



# Велисопеди

Повернення в дитинство



Все частіше сучасна молодь мріє про сучасні спортивні велосипеди, які не коштують копійки. Та чи знають вони на яких велосипедах каталися їхні батьки та чи взагалі були вони? Сучасні велосипеди звісно кращі, але хоча б один підліток задумувався, як їх ремонтувати, як правильно доглядати. Сучасні велосипеди складніші за механізмом але не надійні, а велосипеди минулого надійні прості та незломні.

Тому я пропоную повернутися назад в часи простоти та комфорту наших батьків

- Почну я розповідь з трьхколісних дитячих велосипедів

Це найпростіший велосипед Радянського союзу “Гномик”



Для сімей більшого достатку був цепний



Десь в 4-5 років з являвся велосипед більш схожий до дорослого з камерами ,але з додатковими колесами які досить легко можна було зняти. Представниками є “Дружок”, “Зайчик “ Єдиний мінус що ці велосипеди мали тільки ручне гальмо



- Потім відомим на весь Радянський союз за своєю травматичністю був “Школьник” для хлопців з високою рамою для дівчат з меншою



Далі ставали відомі “Орленок”, “Ласточка”,  
“Салют”, “Десна”, “Аист”



- На мою думку найславетнішою була Україна





- Оскільки сім'ї тоді були небагатими то велосипеди купувалися для дорослих, а діти вчилися кататися під рамою



- Також були спортивні велосипеди, один із них це “Старт-Шоссе”



- Как мы учились кататься на велосипедах  
Велосипеды СССР.mp4

# Дякую за увагу

