



Александр Иванов, канд. экон. наук

МОБИЛЬНОСТЬ В ИСТОРИЧЕСКОМ НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

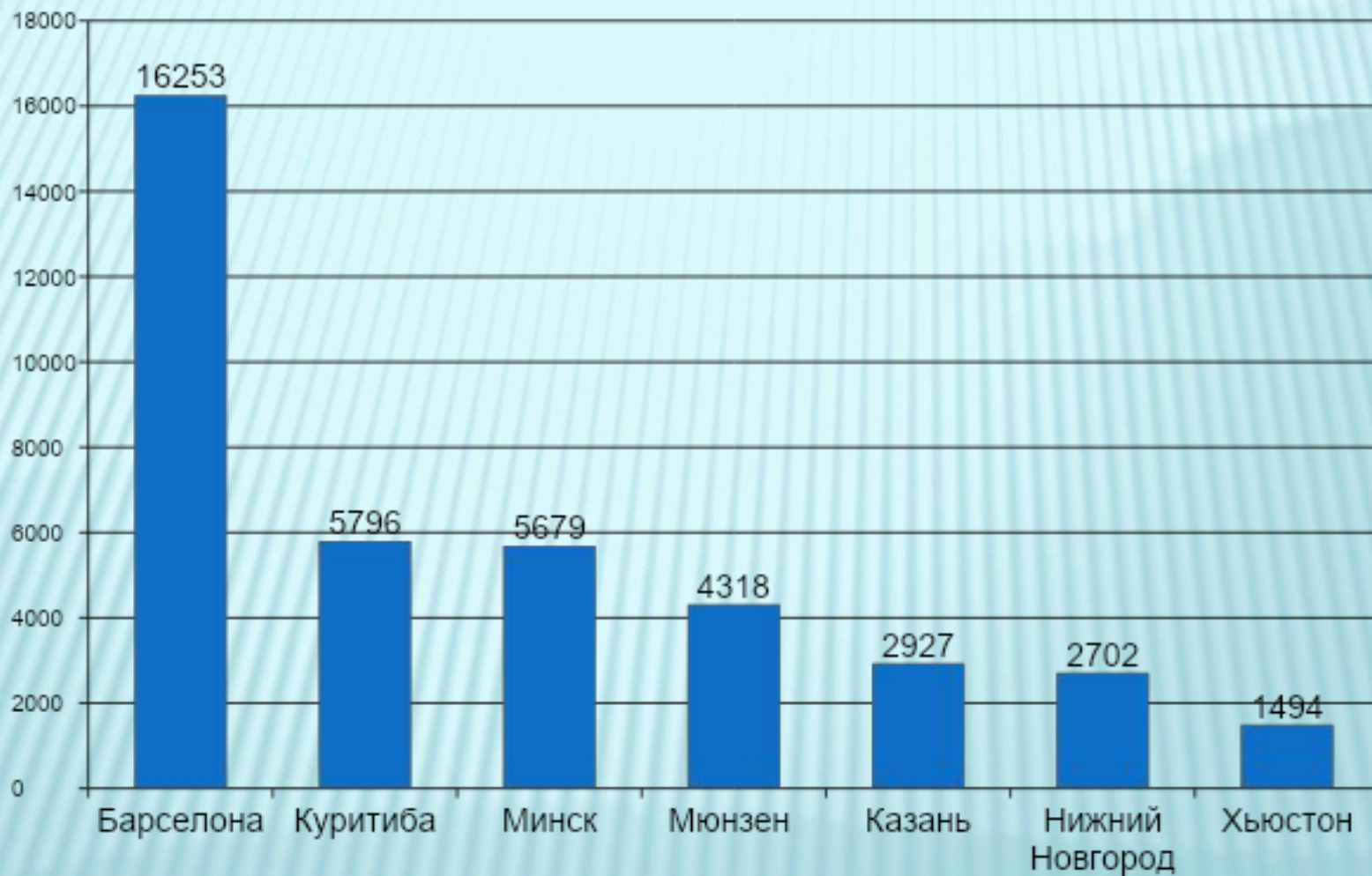


Структура презентации

1. Теоретические основы для формирования современной системы мобильности
2. Выделенные полосы и пересадочные узлы для ОТ
3. Электротранспорт в историческом городе
4. Немоторная и электромоторная индивидуальная мобильность
5. Открытые общественные пространства как центры притяжения
6. Выводы и рекомендации

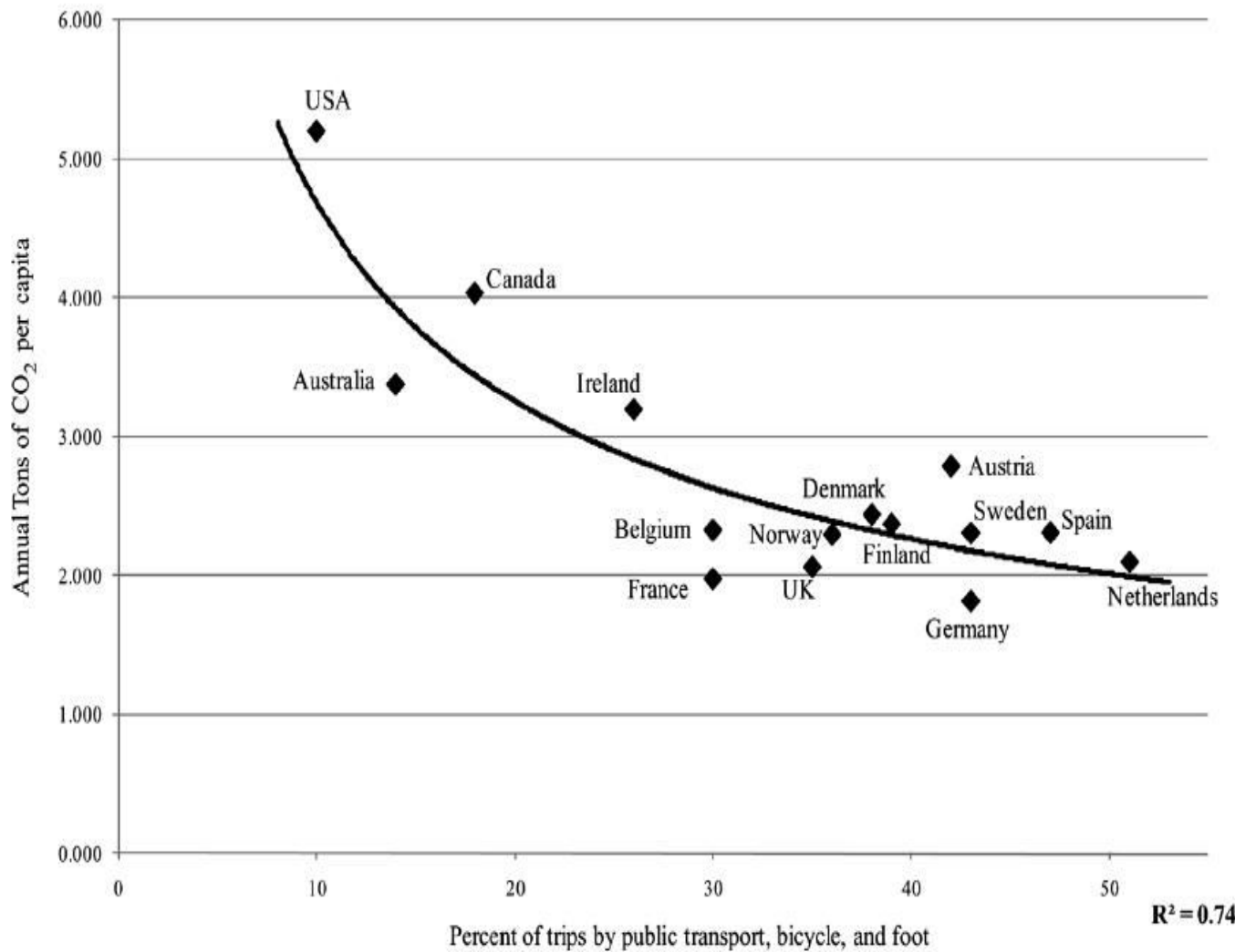


Соответствие критерию компактности города





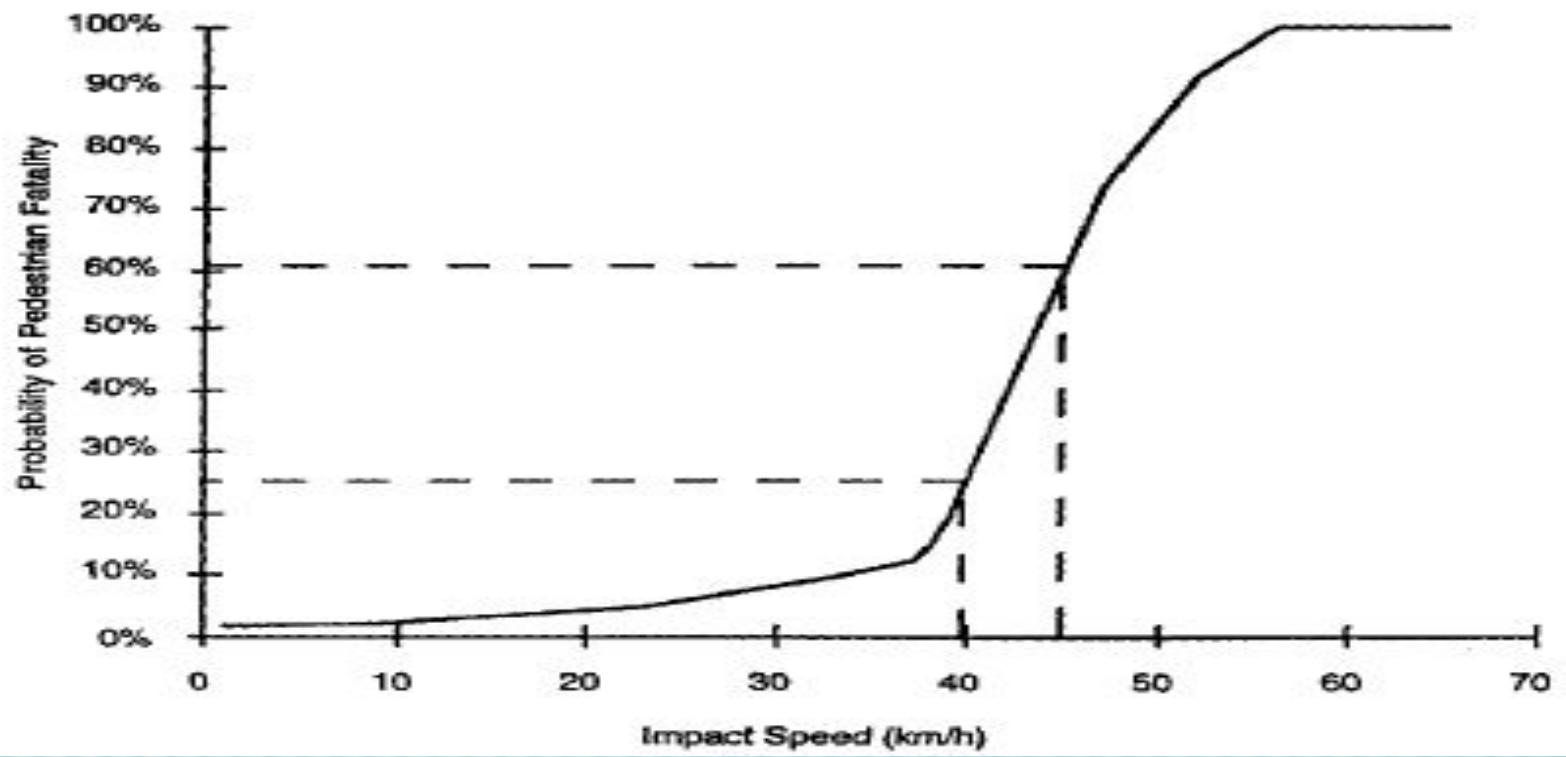
ЗАВИСИМОСТЬ ПАРНИКОВОГО ЭФФЕКТА ОТ ДОЛИ ОБЩ.ТР., ВЕЛО- И ПЕШЕЙ МОБИЛЬНОСТИ





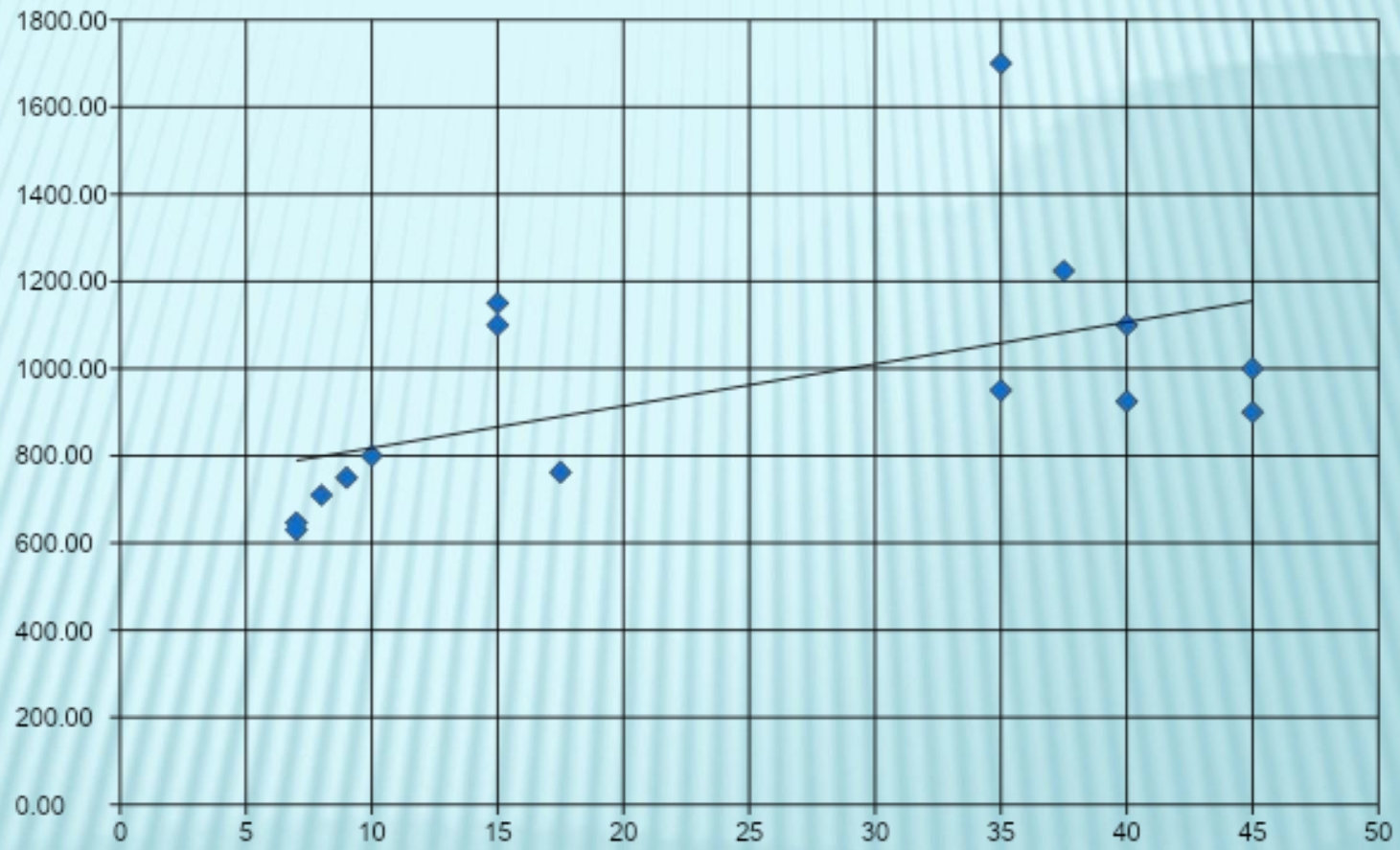
БЕЗОПАСНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Figure 2: Probability of Pedestrian Fatality by Impact Speed.
Derived from the Interdisciplinary Working Group for Accident Mechanics (1986) and Watz, Hoeffliger and Fehmann (1983)





ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



Наибольшая пропускная способность – при 30...40 км/час



ТЕХНО-ГОРОД ХЬЮСТОН ПЕРЕД УРАГАНОМ РИТА В 2005 Г.



Houston er de fedes by

“Houston - the City with the
fattest people of the World”





ВАНКУВЕР 2050

"Huge wealth can be created even as you make people healthier, reduce the sickness that comes from particulates in the air and the cancer that comes with it...more and more city leaders are coming to that conclusion..

it's why Vancouver set a goal of obtaining 100% of its energy from renewable sources by 2050."

John Kerry, US Secretary of State



Город, использующий только возобновляемые источники энергии привлекателен для молодежи. В таких городах 50 % жителей родились в других провинциях или странах



УМНАЯ ЗЕЛЕНАЯ СТРАТЕГИЯ УСПЕШНОГО ГОРОДА (ВАНКУВЕР, ТОРОНТО, МЕЛЬБУРН, ВЕНА, АМСТЕРДАМ)

Города с низкоуглеродной экономикой победят города с грязной экономикой, забирая у грязных городов молодежь в ближайшие 25...35 лет

Высокие стандарты качества окружающей среды при низких затратах на содержание парков, лесов, водоемов (Природа знает лучше, каким кустарникам и птицам жить под сенью дубов)

Открытые общественные пространства создают равные возможности для богатых и бедных и способствуют профессиональному и культурному развитию горожан, включая социальные лифты

Мобильность в порядке приоритетности: веломобильность + микромобильность (скейтборд, ролики, электросамокаты), пешеходная мобильность, общественный транспорт, единая служба такси, аренда немоторных средств и легковых автомобилей



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ЕВРОПЕ МЮНХЕН

MVG – some figures

MVG serves about:

- 1,3 mill. inhabitants in Munich and another 0,3 mill. inhabitants of the metropolitan region
- 925.000 employees in Munich
- more than 8 mill. tourists in Munich every year

Metro: - 307 mill. passengers / year
- 6 lines operating daily every 5/10 minutes from 4:30 to 1:30
- 70 % of population live close to metro stations (1000 m)

Tram: - 83 mill. passengers / year
- 10 lines, 20 hour services in main lines plus nightlines
- 30 % of population live close to tram stop (400 m)

Bus: - 162 mill. passengers / year
- 62 lines, 6 nightlines
- 86 % of population live close to bus stop (400 m)

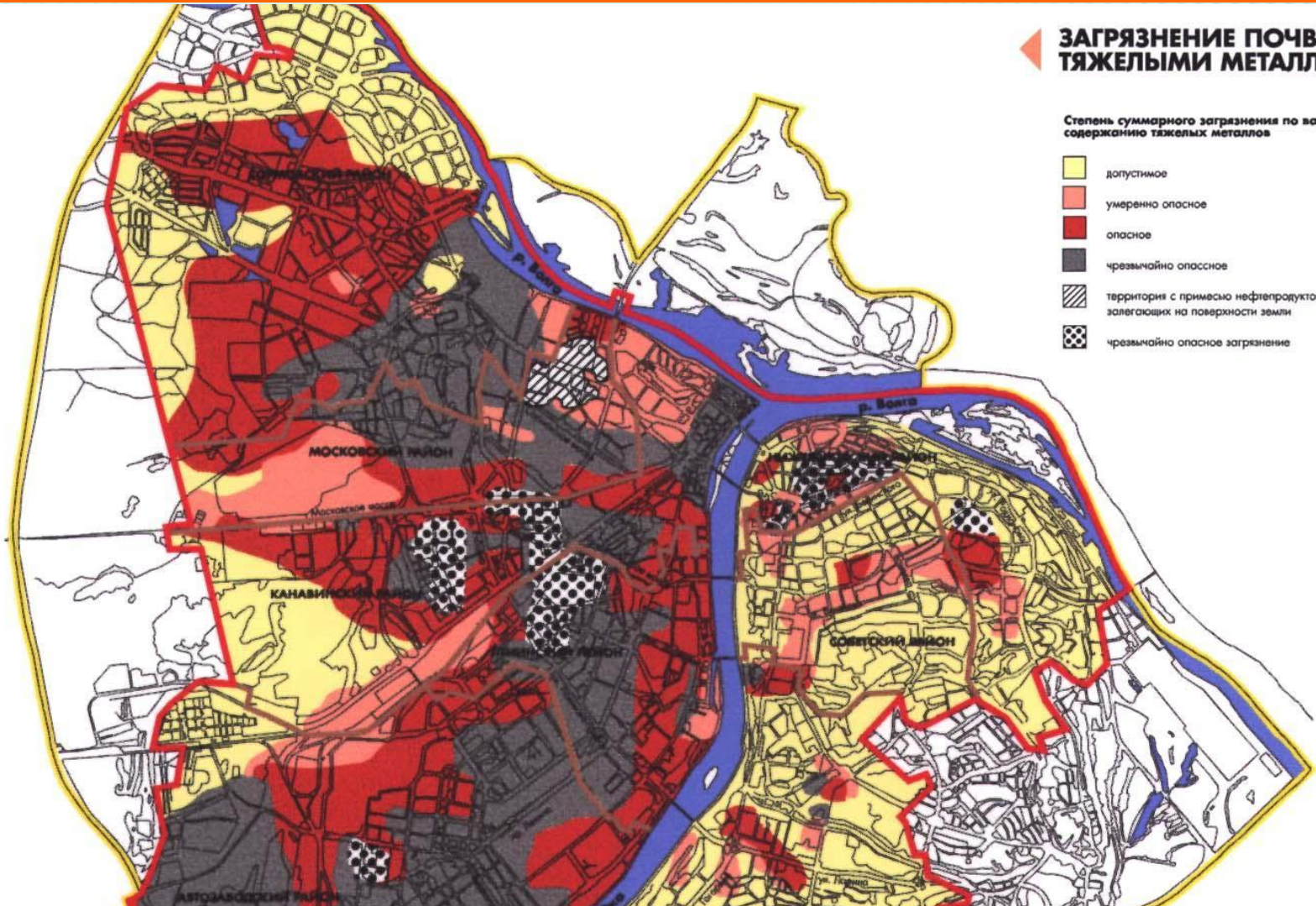


СОСТОЯНИЕ ПОЧВ ТЕРРИТОРИИ – КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР ЭКОЛОГИЧЕСКОГО

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ПОЧВ ТЯЖЕЛЫМИ МЕТАЛЛАМИ

Степень суммарного загрязнения по валовому содержанию тяжелых металлов

- допустимое
- умеренно опасное
- опасное
- чрезвычайно опасное
- территория с примесью нефтепродуктов, залегающих на поверхности земли
- чрезвычайно опасное загрязнение





САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Согласно СанПиН 2.1.7.1287-03 такие почвы рекомендуется использовать путем вывоза и утилизации на специализированных полигонах. Прежде чем приступать к обсуждению тех или иных вариантов, на стадии выбора земельного участка и выполнения проектных работ, а также строительства и приемке объекта в эксплуатацию контроль почв осуществляется с использованием стандартного перечня показателей.

Стандартный перечень химических показателей включает определение содержания:

- тяжелых металлов: свинец, кадмий, цинк, медь, никель, мышьяк, ртуть;
- 3,4-бензпирена и нефтепродуктов;
- pH;
- суммарный показатель загрязнения.



MOCT MILLENNIUM (APX. FRANK GEHRY)





РАЗВИТИЕ ВЕЛОМОБИЛЬНОСТИ ЗИМОЙ

70% continue to bike in the winter





КУРИТИБА. РАЗНОЦВЕТНЫЕ МАРШРУТЫ И ТЕРМИНАЛЫ ПЕРЕСАДКИ





КУРИТИБА: ВЫДЕЛЕННЫЕ МАГИСТРАЛИ И ПОСАДОЧНЫЕ ЗОНЫ





КУРИТИБА: ПРОЦЕСС ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ – ПО ТРАПАМ ЧЕРЕЗ 4 ДВЕРИ





ТРАМВАЙ И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ

Низкопольный российский трамвай стоит 25...50 млн. руб. Трамвай Siemens стоит 3,8 млн \$ (250 млн. руб.), Alstom 3 млн \$ (180 млн. руб.), цены при покупке всей системы –дешевле на десятки процентов.

Эффективен при умеренной и низкой плотности населения, служит в несколько раз дольше автобуса, возможно движение без контакта до 100 км

Скоростной трамвай быстрее, дешевле и удобнее метро. Километр пути скоростного трамвая в Новосибирске стоит 500 млн. руб. в 16 раз дешевле нижегородского метрополитена.

Возможно быстрое наращивание транспортных потоков



УДОБСТВО И СКОРОСТЬ ПОСАДКИ В ТРАМВАЙ





БЕСШУМНОЕ И БЫСТРОЕ ДВИЖЕНИЕ





НИЗКОПОЛЬНЫЕ РОССИЙСКИЕ ТРАМВАИ





ЭКОЛОГИЧНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

- Движение по расписанию
- Высокая скорость движения
- по выделенной полосе или выделенной зоне
- Быстрая, удобная, безопасная посадка и высадка через павильоны или специальные платформы на высоте пола
- Удобная (по единому билету) пересадка на другие маршруты и виды транспорта через пересадочные терминалы



Чего ждут нижегородцы от проекта реновации Започаинья?

*...все сюрпризы вредны и не должны иметь места при воспитании
...в России. Потому, ...что здесь и без того что ни шаг, то
сюрприз, и притом самый скверный; так зачем же вводить
детей в заблуждение и приучать их ждать от внезапности
чего-нибудь приятного? Я допускаю в виде сюрприза только
одно – сечь ребенка.*

Н.С. Лесков, Смех и горе

В 1881 г. Стасюлевич сказал Щедрину:

"Беда, мне за 100 рублей дали в Париже всего 213 франков".

А Щедрин:

*"Это еще ничего, а скоро Вам за 100 рублей в морду будут
давать".*

**Нижегородцы и рады бы поверить в благие начинания
по реновации Започаинья, но боятся очередного
надувательства и порки несогласных, пока в проект
вовлечены только внешние игроки**



ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ПОДДЕРЖКИ ПРОЕКТА РЕНОВАЦИИ ЗАПОЧАИНЬЯ

1. Разработка Видения Нижегородской агломерации как глобального научного, инженерного и образовательного центра
2. Вовлечение нижегородского сообщества в проект реновации Започаинья
3. Создание онлайн Интернет ресурса сопровождения виртуальных и реальных прогулок по Започаинью с посещением минералогического и палеонтологического музеев в ННГАСУ
4. Создание модельного открытого общественного пространства нового IT типа на территории Започаинья на основе онлайн мониторинга гидрометеорологической и экологической среды





В МЕТРО ИЛИ В ОФИС – СО СВОИМ ВЕЛОСИПЕДОМ

