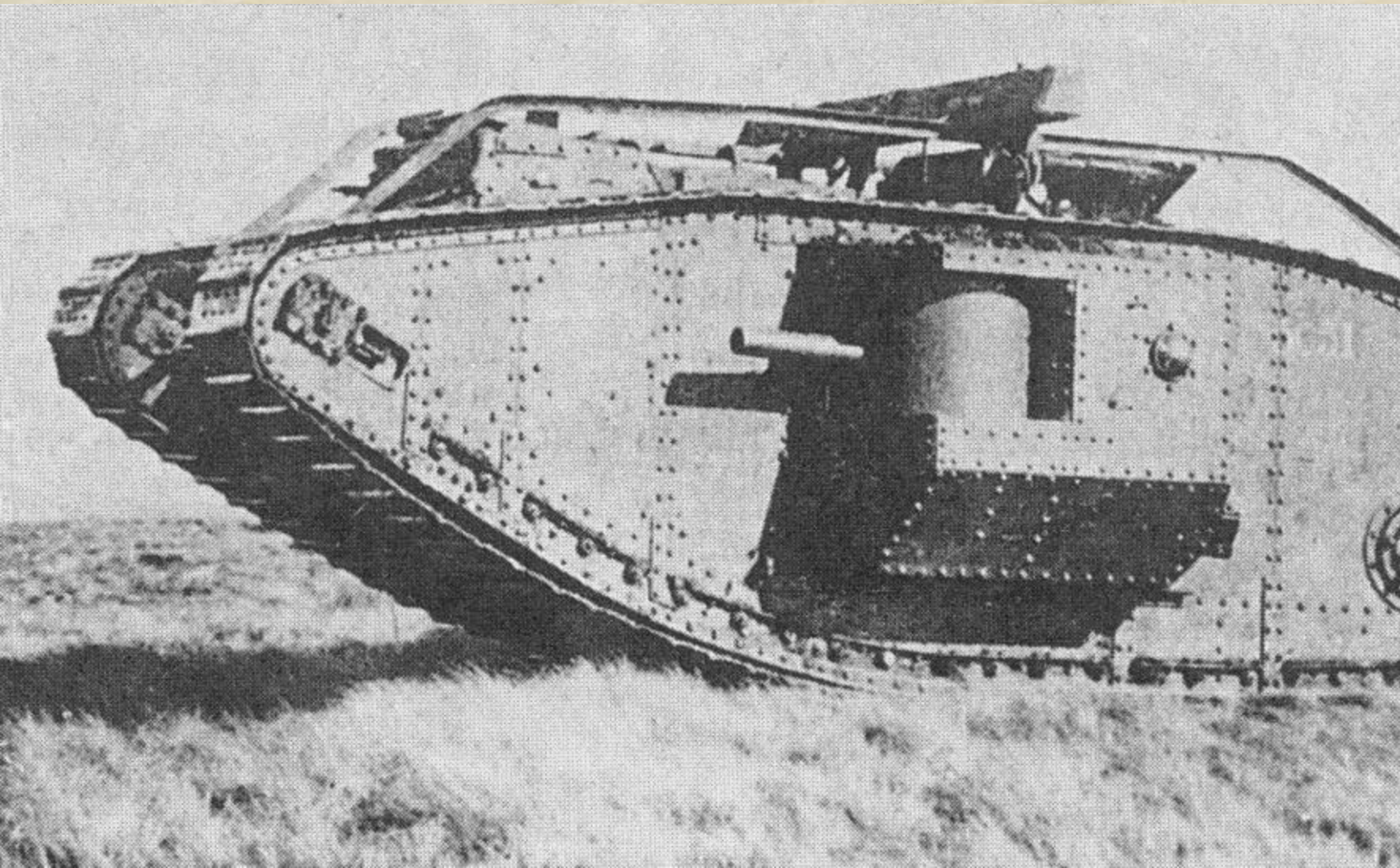
## Подвижность

Тип двигателя	«Volt», карбюраторный, 2-цилиндровый, жидкостного охлаждения
Мощность двигателя, л. с.	10





# Mark VII



Экипаж, чел.	8
<b>История</b>	
Основные операторы	
<b>Размеры</b>	
Длина корпуса, мм	8060
Ширина корпуса, мм	3950
Высота, мм	2630
<b>Бронирование</b>	
Тип брони	стальная, 6-14 мм
<b>Вооружение</b>	
Калибр и марка пушки	2 × 57-мм "гочкис" L/40
Пулемёты	5 × 8-мм «Гочкис»
<b>Подвижность</b>	
Тип двигателя	карбюраторный
Мощность двигателя, л. с.	150 (при 1000 об/мин)
Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,90
Преодолеваемая стенка, м	1,5
Преодолеваемый ров, м	4,5
Преодолеваемый брод, м	1,0

СПАСИБО ЗА  
ПРОСМОТР