

# Музей истории

## «ГАЗ»



VR / AR

Музей посетила: Попова  
Софа



**ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД**

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗ»**



Первые делегаты  
 послали в поларок XVII конфе-  
 ренции ВКП(б).



Почетный знак № 1

ПРОЕКТ  
 НА АВТОМОБИЛЬ

6 ДЕНЕВРА 1933 Г. ВЫПУЩЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ



23 ДЕНЕВРА 1933 ГОДА  
 С НАЧЕТОМ РАБОТЫ СУЩЕЙ  
 ПЕРВОЙ ПАРТИИ АВТОМОБИЛЕЙ

Почетный знак № 2

ПРОЕКТ  
 НА АВТОМОБИЛЬ

Почетный знак № 3

ПРОЕКТ  
 НА АВТОМОБИЛЬ

2. Д. ЛЕОНОВ - ПЕРВЫЙ ЗАВЕДУЩИЙ РАБОТ  
 В СССР НАЧАЛ РАБОТУ В 1933 Г.



**ГАЗ-АА**  
 ПЕРВЫЙ  
 МАШИНЫ  
 ПРОИЗВОДИМЫЙ  
 В СССР

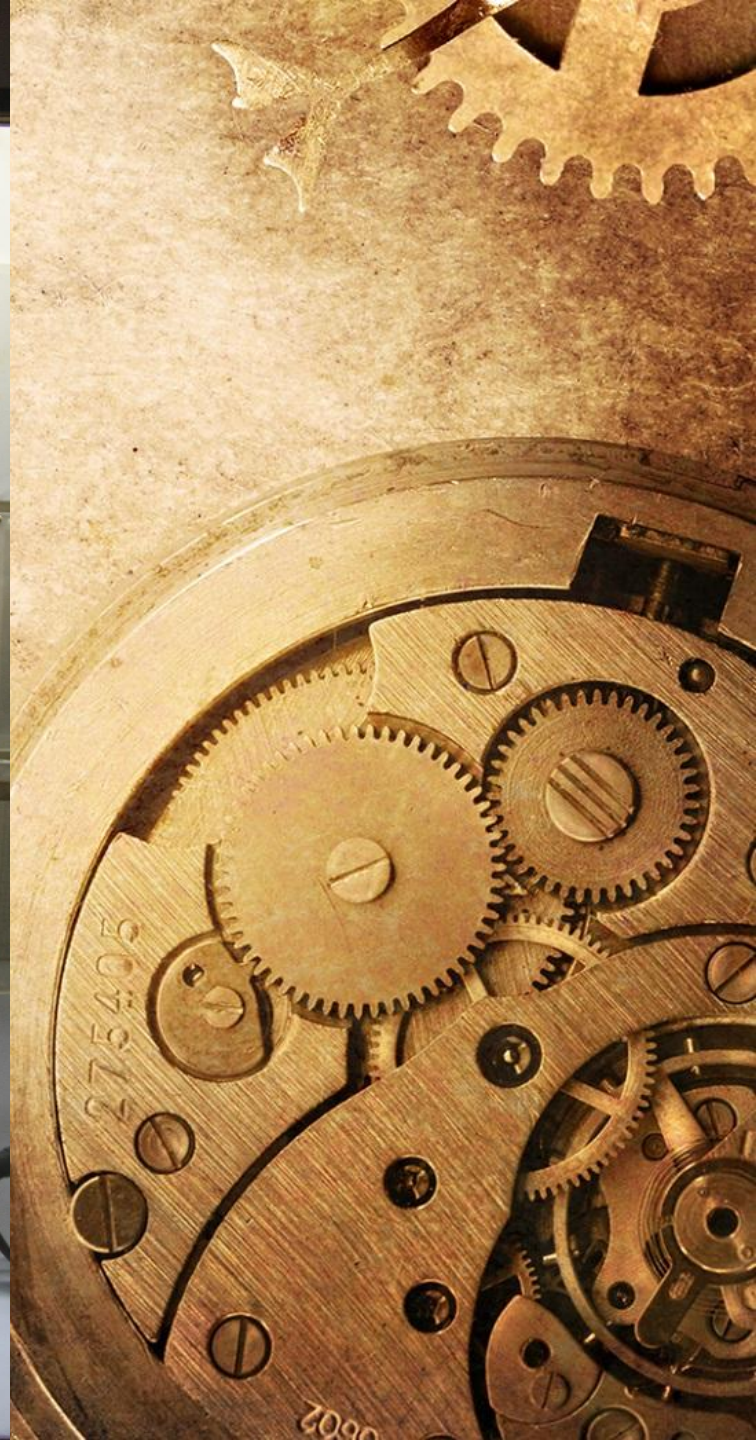


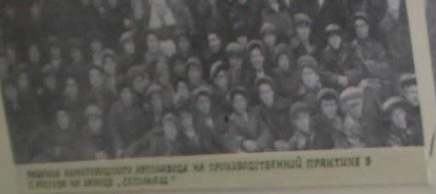
**ГАЗ-ААА**  
 ПЕРВЫЙ  
 МАШИНЫ  
 ПРОИЗВОДИМЫЙ  
 В СССР



**ГАЗ-А**  
 ПЕРВЫЙ  
 МАШИНЫ  
 ПРОИЗВОДИМЫЙ  
 В СССР







ИЗМЕНА НАПОСЛЕДНОГО ПЕРИОДА НА ПРИКЛАДНОМ ПРАКТИКЕ В С. АИДИН НА ИМЕНИ „СЕРБИЯ“



ИНЖЕНЕРИ - ПРАКТИКАНТИ МИКЕТОРОДСКОГО АВТОЗАВОДА НА МОСКОВСКОМ ЗАВОДЕ А.М.О. 1931 Г.



НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕХА ЗАВОДА В ЧЕХОВЕ С ФОРДА



СПЕЦИАЛИСТЫ - ПИЛЕТЩИКИ Д.С. ВЕРКОТУРОВ, Н.М. ГЕККЕР, С.П. ШАМЕРТОН ИЩУТ ОПЫТ РАБОТЫ ЗАВОДОВ ФОРДА.



СТРОИТЕ



Модель автомобиля Ford Model A, 1927-1931 гг. Производство США.

**М-1**  
МАНУФАКТУРА БУИТТЕРА  
ИЗДАТЕЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ПРИКАЗЫВАЮЩИЙ АДМИНИСТРАТОР  
ИЗДАТЕЛЬСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
102 МА/ИЭС  
6 ИЭС  
1931 Г.  
1931 Г.



Модель автомобиля Ford Model A, 1927-1931 гг. Производство США.

Модель автомобиля Ford Model A, 1927-1931 гг. Производство США.

Модель автомобиля Ford Model A, 1927-1931 гг. Производство США.

Модель автомобиля Ford Model A, 1927-1931 гг. Производство США.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЩЕСТВО  
ПО РАСПРОСТРАНЕНИЮ ПОЛИТИЧЕСКИХ И НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ  
**ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ**

ВОСКРЕСЕНЬЕ  
**25**  
МАРТА

**В ЛЕКЦИОННО-ДЕМОНСТРАЦИОННОМ  
ЗАПЕ**

(Китайский пр-д. Э/4, подъезд 1)

ВОСКРЕСЕНЬЕ  
**25**  
МАРТА

ЛАУРЕАТ ПЯТИ СТАЛИНСКИХ ПРЕМИЙ

**А. А. ЛИПГАРТ**

ПРОЧТЕТ ПУБЛИЧНУЮ ЛЕКЦИЮ НА ТЕМУ:

**НОВЫЙ ЛЕГКОВОЙ  
АВТОМОБИЛЬ**

ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА им. В. М. МОЛОТОВА

**ЗИМ**

Лекция сопровождается диапозитивов и киножурнала



Самым известным представителем этой модели является автомобиль, разработанный в 1950-х годах в СССР. Он был создан в соответствии с требованиями, предъявленными к нему в 1948 году. Этот автомобиль стал первым советским автомобилем, который был разработан и построен в СССР. Он был создан в соответствии с требованиями, предъявленными к нему в 1948 году. Этот автомобиль стал первым советским автомобилем, который был разработан и построен в СССР.





ЗАВОД МОСТОВ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.



В IX-ой пятилетке для окраски автомобилей „Волга“ внедрены меламидно-акридные эмали МЛ-110, созданные ЦСЯ Ланокрасочных покрытий в содружестве с НИИ.



# КОДЕКС РАБОТНИКА ОАО «ГАЗ»

## I. Сила нашей компании – в людях, объединённых общей целью.

- Каждый работник ОАО «ГАЗ»:
  - дорожит и поддерживает доброе имя компании;
  - вносит свой вклад в развитие фирмы;
  - разделяет и поддерживает корпоративные интересы фирмы;
  - осознаёт личную ответственность за состояние дел и экономические результаты деятельности фирмы.
- В нашей компании приветствуются любые перемены, ведущие к постоянному улучшению.
- Мы ставим труднодостижимые, но реальные цели.

## II. Имидж нашей компании формируют её работники.

- Честность, высокая нравственность, деловые качества каждого работника — основа для деловой активности и хорошей репутации компании.
- Каждый работник ОАО «ГАЗ»:
  - совершенствует профессиональное мастерство;
  - ответственно относится к порученному делу.
- Наша компания даёт возможность работникам испытывать гордость за свою работу.

## III. Мы приветствуем свободное выражение мнений, взаимное доверие, чёткость и открытость.

- Работая сообща, мы повысим качество продукции, добьёмся лидирующего положения на рынке, улучшим финансовое состояние компании и её работников.
- Работники фирмы общаются друг с другом открыто и доброжелательно.
- В компании поощряется стремление работника к личной ответственности за порученное дело.
- Работники ОАО «ГАЗ» отдадут предпочтение здоровому образу жизни:
  - занимаются физической культурой и спортом;
  - отказываются от вредных привычек;
  - активно участвуют в общественной жизни коллектива.
- Взаимное уважение и поддержка — залог успеха нашей компании.
- Наша цель — сделать ОАО «ГАЗ» ведущей компанией в автомобилестроении.

Генеральный директор

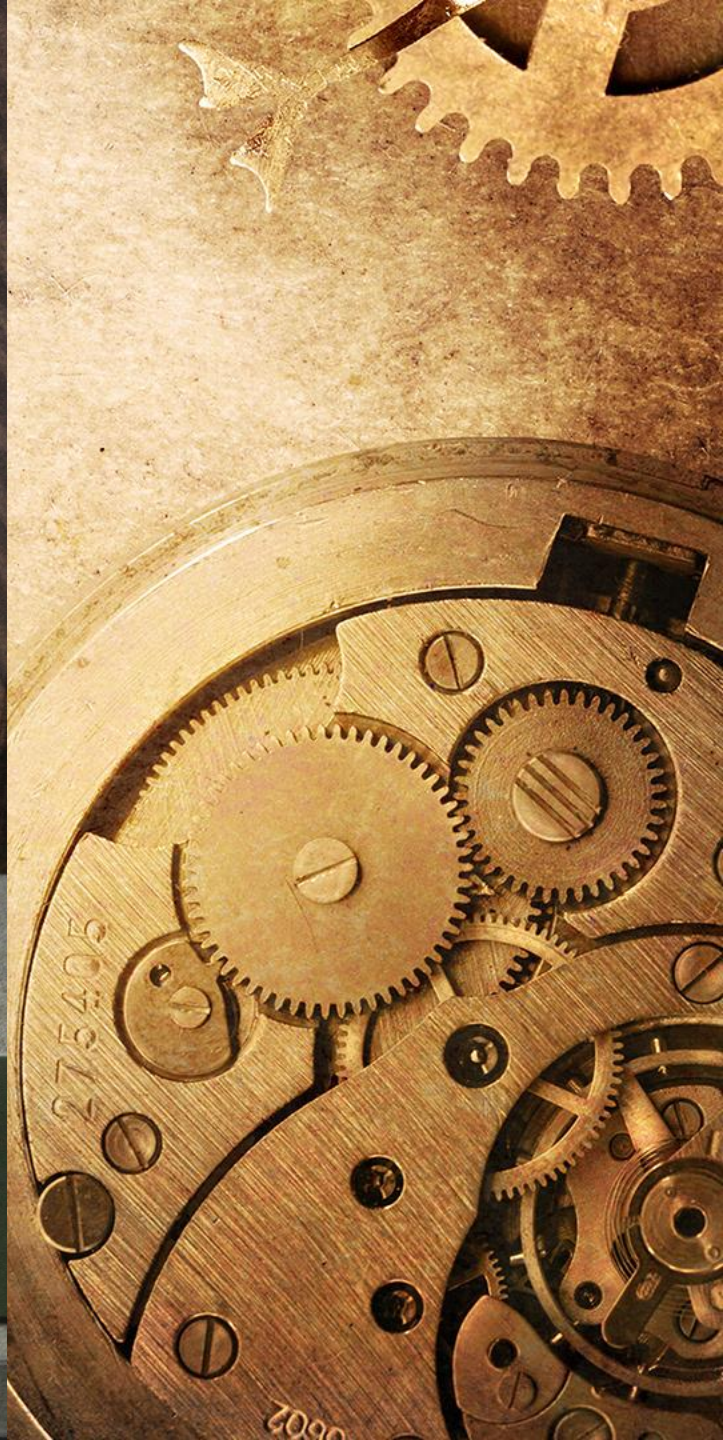
А. Г. Баранцев.

Утвержден приказом генерального директора от 28.11.2002 № 1/01.03.00/740.

Внедрение 1-й версии, 99г.



СИМВОЛИЧЕСКИЙ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ,  
ВРУЧЕН БРИГАДИРУ СЛЕСАРЕЙ - ДЕФЕКТО-  
ЧИКОВ Г. П. ЕПИЗАРОВУ, УДОСТОИВШЕМУСЯ  
ЧЕСТИ ВЕСТИ 10-ТИ МИЛЛИОННЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ.





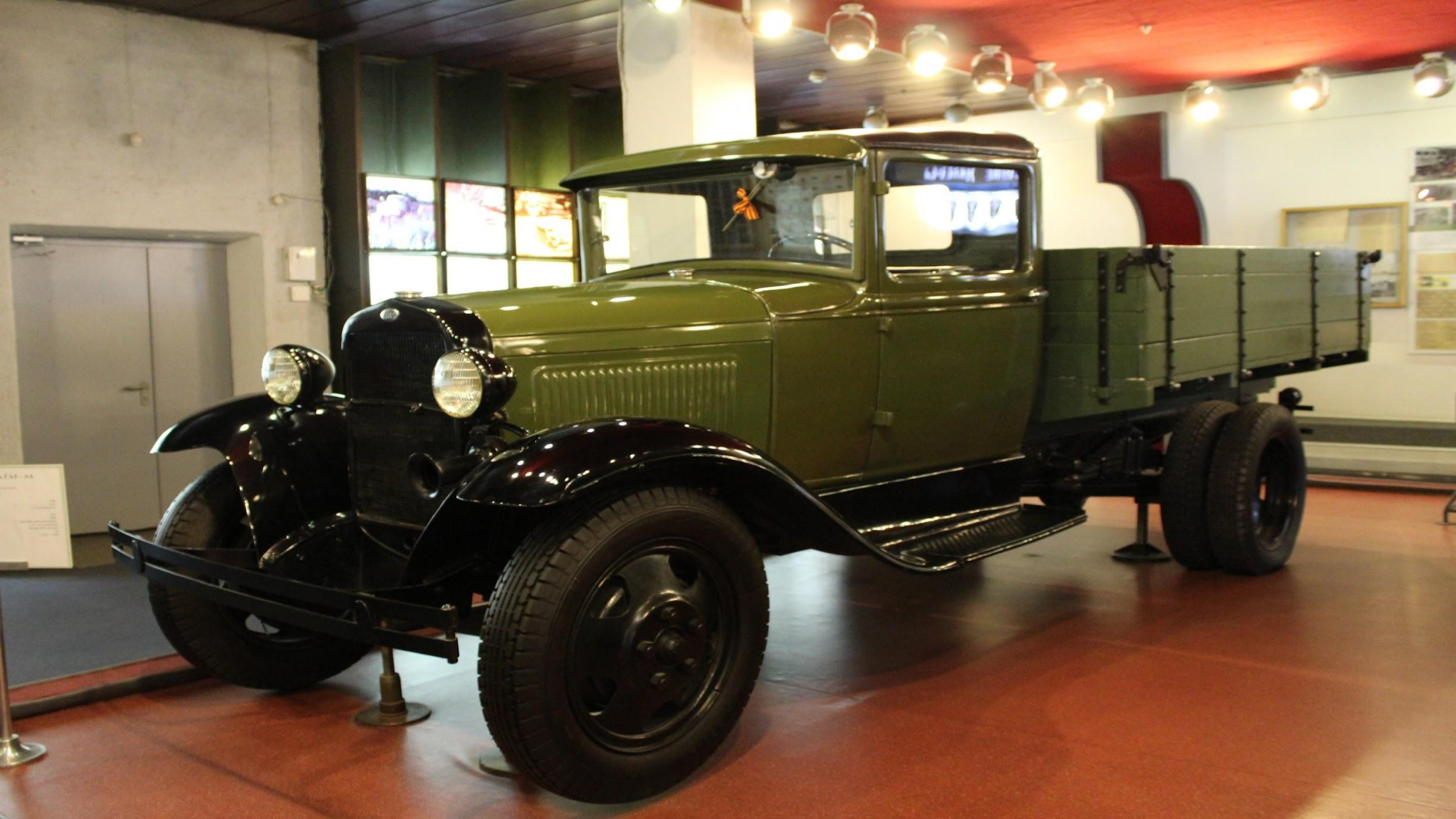
AFRICA DE WARDHEG  
C. J. JARROLD  
DIRECTOR OF THE  
MUSEUM



Small white informational card with text, likely describing the items on the desk.









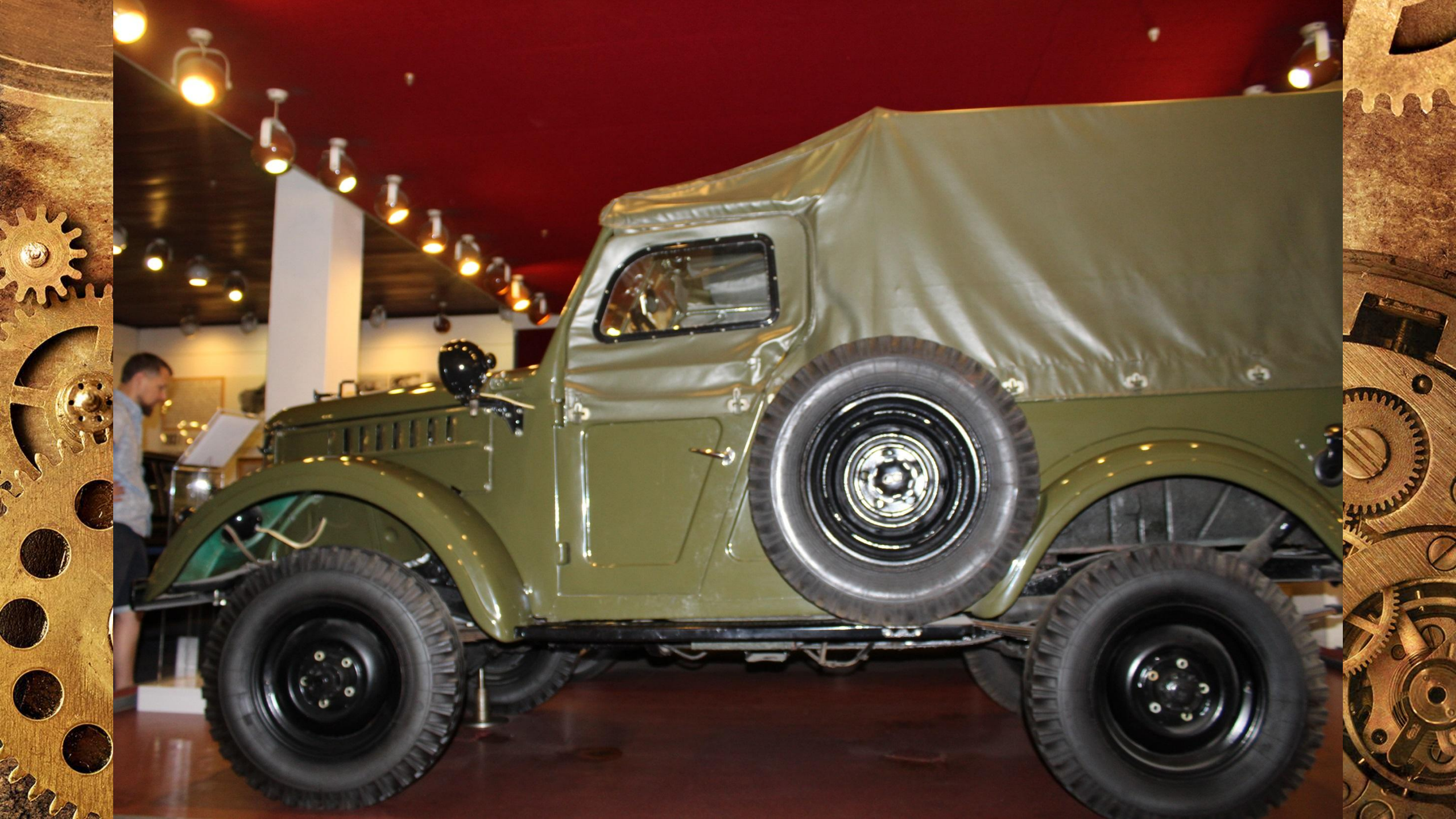




Легковой автомобиль М-1

Основные данные

Модель	М-1
Производитель	СЗМА
Год выпуска	1934-1935
Тип	Легковой
Максимальная скорость, км/ч	80
Дальность, км	400
Мощность двигателя, л.с.	15
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1460
Тип двигателя	4-цилиндровый, карбюраторный





УАЗ-1956)

УАЗ-1956) — это универсальный грузовой автомобиль военного назначения с двигателями мощностью 55 л.с. — легким тягачом, чехол-навесом, кузовом типа «пикап» и интеркомбинированным шасси, позволяющим устанавливать на него и оборудование массой до 2100 кг, и использовать в качестве легкового автомобиля. Имеет заднюю раздаточную коробку и две оси, выигрывая по проходимости и маневренности.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.

УАЗ-1956) имеет задний привод, что обеспечивает ему уверенность при движении по неровной дороге. Высота дорожного просвета составляет 210 мм, что позволяет преодолевать препятствия высотой до 0,2 м. Автомобиль отличается высокой проходимостью и маневренностью.



193-12

Лерксон



ГАЗ

