

ВОЕННАЯ ТЕХНИКА ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

Подготовил : Краснов Артём



Первая мировая война

началась

(28 июля 1914 – 11 ноября 1918)

Первая мировая война: кто против кого воевал?

Накануне 1914 года были заключены два союза: Антанта и Тройственный. В первый входила Россия, Британия, Франция. Во второй - Германия, Австро-Венгрия, Италия. Более маленькие страны объединялись вокруг одного из этих союзов. С кем воевала Россия? С Болгарией, Турцией, Германией, Австро-Венгрией, Албанией. А также рядом вооруженных формирований других стран.

«Гарфорд-Путилов»

Классификация	тяжёлый пушечно-пулемётный броневеомобиль
Боевая масса, т	8,6 (армейский) 11 (морской)
Экипаж, чел.	8—9

История

Производитель	 Путиловский завод
Годы разработки	1914
Годы производства	1915—1916
Годы эксплуатации	1915—1940
Количество выпущенных, шт.	48 (из них 18 морских)
Основные операторы	

Размеры

Длина корпуса, мм	5700
Ширина корпуса, мм	2300
Высота, мм	2800
Клиренс, мм	300

Классификация	пулемётный броневеомобиль
Экипаж, чел.	4

История

Производитель	 Обуховский завод (корпус), Балтзавод (колёса) ^[1]
Годы производства	1915
Годы эксплуатации	1915 — около 1920
Количество выпущенных, шт.	1
Основные операторы	

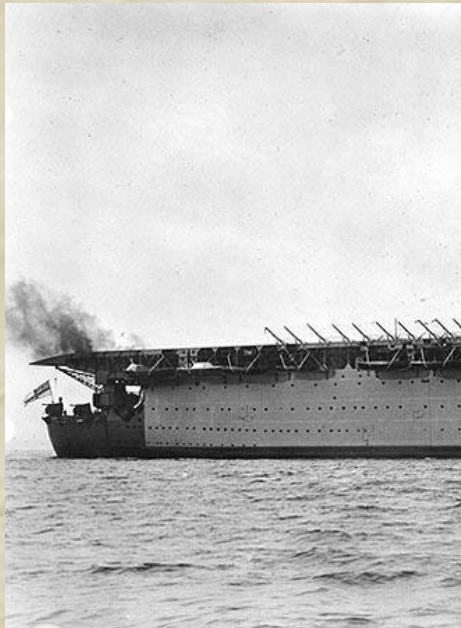
Бронирование


Тип брони	Хромо-никеле-ванадиевая
Лоб корпуса, мм/град.	6
Борт корпуса, мм/град.	6
Корма корпуса, мм/град.	5
Днище, мм	5
Крыша корпуса, мм	5
Лоб башни, мм/град.	6
Борт башни, мм/град.	6
Корма рубки, мм/град.	6
Крыша башни, мм	5

Вооружение

Пулемёты	2 × 7,62-мм «Максим» обр. 1910 года
----------	-------------------------------------

HMS A



Служба:	 Великобритания
Класс и тип судна	Авианосец
Организация	Королевский флот
Изготовитель	<i>William Beardmore, Дальмюир, Шотландия</i>
Строительство начато	Июль 1914 года
Спущен на воду	2 декабря 1917 года
Введён в эксплуатацию	16 сентября 1918 года
Переклассифицирован	Плавучая казарма с декабря 1944 года
Статус	Продан на слом 5 декабря 1946 года

Основные характеристики

Водоизмещение	14 450 тонн стандартное, 16 570 тонн полное
Длина	172,5 м
Ширина	20,7 м
Осадка	6,4 м
Двигатели	8 паровых котлов Адмиралтейского типа, 4 паровых турбины <i>Parsons</i>
Скорость хода	20 узлов (37 км/ч)
Экипаж	495 человек

H



Служба:	 Великобритания
Класс и тип судна	Линейный крейсер
Изготовитель	"Харланд и Вольф"
Строительство начато	20 апреля 1915 года
Спущен на воду	20 апреля 1916 года
Введён в эксплуатацию	январь 1917 года
Статус	Потоплен 8 июня 1940 года

Основные характеристики

Водоизмещение	нормальное — 19 180 т, полное — 22 360 т
Длина	240 м
Ширина	24,7 м
Осадка	7,35 м
Двигатели	4 паровых турбины Парсона
Мощность	91 165 л. с. (67 МВт)
Движитель	4
Скорость хода	31,6 узла (58,5 км/ч)
Экипаж	829—842



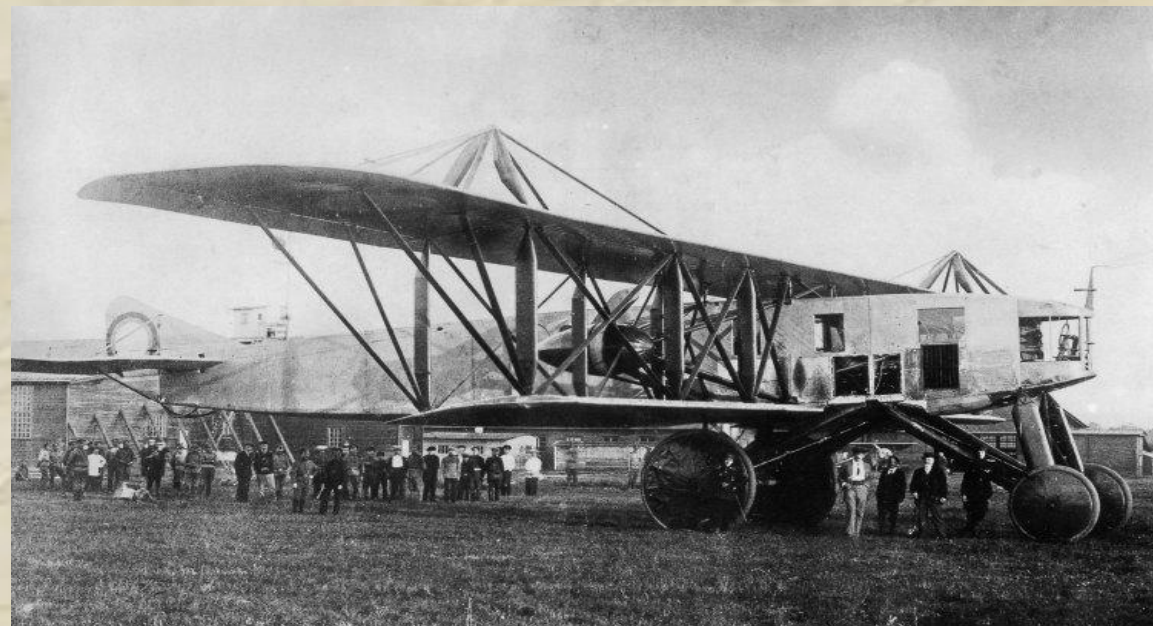
СЦ



Илья Муромец

Тип	бомбардировщик-биплан
Разработчик	Авиационный отдел Русско-Балтийского вагонного завода
Производитель	Русско-Балтийский вагонный завод
Главный конструктор	Игорь Сикорский
Первый полёт	22 декабря 1913
Начало эксплуатации	1914 год
Конец эксплуатации	1923
Статус	снят с эксплуатации
Основные эксплуатанты	 Российская империя  РСФСР
Годы производства	1913—1917
Единиц произведено	76
Базовая модель	Русский витязь

Святогор



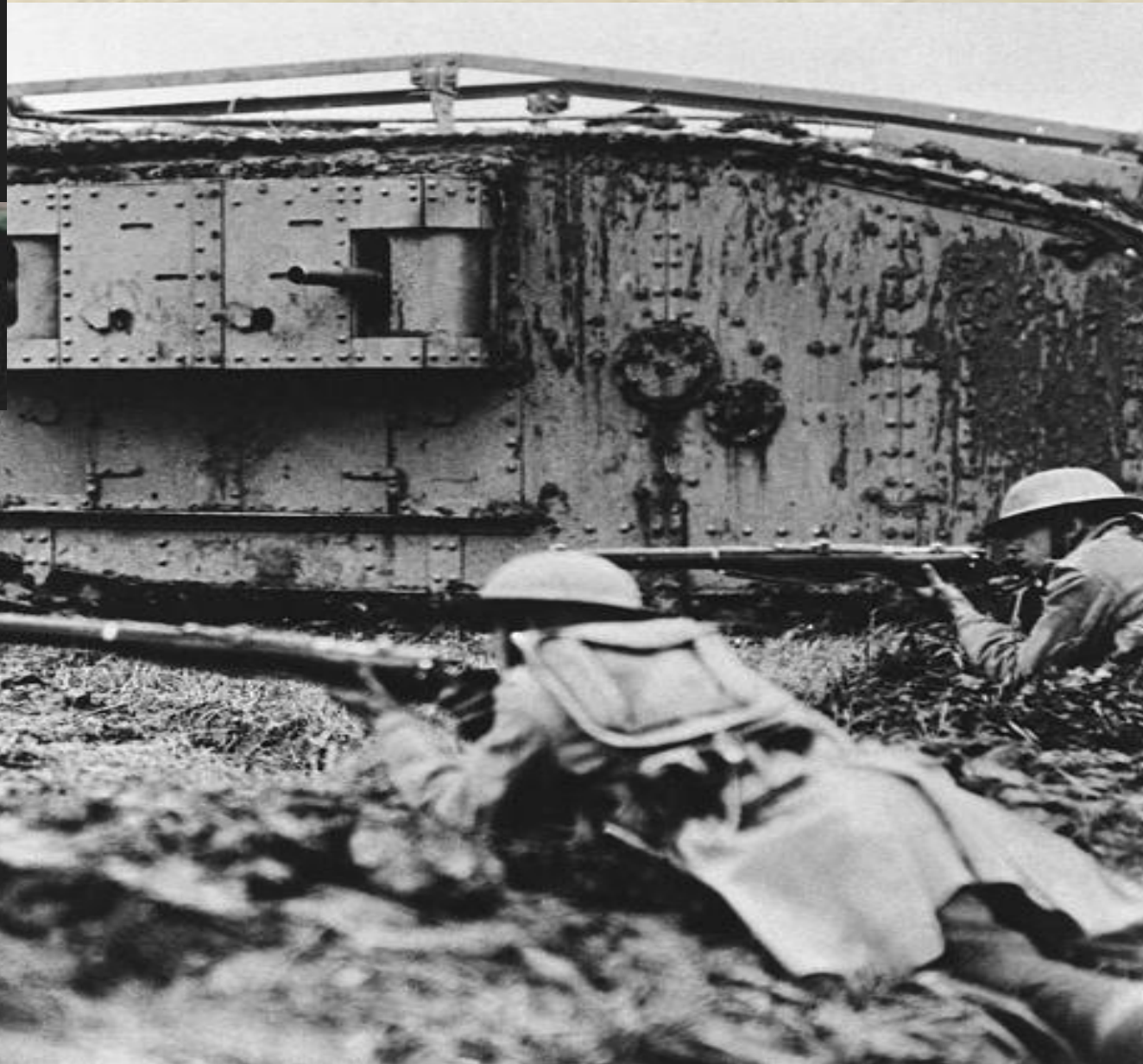
Тип	бомбардировщик-биплан
Разработчик	В. А. Слесарев
Производитель	Завод Лебедева
Начало эксплуатации	прототип
Основные эксплуатанты	Императорский военно-воздушный флот России

Производитель William Foster & Co
Год производства 1916
Годы эксплуатации 1916-1917
Выпущено [шт.] 75
Экипаж [чел.] 8
Боевая масса [т] 27,43

Mk-I

РАЗМЕРЫ


Длина м	8,06	Высота м	2,45
Ширина м	4,38	Клиренс м	0,42



Вездеход(танк)

Классификация	Вездеходная машина
Боевая масса, т	3,5 (?)
Экипаж, чел.	1

История

Производитель	 Мастерские в Риге
Годы разработки	1914—1915
Годы производства	1915
Годы эксплуатации	Не принят на вооружение
Количество выпущенных, шт.	1 опытный

Размеры

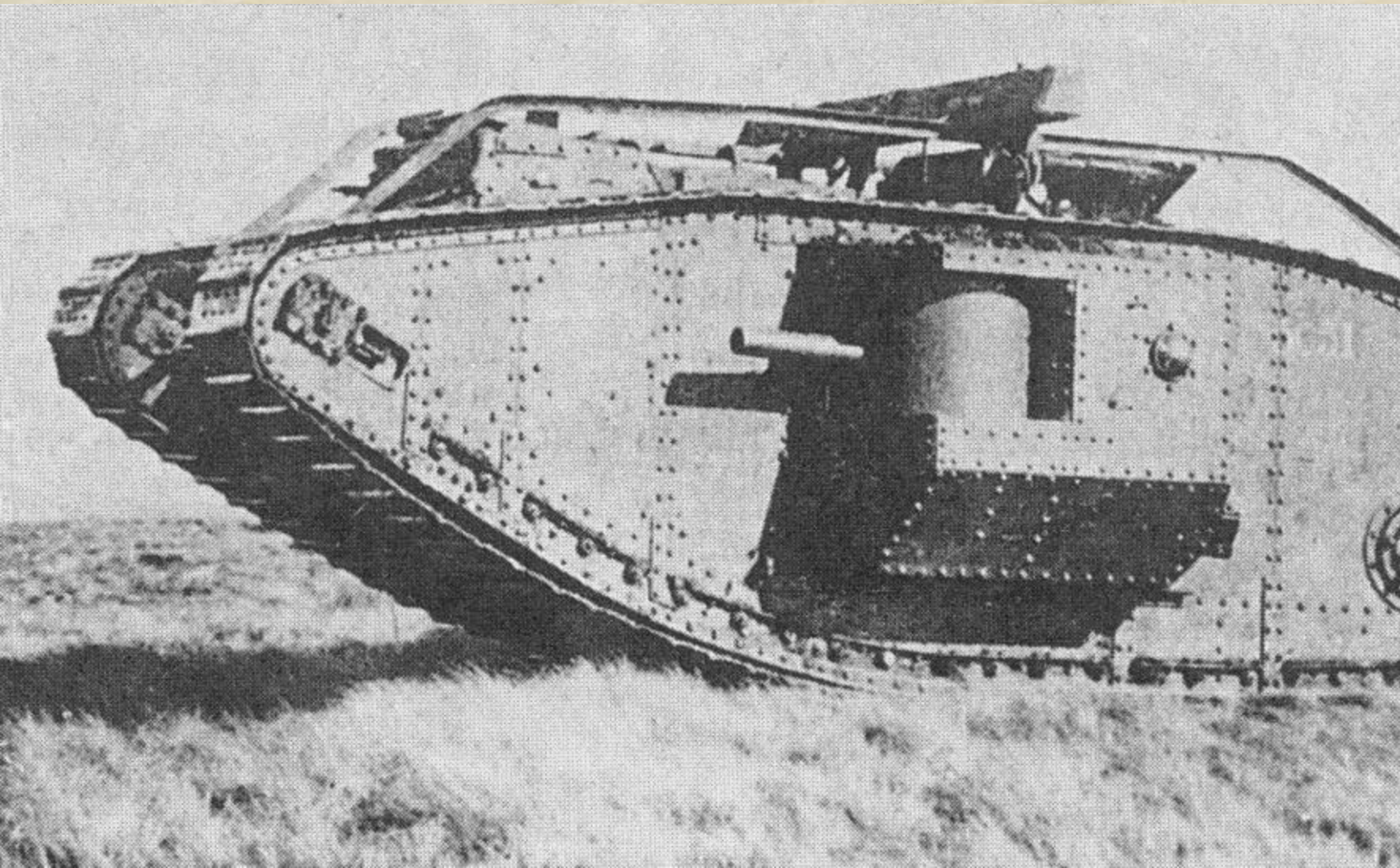
Длина корпуса, мм	3600
Ширина корпуса, мм	2000
Высота, мм	1500

Подвижность

Тип двигателя	«Volt», карбюраторный, 2-цилиндровый, жидкостного охлаждения
Мощность двигателя, л. с.	10



Mark VII



Экипаж, чел.	8
История	
Основные операторы	
Размеры	
Длина корпуса, мм	8060
Ширина корпуса, мм	3950
Высота, мм	2630
Бронирование	
Тип брони	стальная, 6-14 мм
Вооружение	
Калибр и марка пушки	2 × 57-мм "гочкис" L/40
Пулемёты	5 × 8-мм «Гочкис»
Подвижность	
Тип двигателя	карбюраторный
Мощность двигателя, л. с.	150 (при 1000 об/мин)
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,90
Преодолеваемая стенка, м	1,5
Преодолеваемый ров, м	4,5
Преодолеваемый брод, м	1,0

СПАСИБО ЗА
ПРОСМОТР