

Музей истории

«ГАЗ»



VR / AR

Музей посетила: Попова
Софа



ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗ»



Первые
послали в полярнок XVII конфе-
ренции ВКП(б).



Правительственный указ
ПРОЕКТ
НА АВТОМОБИЛЬ



25 ДЕКАБРЯ 1925 ГОДА
С ИЮНЬЕРА РАБОДА СУДЕБ
ДЕКАНТА ИСТОРИЧЕСКОГО ПЕРИОДА
ВСТАНОВИТЬ.

6 ДЕКАБРЯ 1925 Г. ВЫПУЩЕНА ПЕРВЫЕ ПАРТИЗАНСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Правительственный указ
ПРОЕКТ
НА АВТОМОБИЛЬ

Правительственный указ
ПРОЕКТ
НА АВТОМОБИЛЬ



В. Д. ЛЕНИН - ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ
В СССР НАКАЗАН ВАСИЛИЕМ ШИШКОВИЧЕМ



ГАЗ-АА
Правительственный указ
ПРОЕКТ
НА АВТОМОБИЛЬ



ГАЗ-ААА
Правительственный указ
ПРОЕКТ
НА АВТОМОБИЛЬ



ГАЗ-А
Правительственный указ
ПРОЕКТ
НА АВТОМОБИЛЬ



МАШИНЫ
МАЗДЕТ
М-31

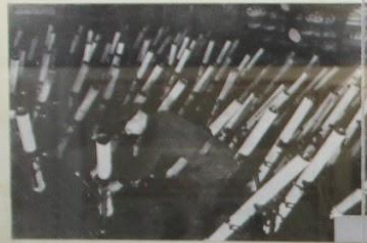
АНТА КОРПУСА СНАРЯДА. ЭТО ПОЗВОЛИЛО В 8 РАЗ ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА СЭКОНОМИТЬ РАБОЧУЮ СИЛУ, МАТЕРИАЛЫ И ЗАТРАТЫ ЭНЕРГИЮ.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ
КОЛЕСНАЯ
СОБАКА НА
ГОРЯЩИХ
АВТОМАБИ
ВСЕГО 46750шт



Автомобиль
ГАЗ-51
СООБРАТ. СНАРЯД



МАШИНЫ - ММ-82

КОЛЕСА ДЛЯ РАКЕТНЫХ
СНАРЯДОВ



АВТОСАНИ ГАЗ-98 (М41-1942)
ВСЕГО ИЗГОТОВЛЕНО: 309 шт.



ТАНК Т-60



СНАРЯДЫ ФРОНТУ
ПРОИЗВ. НА ГОРСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ СНАРЯДНОМ ЗАВОДЕ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ



ВОИТЕЛЫ-ИСПЫТЕЛИ ТАКОЕ
ВОПРОСЫ
С. П. ЗИНСКИЙ
И. П. МЕЛКОС
К. В. ТАТАРНИКОВ
К. С. ДУБИНИН



МАШИНЫ ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА



ФАКТОРЫ НАПРАВЛЕНИЯ ПЕШ. АТ.



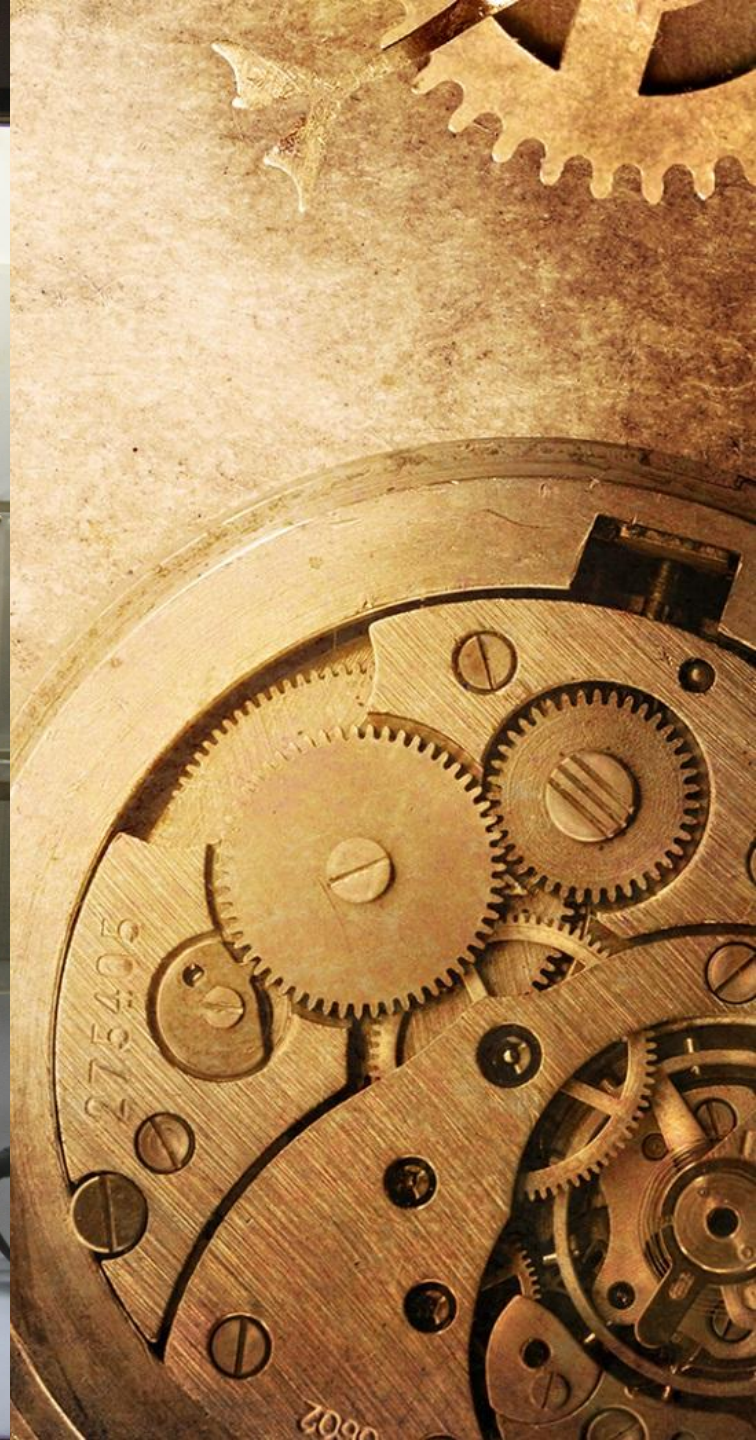
СНАРЯДЫ ВСЕГО 75 шт. ЗАКАЗАНЫ



НА ИСПЫТАНИИ ТАКОЕ КОНСТРУКТОР
А. А. ЛИБГАТ, ВОИТЕЛЫ, В. П. СЕВЕРОВ
КОНСТРУКТОР И. А. АСТРОВ. 1942 г.



ИЗМЕНЕНИЯ
ВНЕШНЕГО ВИДА
ПОСЛЕ СООБРАЩЕНИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
И КОНСТРУКТОРА
ИЗМЕНЕНИЯ
ВНЕШНЕГО ВИДА
ПОСЛЕ СООБРАЩЕНИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
И КОНСТРУКТОРА
ИЗМЕНЕНИЯ
ВНЕШНЕГО ВИДА
ПОСЛЕ СООБРАЩЕНИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
И КОНСТРУКТОРА



ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЩЕСТВО
ПО РАСПРОСТРАНЕНИЮ ПОЛИТИЧЕСКИХ И НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

ВОСКРЕСЕНЬЕ
25
МАРТА

**В ЛЕКЦИОННО-ДЕМОНСТРАЦИОННОМ
ЗАПЕ**

(Китайский проезд, 3/4, подъезд 1)

ВОСКРЕСЕНЬЕ
25
МАРТА

ЛАУРЕАТ ПЯТИ СТАЛИНСКИХ ПРЕМИЙ

А. А. ЛИПГАРТ

ПРОЧТЕТ ПУБЛИЧНУЮ ЛЕКЦИЮ НА ТЕМУ:

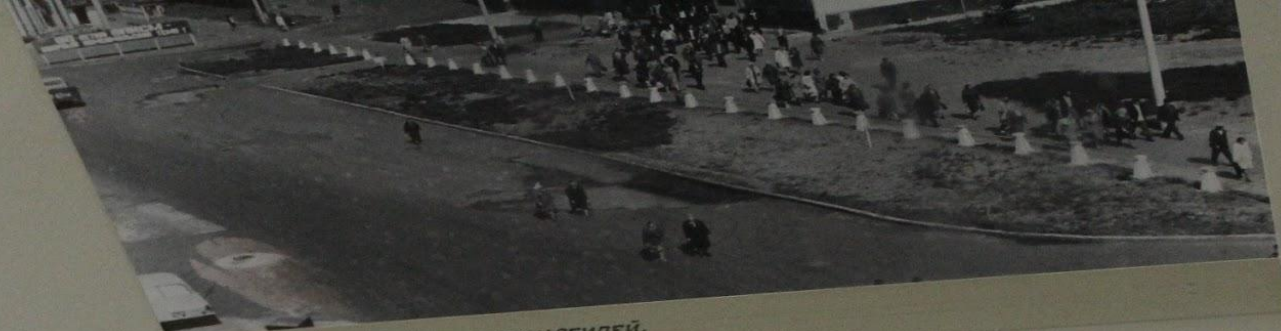
**НОВЫЙ ЛЕГКОВОЙ
АВТОМОБИЛЬ**

ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА им. В. М. МОЛОТОВА

ЗИМ

Лекция сопровождается диапозитивов и киножурнала





ЗАВОД МОСТОВ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.



В IX-ой пятилетке для окраски автомобилей «Волга» внедрены меламидно-акридные эмали МЛ-110, созданные ЦАП ЛАКОКРАСОЧНЫХ ПОКРЫТИЙ в содружестве с НИИ.



КОДЕКС РАБОТНИКА ОАО «ГАЗ»

I. Сила нашей компании – в людях, объединённых общей целью.

- Каждый работник ОАО «ГАЗ»:
 - дорожит и поддерживает доброе имя компании;
 - вносит свой вклад в развитие фирмы;
 - разделяет и поддерживает корпоративные интересы фирмы;
 - осознаёт личную ответственность за состояние дел и экономические результаты деятельности фирмы.
- В нашей компании приветствуются любые перемены, ведущие к постоянному улучшению.
- Мы ставим труднодостижимые, но реальные цели.

II. Имидж нашей компании формируют её работники.

- Честность, высокая нравственность, деловые качества каждого работника — основа для деловой активности и хорошей репутации компании.
- Каждый работник ОАО «ГАЗ»:
 - совершенствует профессиональное мастерство;
 - ответственно относится к порученному делу.
- Наша компания даёт возможность работникам испытывать гордость за свою работу.

III. Мы приветствуем свободное выражение мнений, взаимное доверие, чёткость и открытость.

- Работая сообща, мы повысим качество продукции, добьёмся лидирующего положения на рынке, улучшим финансовое состояние компании и её работников.
- Работники фирмы общаются друг с другом открыто и доброжелательно.
- В компании поощряется стремление работника к личной ответственности за порученное дело.
- Работники ОАО «ГАЗ» отдают предпочтение здоровому образу жизни:
 - занимаются физической культурой и спортом;
 - отказываются от вредных привычек;
 - активно участвуют в общественной жизни коллектива.
- Взаимное уважение и поддержка — залог успеха нашей компании.
- Наша цель — сделать ОАО «ГАЗ» ведущей компанией в автомобилестроении.

Генеральный директор

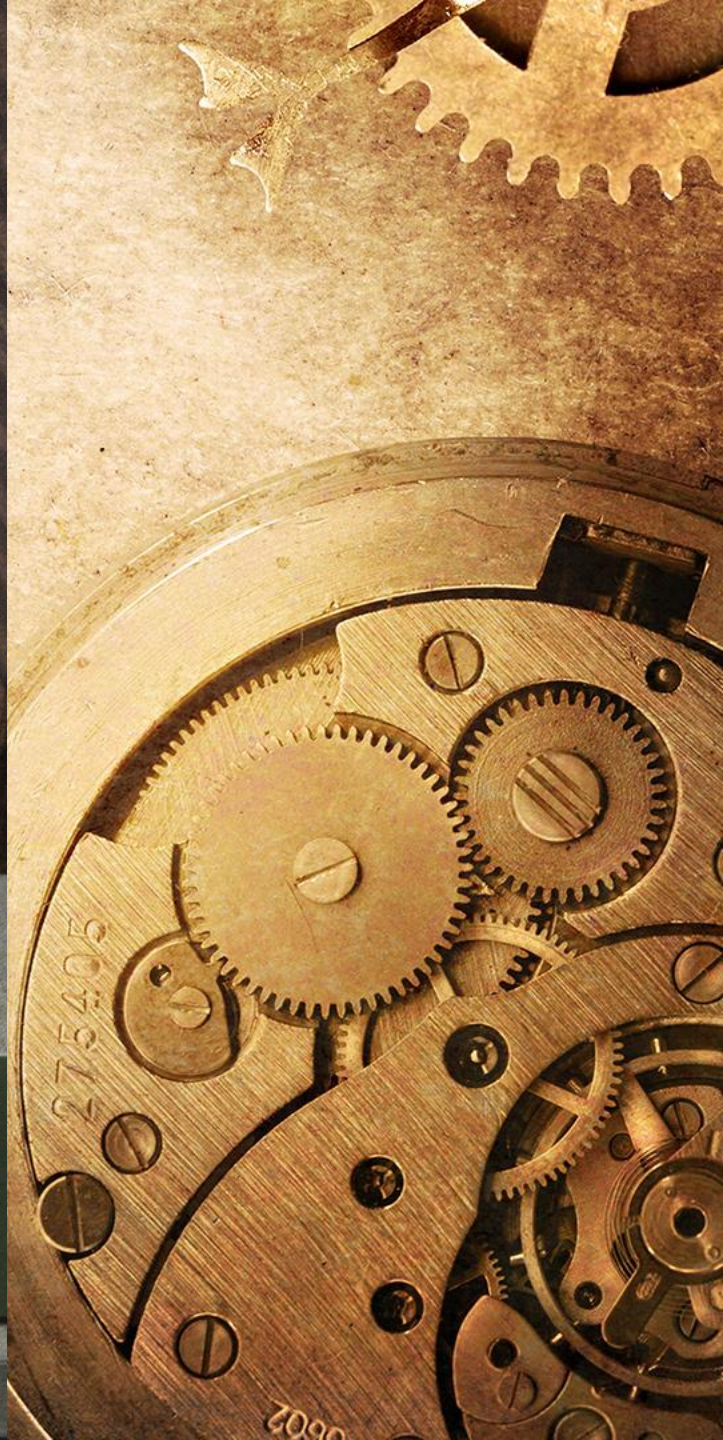
А. Г. Баранцев.

Утвержден приказом генерального директора от 28.11.2002 № 1/01.03.00/740.

Внедрение 1-й части, 99%



Символический ключ зажигания,
вручен бригадире слесарей-дефект-
чиков г.п. Елизарову, удостоившемуся
честь вести 10-ти миллионный
автомобиль.

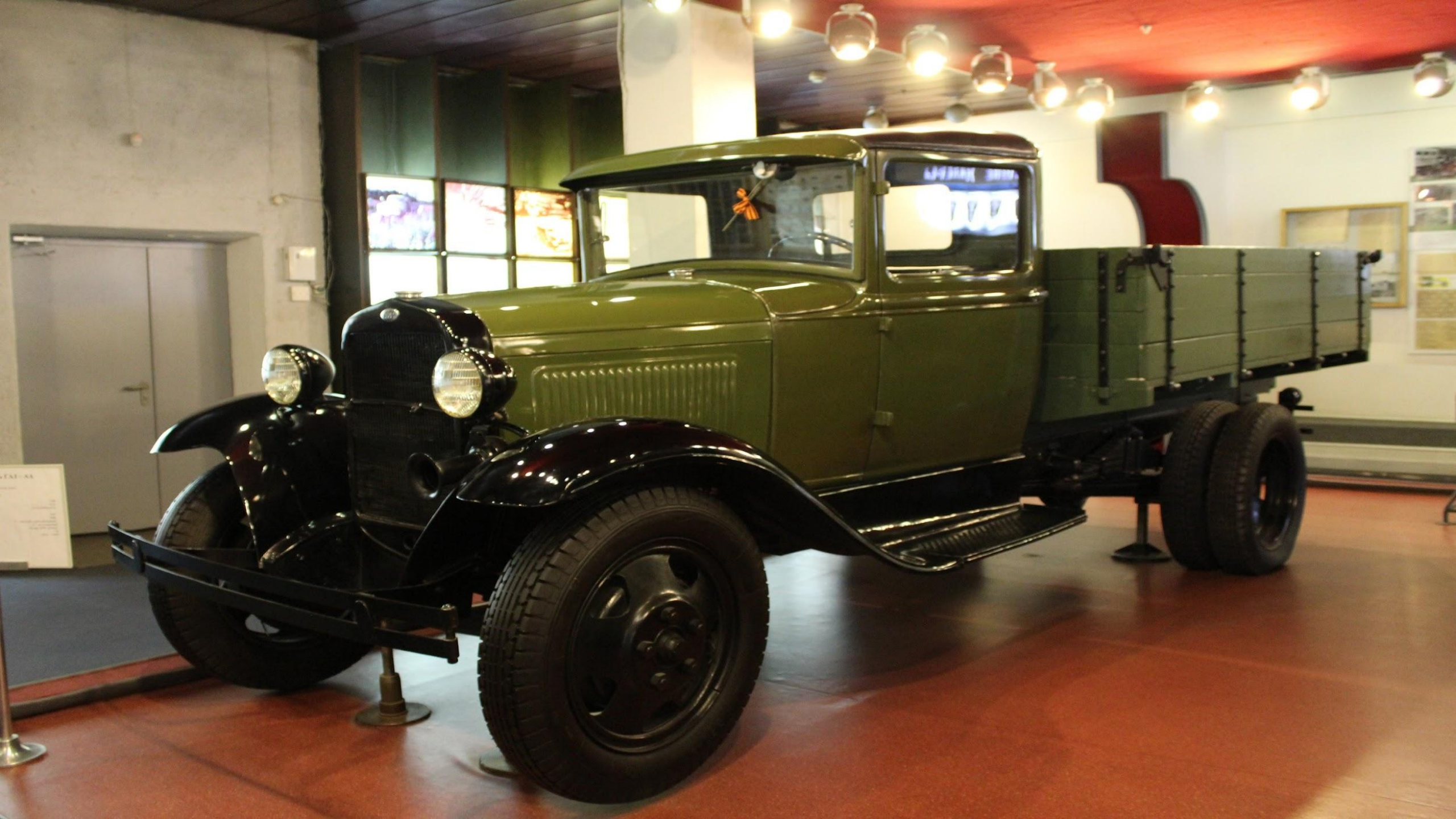




Small white informational card with text, likely describing the items on the desk.







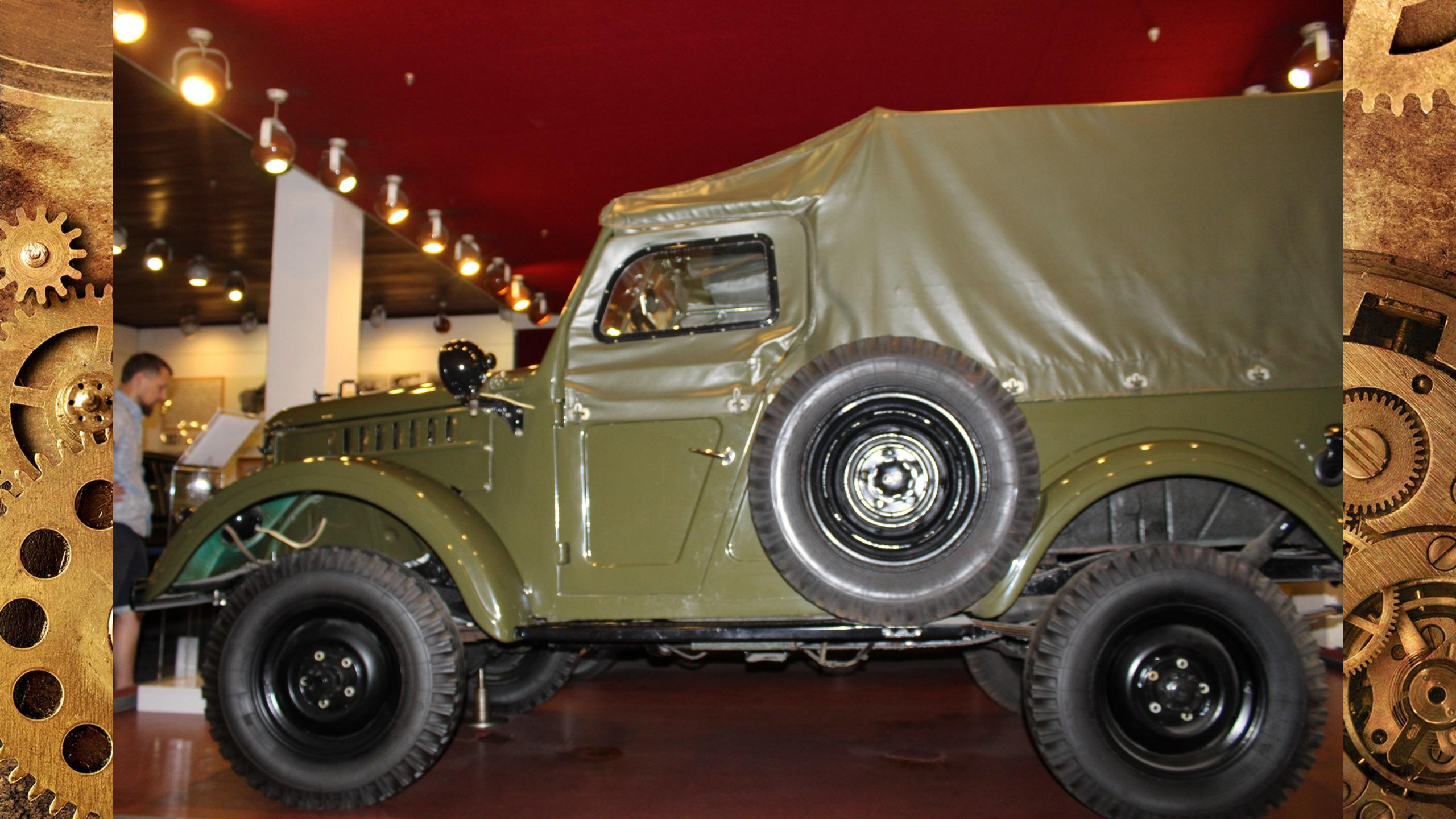




Легковой автомобиль М-1

Технические данные

Модель	М-1
Производитель	Ленинградский автомобильный завод
Годы выпуска	1954-1955
Тип кузова	седан
Максимальная скорость, км/ч	100
Двигатель	4-цилиндровый, карбюраторный
Мощность двигателя, л.с.	30
Рабочий объем, см ³	1700
Объем бака, л	30
Средний расход, л/100 км	10
Средний расход, л/100 км	10





Лерксон



ГАЗ

