

Служба лыжных трасс

**Организация работы службы
лыжных трасс**

А.В. Краснов

тел.: 8-903-921-00-63

e-mail: avk_dom@mail.ru

Обязанности старшего судьи по трассам

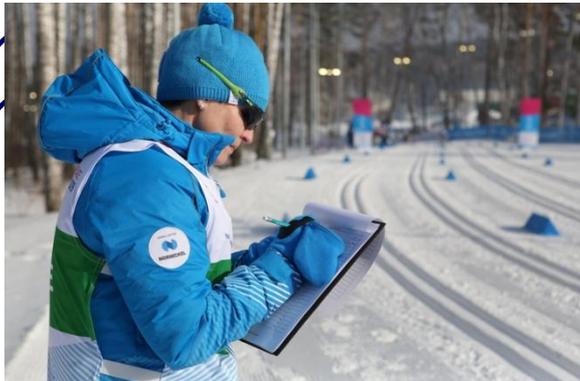
- Подотчетен главному судье соревнования
- Отвечает за подготовку соревновательной трассы, зон тестирования и трасс для разминки
- Должен знать требования гомологации и как использовать оборудование для оптимальной подготовки и поддержки лыжных трасс в рабочем состоянии
- Должен организовать установку разметки и ограждение трассы, пунктов первой помощи и пунктов питания на трассе (для



Структура службы лыжных трасс

- Старший судья по трассам
- Первый заместитель старшего судьи по трассам
- Второй заместитель старшего судьи по трассам
- Судья на трассе (водитель)
- Судья на трассе
- Судья-хронометрист на промежуточных отрезках
- Судья-контролер
- Судья руководитель группы прокатчиков
- Судья прокатчик

**Взаимодействие со службой
видеоконтроля:**



Обязанности представителей и обслуживающего персонала команд, тренеров, судей и прочих лиц

36.3 (344.2) Для обеспечения порядка и контроля на трассах применяются следующие правила:

- ✓ В период, начинающийся за 5 минут до старта и заканчивающийся финишированием последнего участника, представители и обслуживающий персонал команд, тренеры, лица, не являющиеся участниками соревнований, и другие аккредитованные лица не имеют права передвигаться на лыжах по трассе. Во время соревнования эти лица должны стоять вне трассы без надетых лыж;**
- ✓ Представители и обслуживающий персонал команд, тренеры и прочие лица, сообщаящие спортсменам промежуточные результаты и другую информацию, не вправе бежать более 30 метров рядом со спортсменами;**
- ✓ В это время судьи должны следить за тем, чтобы движению спортсменов ничто не мешало;**
- ✓ При передаче спортсмену еды или напитков тренеры должны убедиться, что они не мешают участникам соревнования, при этом они должны оставаться на месте.**

Обязанности представителей и обслуживающего персонала команд, тренеров, судей и прочих лиц

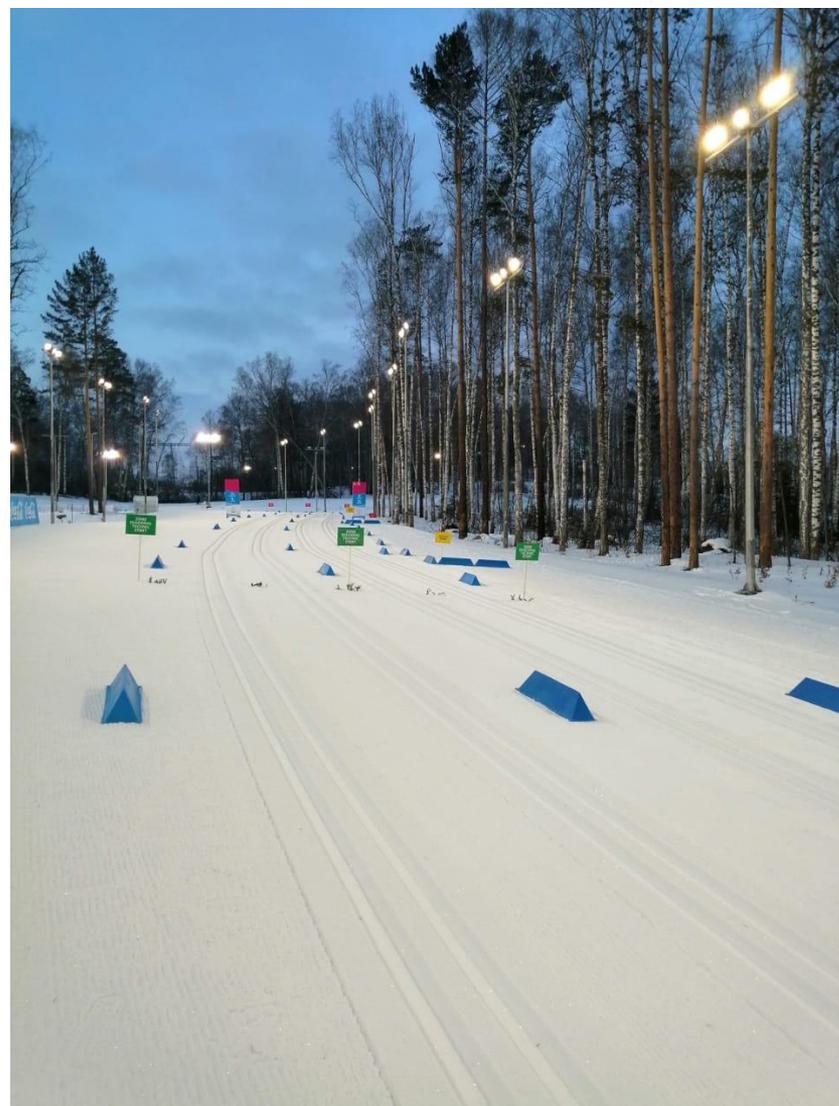
36.4 (344.3) Для оптимального телевизионного освещения соревнований, а также в целях безопасности некоторые участки трассы могут быть закрыты для всех лиц, кроме спортсменов, участвующих в соревновании. На некоторых участках трассы до и во время соревнований Жюри может разрешить спортсменам тестировать лыжи и проводить разминку. Спортсмены и обслуживающий персонал, имеющие специальные нагрудные номера, могут допускаться на лыжах на эти участки трассы.

36.5 (344.4) Тестирование лыж и проведение разминки на соревновательной трассе разрешается осуществлять только в направлении, предусмотренном для движения спортсменов по трассе во время соревнований. Любой, кто тестирует лыжи на трассе, должен заботиться о безопасности других и о состоянии подготовленной трассы. Во время соревнований или официальной тренировки запрещается тестирование лыж на трассе с использованием электронных устройств.

Подготовка трасс: до, во время и после соревнований



Подготовка трасс до, во время и после соревнований



Подготовка трассы - варианты



Подготовка трассы для соревнований

- Трасса должна готовиться с декабря
- Зимой трасса готовится тяжелой машиной СУМ (Ратрак)
- На подъемах трасса должна быть достаточно широкой
- Трассы должны иметь гомологацию! Не гомологированные трассы не могут использоваться для соревнований 1-й категории (есть исключения)



Особенности подготовки трасс до старта соревнований

1. Разработка регламента

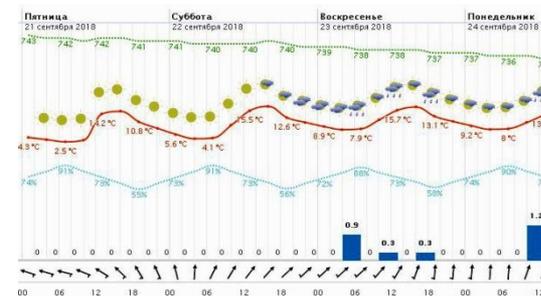
2. Метеоинформация

3. Выход для подготовки трасс (согласование с главным судьей)

4. Подсобные механизмы

5. Резервный план

6. Команда подготовки трасс



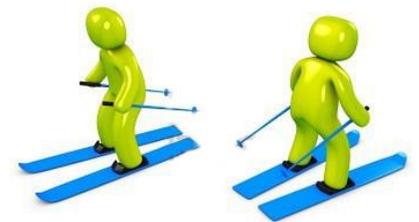
Особенности подготовки трасс до старта соревнований

Готовность трассы за 2 дня до старта для доступа спортсменов и тренеров

- Работа с жюри
- Подготовка трассы всеми возможными средствами
- Использование дополнительных химических веществ при необходимости



Работа со спортсменами, прокатчиками



ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАСС!!!

- **ОТСУТСТВУЕТ СПЕЦИАЛЬНАЯ СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ЛЫЖНЫХ ТРАСС.**
- **БУРАНЫ УЖЕ НЕ СПРАВЛЯЮТСЯ С ПОДГОТОВКОЙ Т.К. ОНИ 1970-1980 г. ВЫПУСКА И КАК СЛЕДСТВИЕ ОТСУТСТВИЕ РАБОЧИХ МЕСТ В ОБСЛУЖИВАНИИ ТРАСС.**
- **ТРАССЫ НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖИВАТЬ КРУГЛЫЙ ГОД.**
- **В 80 % ОТСУТСТВУЮТ ДОЛЖНОСТИ В ШТАТНОМ РАСПИСАНИИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАСС.**



Материально-техническое обеспечение

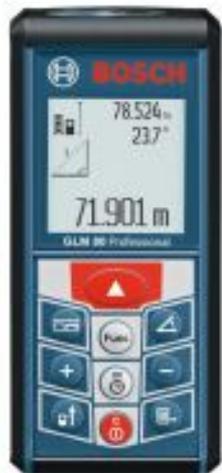
- Снегоуплотнительная машина
- Снегоход с санями и прицепным оборудованием



Материально-техническое обеспечение

Измерительные приборы:

- дальномер;
- курвиметр;
- рулетка 50м;
- шаблон для питстопов;
- шнурка



Материально-техническое обеспечение

Связь:
• рации



Материально-техническое обеспечение

Ручной и шанцевый инструмент:

- Шуруповерт;
- Бензобур;
- Бензопила;
- Лопаты;
- Грабли;
- Пешня;



Материально-техническое обеспечение

Разметка и информация:

- Информационные стенды
- Информационные таблички
- V – борды
- Ограждения
- Материал для разметки коридоров (еловые ветки)
- Место для хранения инвентаря и оборудования



Структура лыжной трассы:

1. Лыжная трасса
2. Разметка (маркировка)
3. Ограждение
4. Зоны питания
5. Зоны недоступа тренеров
6. Откаточные горки и места для откатки на трассе
7. Разминочные трассы
8. Места установки ТВ камер, кабельные линии
9. Рекламонесущие конструкции
10. Дорожки для зрителей, смотровые



Взаимодействие с другими службами:

Согласование взаимодействия со службами причастных к работе трасс

- ГСК
- Служба безопасности
- Медицинская служба
- Служба стадиона
- Служба хронометража
- Служба контроля
- TV, Реклама
- Секретариат
(в меньшей степени)



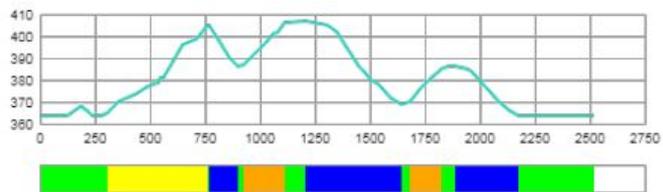
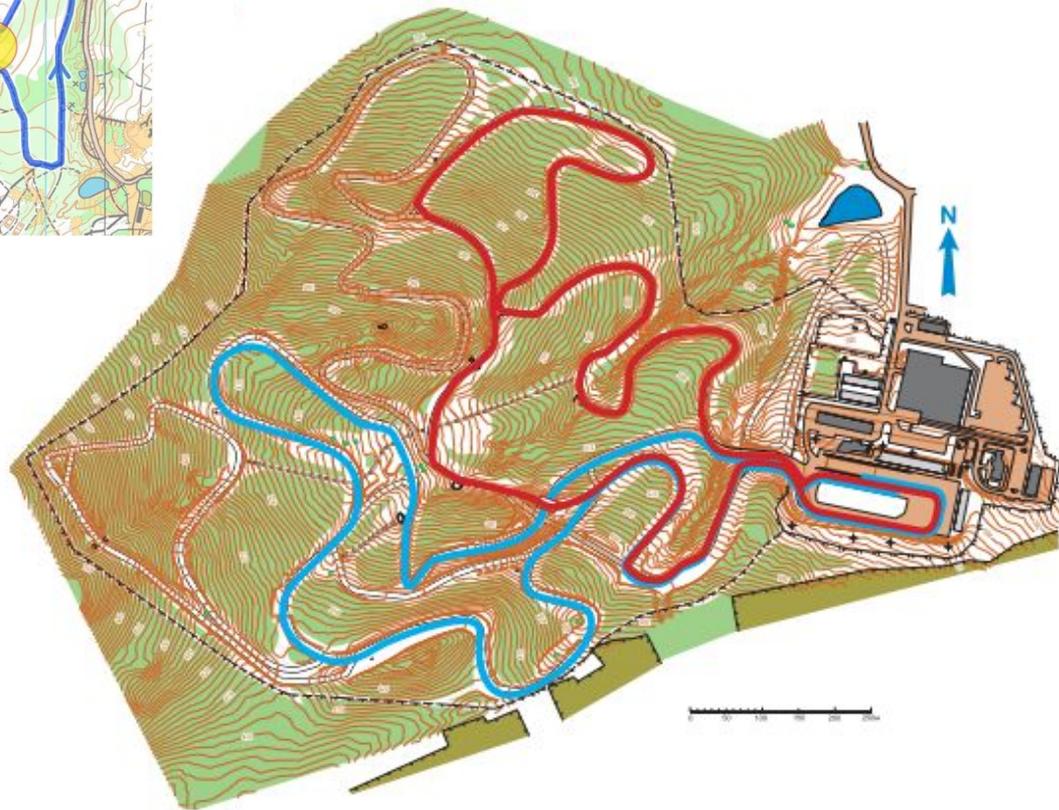
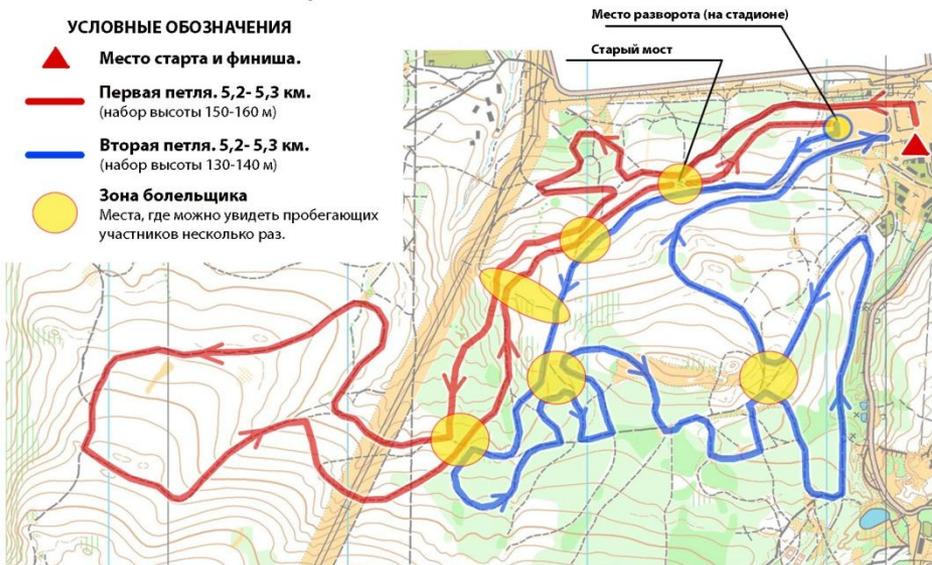
Схемы трасс

ДИСТАНЦИЯ 10,5 км.
НАБОР ВЫСОТЫ 280-300 метров)

СХЕМА СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ КРУГОВ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ▲ Место старта и финиша.
- Первая петля. 5,2-5,3 км.
(набор высоты 150-160 м)
- Вторая петля. 5,2-5,3 км.
(набор высоты 130-140 м)
- Зона болельщика
Места, где можно увидеть пробегающих участников несколько раз.



Служба лыжных трасс





Спасибо за внимание!

