

**Пуск преобразователя
Снятие питания с 14
провода**

Включение «РБР»

**Неисправность
1-ой секции**

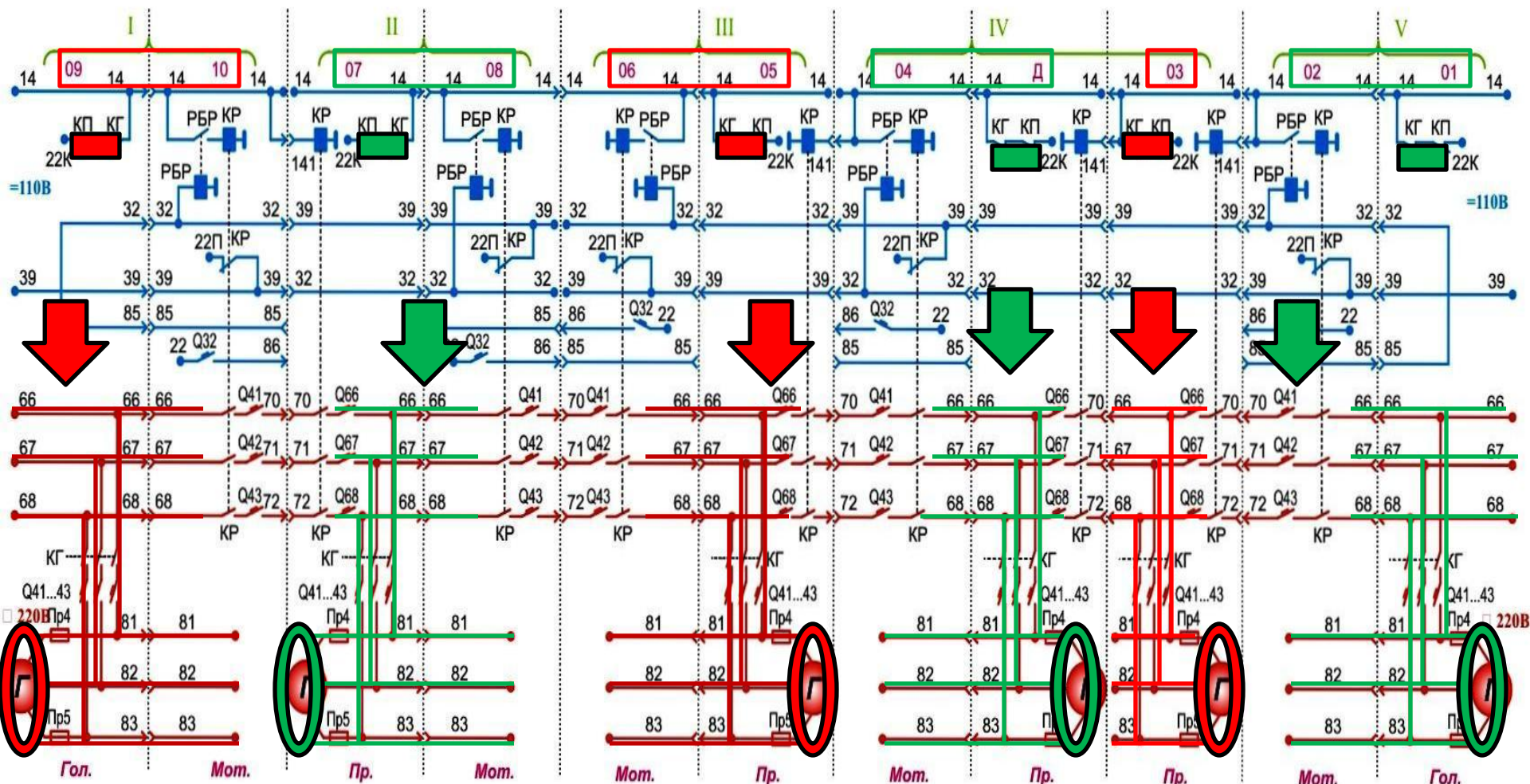
**Неисправность
2-ой + 1-ой секции**

**Неисправность
дополнительного
ПВ**

**Неисправность
4-ой секции**

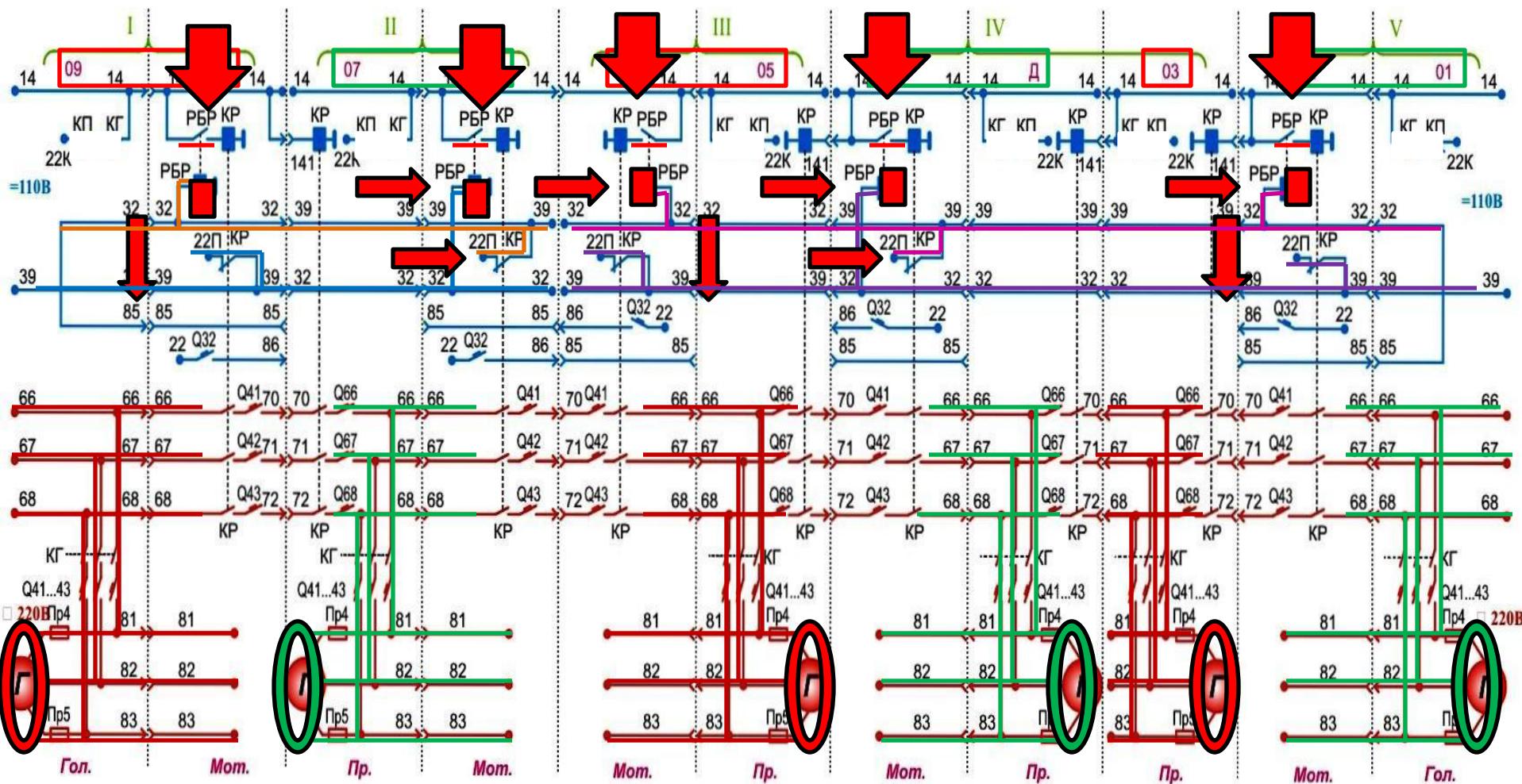
Программа подготовлена преподавателем УПЦ-3

Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



При запуске преобразователя разрывается цепь 22К-14 («КП» и «КГ»), питание «КР» и к проводам 81, 82, 83 подсоединяются провода 66, 67, 68 (220В «КГ»)

Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



После включения «ВУ» на всех МВ с провода 22П через блокировку «КР» получают питание катушки «РБР».

При нормальных условиях «ВСЕ» «РБР» включены.

14

КГ

22П

КП

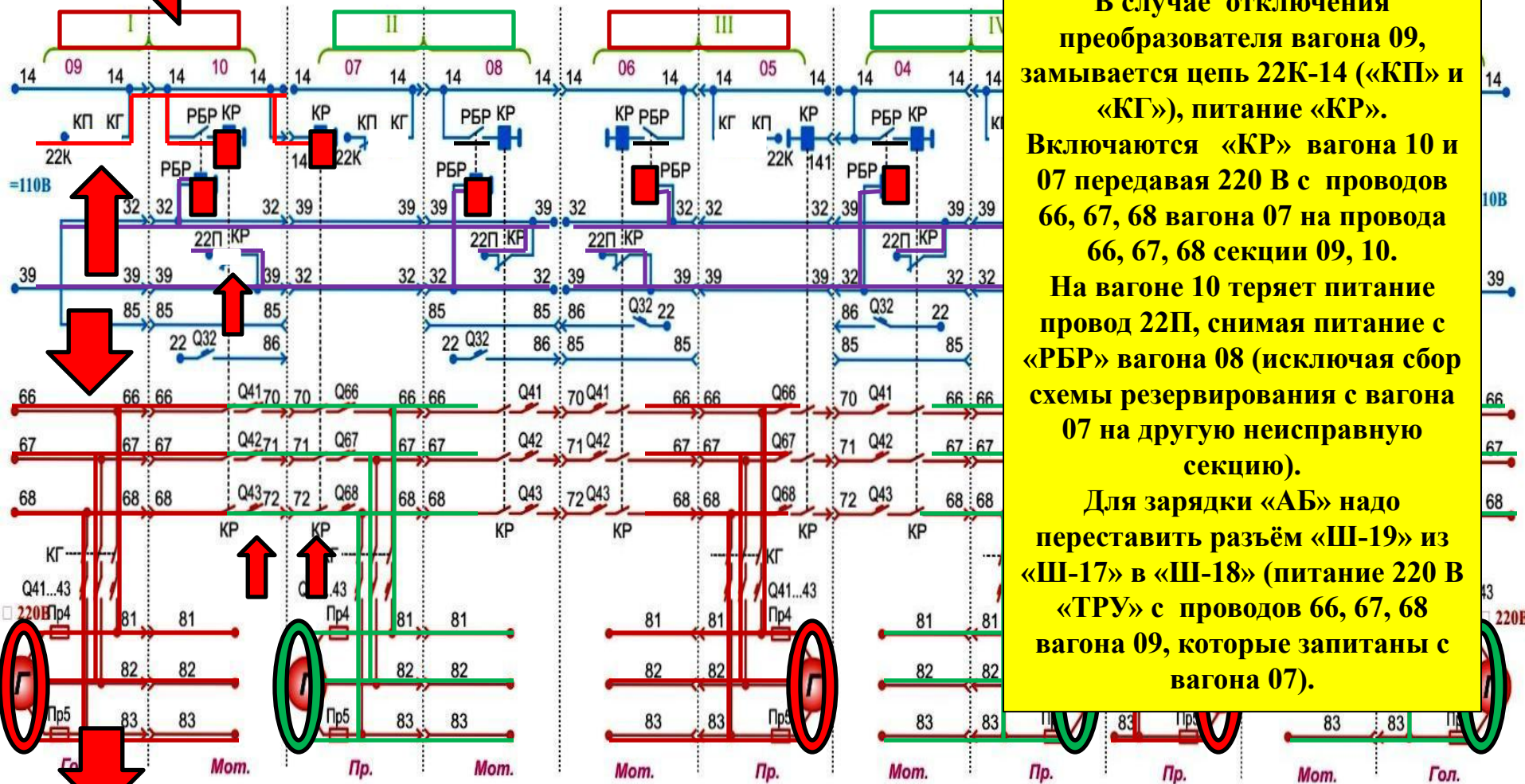
22К

Q17

22

220 Вольт
Провода: 66, 67, 68.

электropоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



В случае отключения преобразователя вагона 09, замыкается цепь 22К-14 («КП» и «КГ»), питание «КР».

Включаются «КР» вагона 10 и 07 передавая 220 В с проводов 66, 67, 68 вагона 07 на провода 66, 67, 68 секции 09, 10.

На вагоне 10 теряет питание провод 22П, снимая питание с «РБР» вагона 08 (исключая сбор схемы резервирования с вагона 07 на другую неисправную секцию).

Для зарядки «АБ» надо переставить разъем «Ш-19» из «Ш-17» в «Ш-18» (питание 220 В «ТРУ» с проводов 66, 67, 68 вагона 09, которые запитаны с вагона 07).

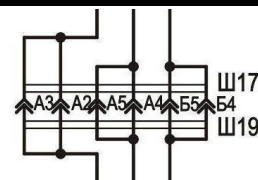
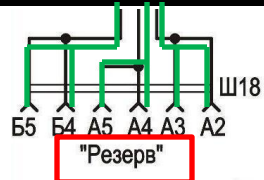
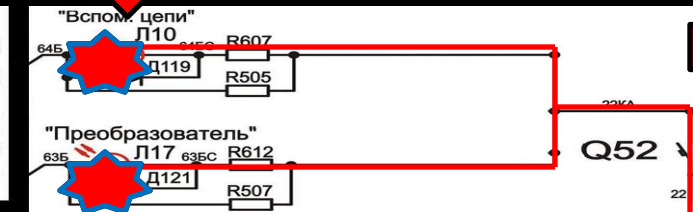


Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М

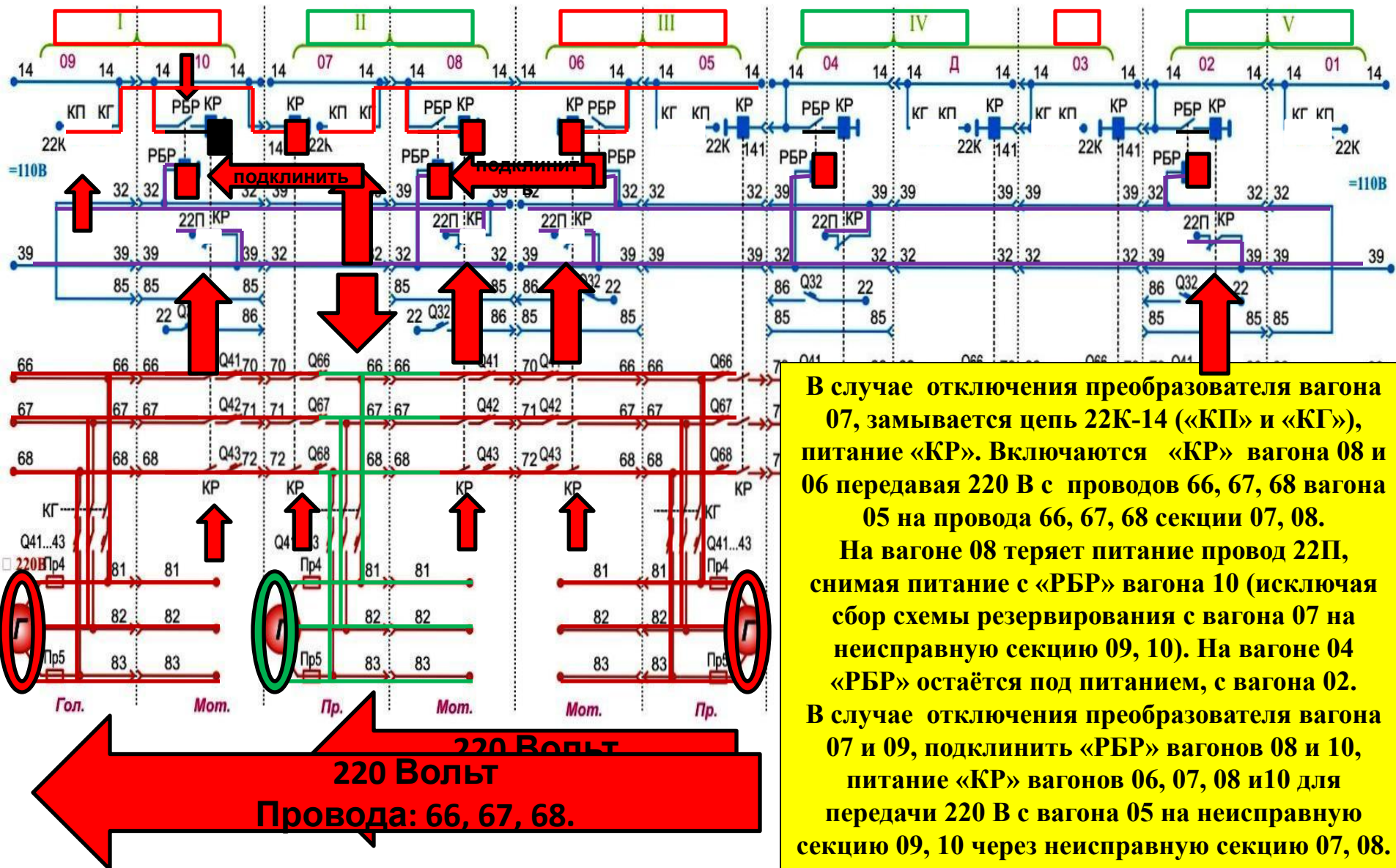
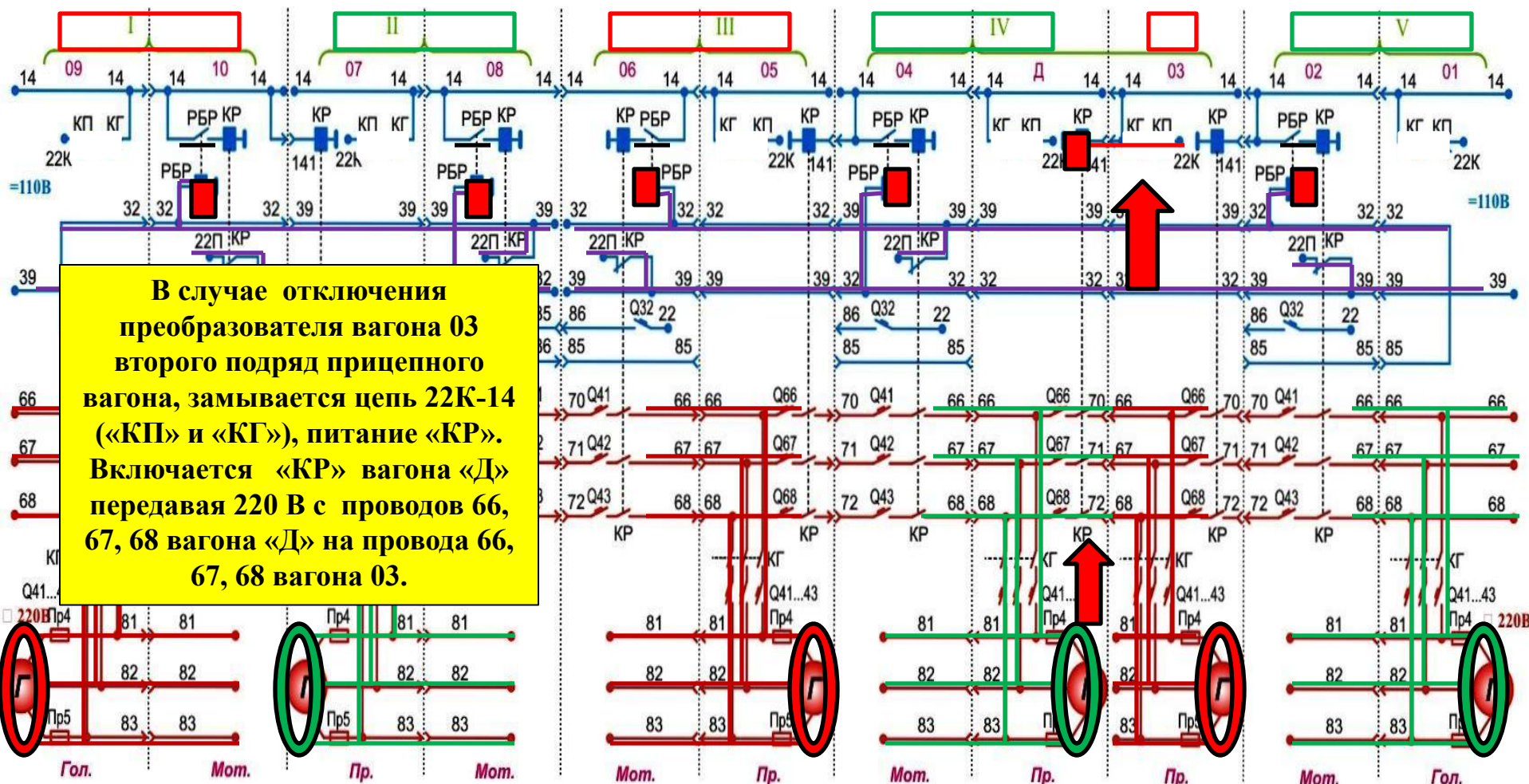


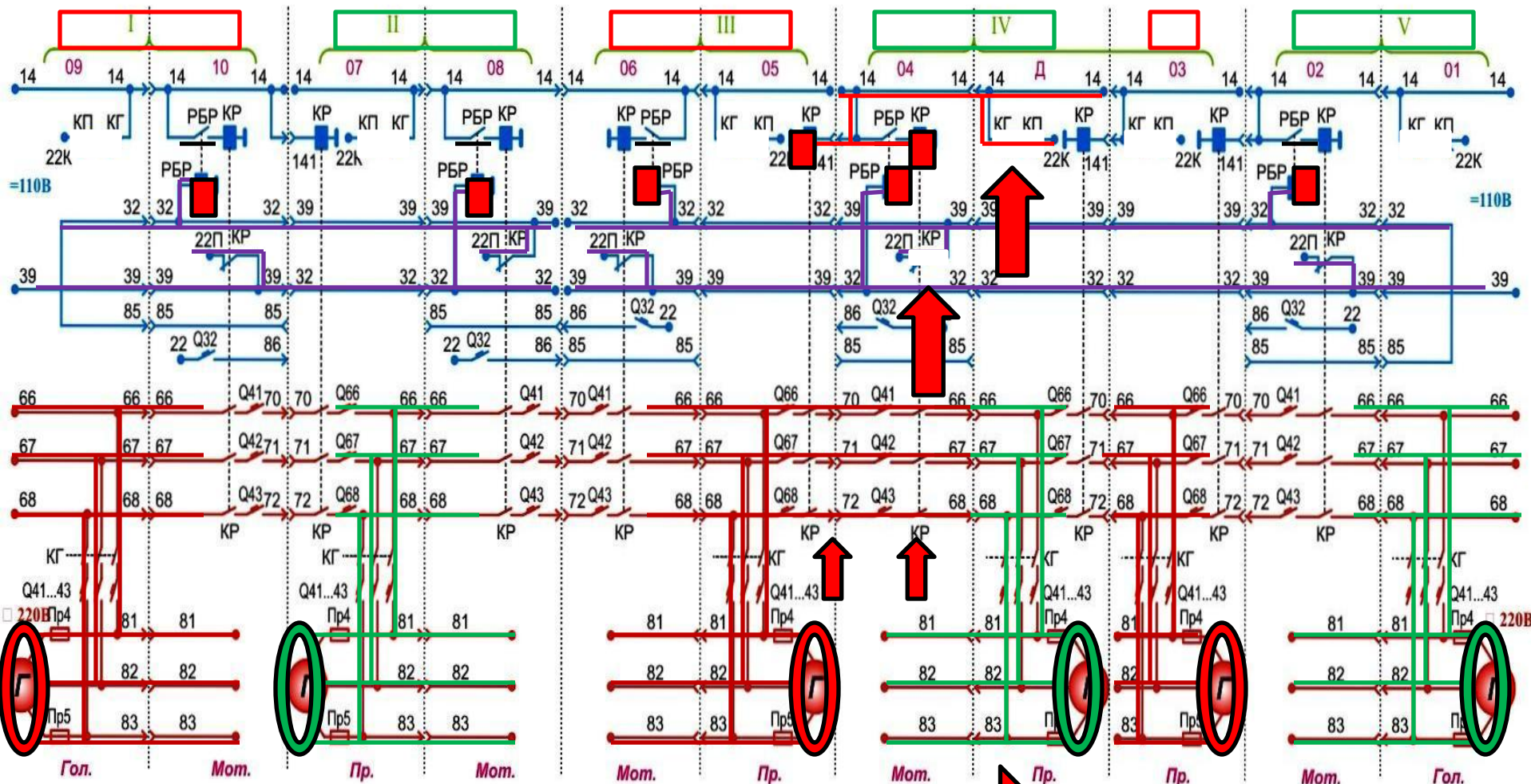
Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



220 Вольт
Пр. 66, 67, 68

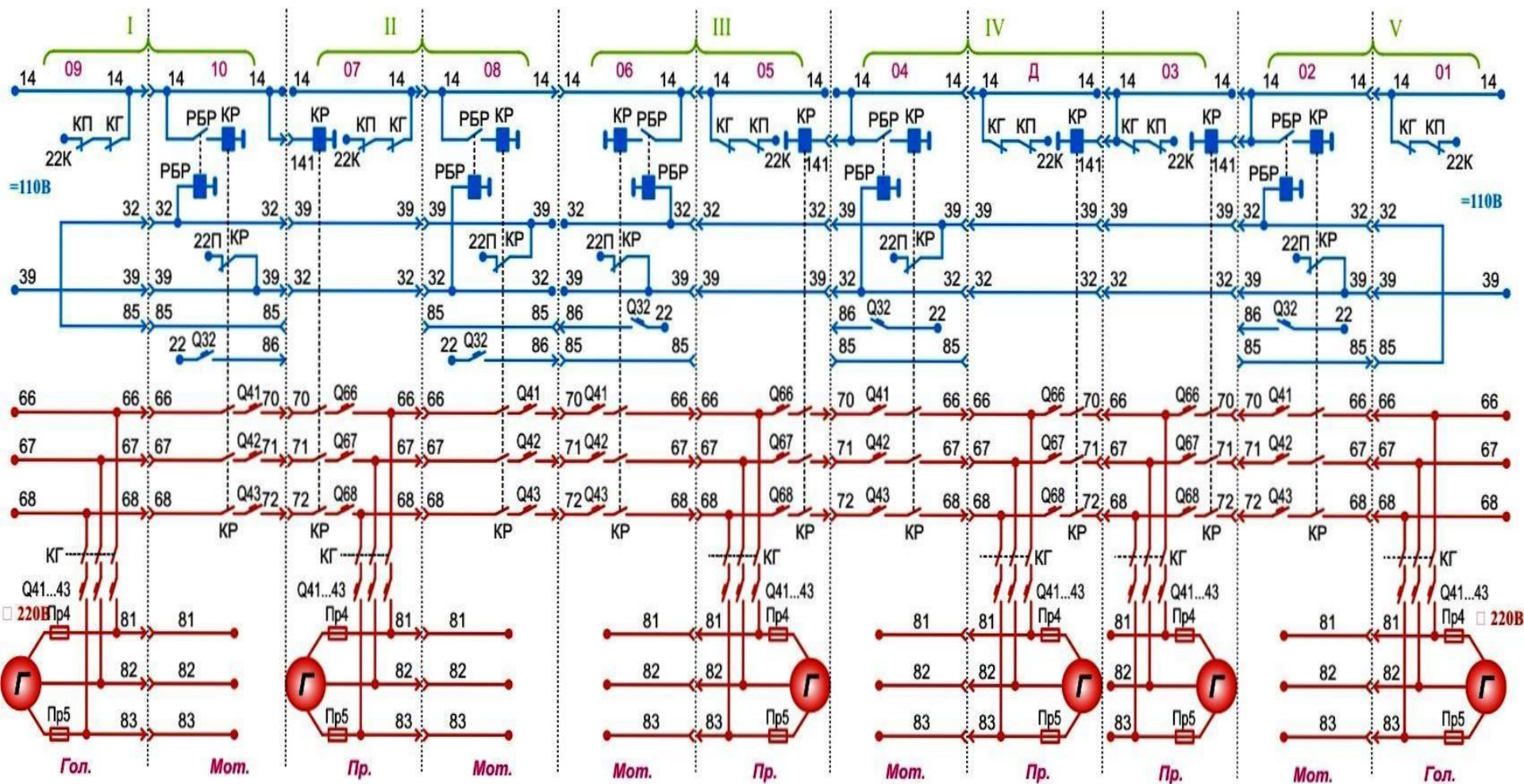


Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



220 Вольт
Пр. 66, 67, 68

Схема резервирования электропоездов ЭТ2М, ЭД2Т, ЭД4М



Окончание