

СПБ ГБ ПОУ ЭМТ ж.д. транспорта имени А.С. Суханова

Практическая квалификационная работа

“Выявление причин не включения  
компрессора на электропоезде ЭТ2М”

выполнил студент 405 гр. Смовзюк Кирилл

# Тормозной компрессор



# Назначение Компрессора

Компрессоры предназначены для обеспечения сжатым воздухом тормозной сети поезда и пневматической сети вспомогательных аппаратов:

электропневматических контакторов, реверсоров, песочниц и т.д.

# Причина неисправности

Часто встречающимися причинами не включения компрессора на одной из секций электропоезда могут служить:

- Перегорание одного из предохранителей Пр15,Пр16
- Срабатывание Тр5,Тр6

# Заводим электропоезд

После запуска горит лампа ВЦ (вспомогательные цепи)



По манометру главных резервуаров определяем, что давление поднимается, но на слух на головном вагоне компрессор не работает



Открываем шкаф с РНК

РНК без питания

Это свидетельствует о том что сработала защита,соответственно не работает компрессор секции





Причиной может служить, как мы уже  
разобрали срабатывание Тр5, Тр6

Проверяем

Тр5, Тр6 находятся в исправном  
состоянии



Проверяем предохранители Пр15,Пр16

Предохранитель Пр16 перегорел

Заменяем предохранитель



Делаем запись в журнал ТУ-152 о замене предохранителя Пр16