

# Музей истории

## «ГАЗ»



VR / AR

Музей посетила: Попова  
Софа



**ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД**

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗ»**



Первые  
послали в поларок XVII конфе-  
ренция ВКП(б).



Почтовый лист № 1  
ПРОЕКТ  
НА АВТОМОБИЛЬ



25 ДЕКАБРЯ 1933 ГОДА  
С НАЧЕТОМ РАБОТЫ СУЩЕЙ  
ДЕСЯТИДЕСЯТКИ ПЕРВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ.

Исторический документ, подтверждающий создание в СССР автомобильной промышленности.

Почтовый лист № 2  
Почтовый лист № 3  
Почтовый лист № 4

Почтовый лист № 5



**ГАЗ-АА**  
ГАЗ-АА  
ГАЗ-АА  
ГАЗ-АА



**ГАЗ-ААА**  
ГАЗ-ААА  
ГАЗ-ААА  
ГАЗ-ААА



**ГАЗ-А**  
ГАЗ-А  
ГАЗ-А  
ГАЗ-А



МАШИНЫ  
МАЗДЕТ  
М-31

АНТА КОРПУСА СНАРЯДА. ЭТО ПОЗВОЛИЛО В  
8 РАЗ ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУ-  
ДА СЭКОНОМИТЬ РАБОЧУЮ СИЛУ, МАТЕРИАЛЫ  
И ЗАКЛЮЧИТЬ ЭНЕРГИЮ.



АВТОМОНТАЖ  
КОЛЕСОВ  
СОБАКИ НА  
ГОРНЫХ ДОРОЖКАХ  
ВСЕГО 46 750 шт



Автомобиль  
ГАЗ-51  
СООБРАТ. СНАРЯД



МАНОВЫ - ММ-82

КОЛЕСА ДЛЯ РАКЕТНЫХ  
СНАРЯДОВ



АВТОСАНИ ГАЗ-98 (М41-1942)  
ВСЕГО ИЗГОТОВЛЕНО: 309 шт.



ТАНК Т-60



СНАРЯДЫ ФРОНТУ  
ПРОИЗВОДИТСЯ ГОЛАНДСКО-ПРОИЗВОДИТЕЛЬСКОМ  
ЗАВОДА НА УЧАСТКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ



ВОИНЫ-ИСПЫТЕЛИ ТАКОЕ  
ВОПРОСЫ  
К. С. ЗИНСКИЙ  
И. М. МАХОВ  
К. В. ТАТАРНИКОВ  
К. С. ДУБИНИН



МОНТАЖ ДЛ 120 мм



ФАКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПЕШ-47



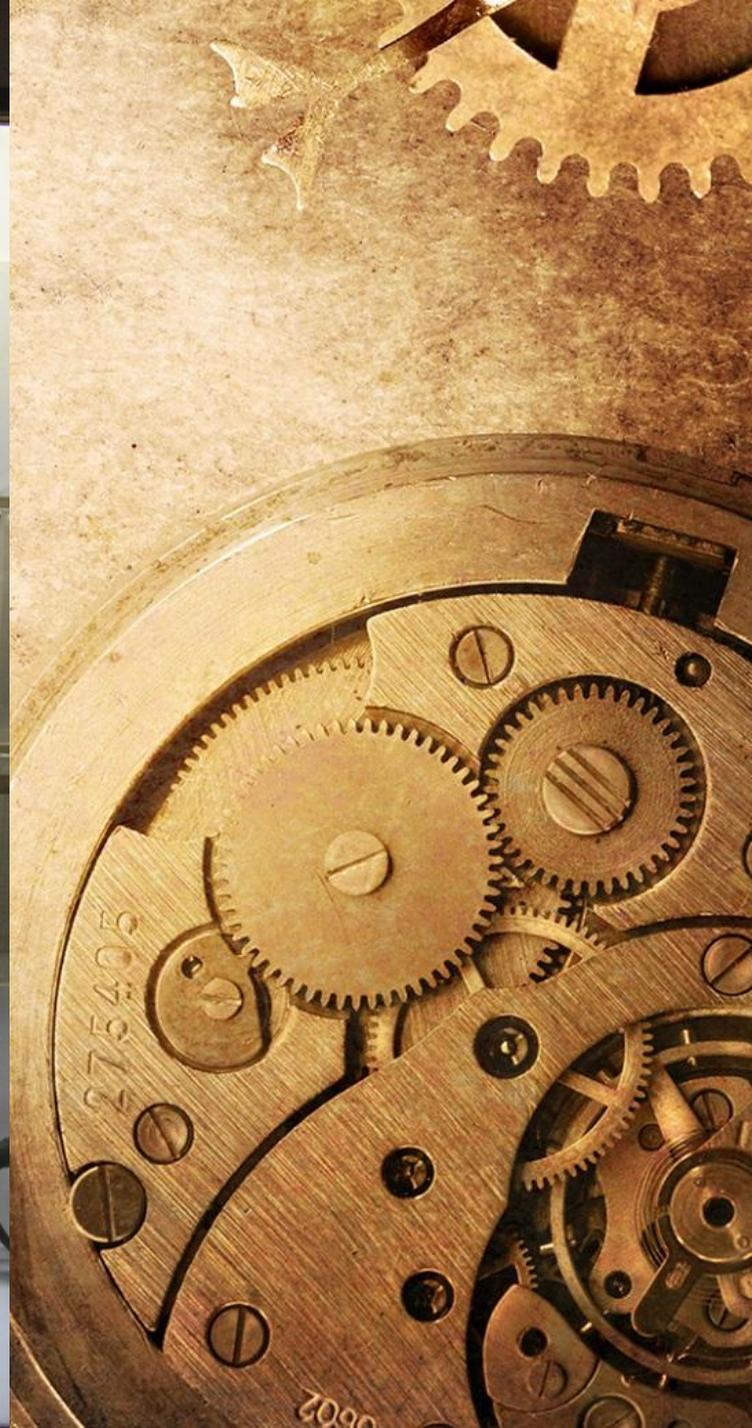
СНАРЯДЫ ВЕСОМ 75 мм



НА ИСПЫТАНИИ ТАКОЕ КОНСТРУКТОР  
А. А. ЛИТВАК, ВОИНЫ, В. П. СЕВЕРОВ  
КОНСТРУКТОР К. А. АСТРОВ. 1942 г.



ИЗМЕНЕНИЯ  
ВНЕШНИЙ ВИД  
ПРИМЕНЕНИЕ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ





ИЗМЕНА НАПОСЛЕДНОГО ПЕРИОДА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНУЮ ПРАКТИКУ В С.АВТОМ НА ИИИИИ „СЕРВИС“



ИНЖЕНЕРЫ - ПРАКТИКАНТЫ МИКЕТОРОДСКОГО АВТОЗАВОДА НА МОСКОВСКОМ ЗАВОДЕ А.М.О. 1931 Г.



НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДИТЕЛЬСКОГО ЦЕХА ЗАВОДА В ЧЕХОВЕ С ФОРДА



СПЕЦИАЛИСТЫ-ЛИТЕЙЩИКИ Д.С. ВЕРКОТУРОВ, Н.М. ГЕККЕР, С.П. ШАМЕРТОН ИЩУТ ОПЫТ РАБОТЫ ЗАВОДОВ ФОРДА.



СТРОИТЕ



Историческая справка о модели М-1  
Эта модель была разработана в 1927 году  
в конструкторском бюро завода А.М.О.  
в Чехове. Она была первой моделью  
завода, которая была построена  
на основе конструкции завода А.М.О.

**М-1**  
Модель двигателя  
Модель кузова  
Модель коробки передач  
Модель рамы  
Модель колес  
Модель тормозов  
Модель руля  
Модель сиденья  
Модель фар  
Модель радиатора  
Модель бампера  
Модель зеркала заднего вида  
Модель ручек дверей  
Модель ручек коробки передач  
Модель ручек тормозов  
Модель ручек руля  
Модель ручек сиденья  
Модель ручек фар  
Модель ручек радиатора  
Модель ручек бампера  
Модель ручек зеркала заднего вида  
Модель ручек ручек дверей  
Модель ручек ручек коробки передач  
Модель ручек ручек тормозов  
Модель ручек ручек руля  
Модель ручек ручек сиденья  
Модель ручек ручек фар  
Модель ручек ручек радиатора  
Модель ручек ручек бампера  
Модель ручек ручек зеркала заднего вида  
Модель ручек ручек ручек дверей  
Модель ручек ручек ручек коробки передач  
Модель ручек ручек ручек тормозов  
Модель ручек ручек ручек руля  
Модель ручек ручек ручек сиденья  
Модель ручек ручек ручек фар  
Модель ручек ручек ручек радиатора  
Модель ручек ручек ручек бампера  
Модель ручек ручек ручек зеркала заднего вида



ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЩЕСТВО  
ПО РАСПРОСТРАНЕНИЮ ПОЛИТИЧЕСКИХ И НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ  
**ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ**

ВОСКРЕСЕНЬЕ  
**25**  
МАРТА

**В ЛЕКЦИОННО-ДЕМОНСТРАЦИОННОМ  
ЗАПЕ**

(Китайский проезд, д. 3/4, подъезд 1)

ВОСКРЕСЕНЬЕ  
**25**  
МАРТА

ЛАУРЕАТ ПЯТИ СТАЛИНСКИХ ПРЕМИЙ

**А. А. ЛИПГАРТ**

ПРОЧТЕТ ПУБЛИЧНУЮ ЛЕКЦИЮ НА ТЕМУ:

**НОВЫЙ ЛЕГКОВОЙ  
АВТОМОБИЛЬ**

ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА им. В. М. МОЛОТОВА

**ЗИМ**

Лекция сопровождается диапозитивов и киножурнала



Самым известным представителем этой модели является автомобиль, созданный в 1937 году в СССР. Этот автомобиль был разработан в соответствии с требованиями, предъявленными к нему в 1935 году. В результате были созданы автомобиль, который стал известен как «Москвич-700».





ЗАВОД МОСТОВ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.



В IX-ой пятилетке для окраски автомобилей «Волга» внедрены меламидно-акридные эмали МЛ-110, созданные ЦАП ЛАКОКРАСОЧНЫХ ПОКРЫТИЙ в содружестве с НИИ.



# КОДЕКС РАБОТНИКА ОАО «ГАЗ»

## I. Сила нашей компании – в людях, объединённых общей целью.

- Каждый работник ОАО «ГАЗ»:
  - дорожит и поддерживает доброе имя компании;
  - вносит свой вклад в развитие фирмы;
  - разделяет и поддерживает корпоративные интересы фирмы;
  - осознаёт личную ответственность за состояние дел и экономические результаты деятельности фирмы.
- В нашей компании приветствуются любые перемены, ведущие к постоянному улучшению.
- Мы ставим труднодостижимые, но реальные цели.

## II. Имидж нашей компании формируют её работники.

- Честность, высокая нравственность, деловые качества каждого работника — основа для деловой активности и хорошей репутации компании.
- Каждый работник ОАО «ГАЗ»:
  - совершенствует профессиональное мастерство;
  - ответственно относится к порученному делу.
- Наша компания даёт возможность работникам испытывать гордость за свою работу.

## III. Мы приветствуем свободное выражение мнений, взаимное доверие, чёткость и открытость.

- Работая сообща, мы повысим качество продукции, добьёмся лидирующего положения на рынке, улучшим финансовое состояние компании и её работников.
- Работники фирмы общаются друг с другом открыто и доброжелательно.
- В компании поощряется стремление работника к личной ответственности за порученное дело.
- Работники ОАО «ГАЗ» отдадут предпочтение здоровому образу жизни:
  - занимаются физической культурой и спортом;
  - отказываются от вредных привычек;
  - активно участвуют в общественной жизни коллектива.
- Взаимное уважение и поддержка — залог успеха нашей компании.
- Наша цель — сделать ОАО «ГАЗ» ведущей компанией в автомобилестроении.

Генеральный директор

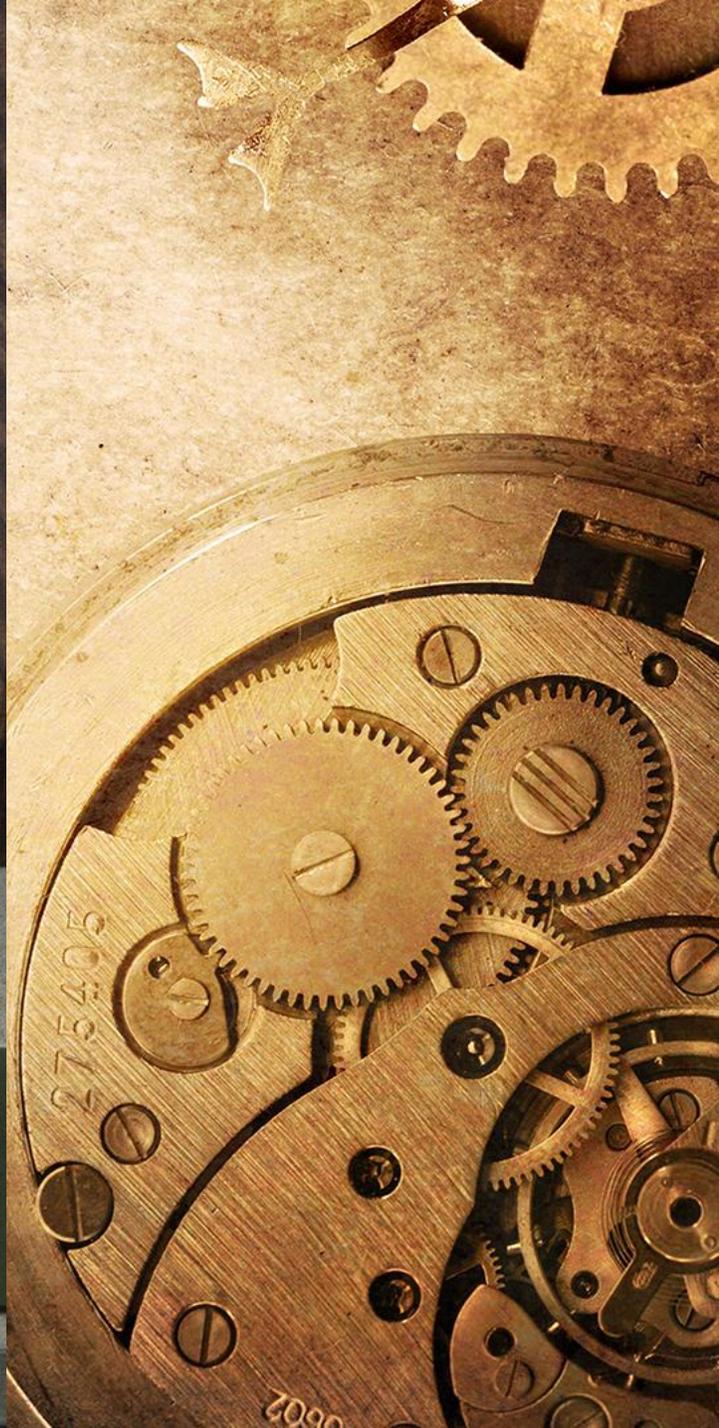
А. Г. Баранцев.

Утверждён приказом генерального директора от 28.11.2002 № 1/01.03.00/740.

Внедрение 1-й версии 99г.



СИМВОЛИЧЕСКИЙ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ,  
ВРУЧЕН БРИГАДИРУ СЛЕСАРЕЙ - ДЕФЕКТО-  
ЧИКОВ Г. П. ЕЛИЗАРОВУ, УДОСТОИВШЕМУСЯ  
ЧЕСТИ ВЕСТИ 10-ТИ МИЛЛИОННЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ.







Small informational card or plaque placed on the desk.







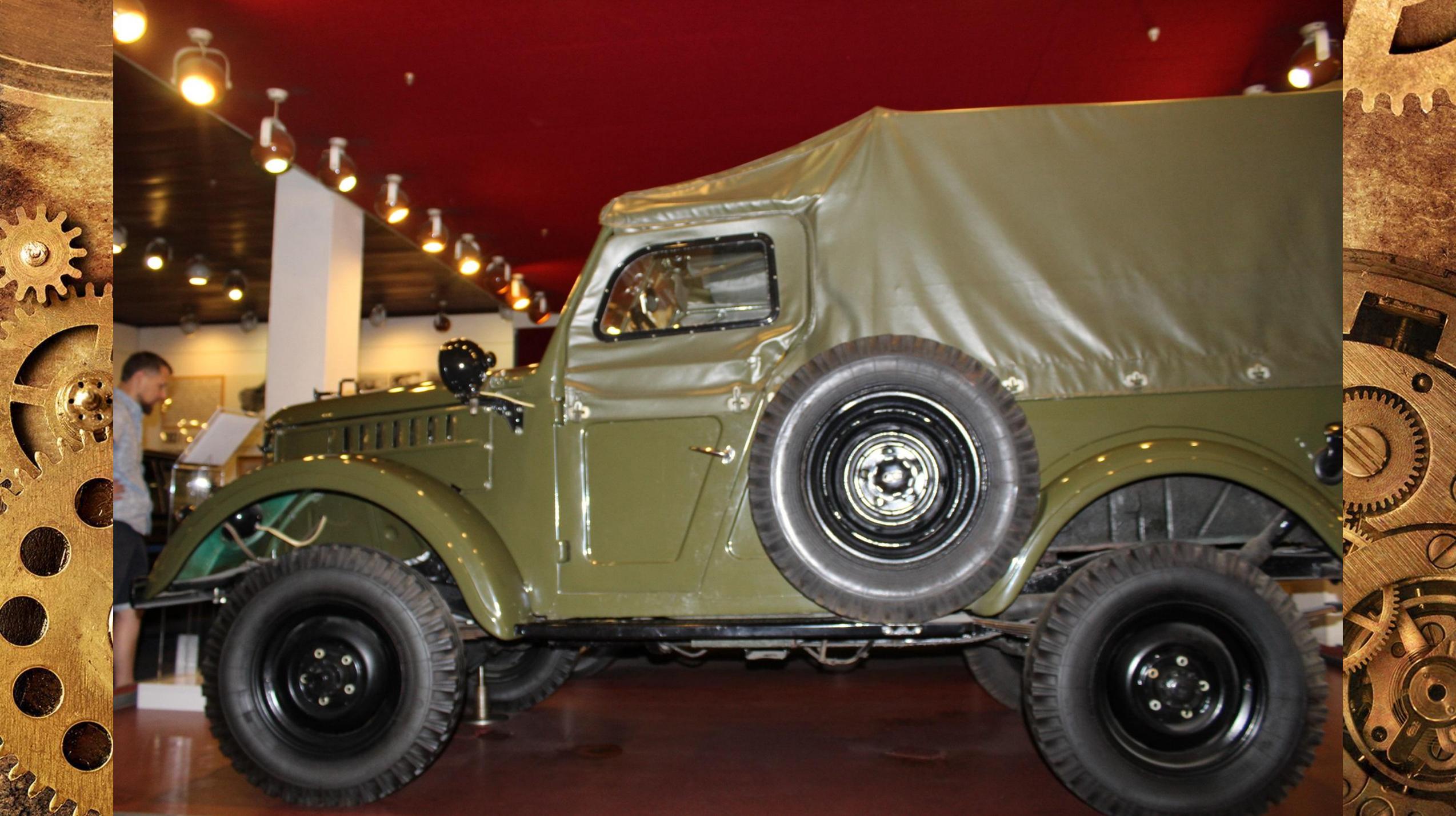




Легковой автомобиль М-1

Технические данные

Модель	М-1
Производитель	США
Год выпуска	1934-1935
Тип	Легковой
Максимальная скорость, км/ч	100
Длина	3,6
Ширина	1,5
Высота	1,4
Масса, кг	1,2
Рабочий объем, л	1,8
Максимальная мощность, л.с.	15
Тип двигателя	4-цилиндровый, карбюраторный







193-12

Лерксон



ГАЗ

