

**Пуск преобразователя
Снятие питания с 14
провода**

Включение «РБР»

**Неисправность
1-ой секции**

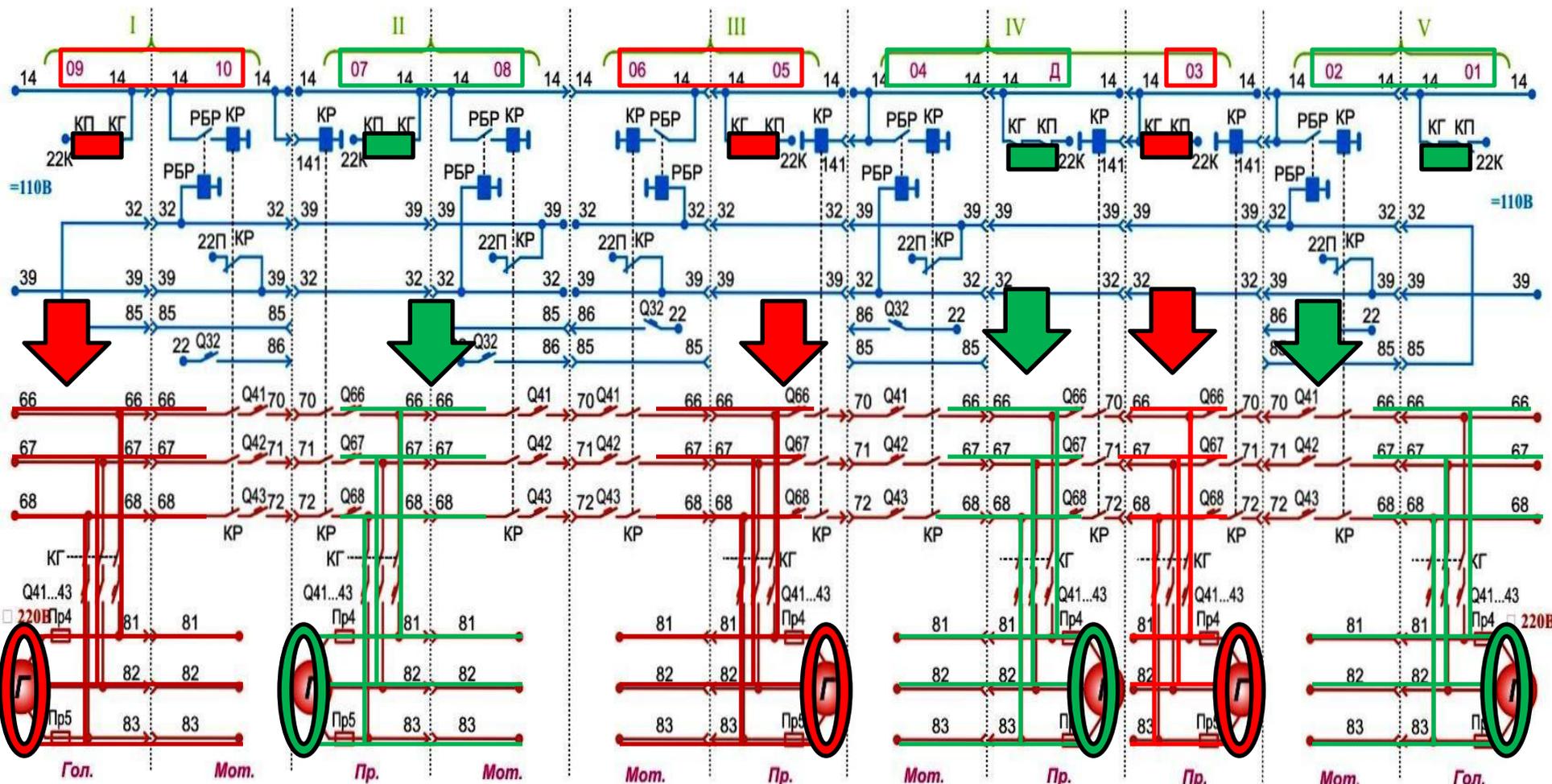
**Неисправность
2-ой + 1-ой секции**

**Неисправность
дополнительного
ПВ**

**Неисправность
4-ой секции**

Программа подготовлена преподавателем УПЦ-3

Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



При запуске преобразователя разрывается цепь 22К-14 («КП» и «КГ»), питание «КР» и к проводам 81, 82, 83 подсоединяются провода 66, 67, 68 (220В «КГ»)

14

КГ

22П

КП

22К

Q17

22

220 Вольт
Провода: 66, 67, 68.

электropоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М

В случае отключения преобразователя вагона 09, замыкается цепь 22К-14 («КП» и «КГ»), питание «КР».

Включаются «КР» вагона 10 и 07 передавая 220 В с проводов 66, 67, 68 вагона 07 на провода 66, 67, 68 секции 09, 10.

На вагоне 10 теряет питание провод 22П, снимая питание с «РБР» вагона 08 (исключая сбор схемы резервирования с вагона 07 на другую неисправную секцию).

Для зарядки «АБ» надо переставить разъем «Ш-19» из «Ш-17» в «Ш-18» (питание 220 В «ТРУ» с проводов 66, 67, 68 вагона 09, которые запитаны с вагона 07).

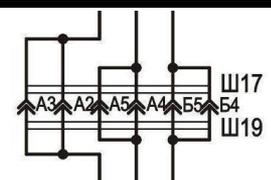
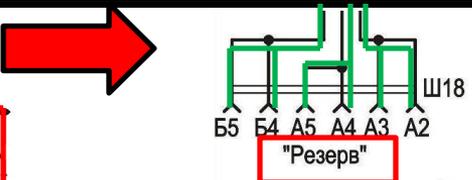
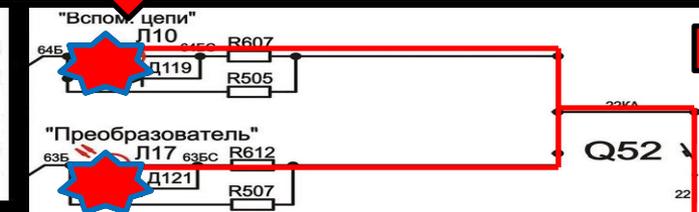
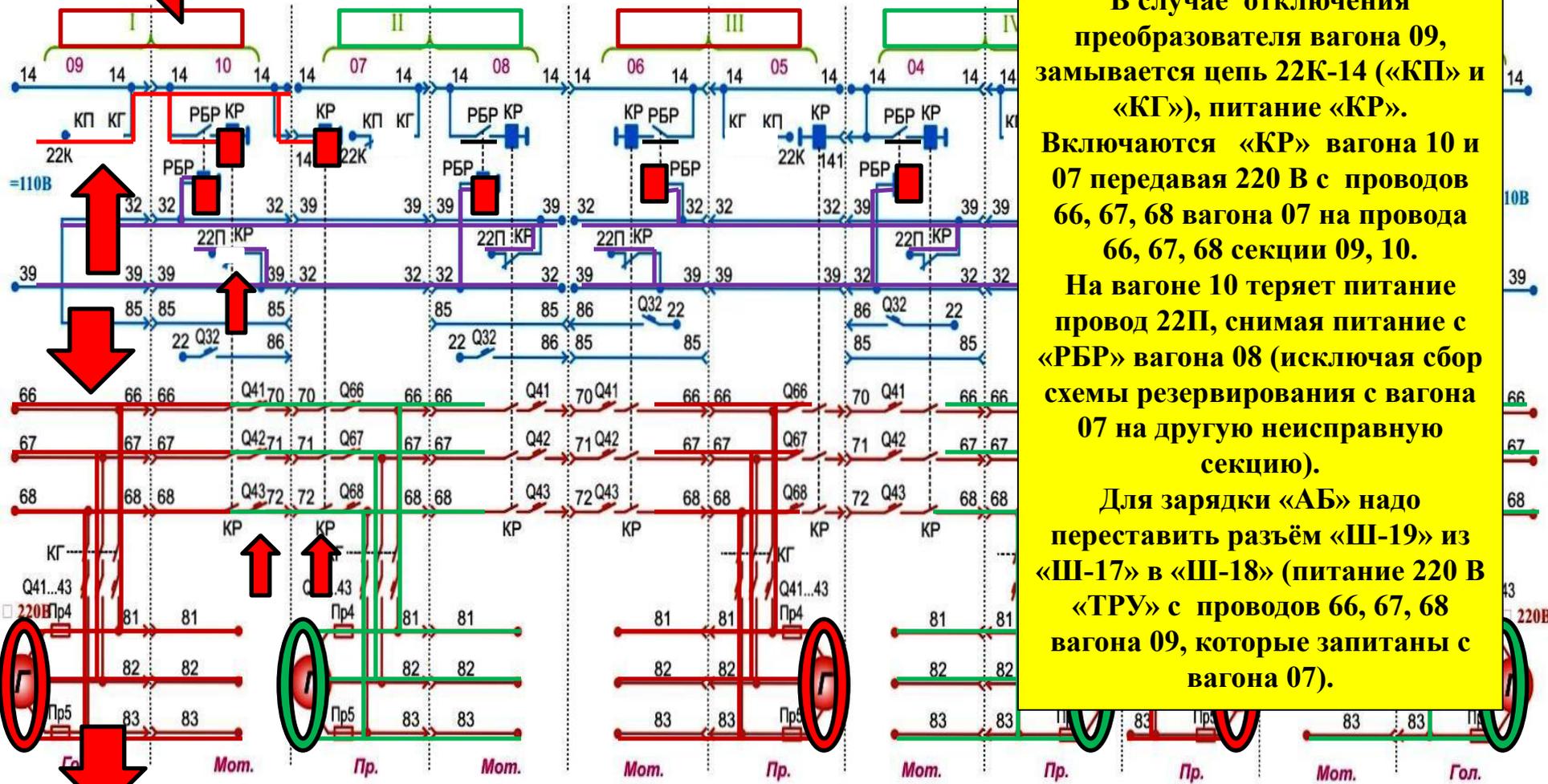


Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М

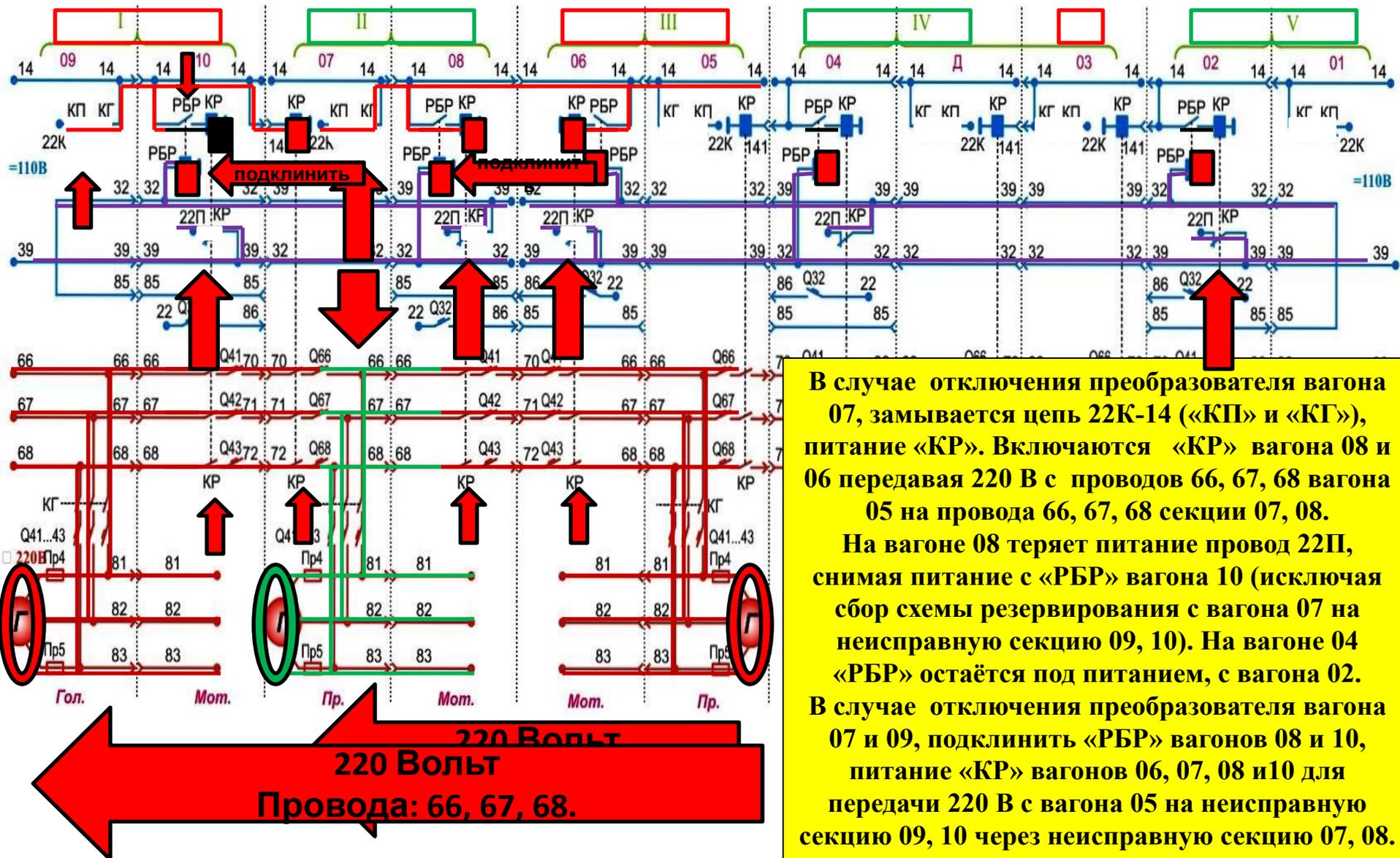
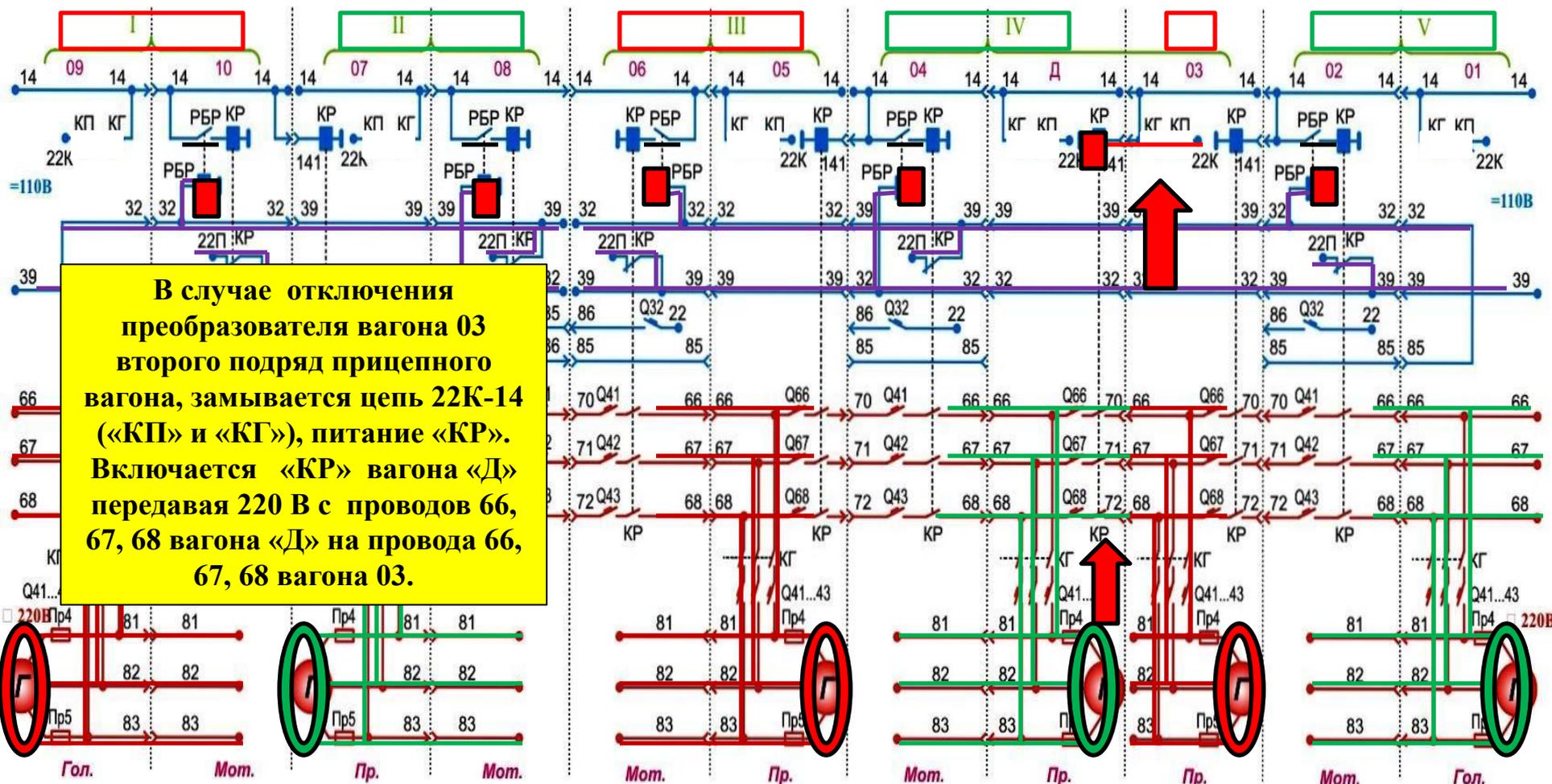
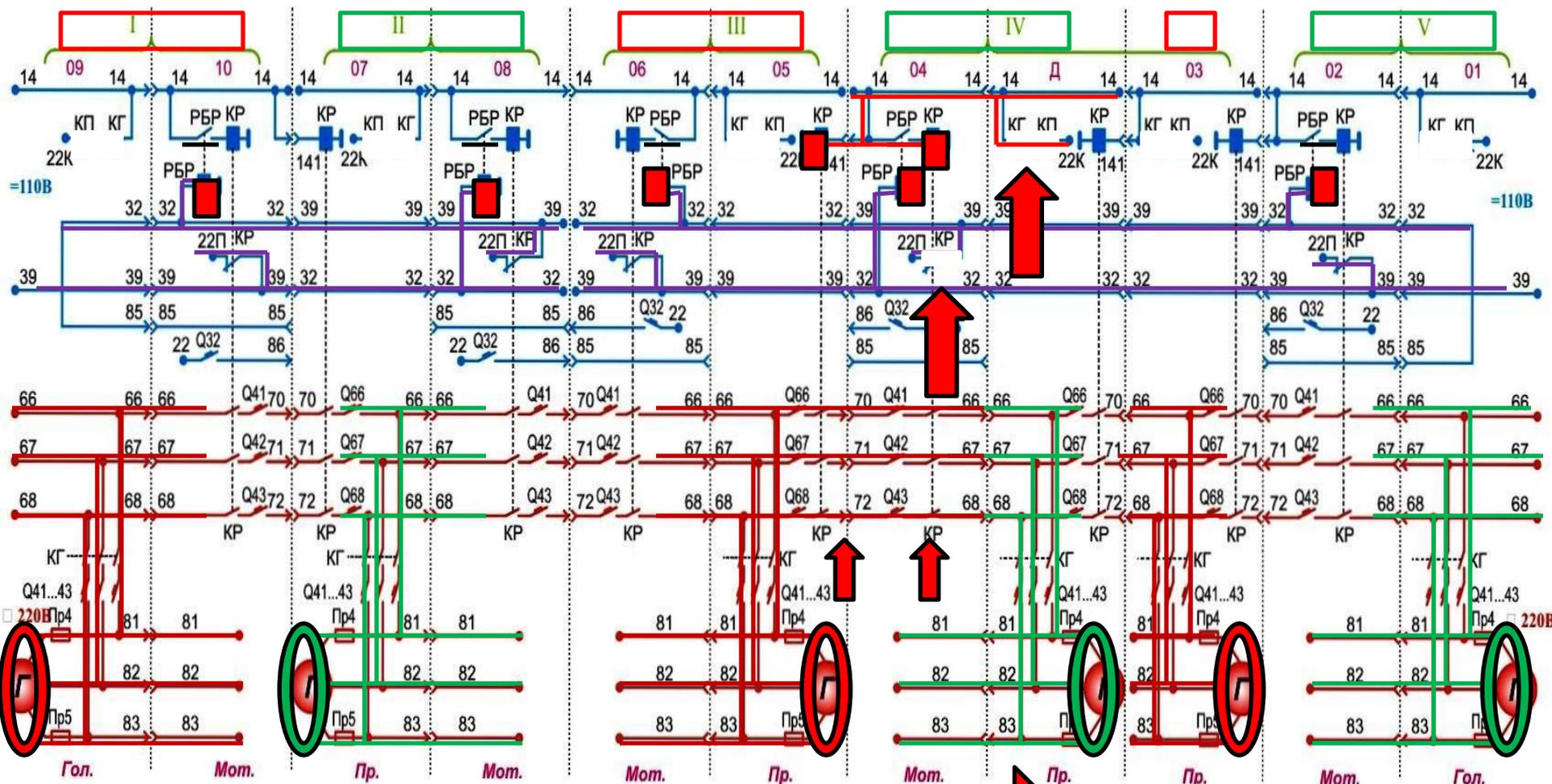


Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



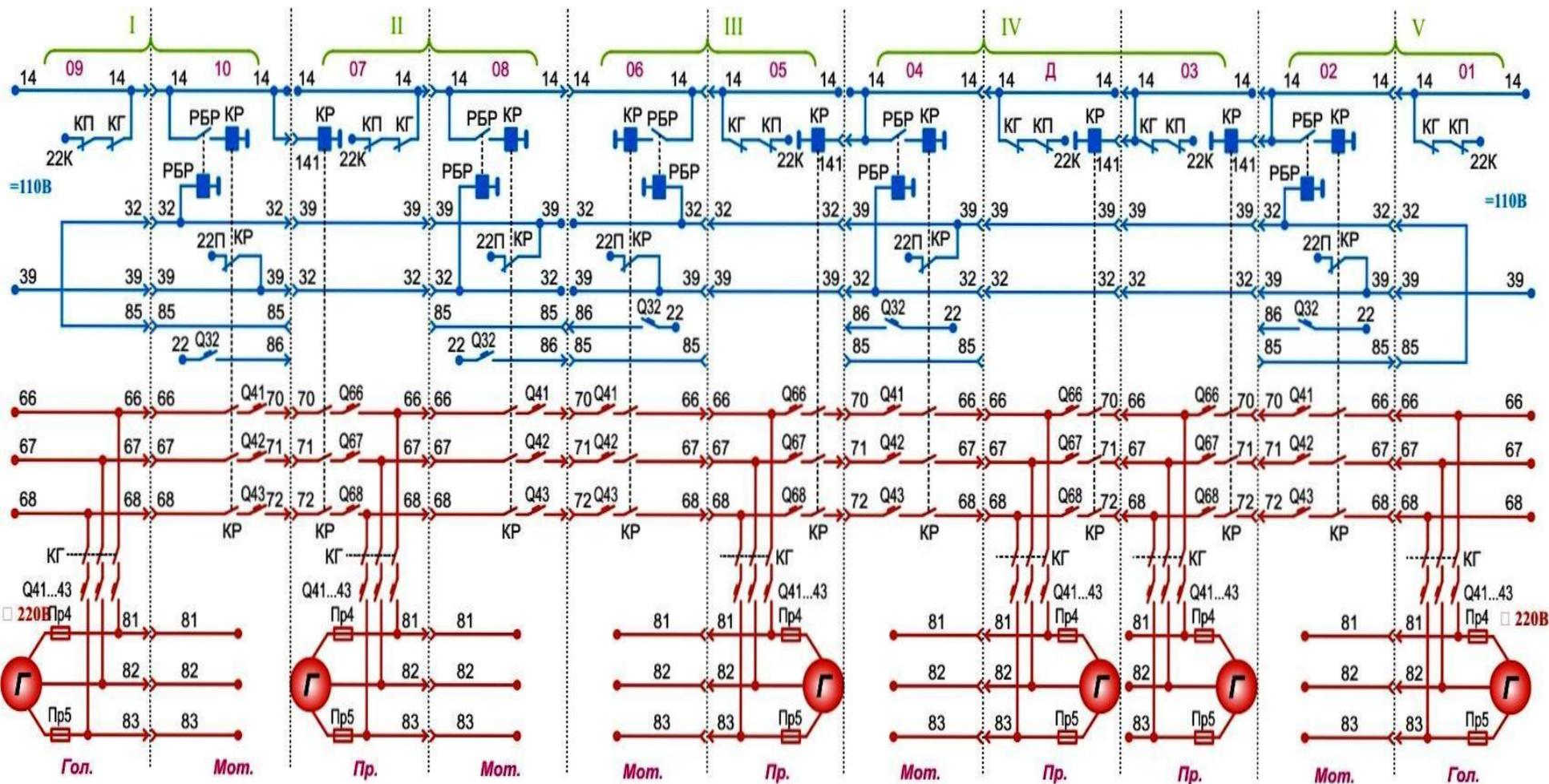
220 Вольт
Пр. 66, 67, 68

Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



**220 Вольт
Пр. 66, 67, 68**

Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



▶ Окончание