
Комфортная и безопасная производственная среда

Эксперт Полякова Валентина Вадимовна начальник отдела
охраны труда службы охраны труда и промышленной
безопасности Северной железной дороги



Комфортная и безопасная производственная среда

Случаи травмирования:

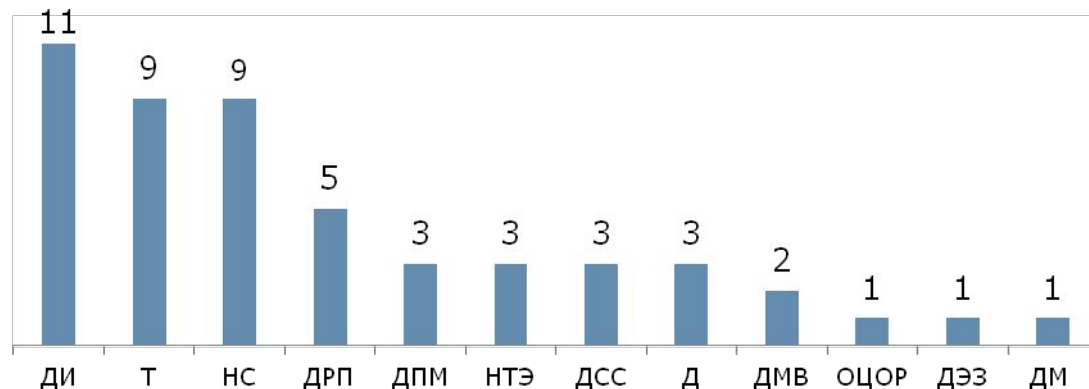
~~2 января 2022 года~~ при производстве работ по шлифовке сердечника крестовины получил травму левой ноги монтер пути Рыбинской дистанции пути.

28 января 2022 года в результате падения травмировал левую ногу помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Буй.

19 мая 2022 года в результате падения с высоты травмирована электромеханик Вологодской дистанции электроснабжения.

8 июля 2022 года при производстве работ шурупогаечного ключа получит травму левой руки монтер Ярославль- Главный дистанции пути.

Производственный травматизм за 5 лет по дирекциям



Мероприятия:

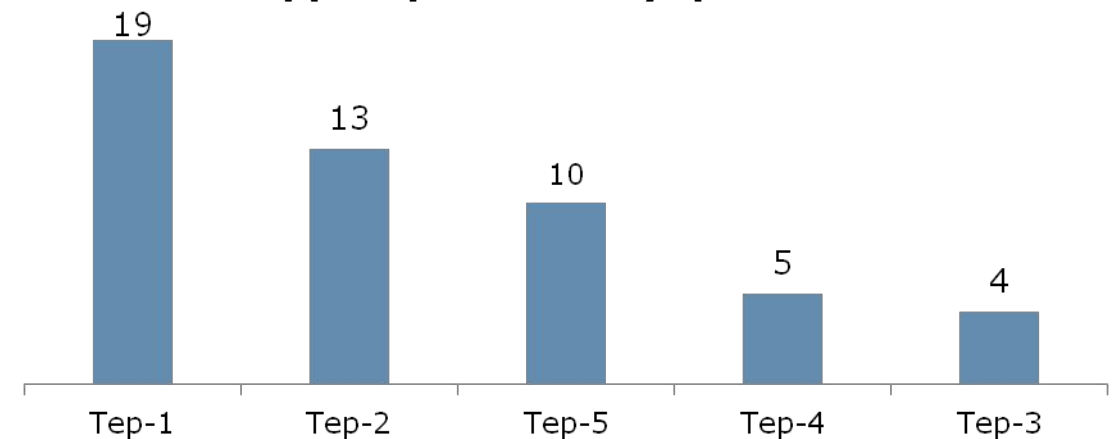
- Проведена внеплановая инвентаризация слесарного и электроинструмента, изъяты из эксплуатации нетиповой и неисправный инструмент.

- Проведены выверки схем служебных проходов на предмет содержания и мест установки, со схемами проходов ознакомлены локомотивные бригады.

- Проведена инвентаризация лестниц, стремянок, средств подмащивания, стеллажей с изъятием из работы не стандартных и не исправных приспособлений. Разработаны и установлены упоры для удержания лестниц на стационарных местах порталов тяговых, трансформаторных подстанций

- Запрещение использования КШГ без стопорного кольца, закрывающего головку КШГ

Производственный травматизм за 5 лет по территориальным управлениям

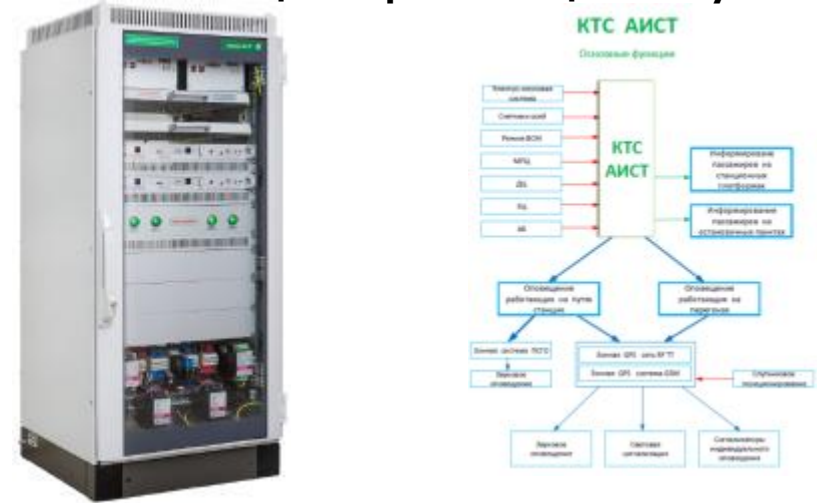


Технические решения по созданию комфортной и безопасной производственной среде

Система радиуправления путееукладочным краном



Система оповещения работающих на путях «АИСТ»



Система видеоналитики за применением работников средств защиты при нахождении в опасной зоне



Сигнализатор приближения поезда «Сигнализатор-П»



Предложения по направлению развития комфортной и безопасной производственной среда

- Новые нестандартные методы повышения уровня культуры безопасности труда у работников полигона Северной железной дороги;
 - Внедрение инновационных технологий по выводу работников из опасных зон при работе путевой техники и механизмов на железнодорожных путях, в производственных помещениях, цехах;
 - Автоматизированный контроль за соблюдением норм охраны труда и безопасности производственных процессов;
 - Инновационные предложения для обеспечения безопасного и комфортного проживания работников при направлении в командировку и в местах временного проживания на удаленных участках железной дороги;
 - Обеспечение водой удаленных объектов ОАО «РЖД» при отсутствии возможности организации колодцев и водяных скважин;
 - Современные подходы к организации комфортного и безопасного рабочего места офисных работников.
 - Дистанционный контроль за состоянием сотрудников, работающих на железнодорожной инфраструктуре.
-
- 