

СПБ ГБ ПОУ ЭМТ ж.д. транспорта имени А.С. Суханова

Практическая квалификационная работа

“Выявление причин не включения
компрессора на электропоезде ЭТ2М”

выполнил студент 405 гр. Смовзюк Кирилл

Тормозной компрессор



Назначение Компрессора

Компрессоры предназначены для обеспечения сжатым воздухом тормозной сети поезда и пневматической сети вспомогательных аппаратов:

электропневматических контакторов, реверсоров, песочниц и т.д.

Причина неисправности

Часто встречающимися причинами не включения компрессора на одной из секций электропоезда могут служить:

- Перегорание одного из предохранителей Пр15,Пр16
- Срабатывание Тр5,Тр6

Заводим электропоезд

После запуска горит лампа ВЦ (вспомогательные цепи)



По манометру главных резервуаров определяем, что давление поднимается, но на слух на головном вагоне компрессор не работает



Открываем шкаф с РНК

РНК без питания

Это свидетельствует о том что сработала защита,соответственно не работает компрессор секции





Причиной может служить, как мы уже
разобрали срабатывание Тр5, Тр6

Проверяем

Тр5, Тр6 находятся в исправном
состоянии

Проверяем предохранители Пр15,Пр16

Предохранитель Пр16 перегорел

Заменяем предохранитель



Делаем запись в журнал ТУ-152 о замене предохранителя Пр16