



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

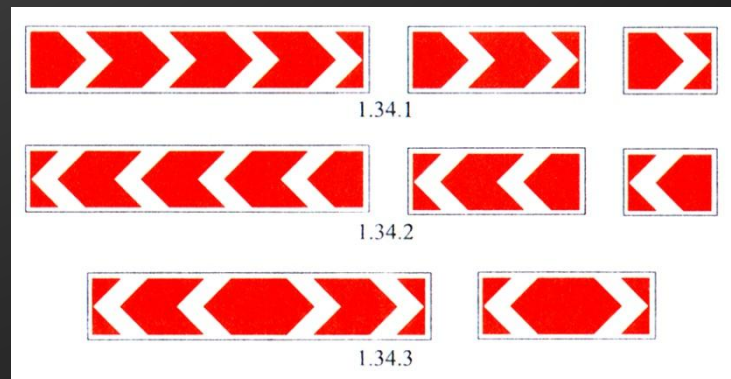
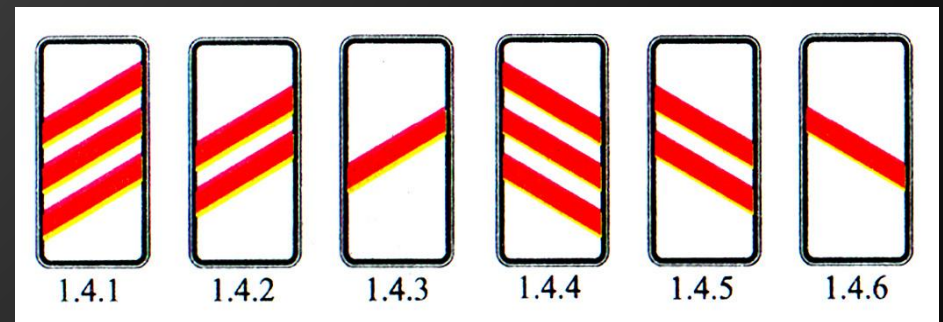
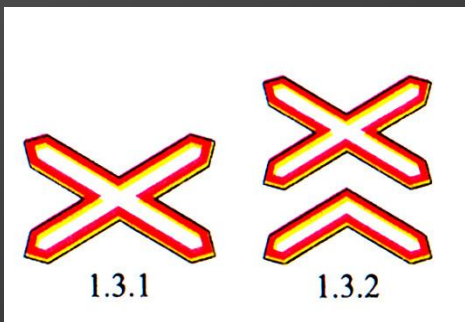


Дорожные знаки - наиболее удобный и самый распространенный способ организации движения. Они помогают водителю и всем остальным участникам дорожного движения разобраться в обстановке, оповещают об опасностях на дороге, необходимости поддерживать определенный скоростной режим, предписывают направление следования и т.п. знаки размещают так, чтобы участники дорожного движения хорошо видели их как в светлое, так и в темное время суток.

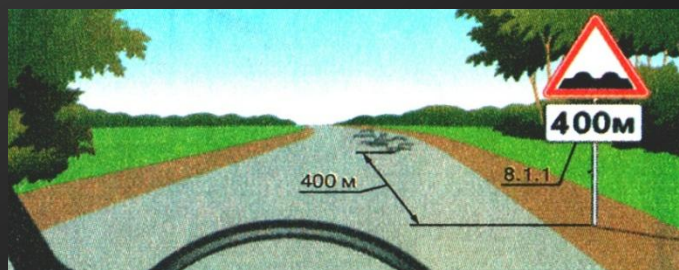
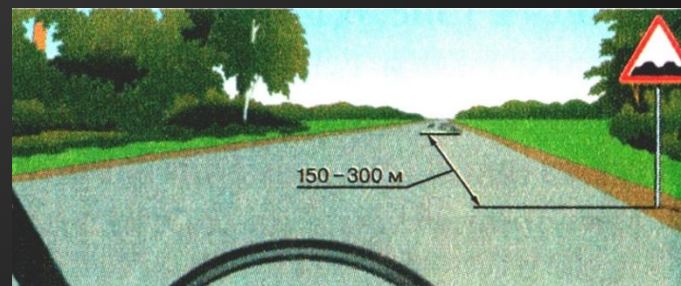
Дорожные знаки чаще всего устанавливаются с правой стороны дороги. Знаки, содержащие важную информацию, иногда дублируют. Дублирующие знаки могут устанавливаться на разделительной полосе (слева от водителя), а если разделительной полосы нет, то на левой стороне дороги или над проезжей частью.

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

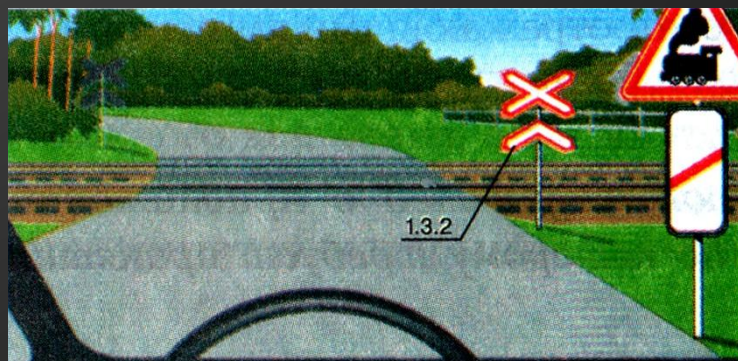
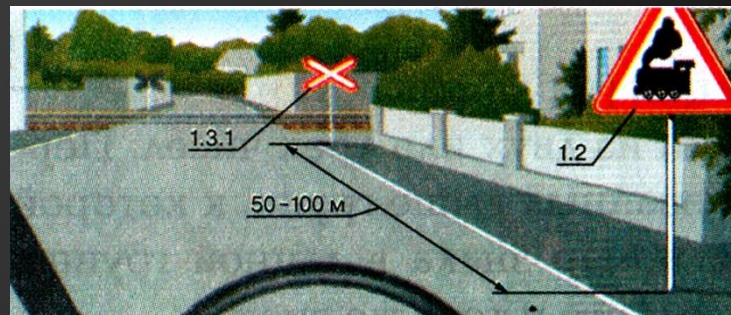
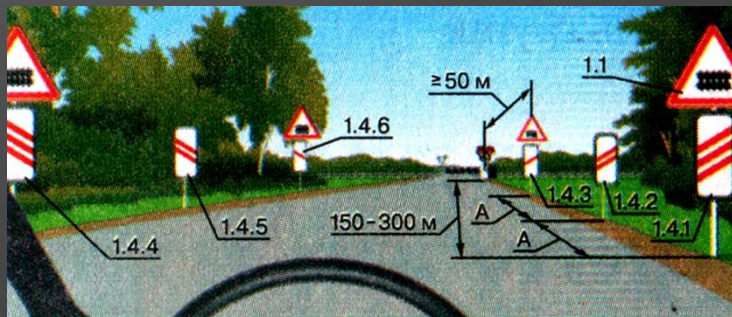
Главные отличительные признаки большинства предупреждающих знаков - треугольная форма, белый фон и красная кайма. Исключения составляют подгруппы 1.3, 1.4, 1.34.



Для того чтобы водители успели принять необходимые меры до въезда на опасный участок и не оказались застигнутыми изменившейся обстановкой врасплох, предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 - 1.33 (знаки треугольной формы) в населенных пунктах устанавливаются за 50 - 100 м до начала опасного участка. Вне населенных пунктов это расстояние увеличивается до 150 - 300 м, поскольку разрешенные скорости движения там выше. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывает табличка 8.1.1. Чтобы дополнительно акцентировать внимание водителей на изменении условий движения вне населенного пункта, знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 обычно повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.



Чтобы дополнительно акцентировать внимание водителей на изменении условий движения вне населенного пункта, знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 обычно повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.



1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

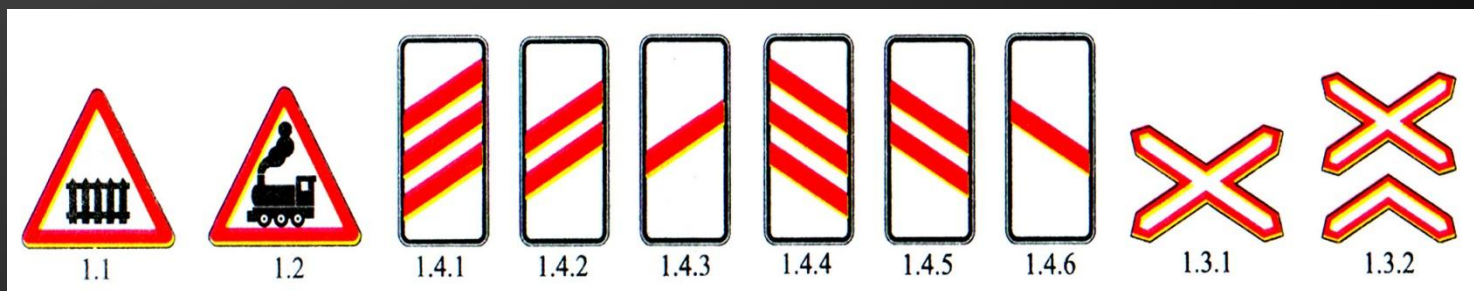
Подъезжая к указанному переезду, следует руководствоваться не только положением шлагбаума, но и сигналами светофора, предназначенного для регулирования движения через железнодорожные переезды .

1. 2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» предупреждает водителя о том, что на находящимся впереди железнодорожном переезде отсутствует шлагбаум.

Знаки 1.1 и 1.2 вне населенных пунктов повторяются, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до переезда.

1.3.1. «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем, 1.3.2 - с двумя путями и более

Знаки 1.3.1 и 1.3.2. устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом. Они позволяют водителю, приближающемуся к переезду без шлагбаума, оценить ширину данного железнодорожного переезда.



1.4.1 - 1.4.6 «приближение к железнодорожному переезду»
Дополнительное предупреждение о приближении к
железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Знаки 1.4.1 - 1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги, а
знаки дороги. В зависимости от вида железнодорожного
переезда знаки 1.4.1 и 1.4.4 размещаются под первым по ходу
движения знаком 1.1 или 1.2. Знаки 1.4.3 и 1.4.6 размещаются
под вторым по ходу движения знаком 1.1 или 1.2. А знаки 1.4.2
и 1.4.5 применяются отдельно от других знаков и
устанавливаются посередине между первым и вторым знаками
1.1 или 1.2

Знаки 1.4.1 или 1.4.4 с тремя наклонными полосами
информируют водителя о том, что до железнодорожного
переезда осталось 150 - 300 м. На данном участке не
желательно приступать к обгону, так как на железнодорожных
переездах и за 100 м перед ними маневр запрещен, а
завершить обгон на оставшееся расстояние, скорее всего, не
удастся. Следует помнить также, что ближе 50 м от
железнодорожных переездов запрещается стоянка (то есть на
указанном расстоянии до переезда и за ним)

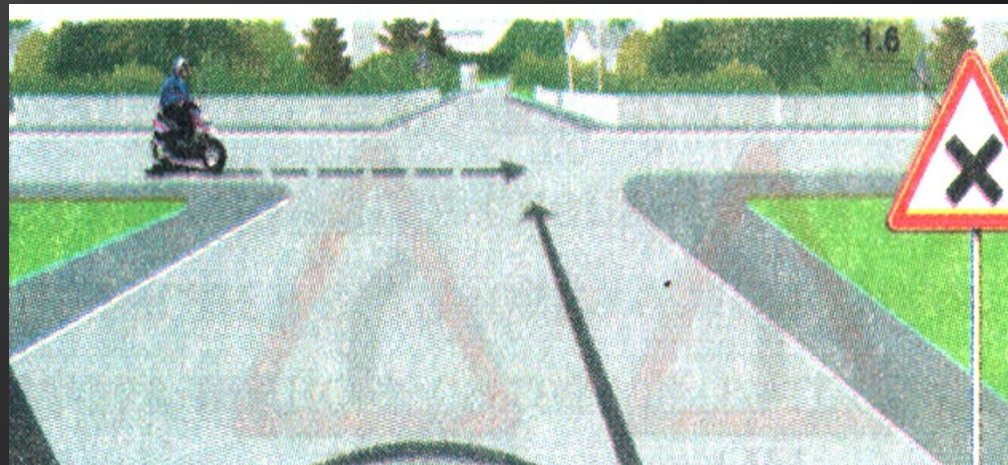
1.5 «Пересечение трамвайной линией».

Знак 1.5 не только указывает на целесообразность снижения скорости, но и на необходимость уступить дорогу трамваю при пересечении с трамвайными путями вне перекрестка. Однако трамваи имеют преимущество не во всех случаях. Например, трамвай уступает дорогу при выезде из депо, а так же в ряде случаев и на перекрестках. Переезжая трамвайную линию, будьте осторожны: не выезжайте на рельсы сразу после проезда вагона по ближайшему к вам трамвайному пути, убедитесь в отсутствии встречного трамвая.



1.6 «Пересечение равнозначных дорог»

Этот знак предупреждает водителей, что впереди расположен перекресток равнозначных дорог. При этом водители должны считать пересекающиеся дороги равнозначными даже в том случае, если твердое покрытие имеет только одна из них. Вне населенных пунктов такие знаки размещают на подъездах к равнозначным перекресткам при их видимости менее 150 м, а в населенных пунктах - менее 50 м. Также эти знаки устанавливают перед перекрестками, на которых очередность проезда, установленная знаками приоритета, по каким - либо причинам отменяется.



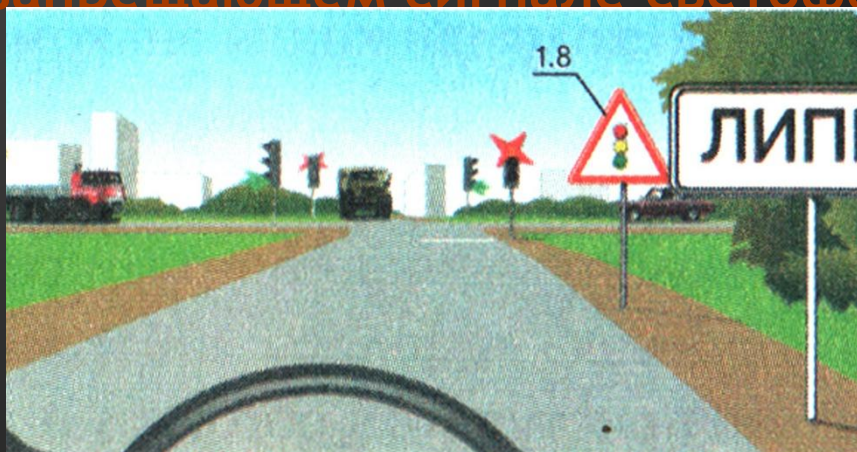
1.7 «Пересечение с круговым движением»

Этот знак предупреждает о том, что впереди перекресток с круговым движением. Его используют всегда вне населенных пунктов, а в населенных пунктах устанавливают только в тех случаях, когда расстояние видимости перекрестка менее 50 м, а так же если на нем отсутствует искусственное освещение.



1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

Такие знаки устанавливают в случаях ограниченной видимости светофора (менее 100 м), чтобы запрещающий сигнал не стал для водителя неожиданным. Кроме того, знак 1.8 всегда устанавливают перед первым светофором при въезде в населенный пункт. Вне населенного пункта разрешенные скорости движения выше, чем в населенном пункте. Водитель, руководствуясь знаком 1.8, должен выбрать такую скорость движения, чтобы ему не пришлось прибегать к экстренному торможению для прекращения движения при запрещающем сигнале светофора.



1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа

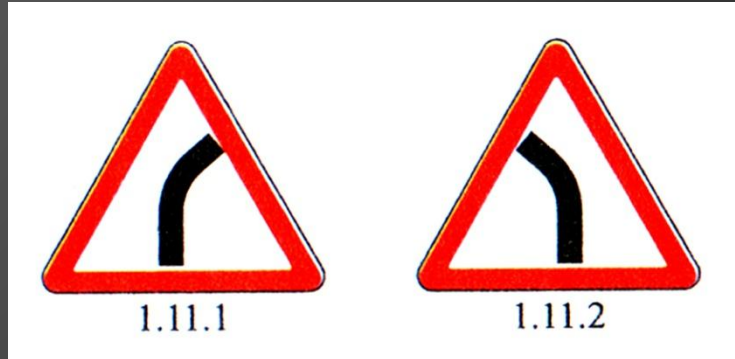
Пользуясь переправой, точно выполняйте указания служащих парома. Правила дорожного движения относят их к регулировщикам.

1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.

Этот знак используют для предотвращения ситуации, которая на нем изображена. Знак 1.10 устанавливается перед всеми участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема, независимо от наличия на берегу дорожного ограждения.



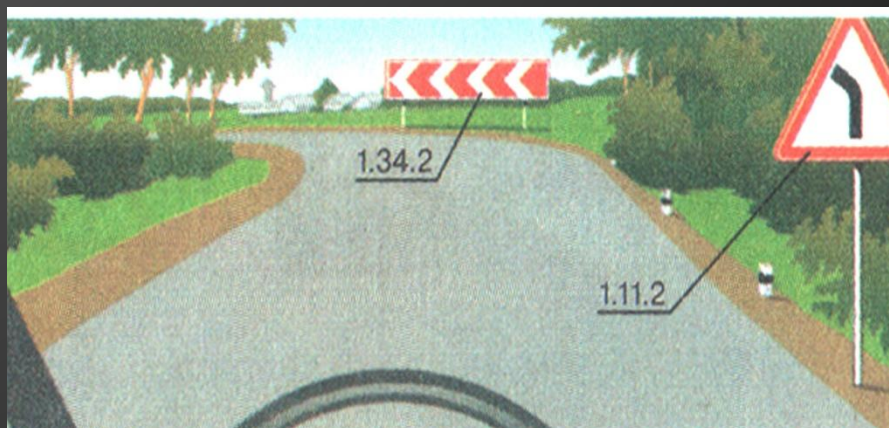
1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 - направо, 1.11.2 - налево.



1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо, 1.12.2 - с первым поворотом налево.

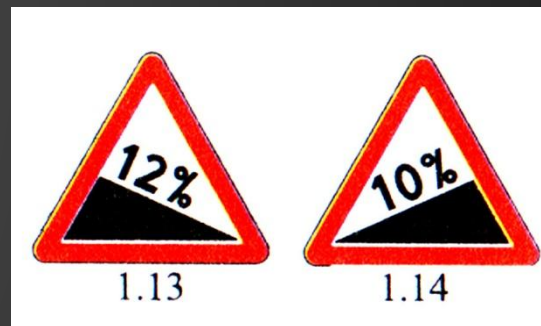


В таких местах, как правило, ограничена видимость дороги, а в местах с ограниченной видимостью Правила запрещают обгон с выездом на полосу встречного движения. Кроме того, вблизи опасных поворотов запрещена остановка на проезжей части, а при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении, запрещен разворот.

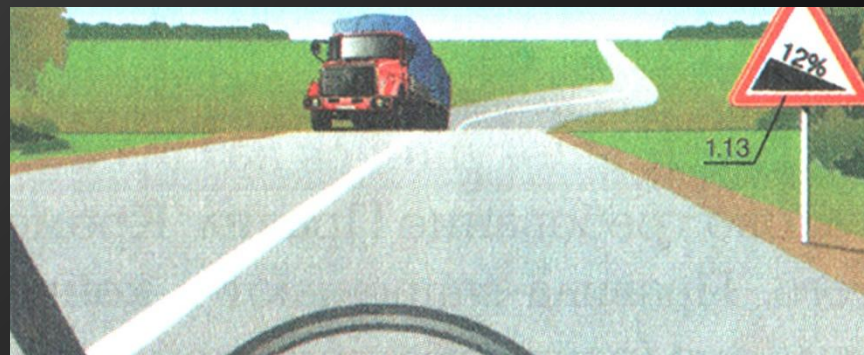




Приближаясь к опасному повороту (поворотам) следует заранее снизить скорость, чтобы на закругленных двигаться, не прибегая к торможению.

1.13 «Крутой спуск».
1.14 «Крутой подъем».




Знаки 1.13 и 1.14 предупреждают водителей о приближении к участку дороги, опасному своей крутизной. Следует запомнить: если горка на знаке слева направо поднимается, значит, впереди крутой подъем, а если слева направо опускается - крутой спуск.





На спуске, управляя автомобилем, с механической коробкой переключения передач, следует двигаться с небольшой скоростью, не выключая сцепления и передачи. *Известна водительская рекомендация двигаться под уклон на той же передаче, на которой следовало бы двигаться на том же участке дороги на подъем. Перед крутым подъемом необходимо заранее включить нужную передачу, чтобы преодолеть весь подъем без выключения сцепления и переключения передач, так как это может привести к остановке автомобиля.*

Следует помнить также, что при затрудненном разъезде встречных автомобилей на дороге, имеющий уклон, всегда должен уступать дорогу водитель, движущийся на спуск - таково требования Правил. Кроме того, Правила запрещают в конце подъема (из-за ограниченной видимости) выполнять обгон с выездом на полосу встречного движения, а также разворачиваться и останавливаться.



1.15 «Скользкая дорога».

Если на дороге установлен знак 1.15 рекомендуется снизить скорость, чтобы безопасно проехать скользкий участок, избегая резких торможений и значительных поворотов рулевого колеса. Знак может дополняться табличкой 8.16, означающей, что данный участок дороги становится скользким только при влажном покрытии (например, во время дождя).

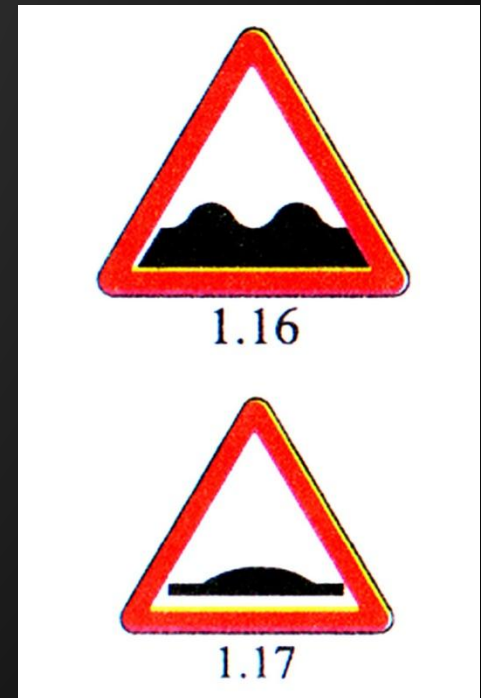


1.16 «Неровная дорога»

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т.п.). На подобных участках дороги водителю рекомендуется снижать скорость и крепче держать рулевое колесо.

1.17 «Искусственная неровность» Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

Впереди расположен так называемый «лежачий полицейский». У Вас в запасе есть время снизить скорость. Непосредственно у самой неровности устанавливают знак 5.20 с одноименным названием.



1.18 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

Этот знак устанавливают на дорогах с усовершенствованным (например, асфальтобетонным) покрытием, а также на участках ремонта таких дорог, если на них возможен выброс гравия, щебня и иных посторонних предметов из-под колес движущегося транспорта. Основную опасность в такой ситуации представляет транспортное средство, движущееся впереди. Поэтому при движении за «лидером» рекомендуется снизить скорость и увеличить дистанцию. Если же по такой дороге транспортное средство движется вам на встречу, то при разезде с ним, кроме снижения скорости, следует по возможности увеличить боковой интервал.

1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



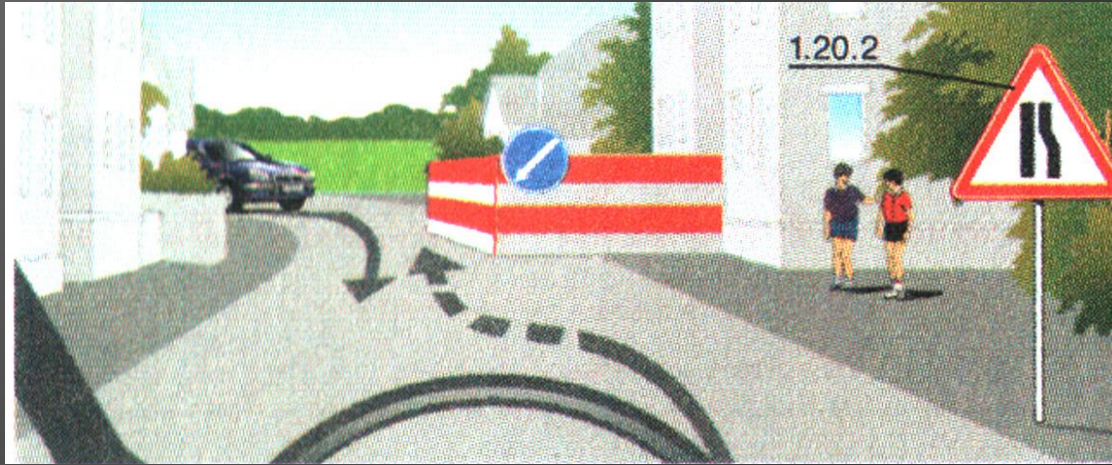


1.20.1 - 1.20.3 «сужение дороги». Сужение с обеих сторон - 1.20.1, справа - 1.20.2, слева - 1.20.3.

Перечисленные знаки предупреждают водителей об участках, на которых из-за сужения дороги затруднен разъезд со встречными и попутными транспортными средствами. В таких местах водители вынуждены двигаться с уменьшенным боковым интервалом и поэтому рекомендуется снижать скорость движения.

Не следует забывать о том, что при встречном разъезде дорогу уступить обязан водитель того автомобиля, на полосе которого оказалось препятствие. Изменить порядок встречного разъезда могут знаки приоритета 2.6 и 2.7.





1.21 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

Знак 1.21 водители чаще встречают в тех местах, где дорога с односторонним движением переходит в дорогу с двусторонним движением. Этот же знак может устанавливаться и в случае, когда дорога с разделительной полосой переходит в дорогу с двусторонним движением: две проезжие части сливаются в одну. Часто этот знак используют в местах ремонта дороги для организации двустороннего движения там, где до этого транспортные средства двигались только в одном направлении.



1.22 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2

Знак 1.22 обозначает не сам пешеходный переход, а предупреждает о приближении к нему. Увидев такой знак, водитель должен понять, что сам пешеходный переход расположен в населенном пункте через 50-100 м и вне населенного пункта - через 150 - 300 метров от знака 1.22



1.23 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и т.п.), на проезжей части которого возможно появление детей.



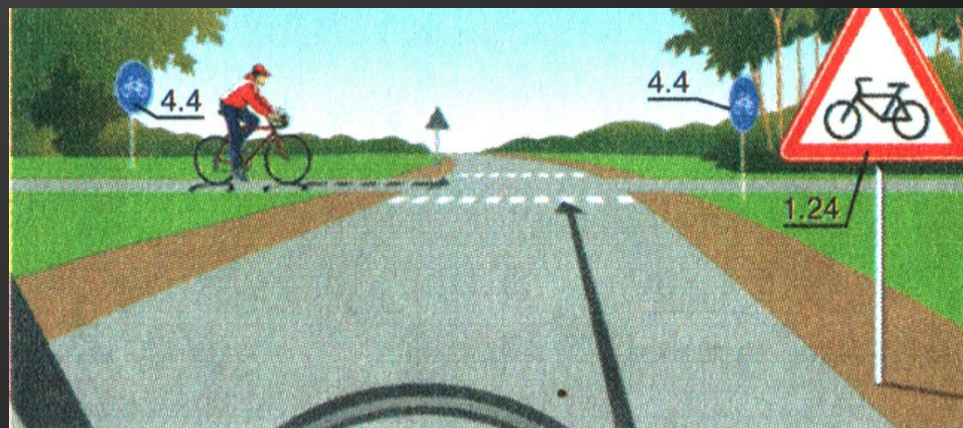
Знак 1.23 предупреждает водителей о необходимости в таких местах повысить внимание и управлять транспортным средством с особой осторожностью.

Ожидая появления детей на проезжей части, учитывайте особенности их поведения и психологии. Дети младшего возраста зачастую неточно оценивают расстояние до движущегося автомобиля, его скорость, не всегда понимают подаваемые световые знаки и звуковые сигналы. Ребенок до 12 лет обычно не может правильно предвидеть поведение других участников дорожного движения. Кроме того, дети всех возрастов эмоциональных и подвижны и, играя, они часто не замечают реальных опасностей. Из-за маленького роста дети нередко плохо видны водителю за придорожными предметами, автомобилями и пр.

1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой».

Велосипедные дорожки обозначают знаками 4.4 и чаще всего проходят параллельно дороге. Вне перекрестка эти дорожки могут пересекаться с дорогой, по которой движутся как механические, так и немеханические транспортные средства. На таком нерегулируемом пересечении велосипедисты, находящиеся на велосипедной дорожке, обязаны пропустить все транспортные средства, движущиеся по этой дороге.

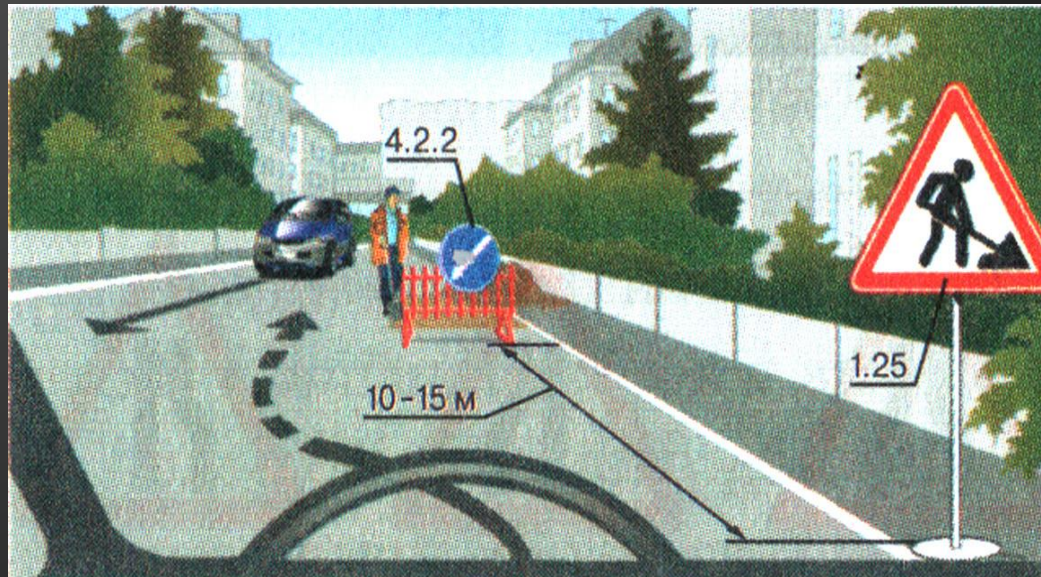
Увидев знак 1.24, водитель должен понять, что дорогу, по которой он движется, впереди (на расстоянии, установленном для предупреждающих знаков треугольной формы) пересекает велосипедная дорожка. И, несмотря на то, что преимущественное право проезда остается за ним, он должен повесить внимание.



1.25 «Дорожные работы»

Знак 1.25 устанавливается перед местами проведения любых видов работ на проезжей части, обочинах или на разделительной полосе дороги, а также на тротуаре, если пешеходы вынуждены при этом выходить на проезжую часть.

Обрати внимание: знак 1.25 может устанавливаться не только заранее на подъездах к участку дорожных работ, но и на переносной опоре (без таблички 8.1.1) на расстоянии 10 - 15 м до места проведения работ.



1.26 «Перегон скота». Знак устанавливается перед участками дорог, проходящими вдоль скотных дворов, ферм и т.п.

1.27 «Дикие животные». Знак устанавливается перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов и т.п. применяется с табличкой 8.2.1 «Зона действия», указывающей протяженность опасного участка дороги. В зоне действия такого знака будьте внимательны; столкновение с крупным животным - оленем, лосем, кабаном и др. - может привести к не менее тяжелым последствиям, чем столкновение с автомобилем!

1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

Будьте внимательны на таком участке, особенно в темное время суток: на проезжей части дороги могут встречаться с камнями самых разных размеров. Камнепады активизируются весной и осенью, особенно в утренние часы: вода, замерзшая в трещинах камней, разрывает их, но лед некоторое время еще удерживает камни на склоне, а когда лед тает, они начинают скатываться вниз, в том числе и на дорогу.



1.26



1.27



1.28

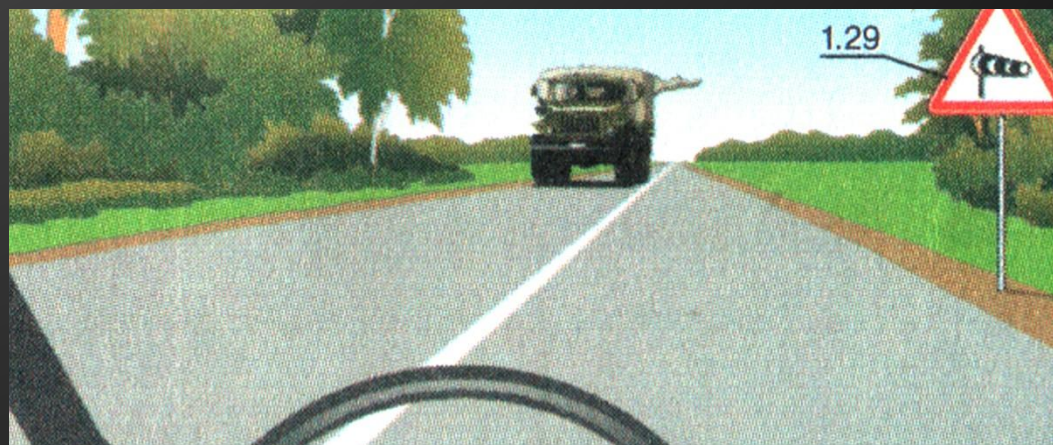


8.2.1

1.29 «Боковой ветер».

Знак 1.29 устанавливается перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т.п., на которых возможен сильный боковой ветер. В таких местах автомобиль под действием порыва ветра может потерять курсовую устойчивость, то есть вопреки желанию водителя отклониться от необходимой траектории движения.

Знак 1.29 «Боковой ветер» устанавливается для того, чтобы смещение транспортного средства под действием ветра не стало для водителя неожиданным. Наиболее опасен первый порыв ветра, который чаще всего действует на автомобиль, выезжающий с закрытого участка местности на открытый. При этом, чем крупнее силуэт автомобиля, тем больше площадь подветренной поверхности и, следовательно, у такого транспорта большая вероятность потерять курсовую устойчивость. Водитель должен своевременно среагировать на отклонение автомобиля от курса поворотом рулевого колеса.

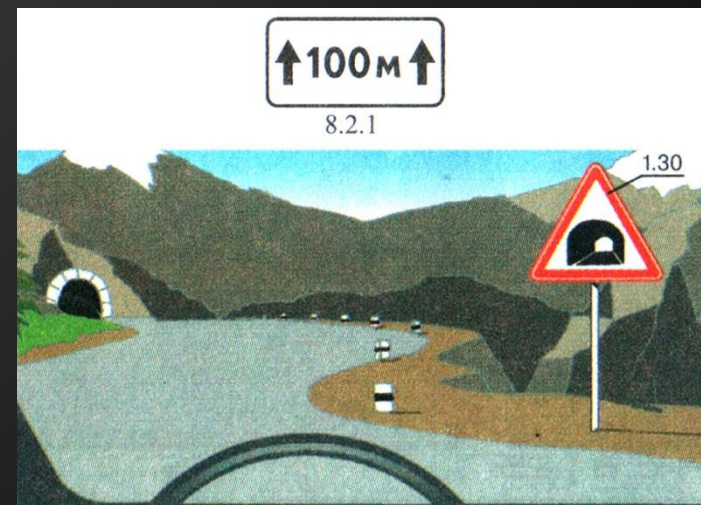


1.30 «Низколетающие самолеты».

Этот знак устанавливают обычно на дорогах, проходящих в непосредственной близости от аэродромов в таких местах водитель должен спокойно отнестись к внезапному возникшему сильному шуму взлетающего или производящего посадку самолета или вертолета.

1.31 «Тоннели». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

Если при въезде в тоннель его противоположный конец не виден, то под знаком 1.31 размещают табличку 8.2.1 «Зона действия», которая проинформирует водителя о длине тоннеля. К въезду в тоннель и движению в нем водитель должен подготовиться заранее, включив на механическом транспортном средстве или мопеде фары дальнего или ближнего света.



1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

Встретив такой знак, водитель дополнительно сконцентрирует внимание на дороге и окружающей обстановке и в зависимости от характера опасности предпримет необходимые дальнейшие действия. Иногда знак сопровождается табличкой дополнительной информации.



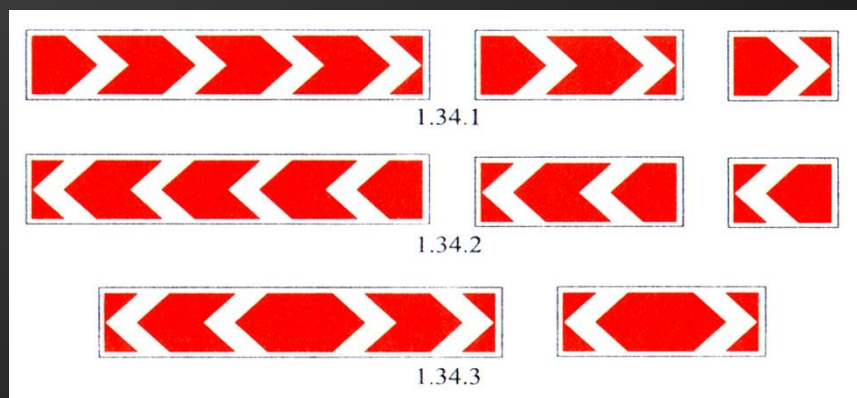
1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

Эти знаки устанавливают там, где на поворотах ограничена видимость. Очень часто в таких местах дорога меняет не только направление, но и профиль (уходит вниз или вверх), из-за чего водитель может не заметить поворота.

Знак устанавливается непосредственно в повороте с наружной стороны закругления дороги. Он может устанавливаться также на перекрестке с круговым движением - на центральном островке напротив соответствующего въезда. Для того чтобы автомобиль вписался в поворот, водитель должен заблаговременно снизить скорость.

1.34.3 «Направление поворота». Направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направление объезда ремонтируемого крутого участка дороги.

Знак 1.34.3 устанавливают напротив проездов, не имеющих продолжения и Т-образных перекрестках, где имеется опасность проезда в прямом направлении





УДАЧИ



НА

ДОРОГАХ!

