

Омский летно-технический колледж гражданской авиации
имени А.В. Ляпидевского - филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский институт гражданской
авиации
имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»

«РАДИАЛЬНО-ПОРШНЕВЫЕ ГИДРОМАШИНЫ».



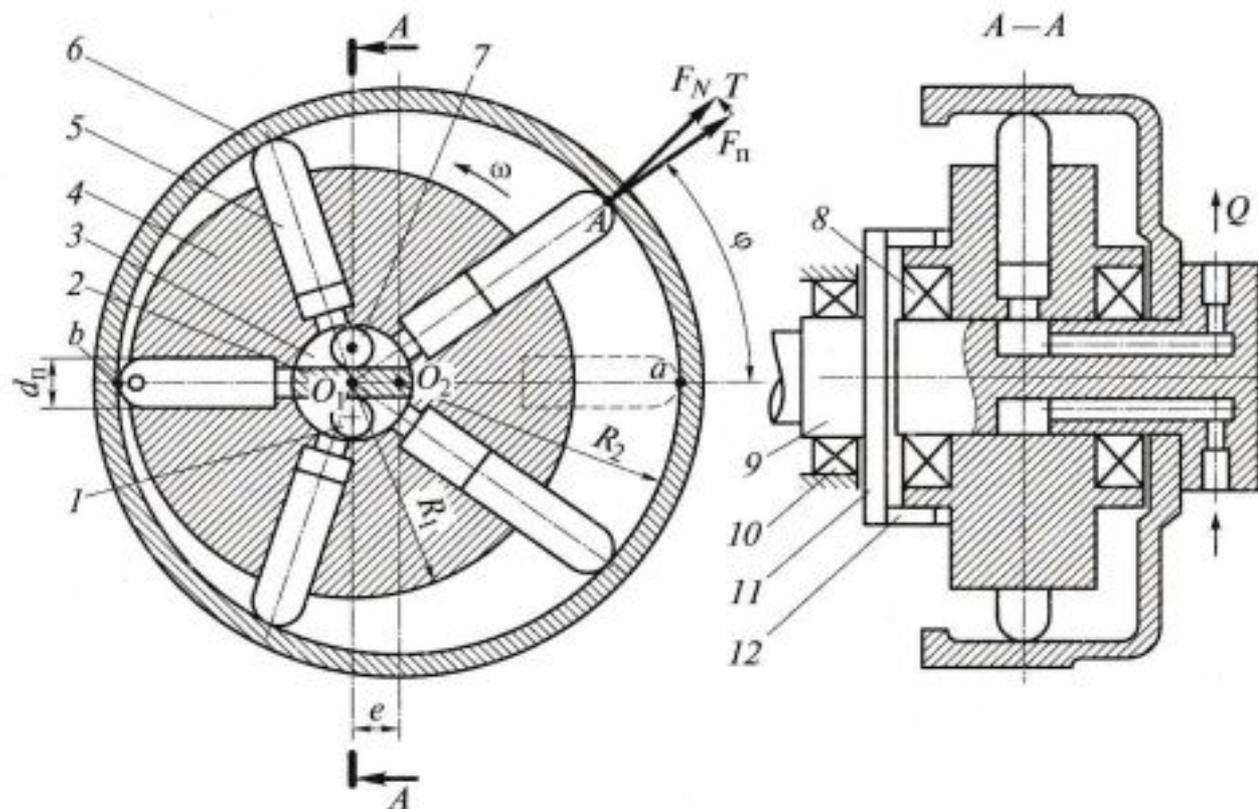
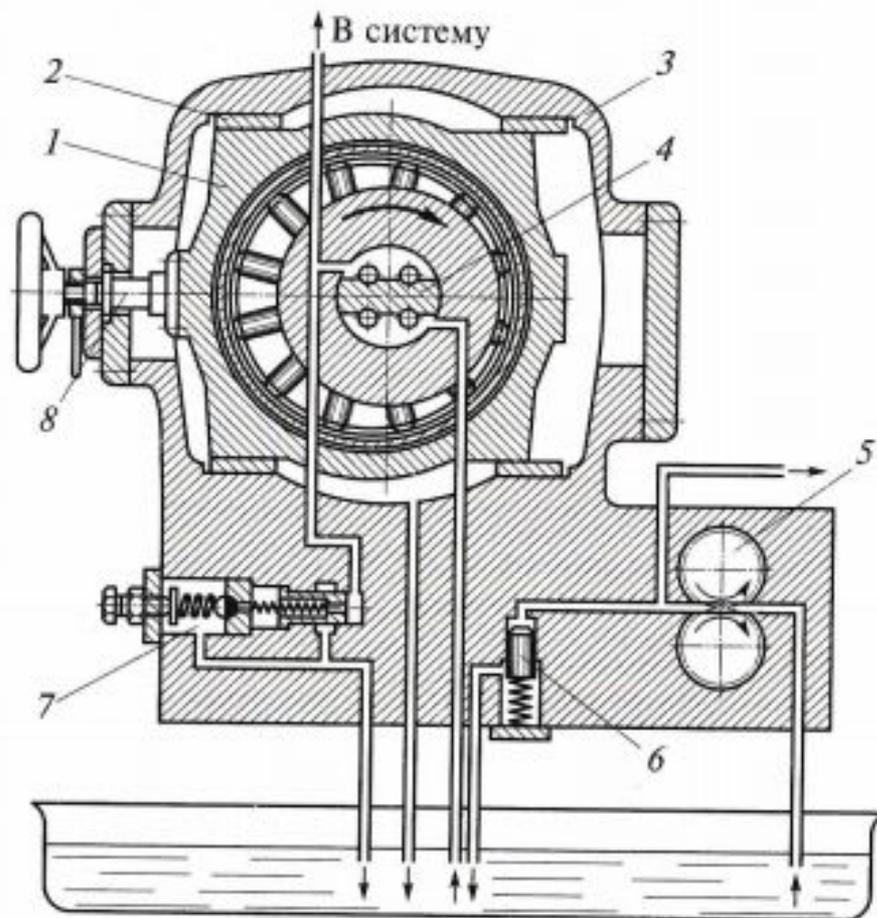


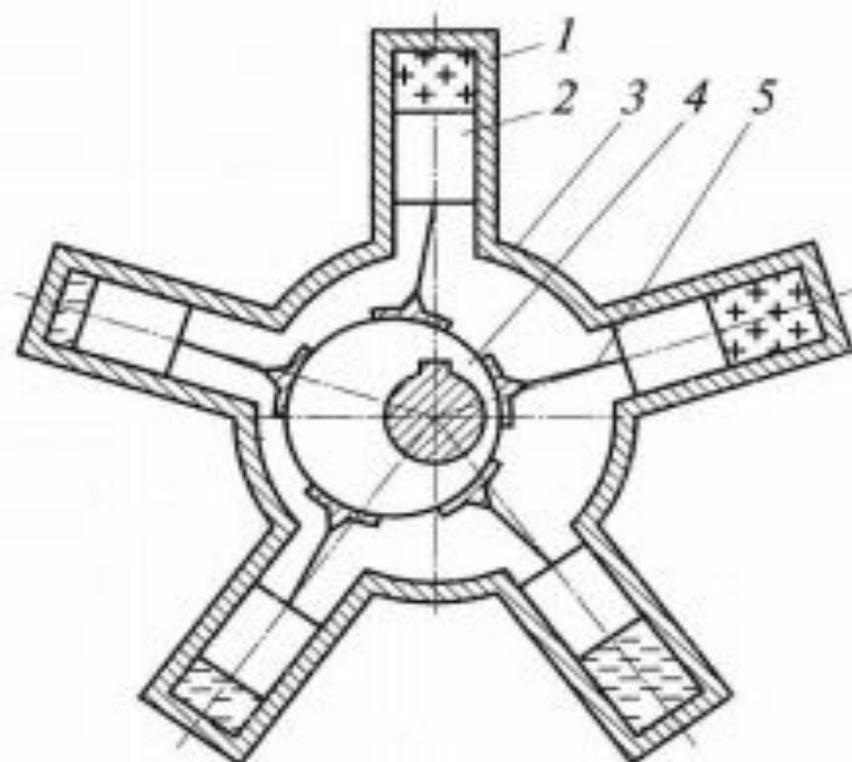
Схема радиально-поршневого насоса однократного действия:

1 — осевой канал для подвода жидкости; 2 — перемычка; 3 — распределительная втулка; 4 — ротор; 5 — поршни; 6 — внешний статор; 7 — осевой канал для отвода жидкости; 8 — подшипники ротора; 9 — вал; 10 — подшипники вала; 11 — водило; 12 — ведущие пальцы; φ — угловая координата поршня; ω — частота вращения ротора; e — эксцентриситет; a , b — наружная и внутренняя «мертвые» точки; d_n — диаметр поршня; R_1 , R_2 — радиус ротора и статора соответственно; F_n — сила давления жидкости на поршень; F_N , T — две составляющие реакции поршня на силу давления F_n



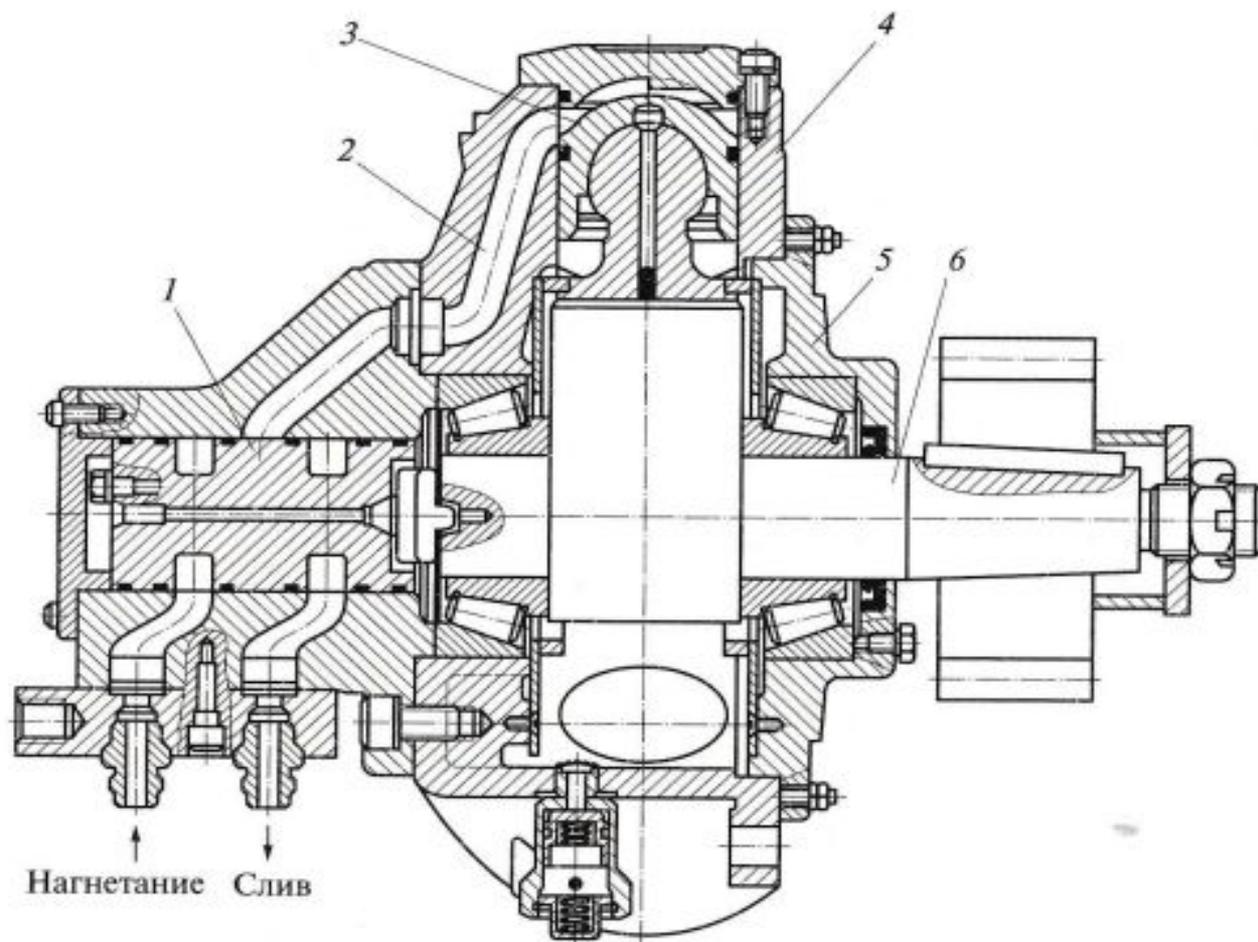
Насосный агрегат серии НПР с ручным управлением подачи:

1 — подвижный статор; 2 — направляющие; 3 — внешний корпус; 4 — распределительная втулка; 5 — вспомогательный шестеренный насос; 6 — переливной клапан шестеренного насоса; 7 — предохранительный клапан; 8 — винт управления подачи



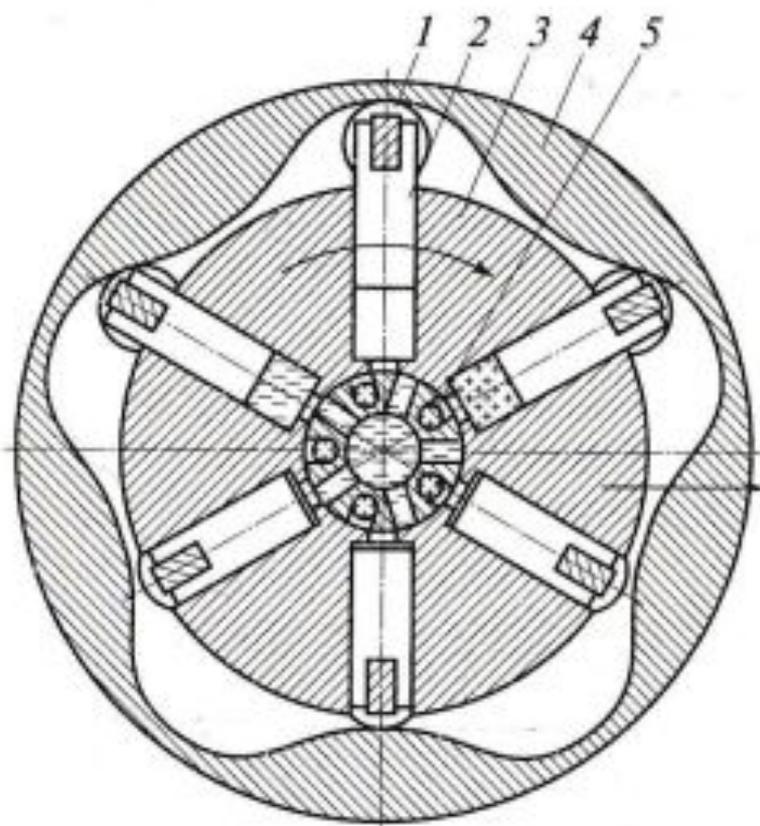
Схематическое устройство высокомоментного гидромотора одноходового типа:

1 — цилиндр; *2* — поршень; *3* — корпус; *4* — вал-эксцентрик; *5* — шарнирный шток-шатун



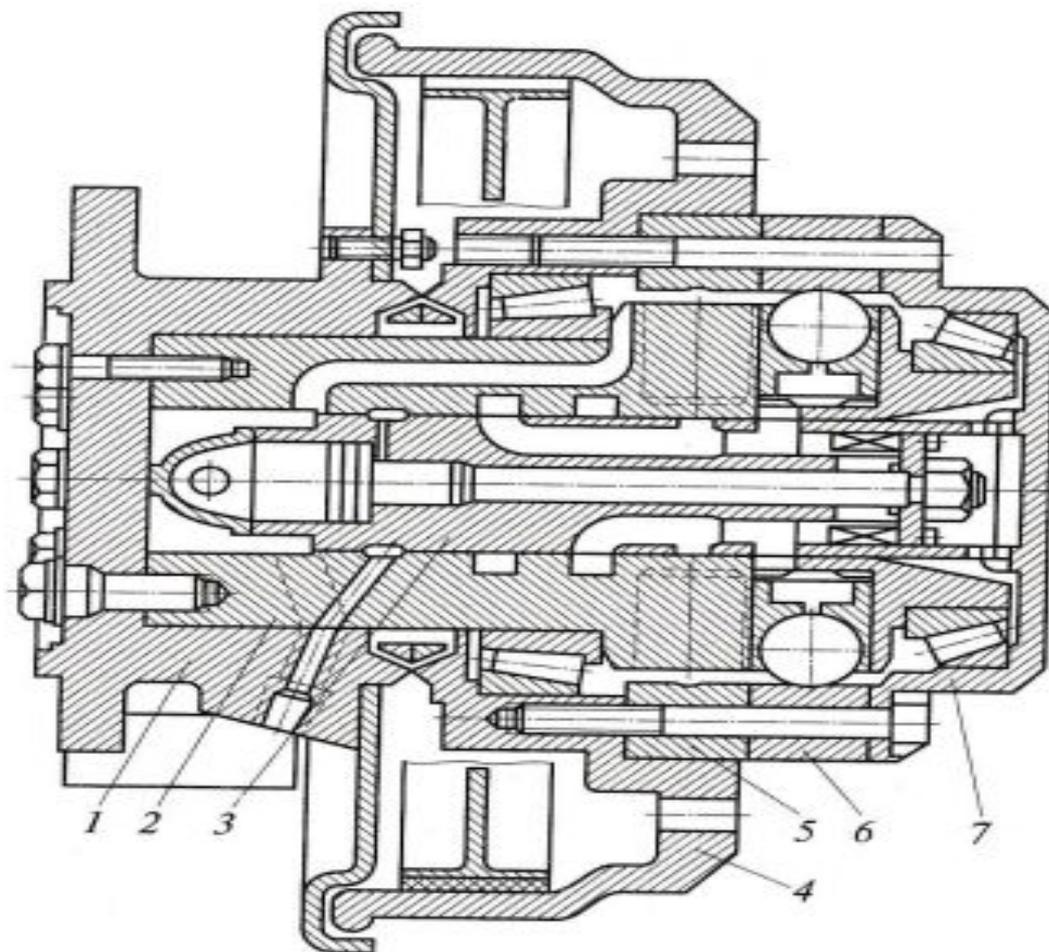
Пятицилиндровый одноходовой гидромотор завода «Красный экскаватор»:

1 — вращающийся втулочный распределитель; 2 — подводящий канал; 3 — поршень; 4 — цилиндр; 5 — крышка вала с подшипником; 6 — вал



Схематическое устройство
пятиходового гидромотора с внеш-
ней направляющей:

1 — ролик поршневой группы; *2* — пор-
шень; *3* — ротор; *4* — статор; *5* — вту-
лочный распределитель



Гидромотор фирмы NEL, встраиваемый в колесо транспортного средства:

1 — крышка; 2 — блок цилиндров с двухрядным расположением поршней; 3 — втулочный распределитель; 4 — ступица колеса с тормозными колодками; 5, 6 — вращающиеся направляющие с пятиходовым профилем; 7 — задняя крышка

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

