Презентация на тему:самая первая в мире машина

Подготовил:Гаузер Степан

1769 – знаменательный год в истории человечества. В этом году появилась первая в мире машина. Ее творцом был французский инженер Никола Жозефам Кюньо. Машина была создана по заказу Этьена Франсуа, военного министра. Предназначение первой машины заключалось в транспортировке артиллерийских пушек. Монтаж первого в мире автомобиля был произведен в городе Арсенал.

Сконструирована машина была как обычная телега, однако вместо лошадей работал паровой двигатель. В передней части машины находился паровой котёл и двухпоршневый двигатель. Они собственно и приводили зубчатые колеса в движение. Весила машина 3 тонны, а перевозить могла до 5 тонн. Мощность двигателя составляла 2 лошадиных силы. Автомобиль мог двигаться со скоростью 5 километров в час.

Данная машина не производилось массово, так как при использовании случались несчастные случаи. Значительной проблемой машины было отсутствие тормозящего механизма. А при движении необходимо было постоянно поддерживать давление в паровом котле.

Первая машина на двигателе внутреннего сгорания

Бензиновый двигатель, передавая тягу на задние колеса, приводил данных аппарат в движение. Двигатель Карл поставил мощностью в 0.9 лошадиных сил, так что разогнаться до скорости большей, чем 15 километров в час не удавалось. Охлаждался двигатель водой, а роль трансмиссии брал на себя ремень. Для начала поездки требовалось прикрепить ремень к рабочему шквиту

- Первый автомобиль был рассчитан на двух персон. Однако специфика формы, заключающаяся в наличии двух задних колес и одном переднем, вызывала некоторые неудобства при передвижении. В конце XIX века основным транспортом были повозки. Для повозок на улицах были созданы специальные рельсы для «гладкой» езды. Повозки ездили на четырёх колесах, следовательно, было две рельсы. Задние колеса первого автомобиля вполне хорошо себя чувствовали при езде по рельсам, а вот переднее, находясь посредине рельс, то и дела натыкалось на неровности покрытия дорог.