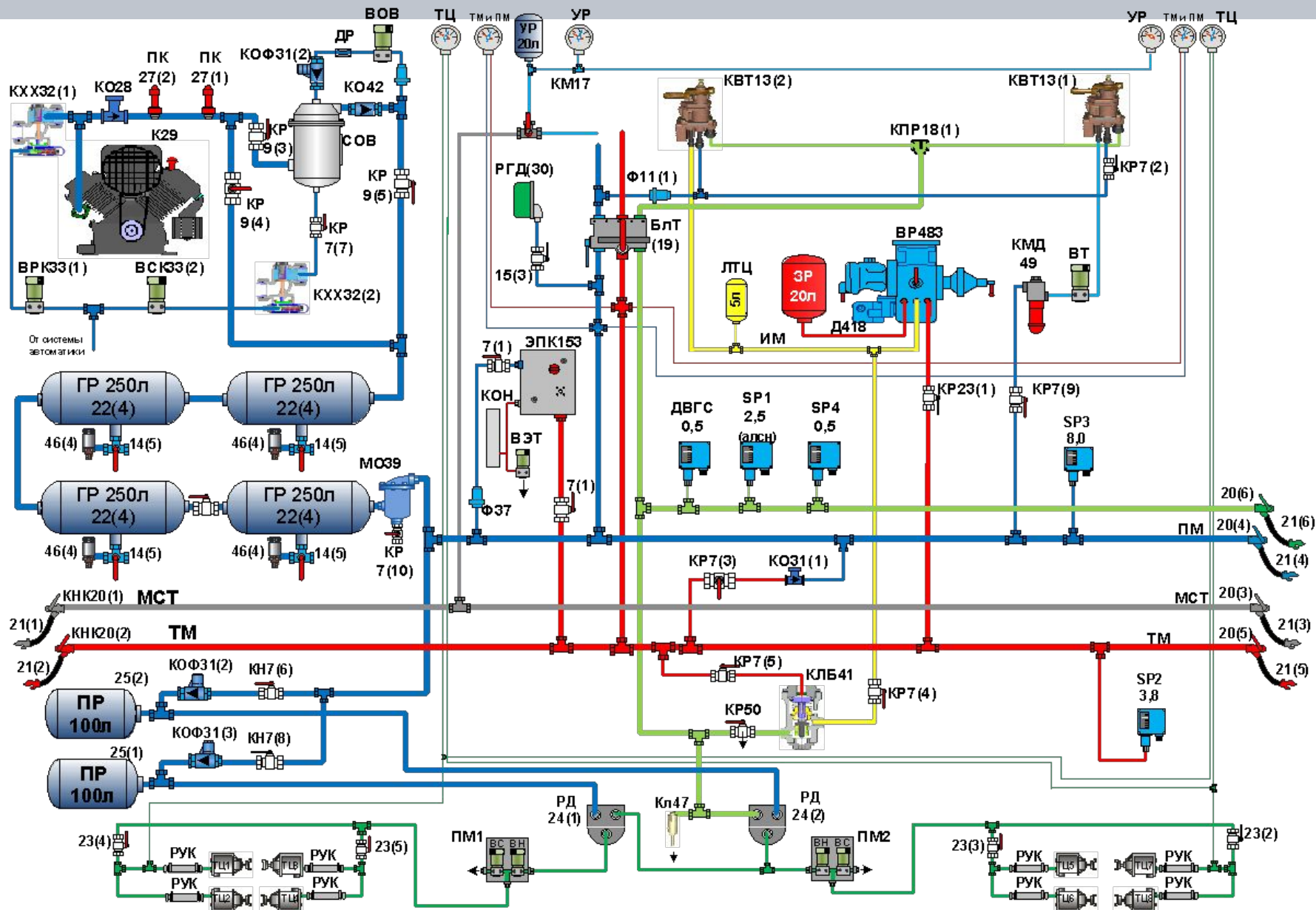
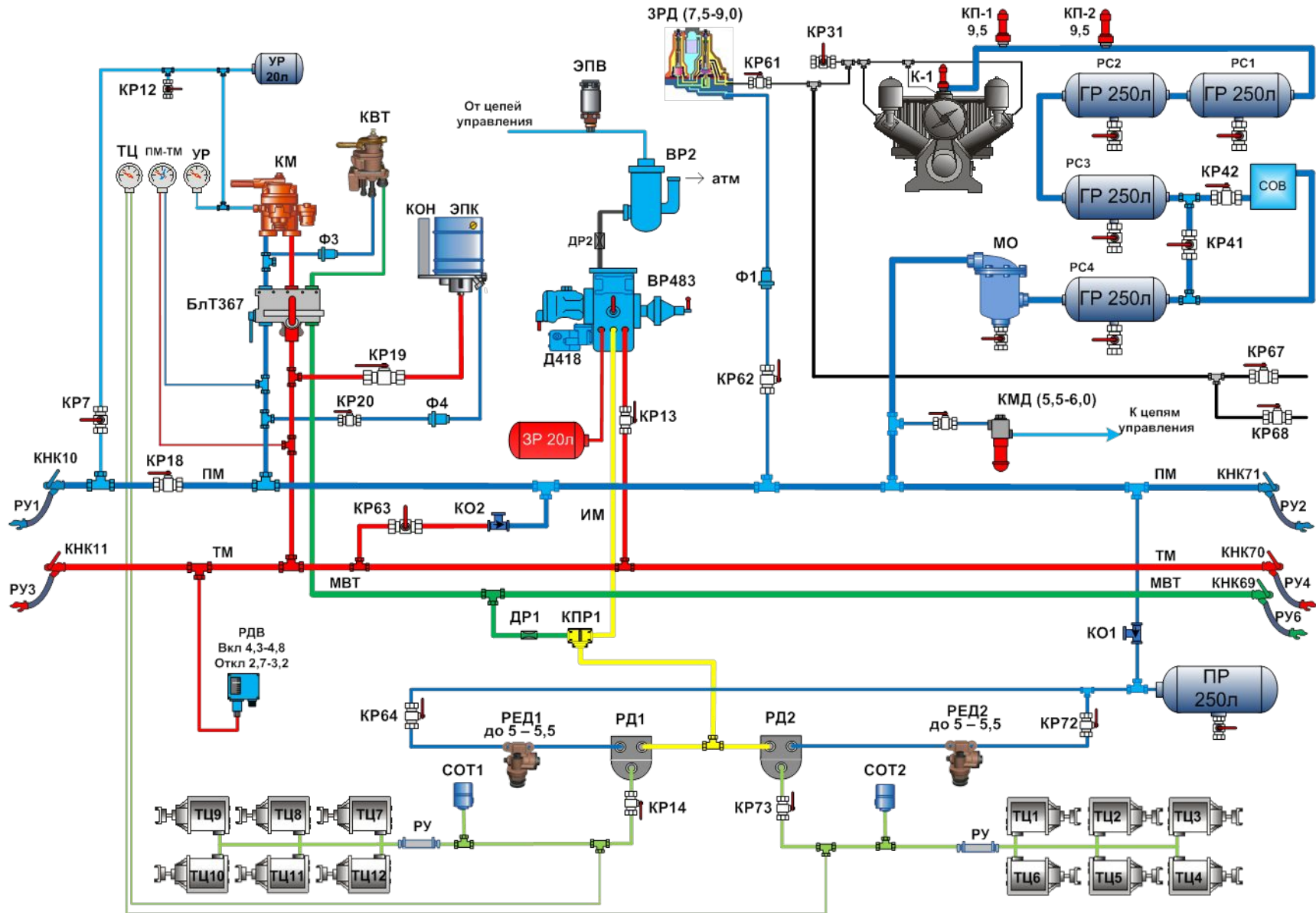


**Слайды – плакаты
для машинистов тепловоза 2 – 1 класса**

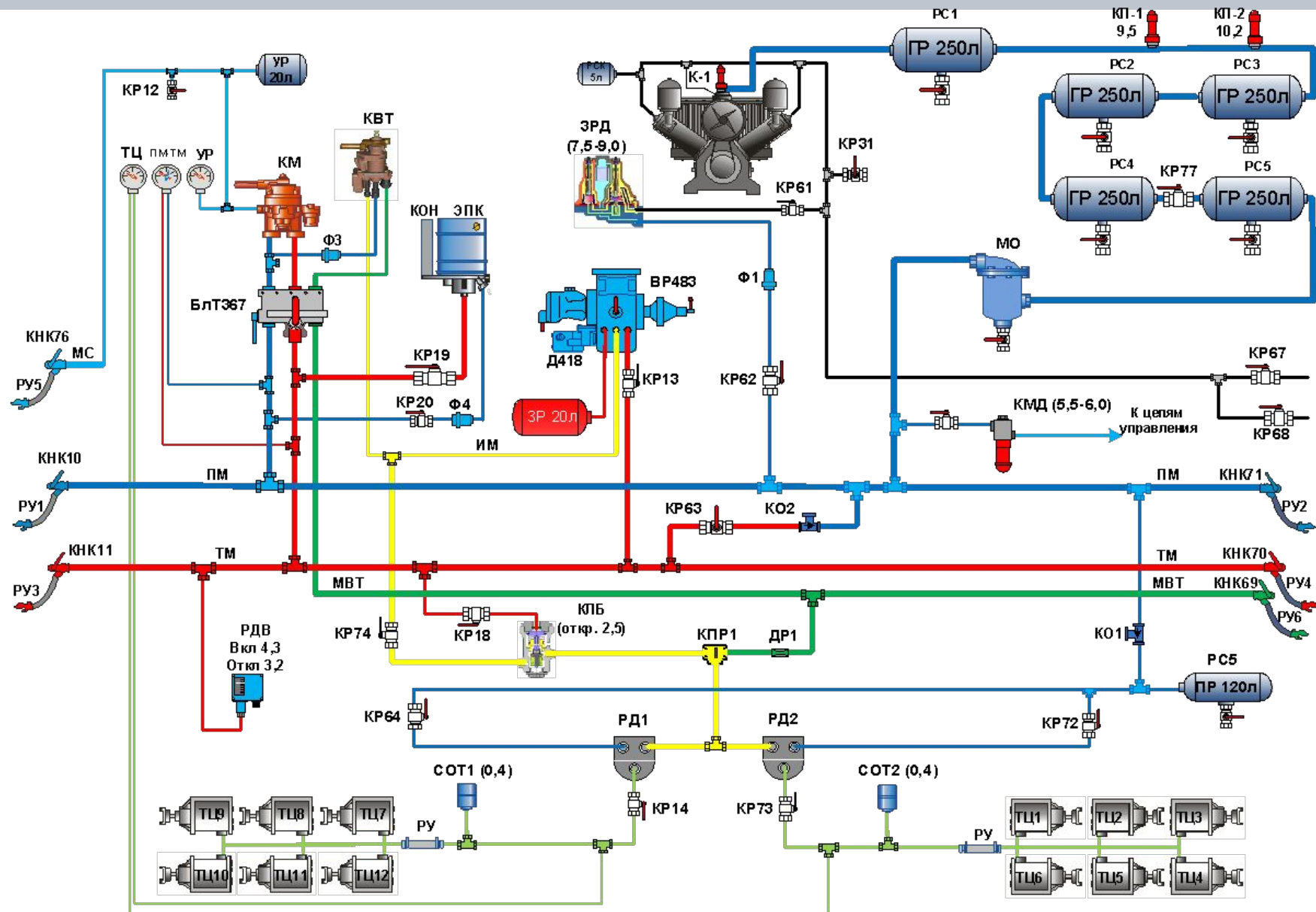
Пневматическая схема тепловоза серии ТЭМ7А



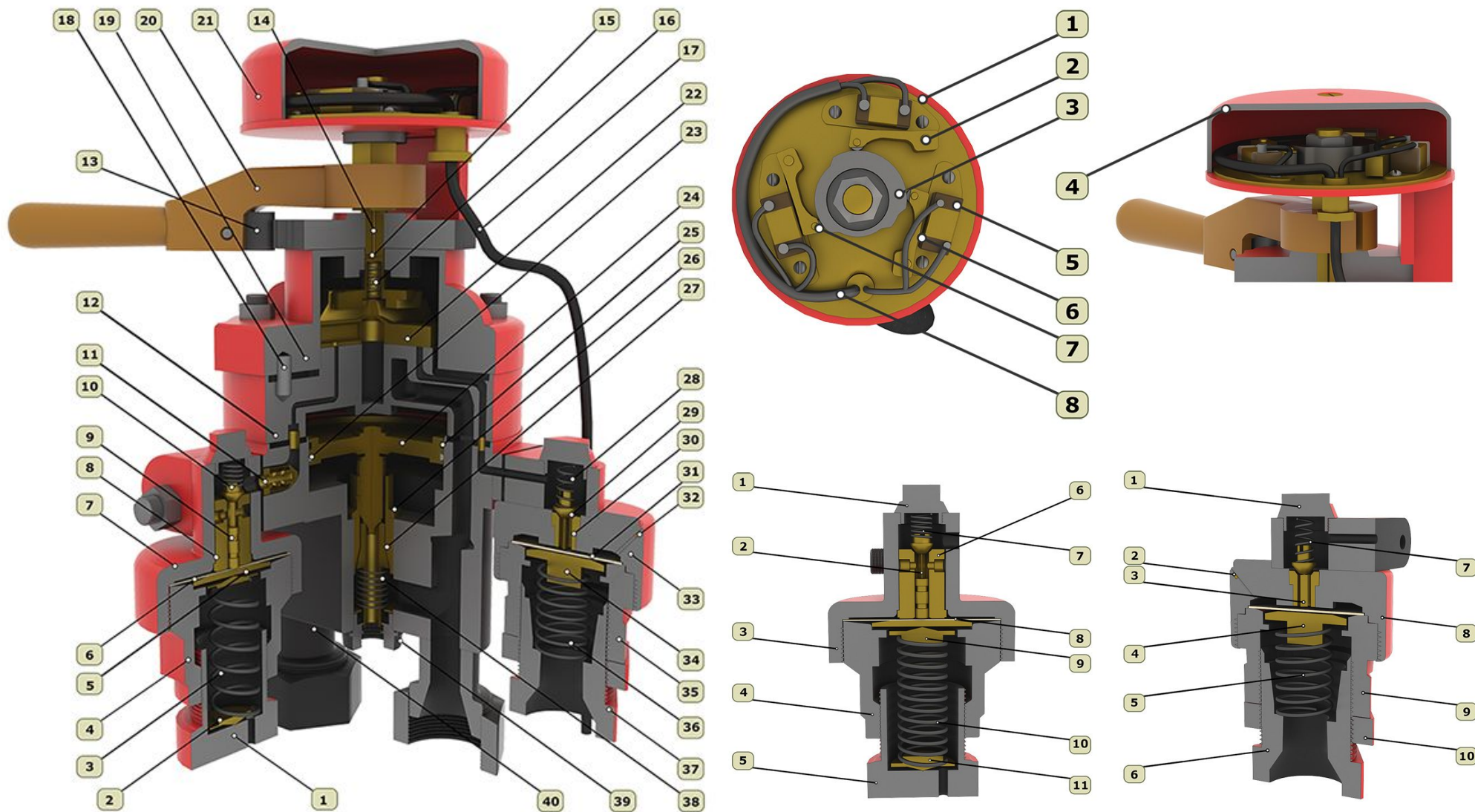
Пневматическая схема тепловоза серии 2ТЭ10М



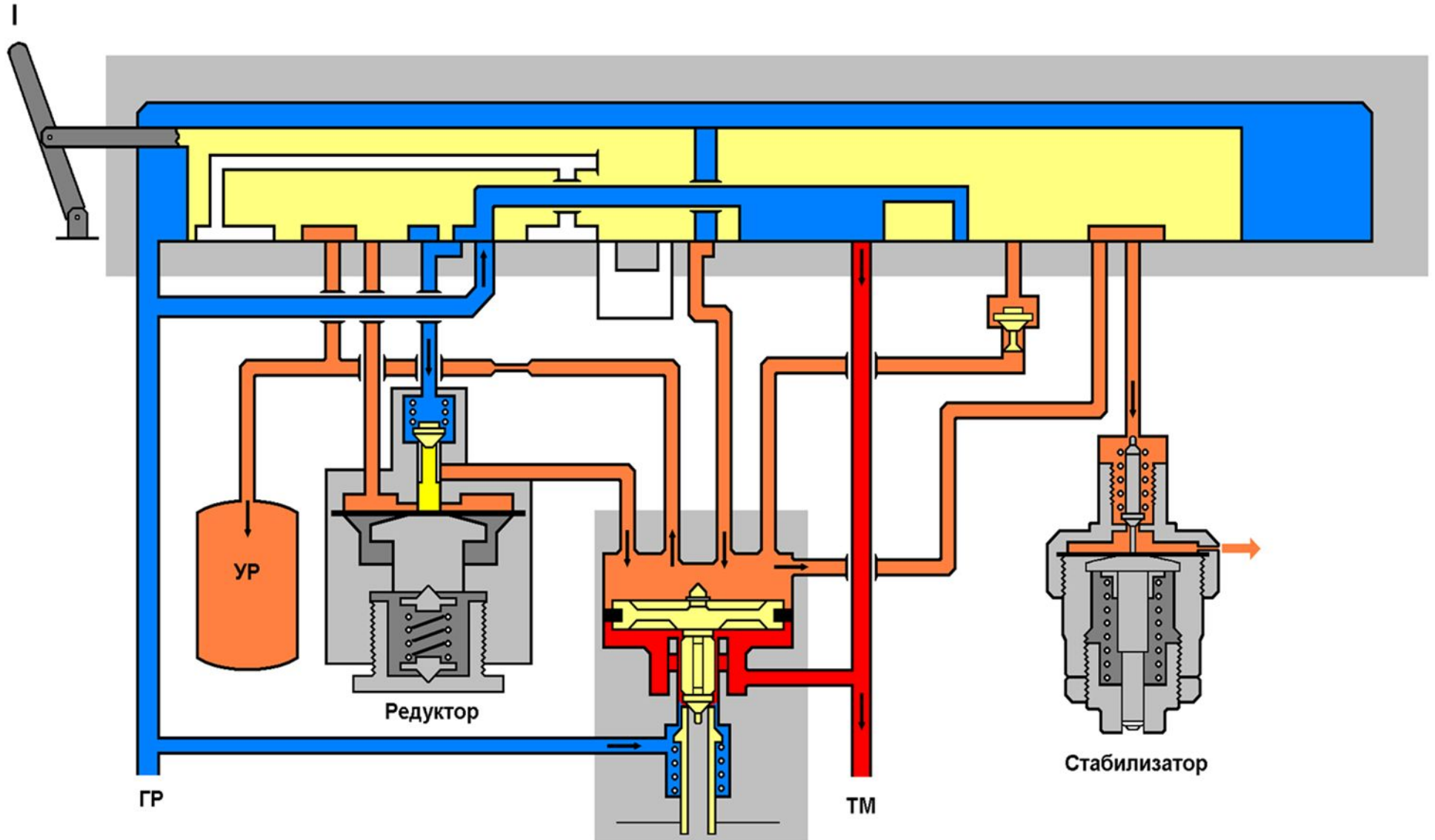
Пневматическая схема тепловоза серии 2ТЭ10У



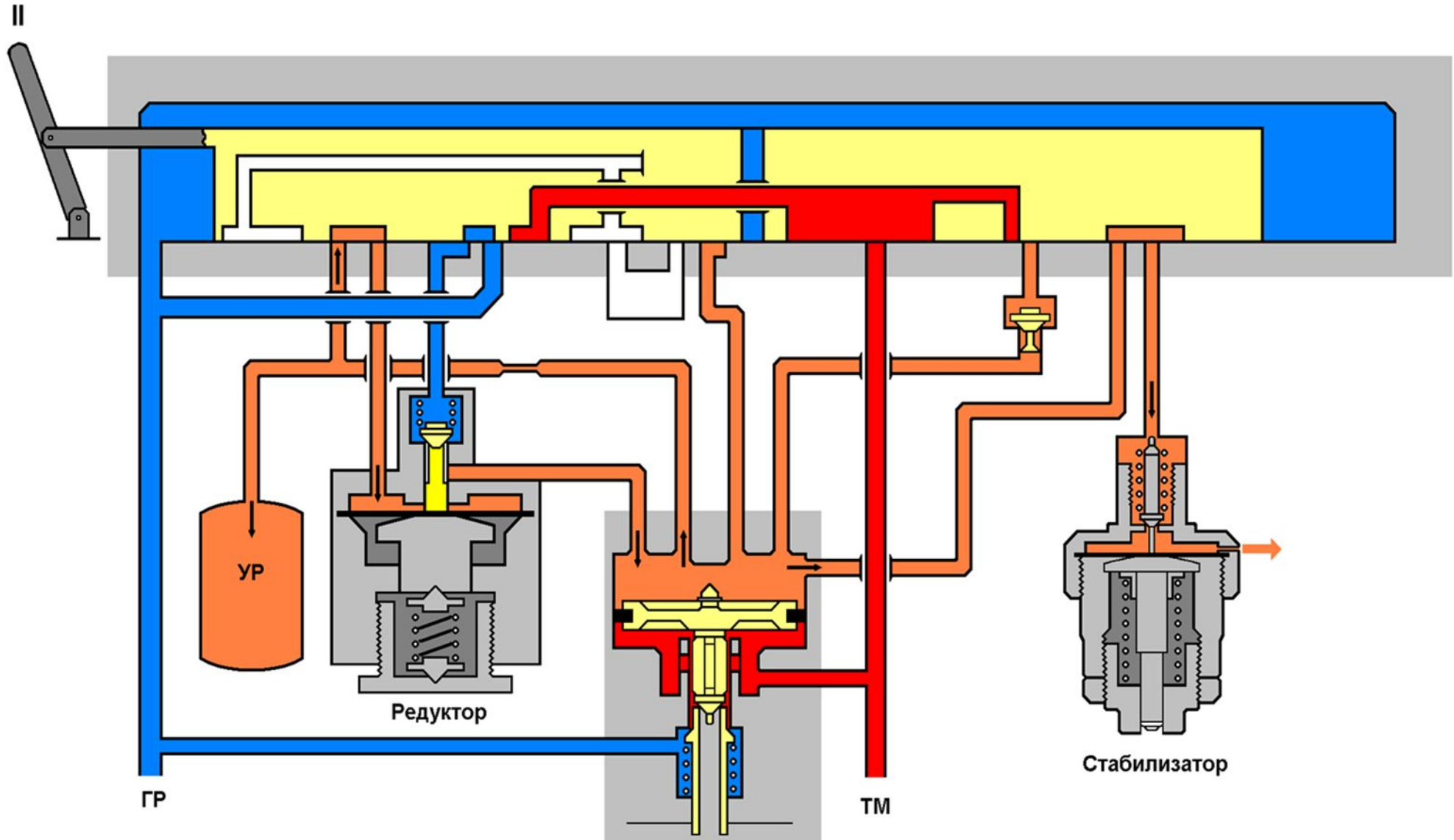
Кран машиниста №395, устройство



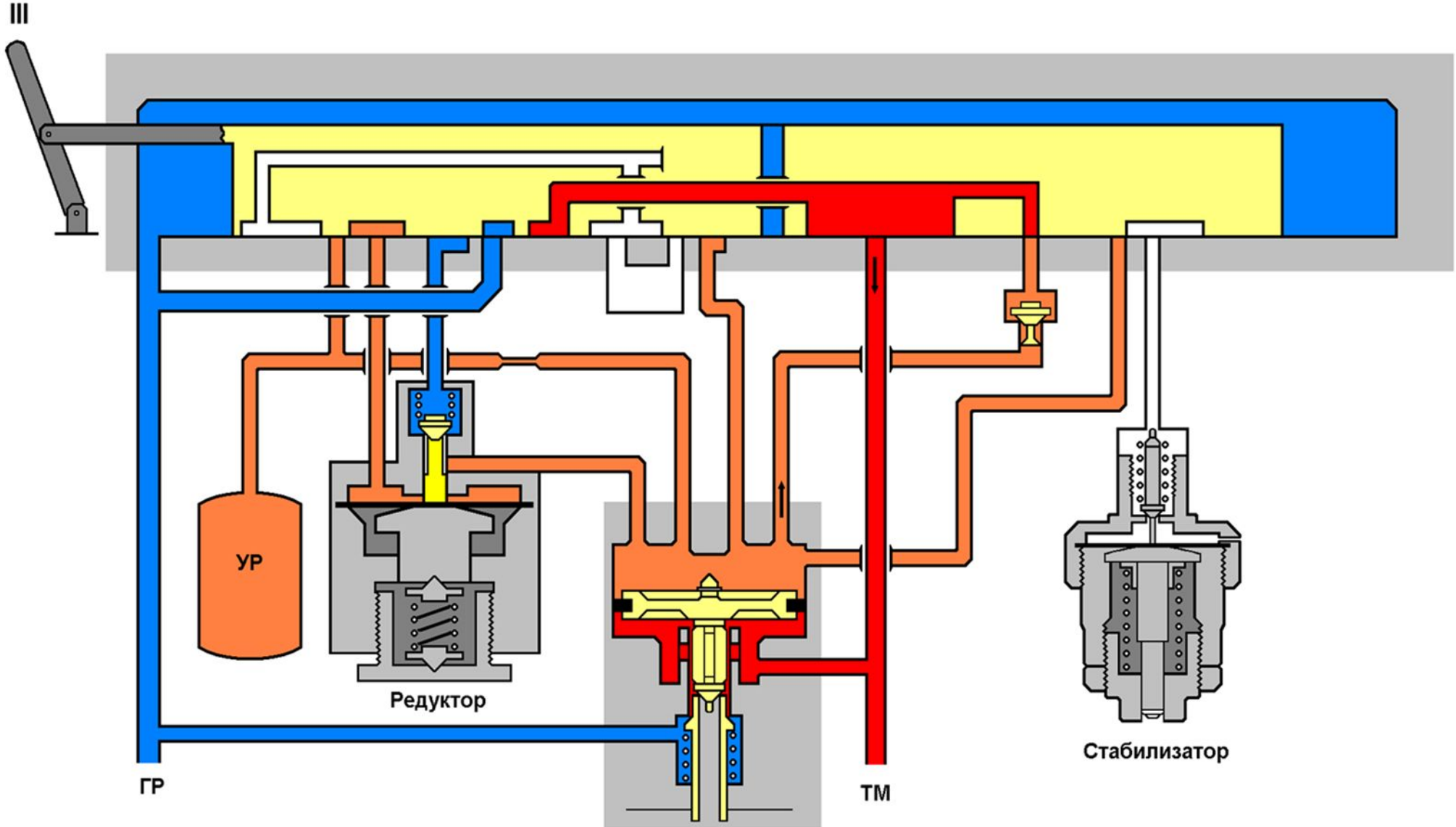
Кран машиниста №395, действие при 1 положении управляющего органа



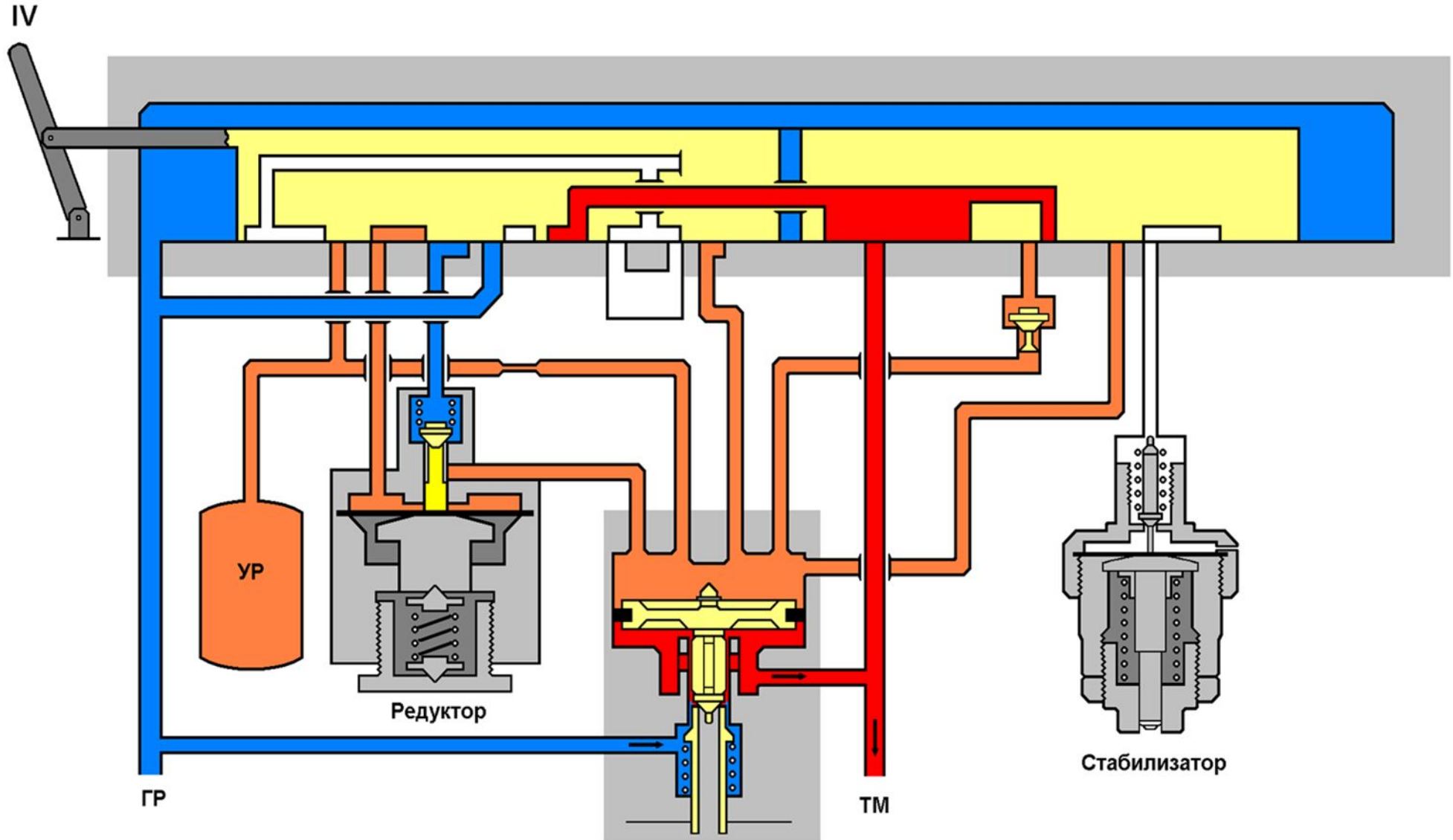
Кран машиниста №395, действие при 2 положении управляющего органа



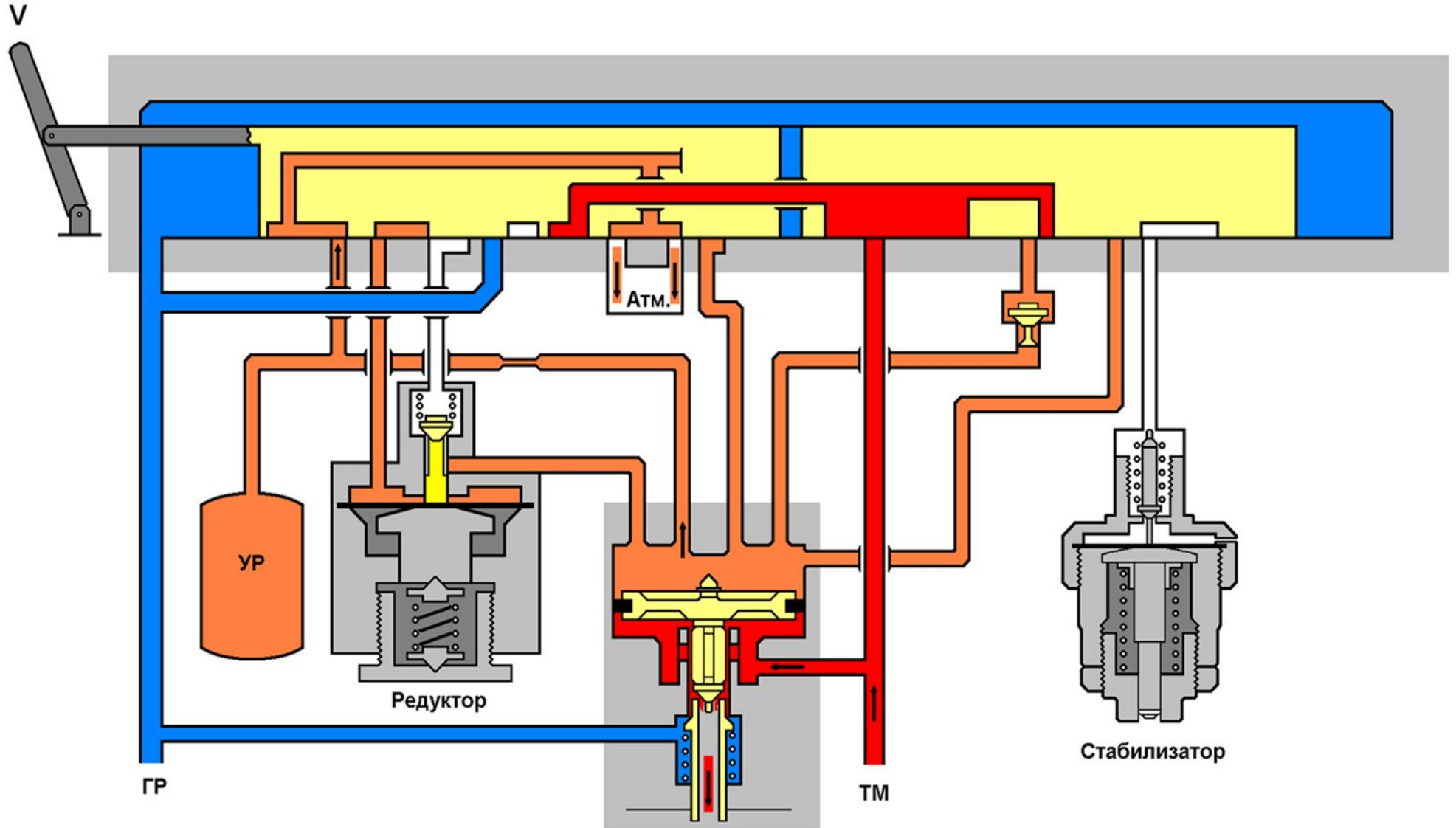
Кран машиниста №395, действие при 3 положении управляющего органа



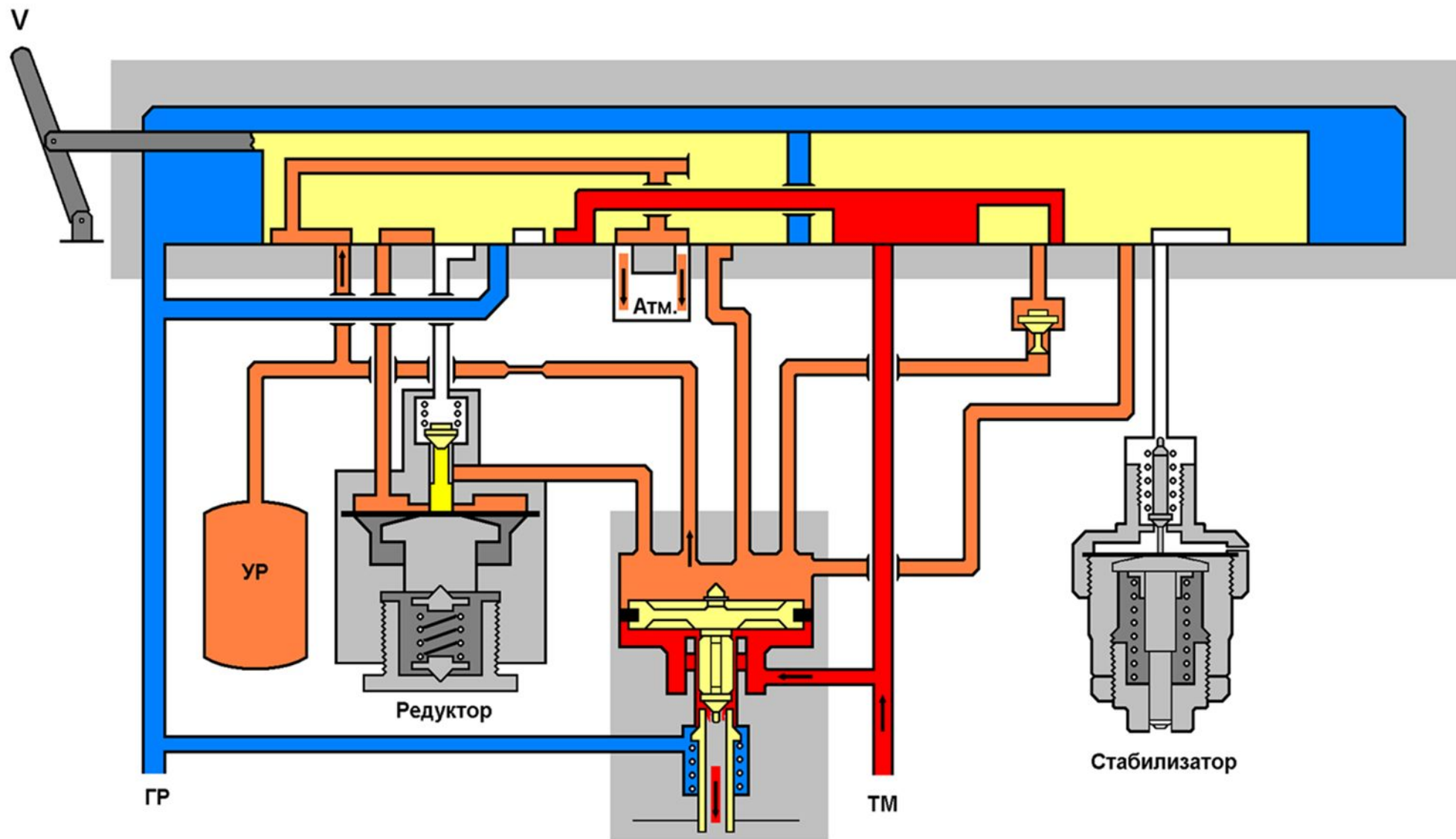
Кран машиниста №395, действие при 4 положении управляющего органа



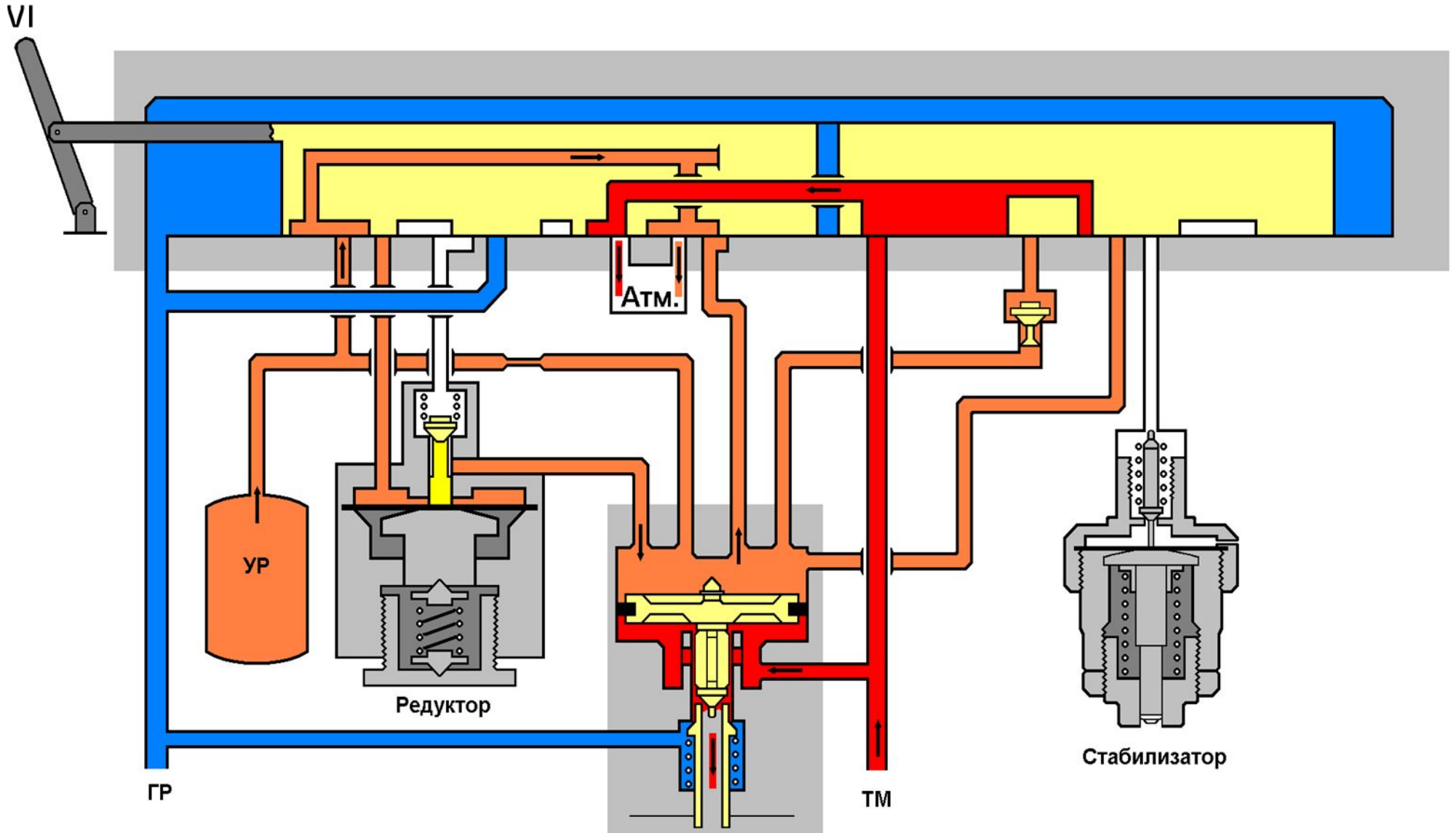
Кран машиниста №395, действие при 5 положении управляющего органа



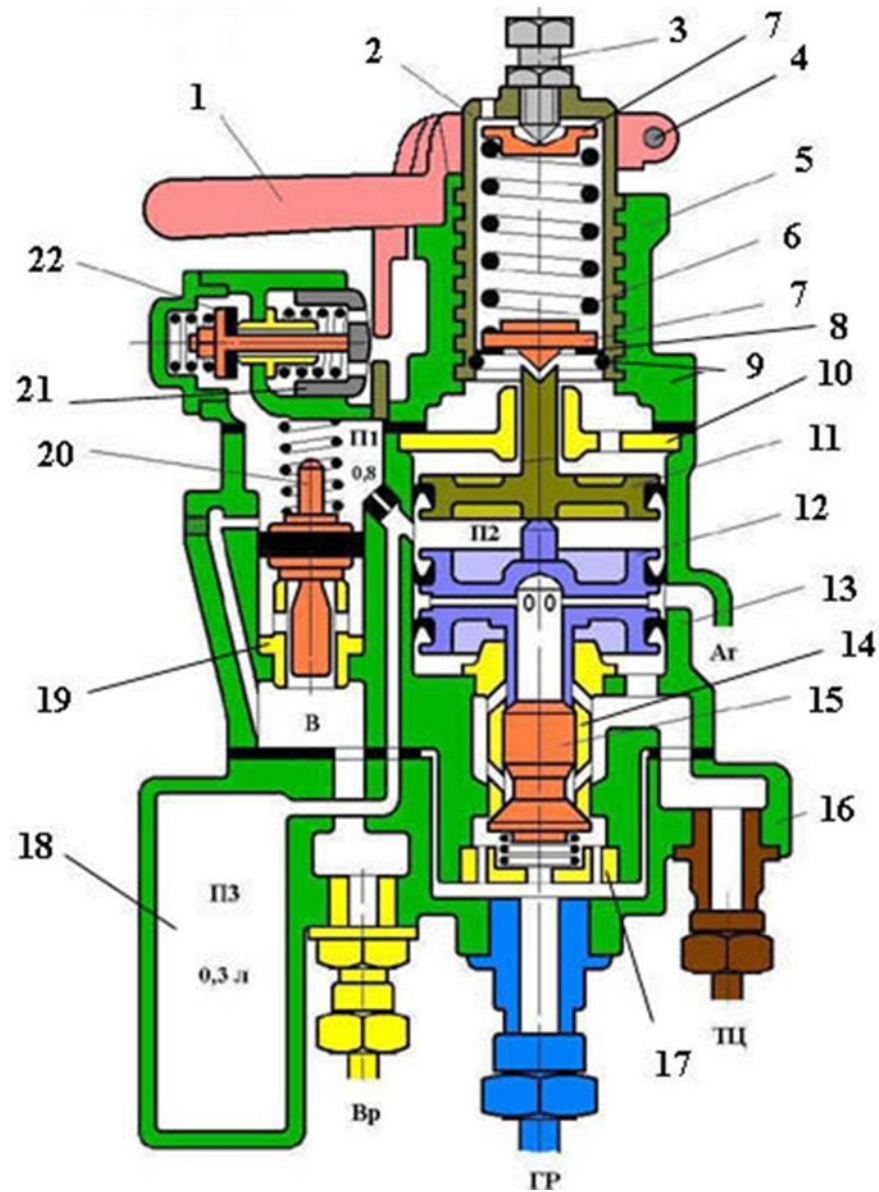
Кран машиниста №395, действие при 5а положении управляющего органа



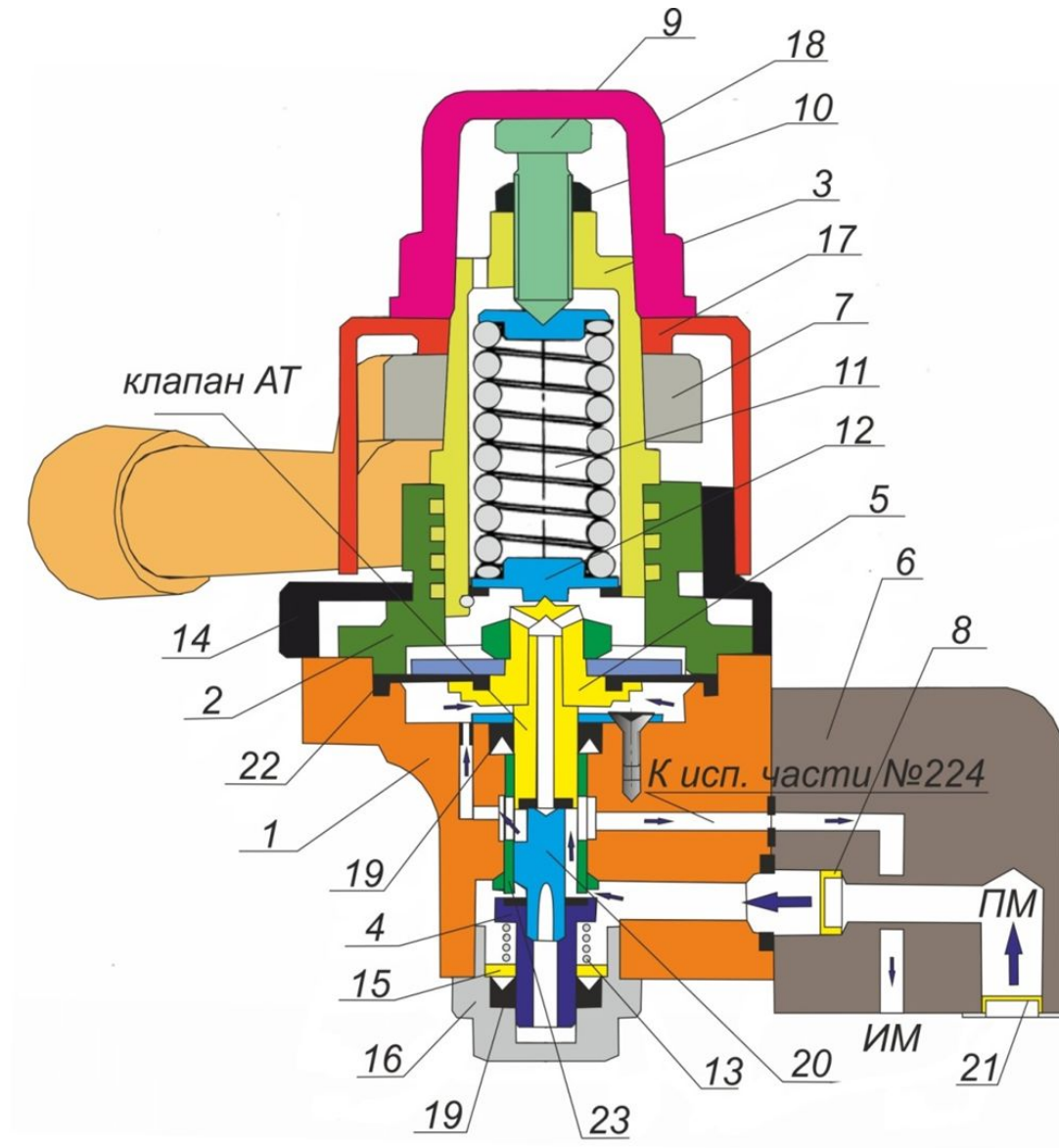
Кран машиниста №395, действие при 6 положении управляющего органа



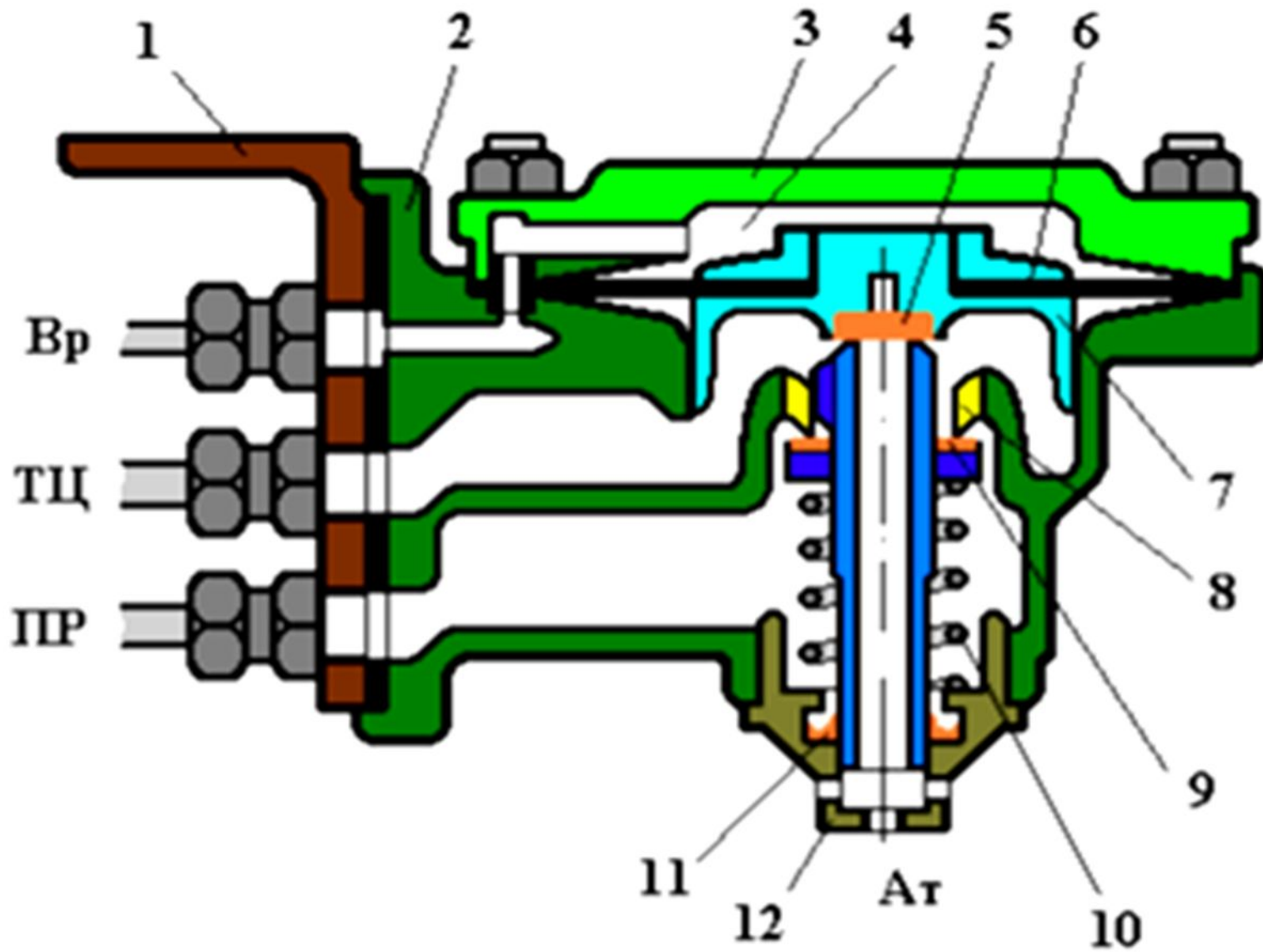
Кран вспомогательного тормоза №254



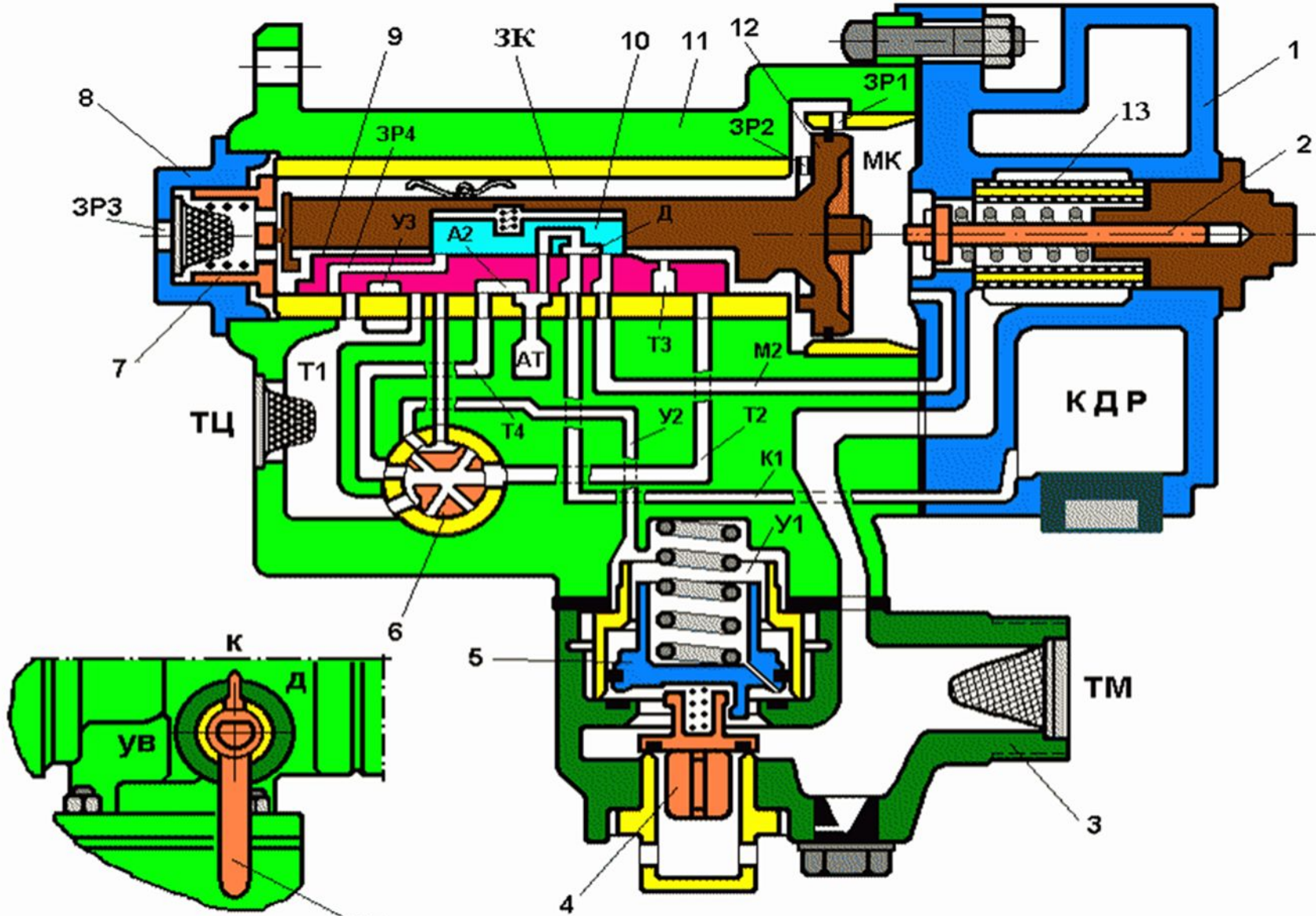
Кран вспомогательного тормоза №215



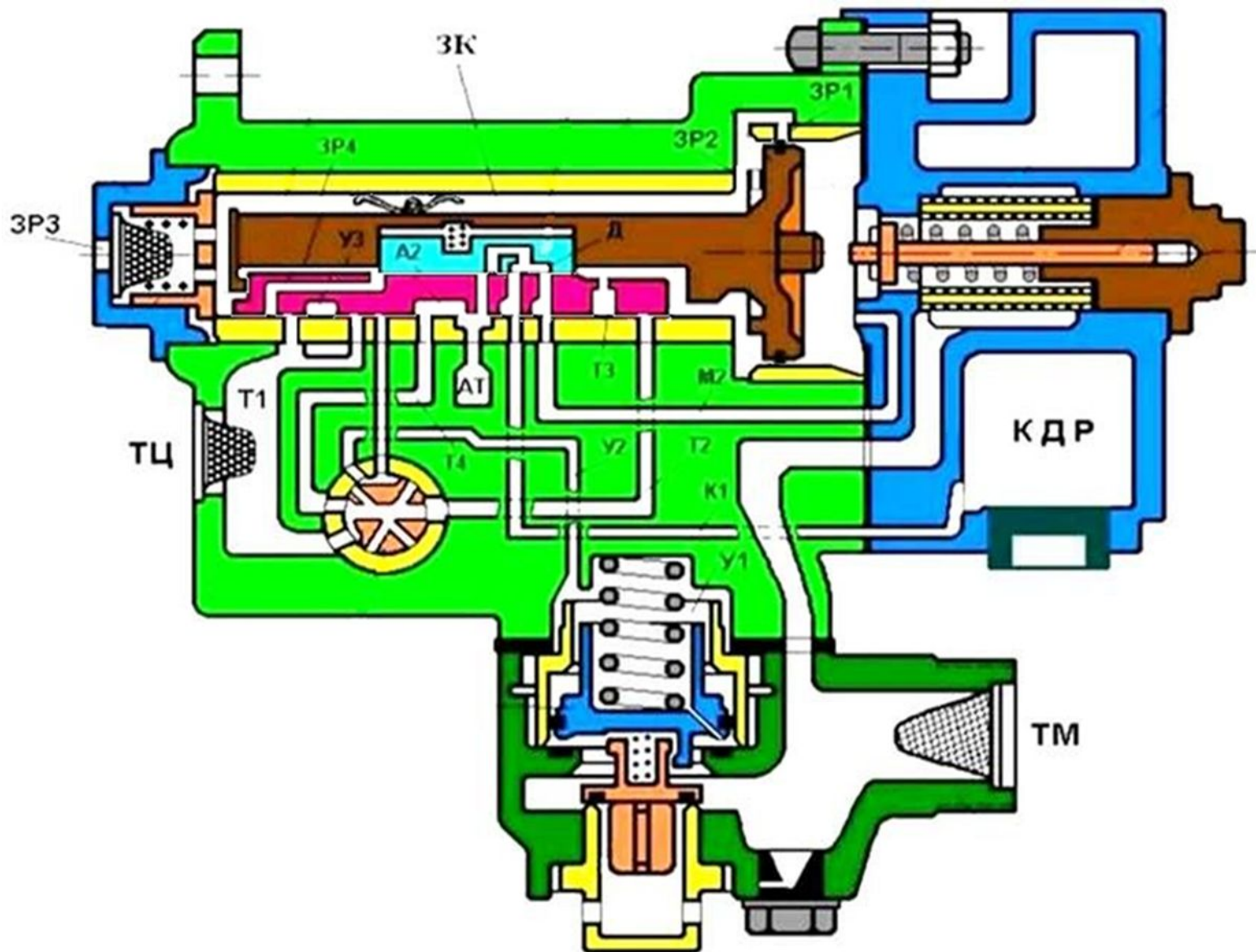
Реле давления №404



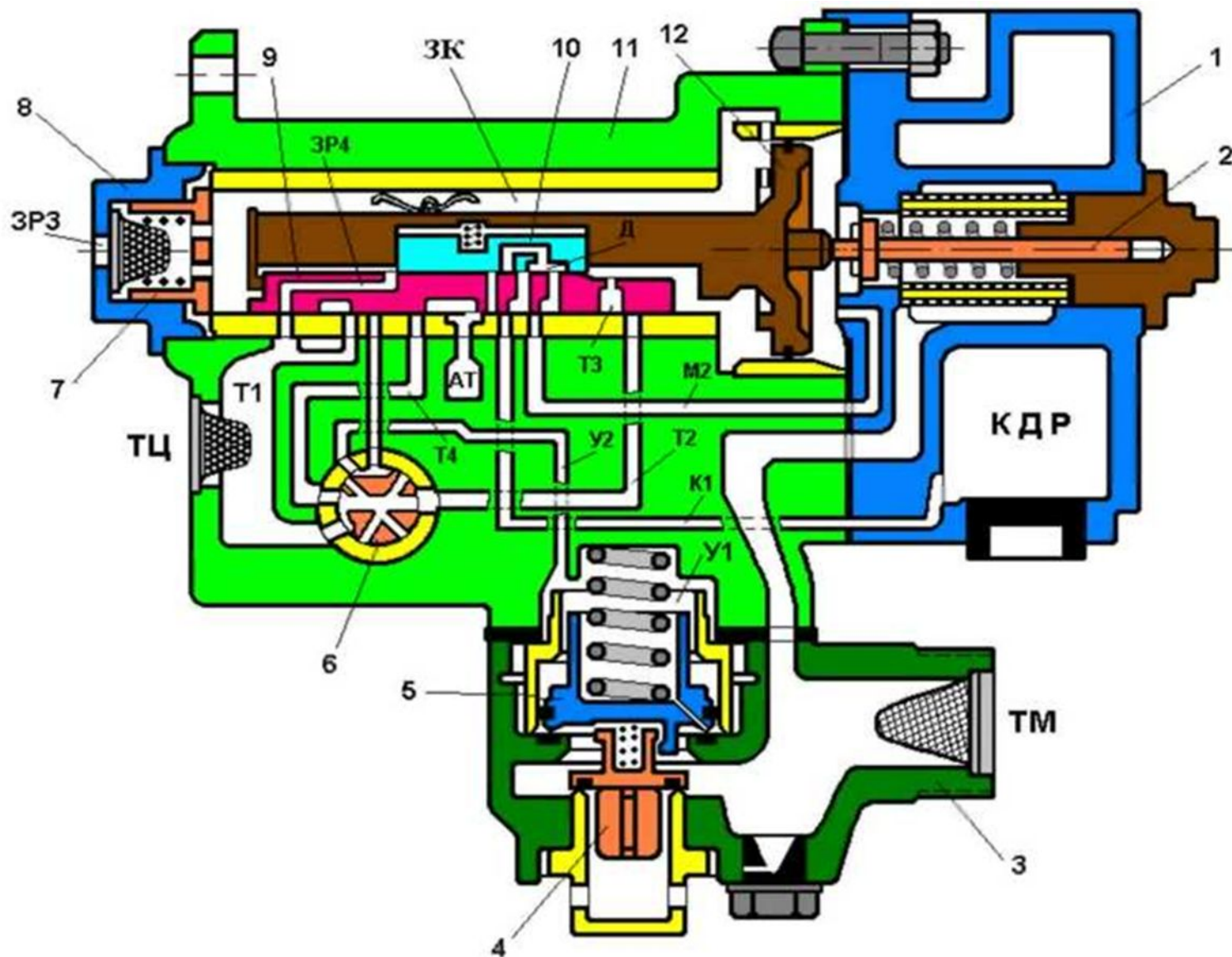
Воздухораспределитель №292, действие при зарядке



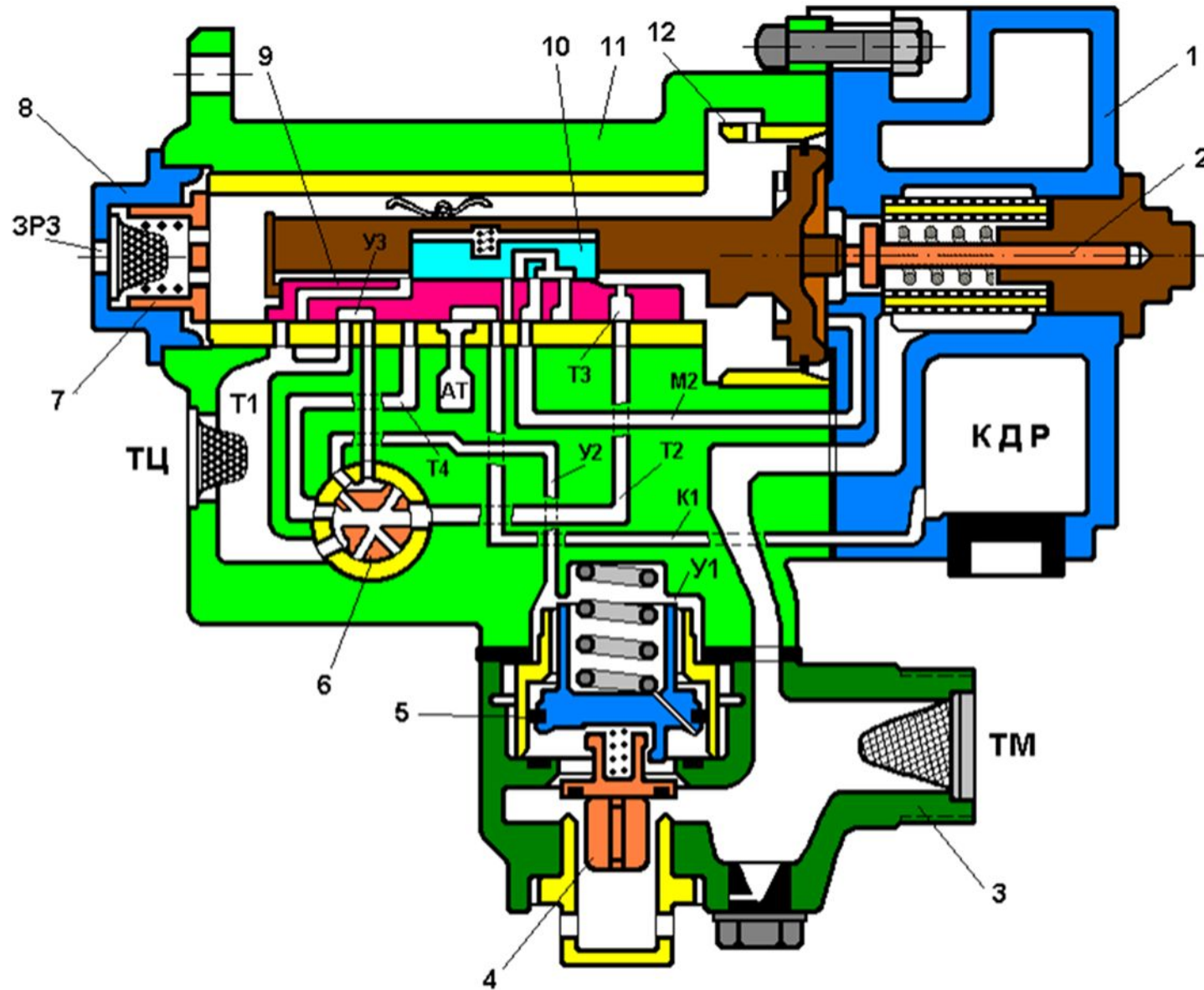
Воздухораспределитель №292, действие при служебном торможении (перемещение отсекательного золотника)



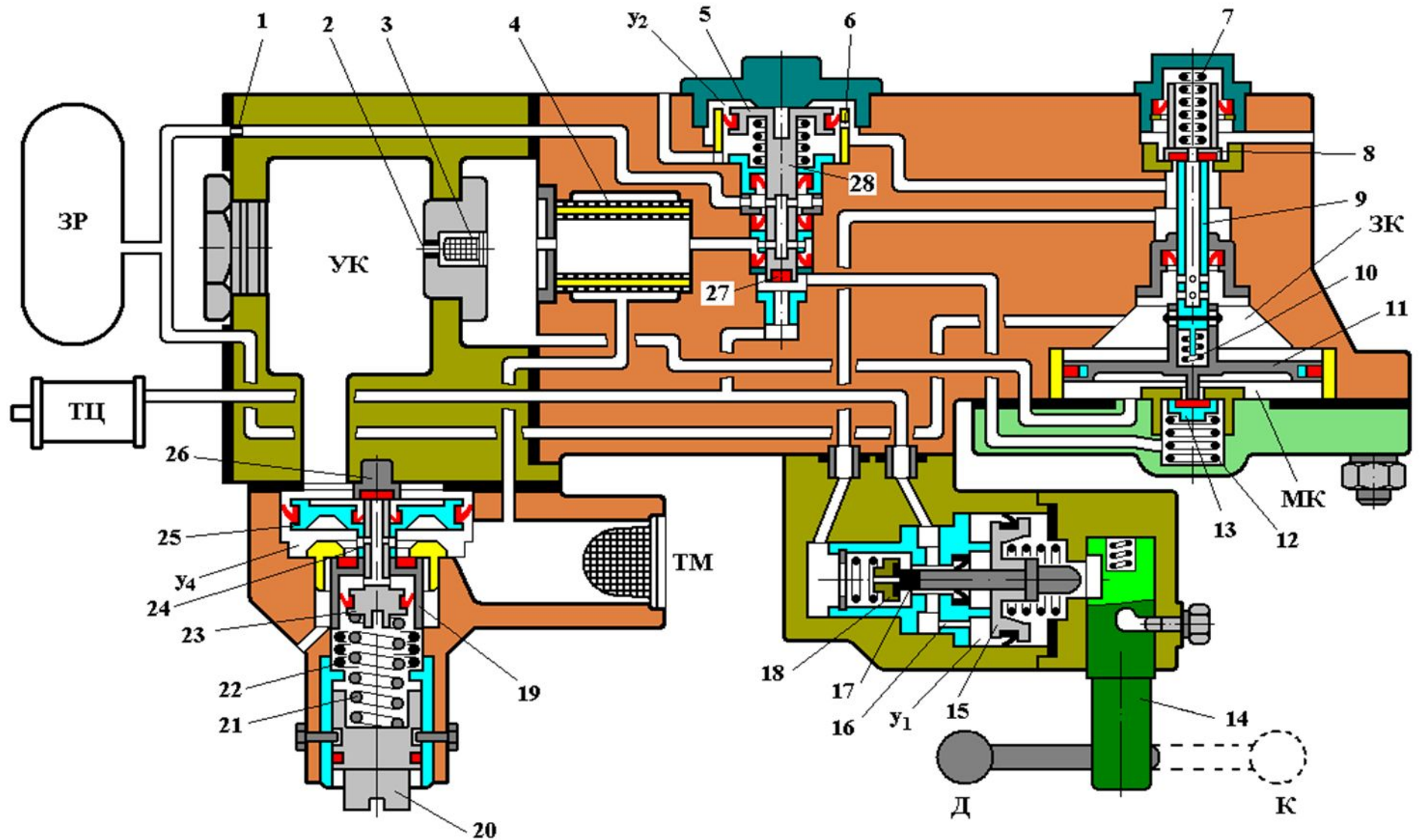
Воздухораспределитель №292, действие при служебном торможении (перемещение главного золоника)



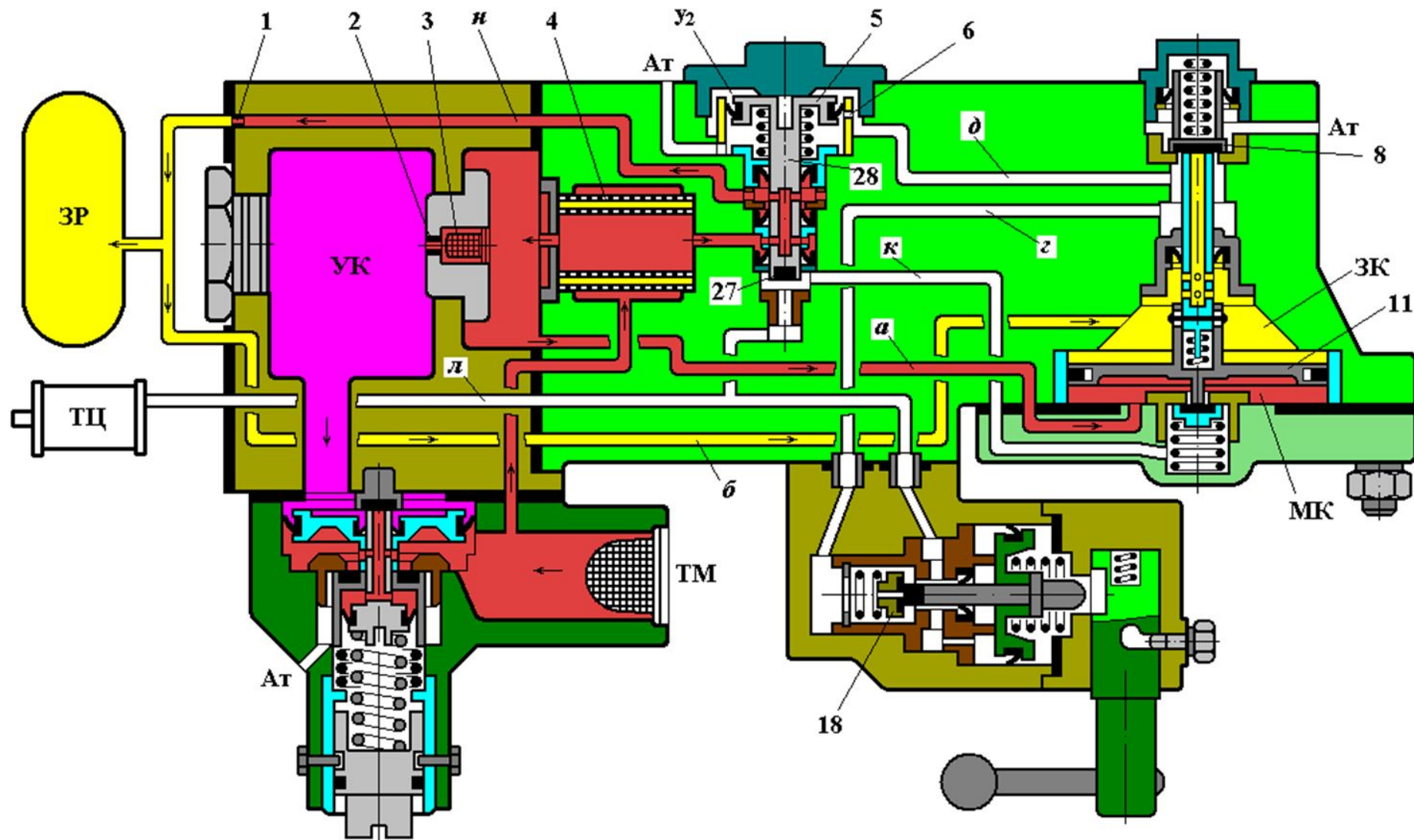
Воздухораспределитель №292, действие при экстренном торможении



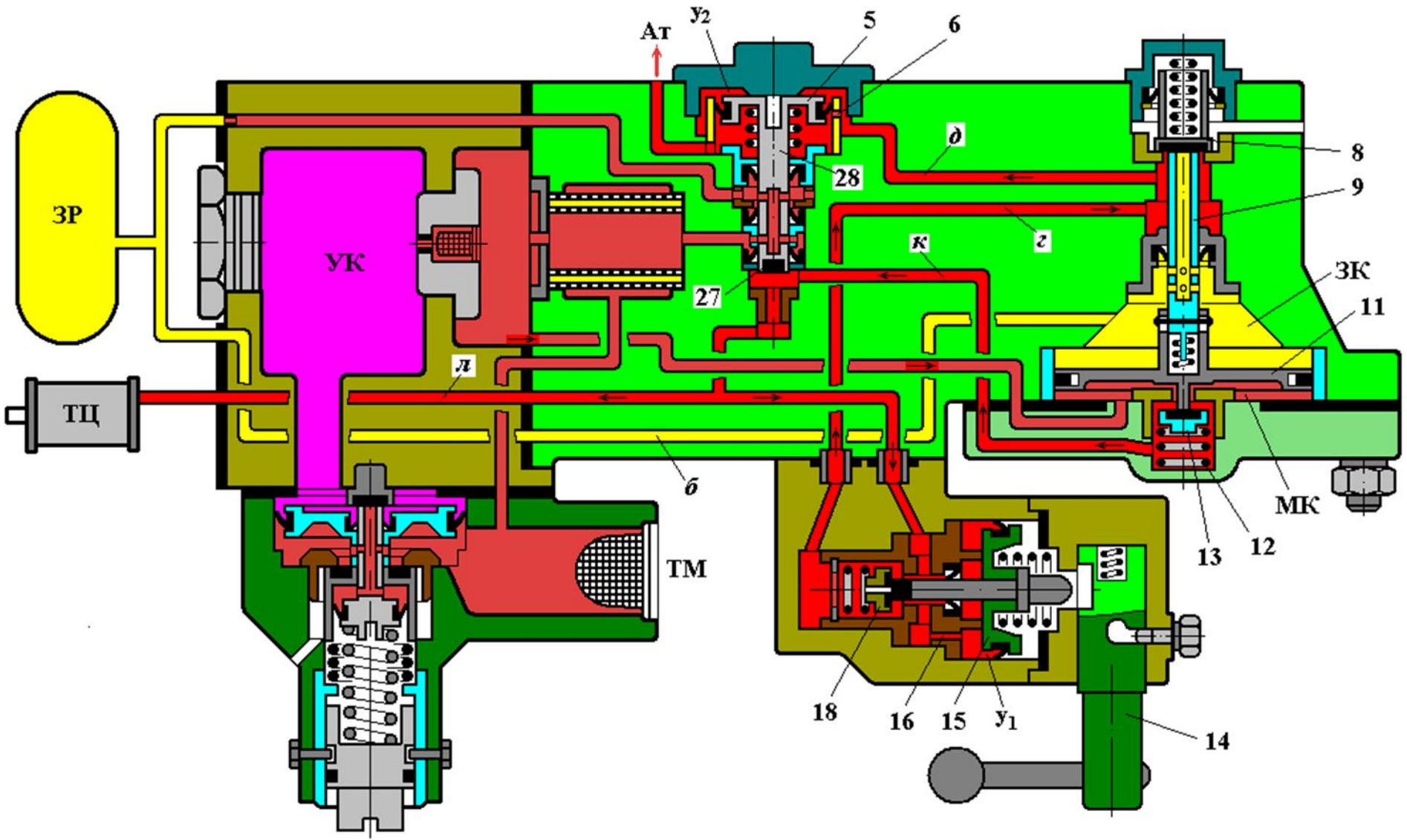
Воздухораспределитель №242, устройство



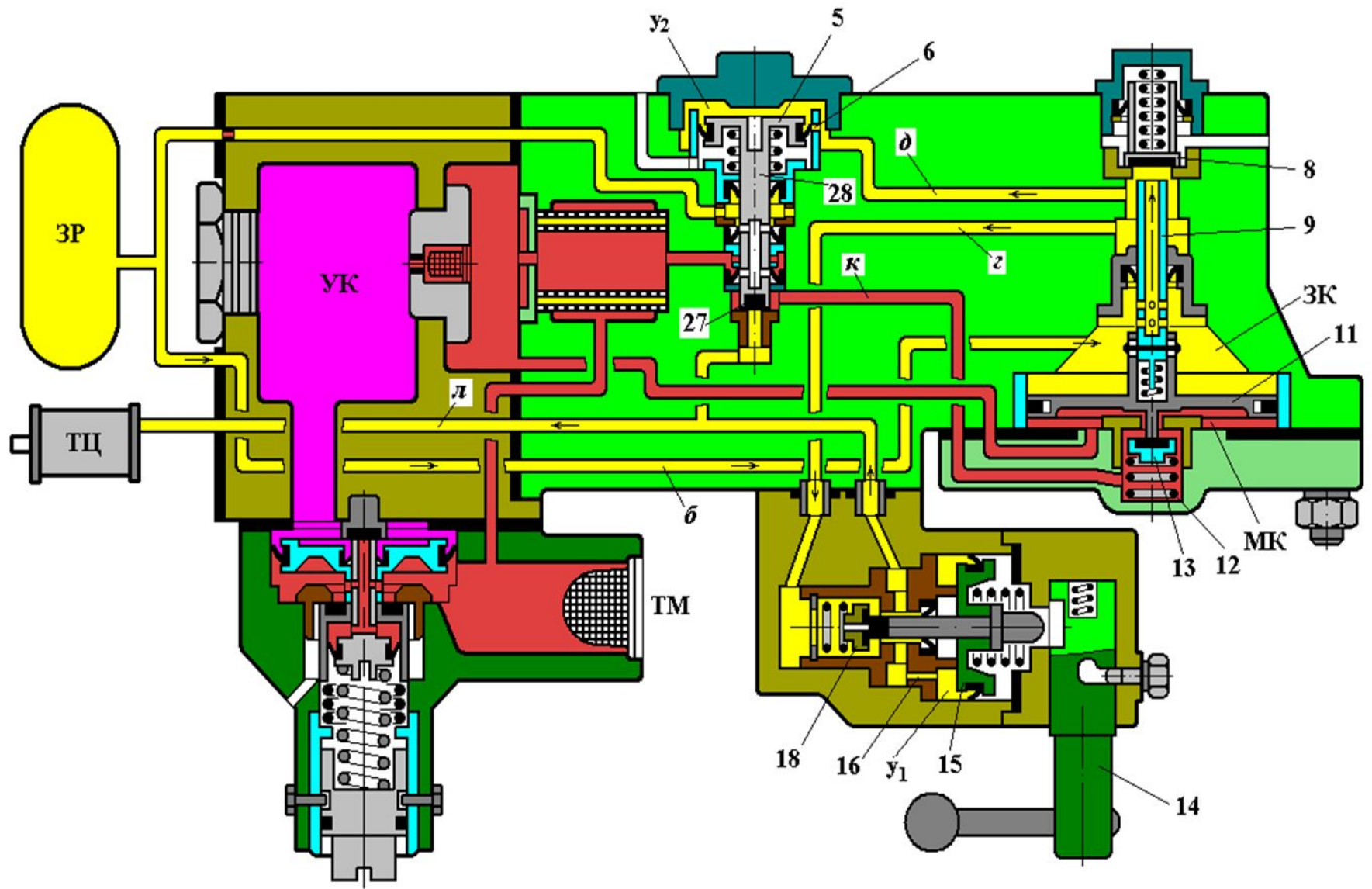
Воздухораспределитель №242, действие при зарядке



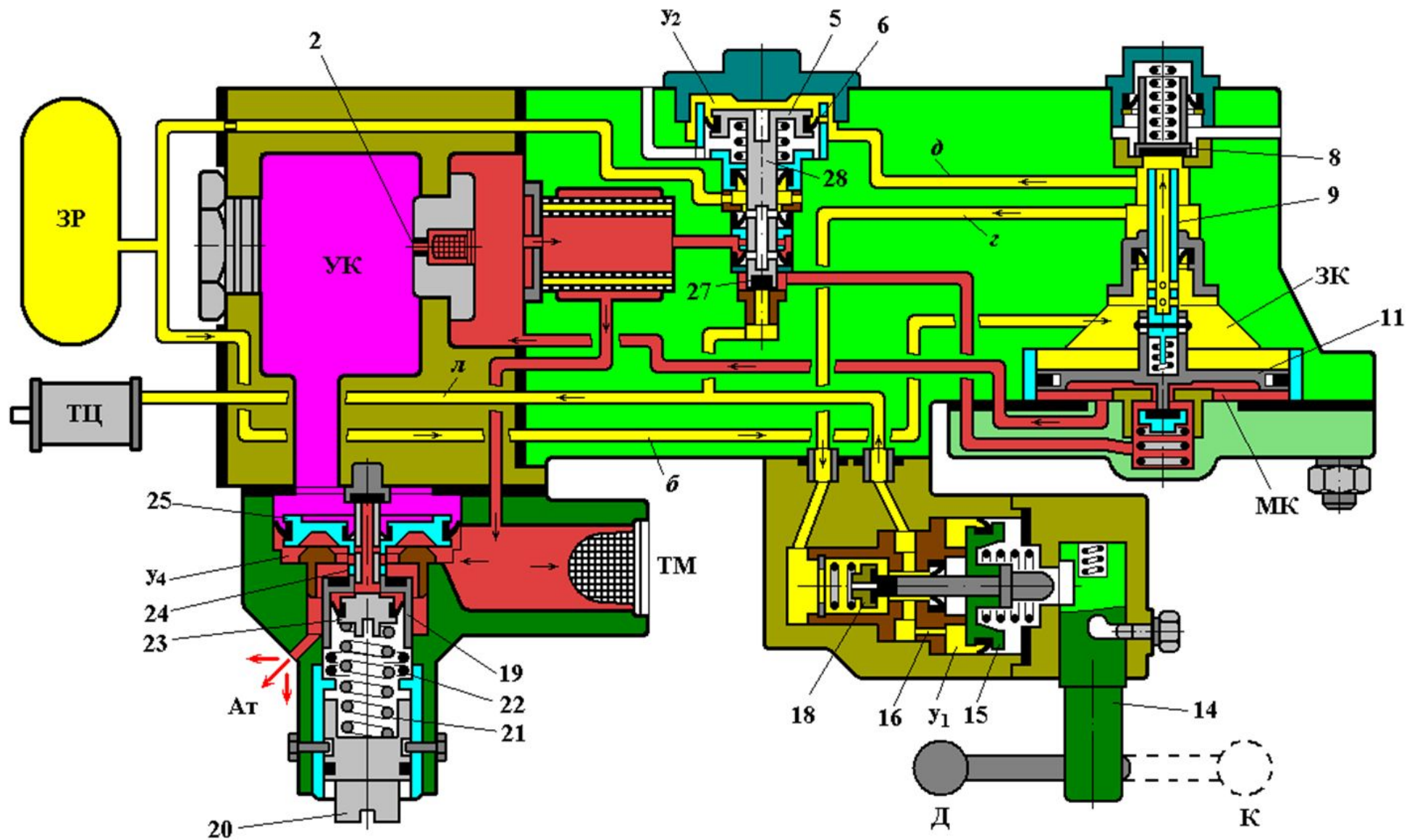
Воздухораспределитель №242, действие при служебном торможении (дополнительная разрядка)



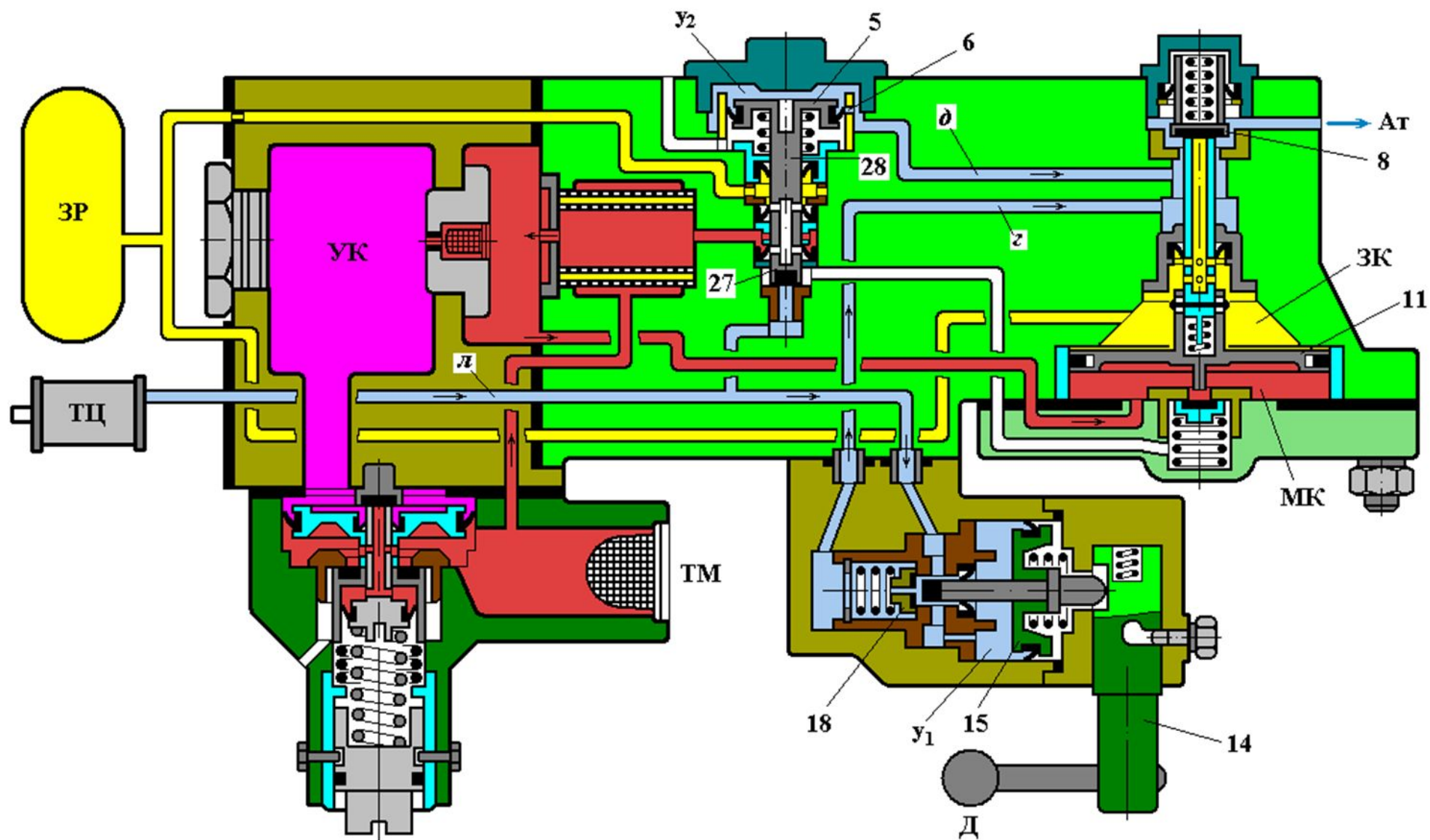
Воздухораспределитель №242, действие при служебном торможении (наполнение ТЦ)



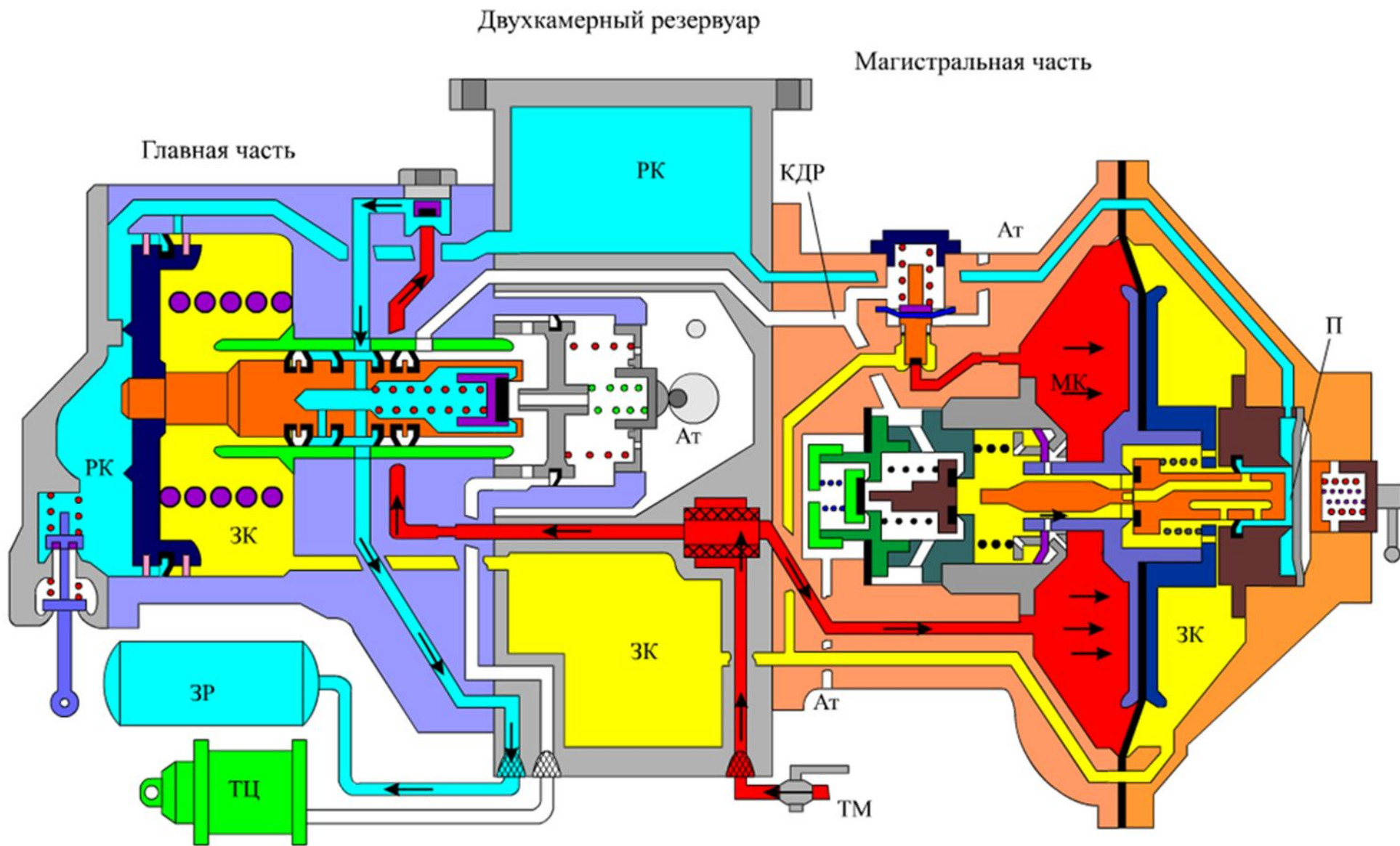
Воздухораспределитель №242, действие при экстренном торможении



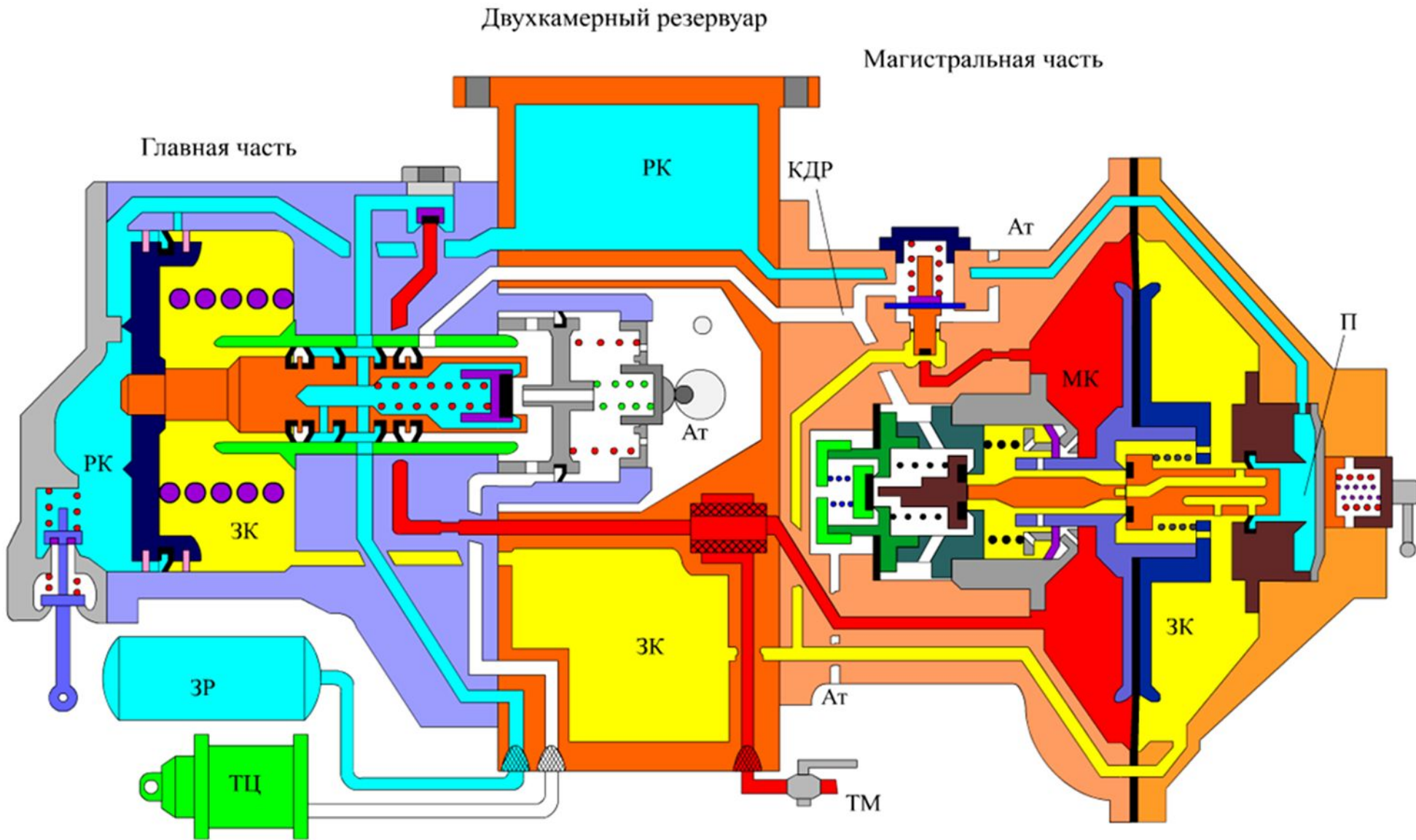
Воздухораспределитель №242, действие при отпуске



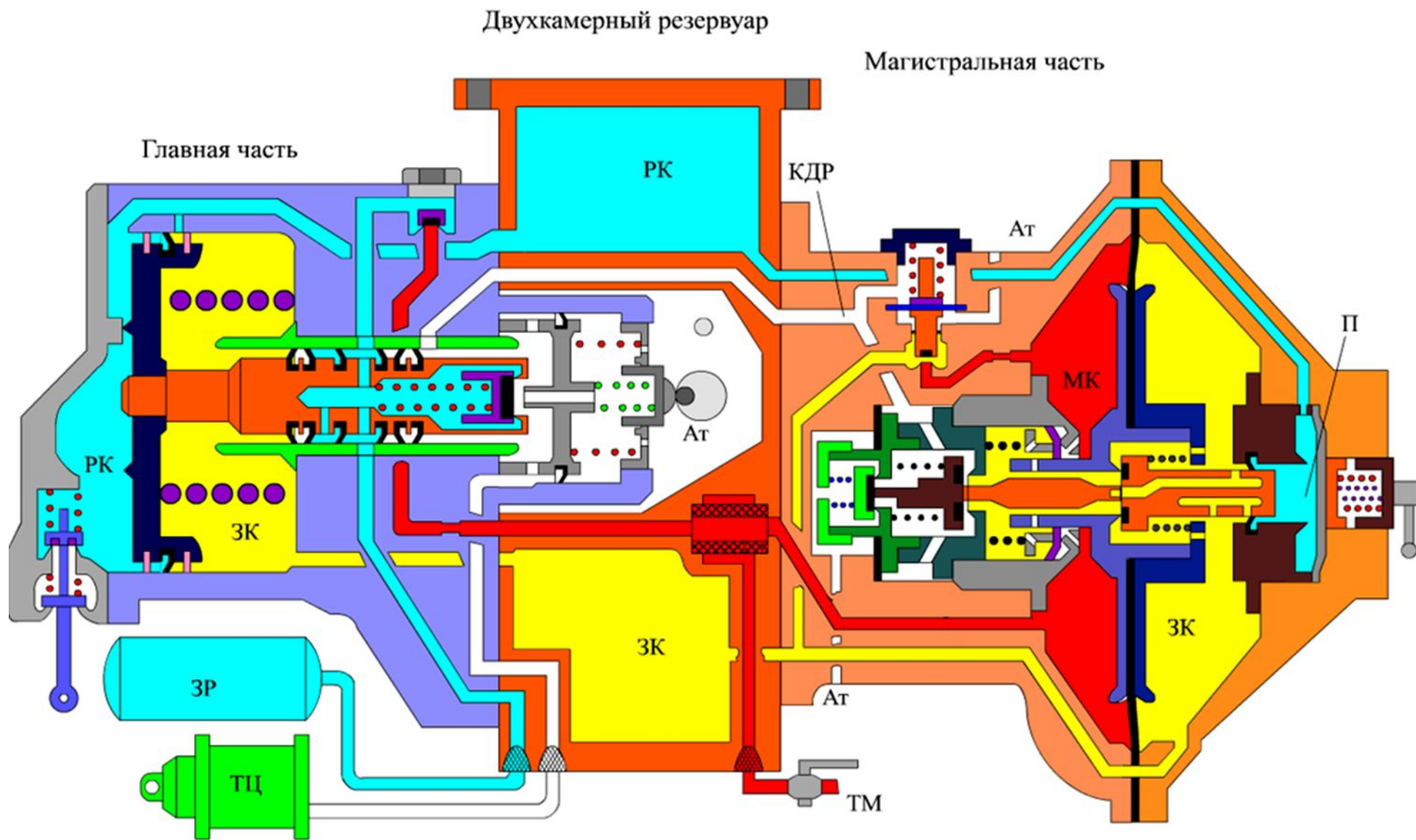
Воздухораспределитель №483, действие при зарядке



Воздухораспределитель №483, действие при поддержании темпа мягкости 0,3 – 0,4 кгс/см



Воздухораспределитель №483, действие при поддержании темпа мягкости до 1 кгс/см

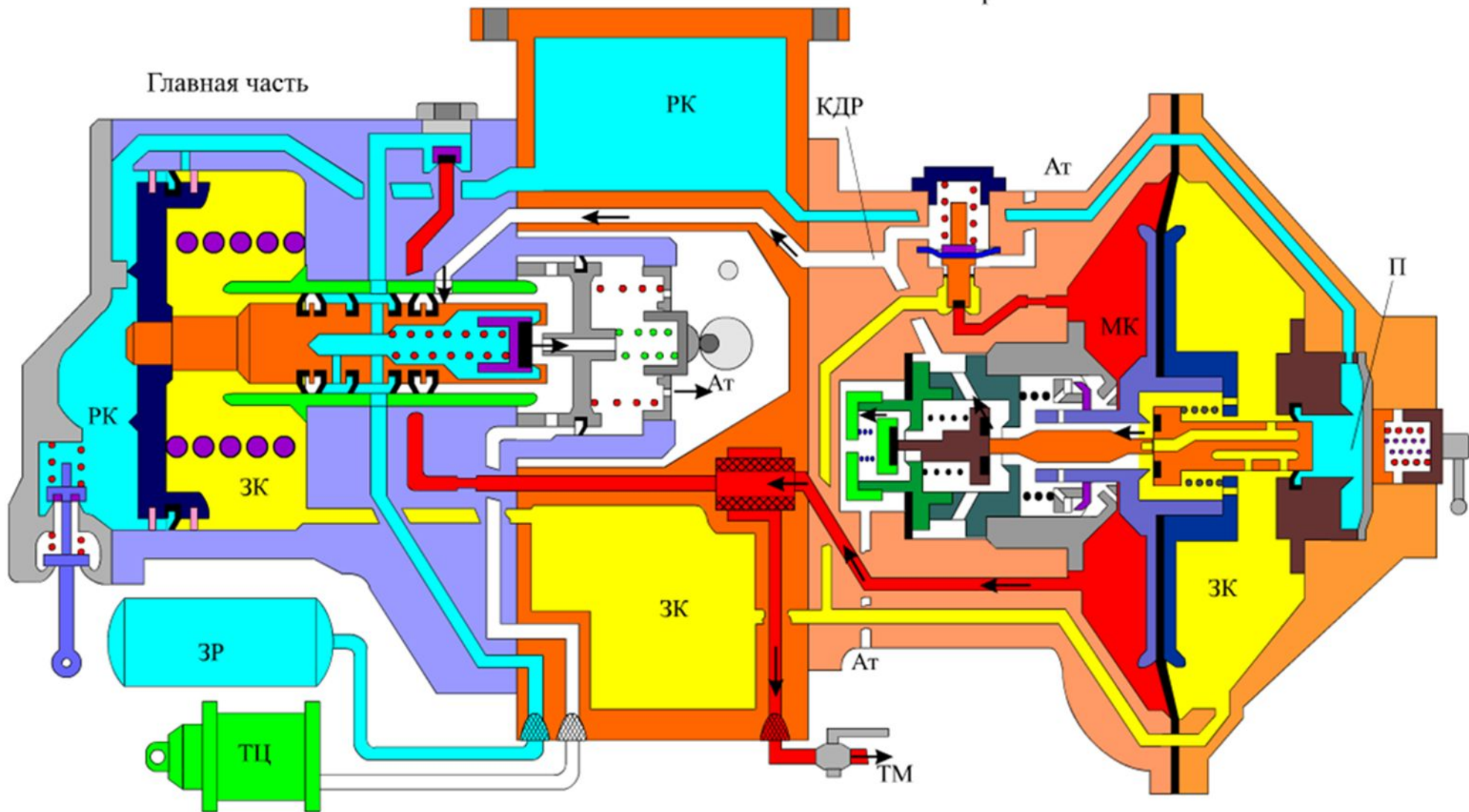


Воздухораспределитель №483, действие при торможении (магистральная часть)

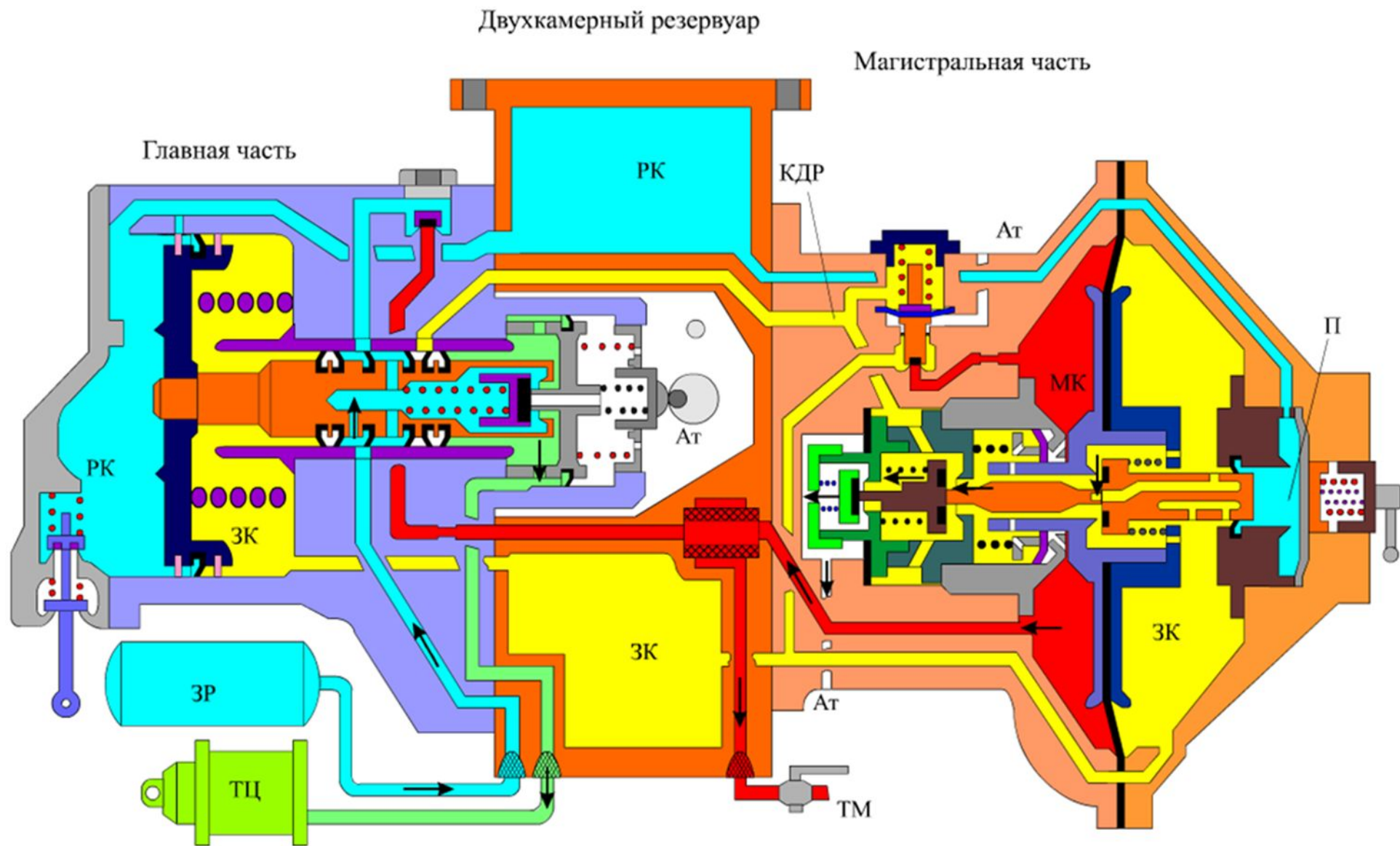
Двухкамерный резервуар

Магистральная часть

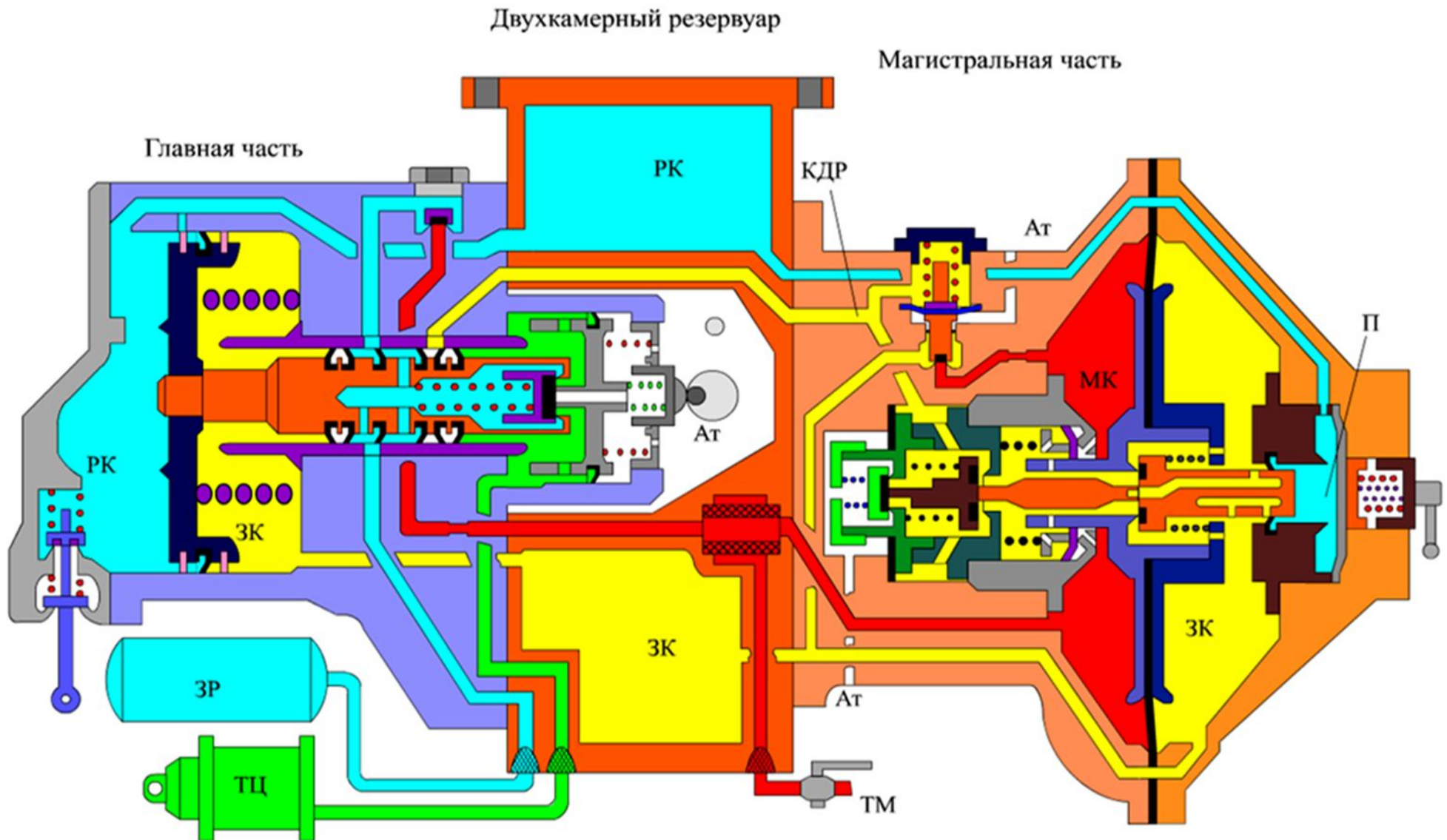
Главная часть



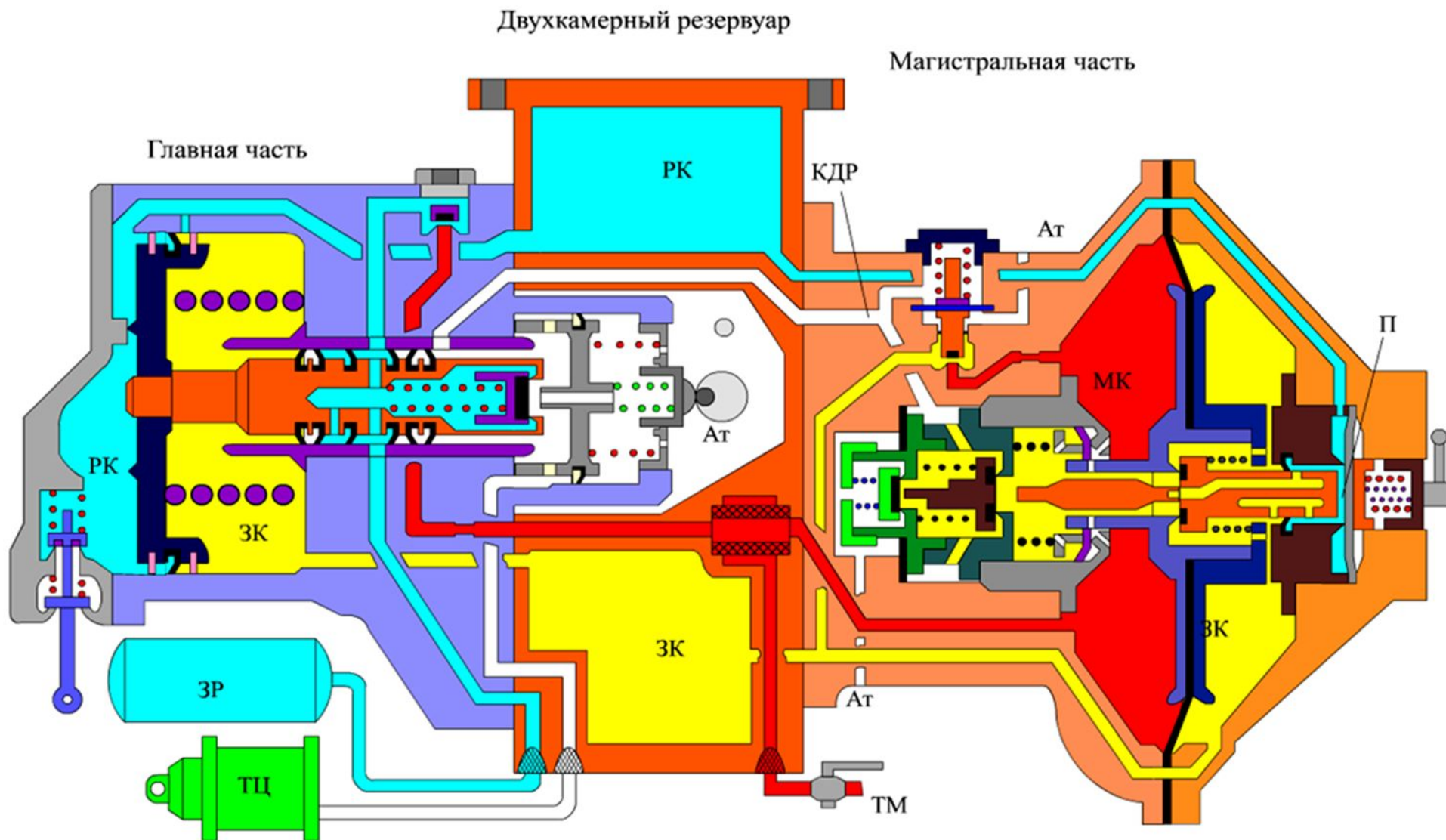
Воздухораспределитель №483, действие при торможении (главная часть)



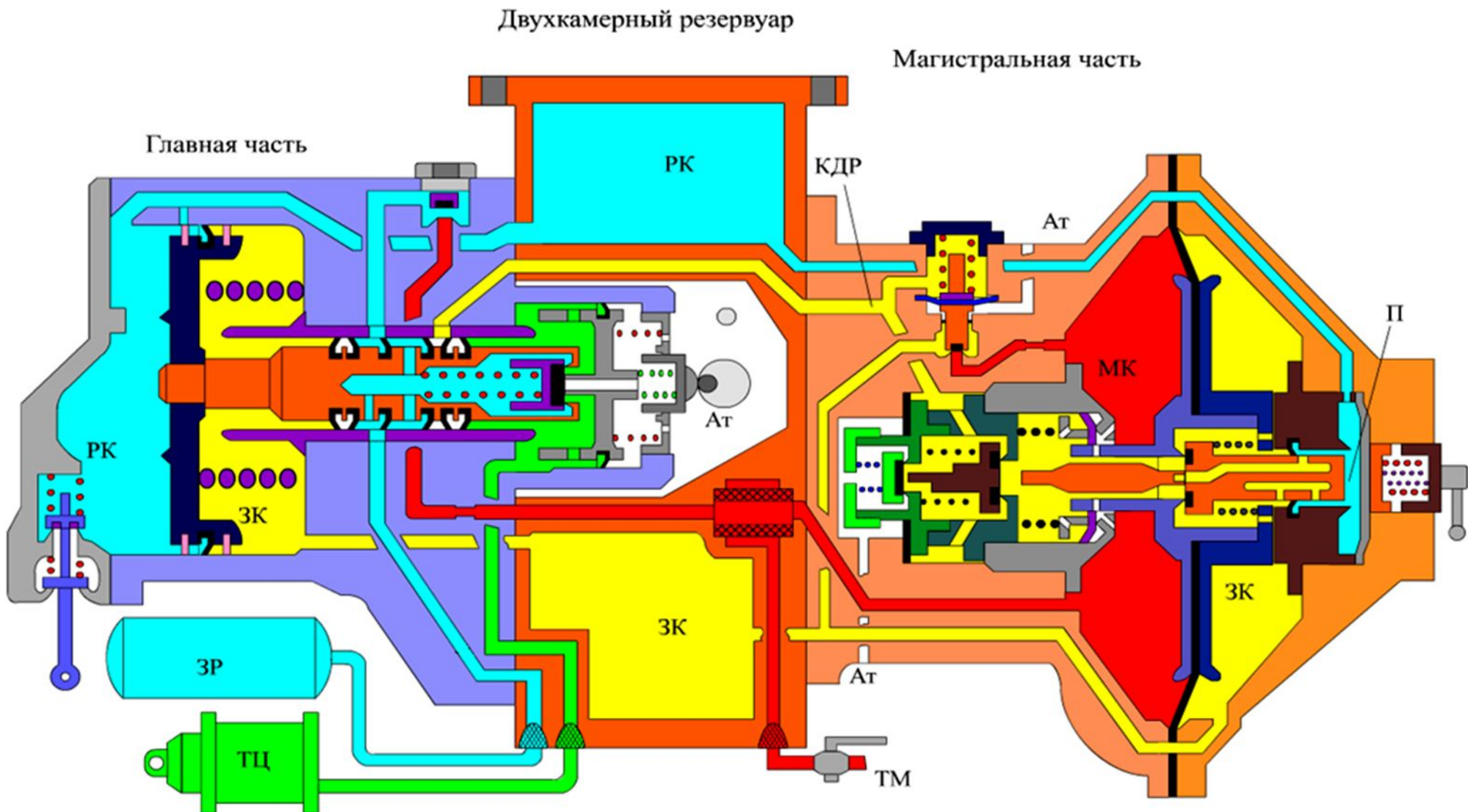
Воздухораспределитель №483, действие при перекрыше



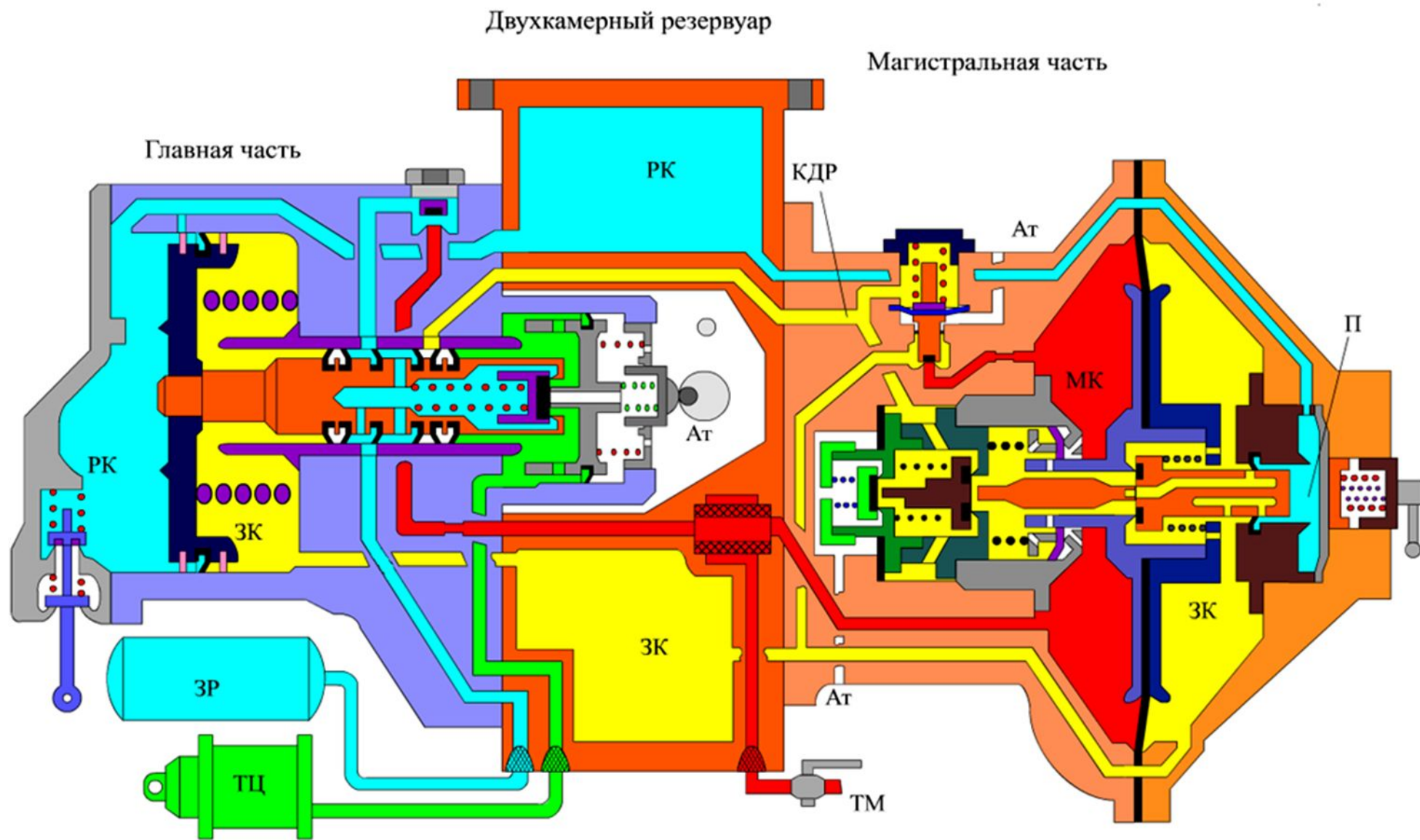
Воздухораспределитель №483, действие при отпуске на горном режиме



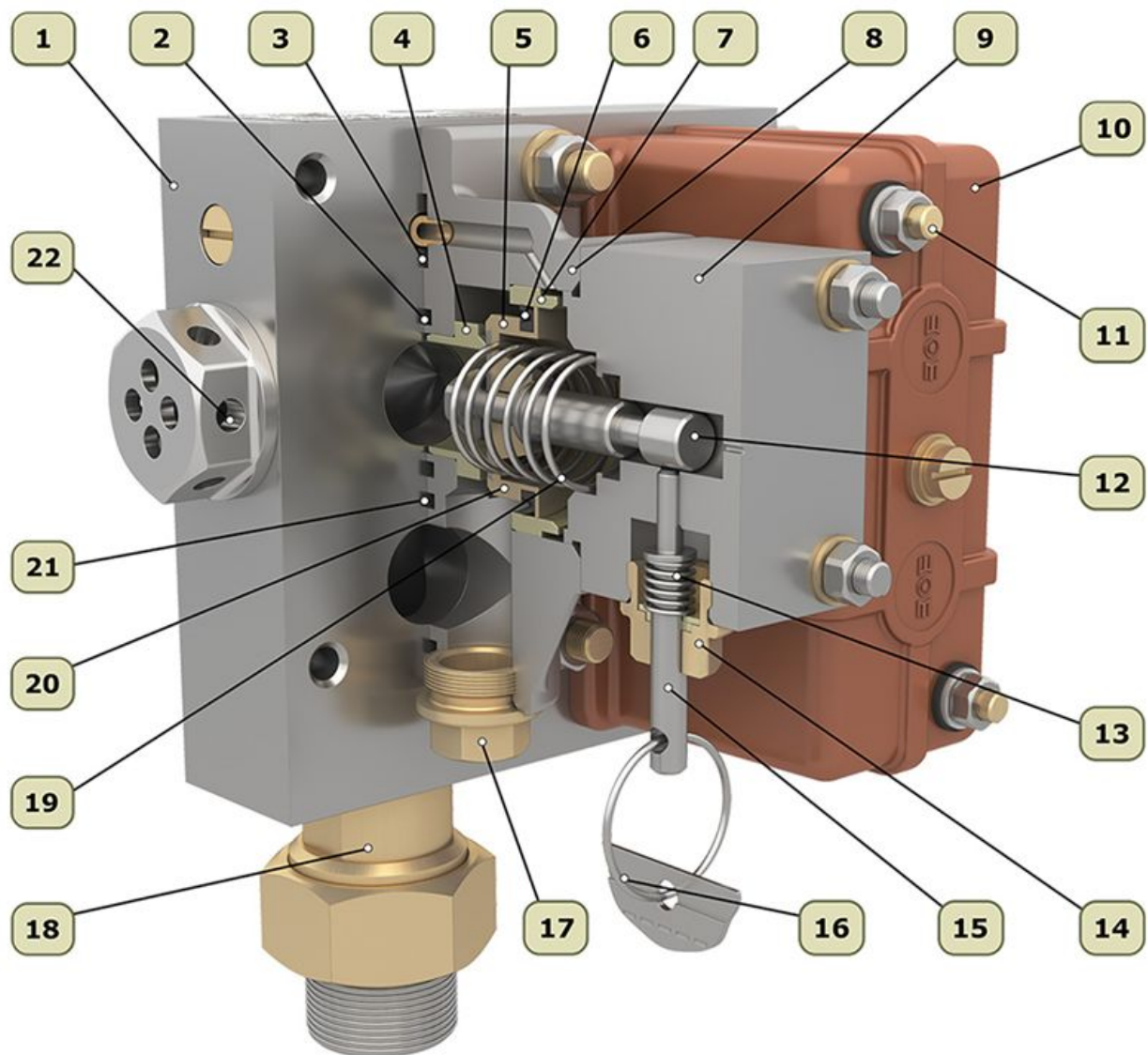
Воздухораспределитель №483, действие при отпуске на равнинном режиме в голове поезда



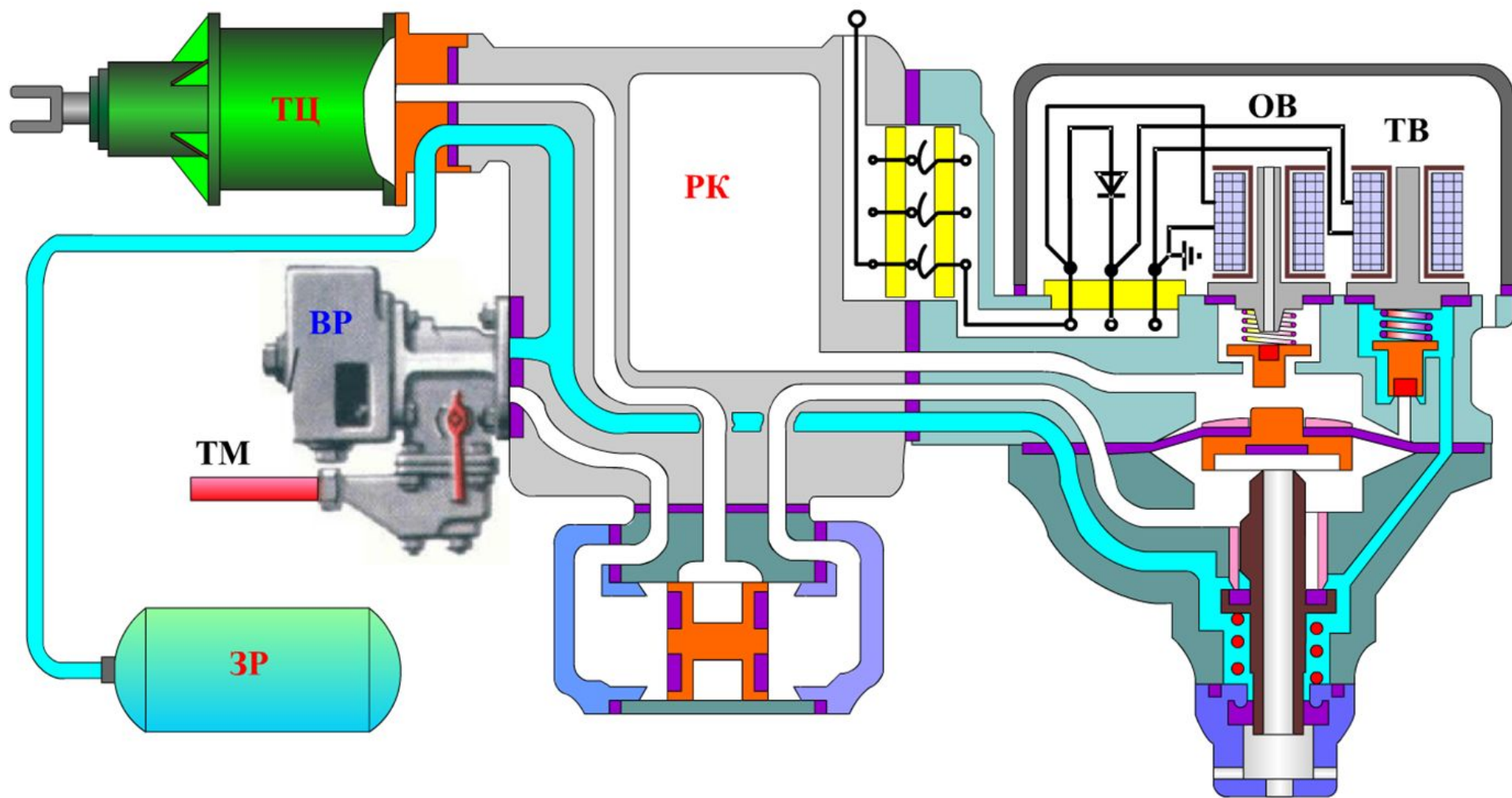
Воздухораспределитель №483, действие при отпуске на равнинном режиме в хвосте поезда



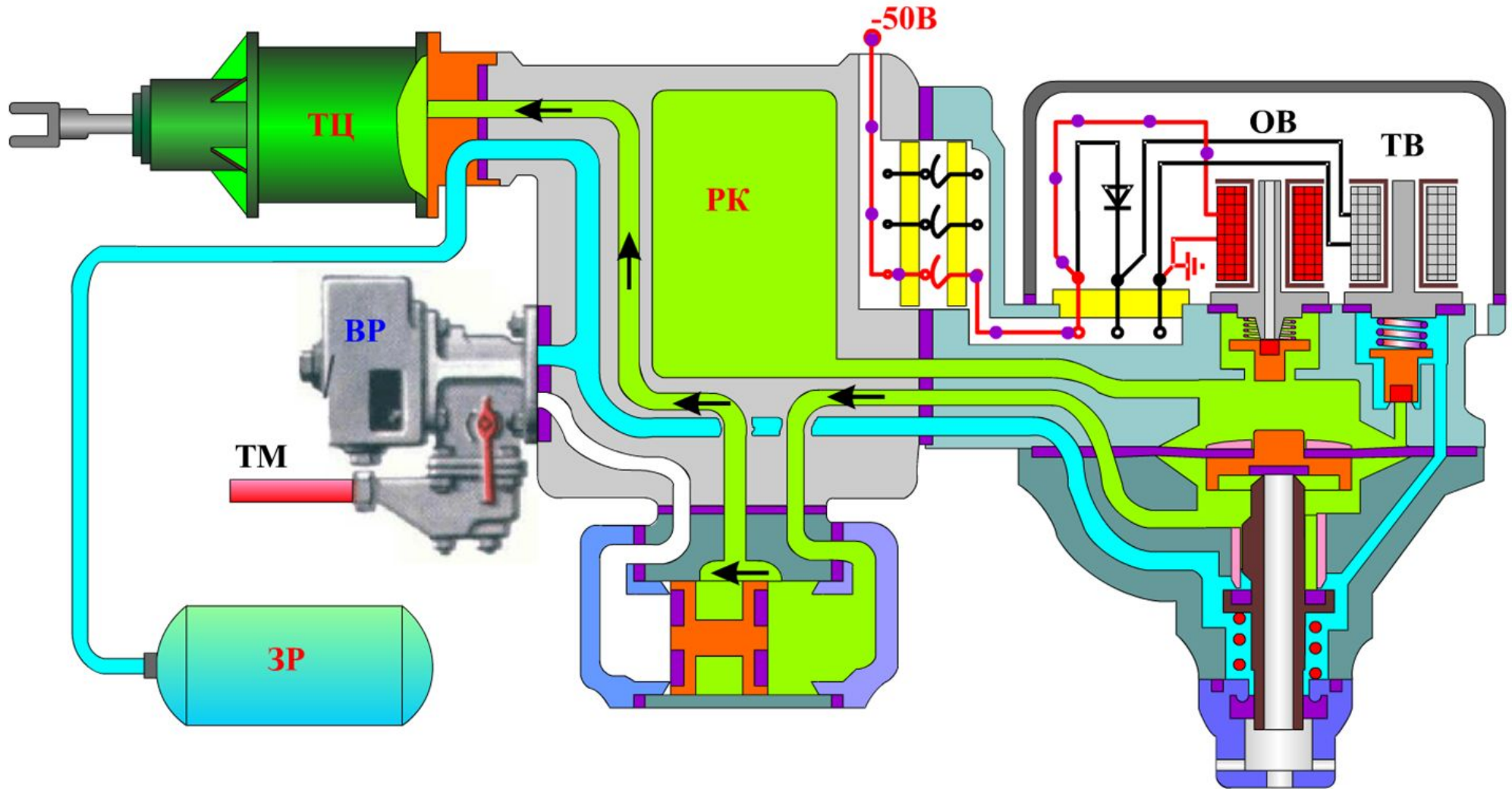
Клапан электрический экстренного торможения №266-1



Электровоздухораспределитель №305, действие при зарядке



Электровоздухораспределитель №305, действие при перекрыше



Электровоздухораспределитель №305, действие при отпуске

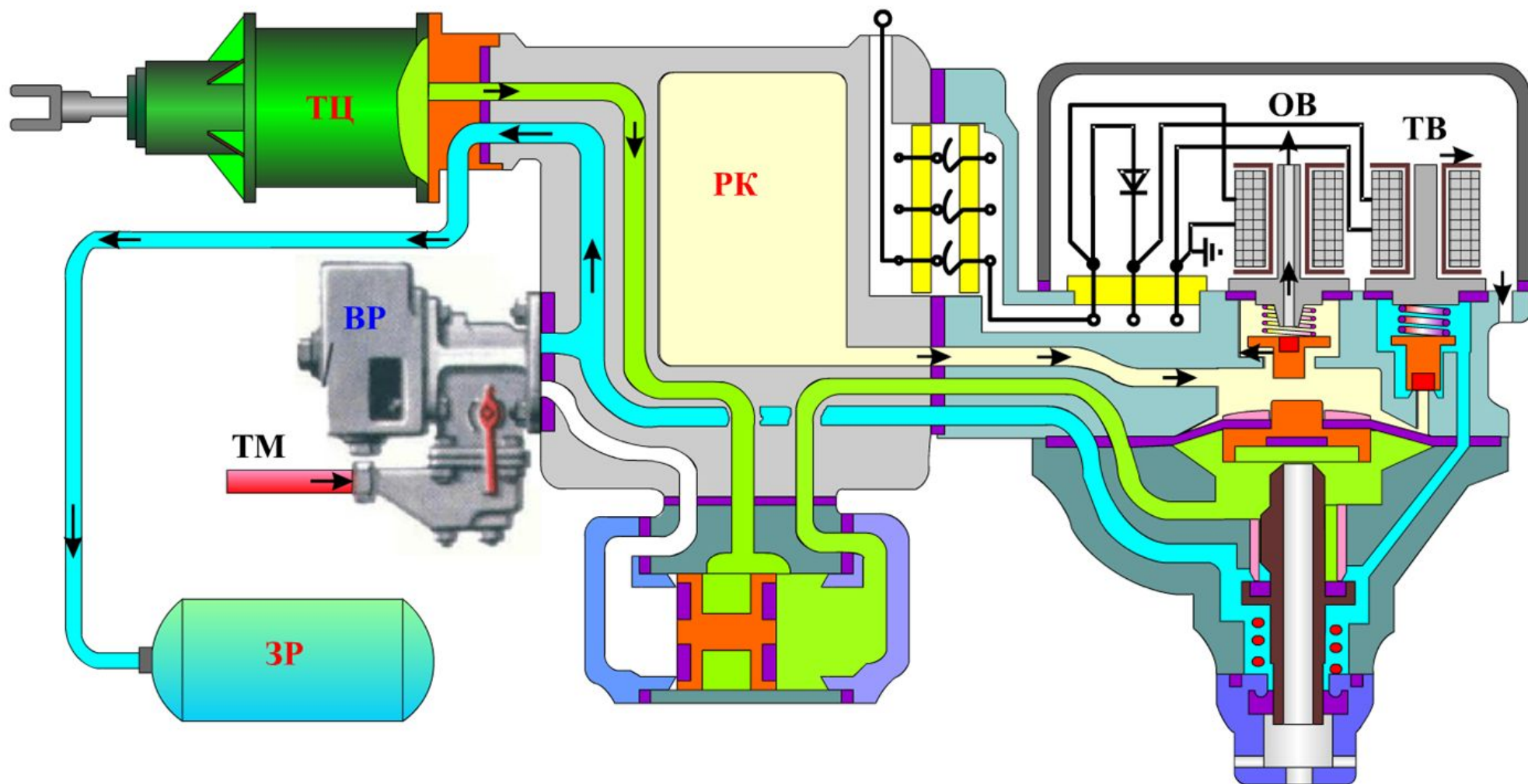


Схема ЭПТ, действие при зарядке и отпуске

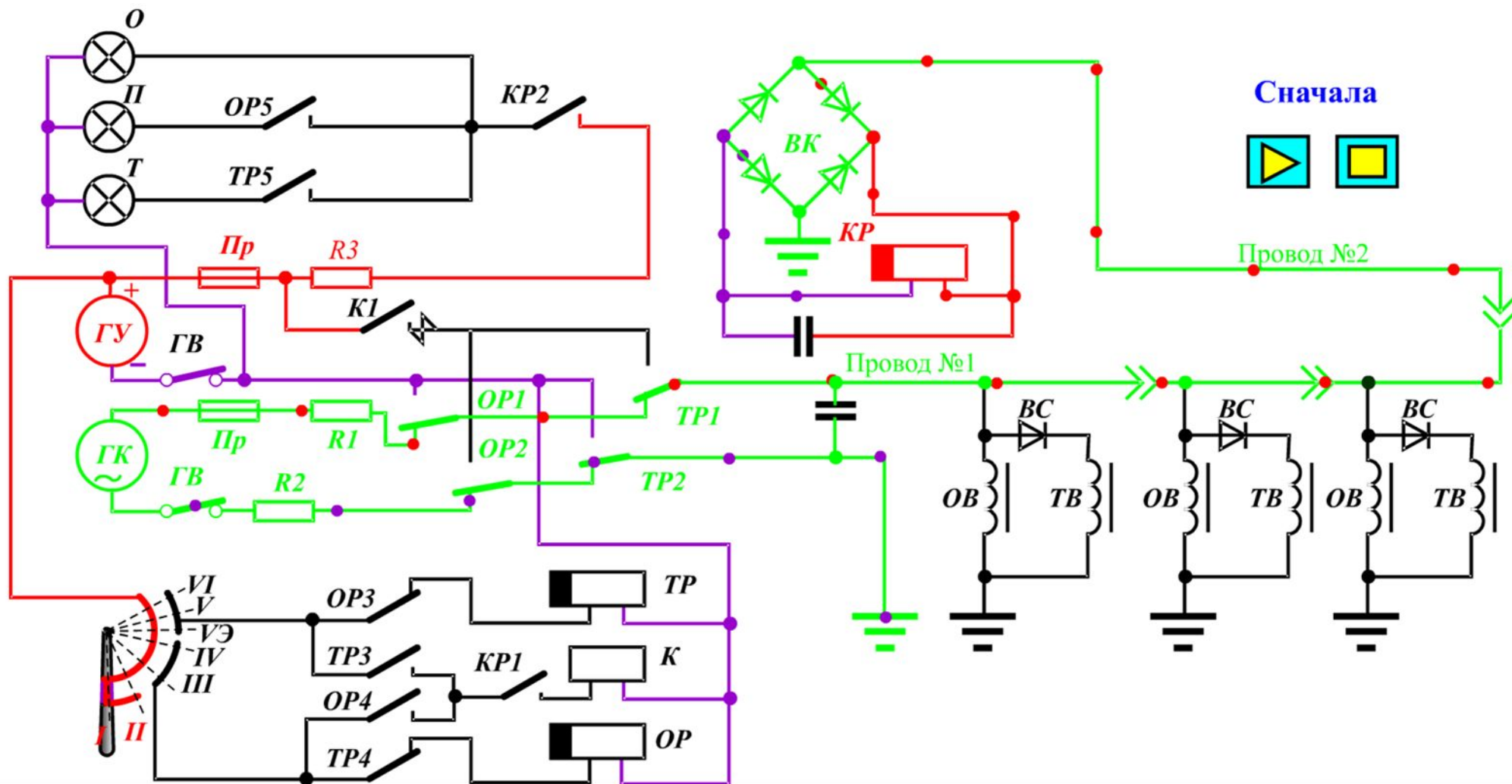


Схема ЭПТ, действие при торможении

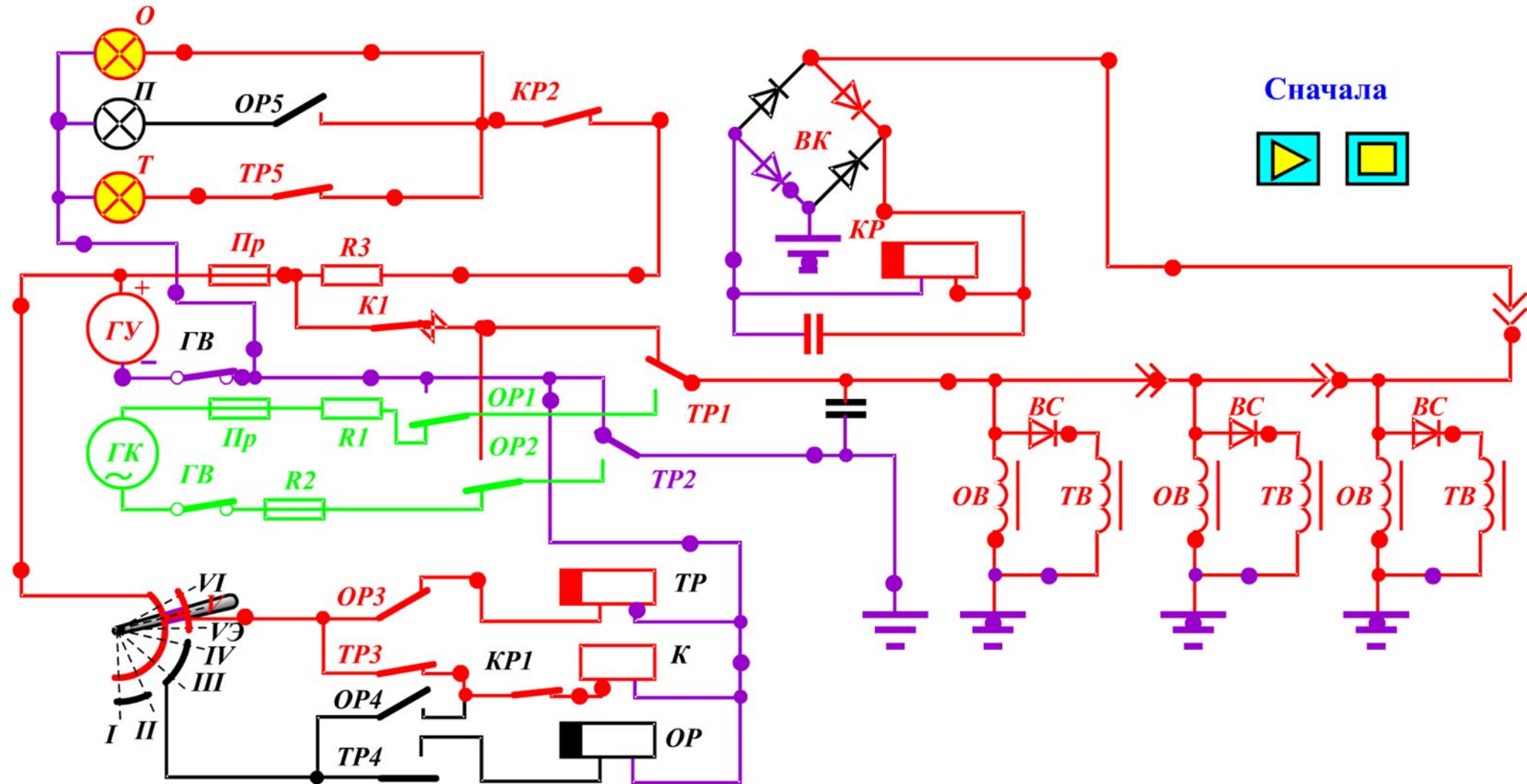
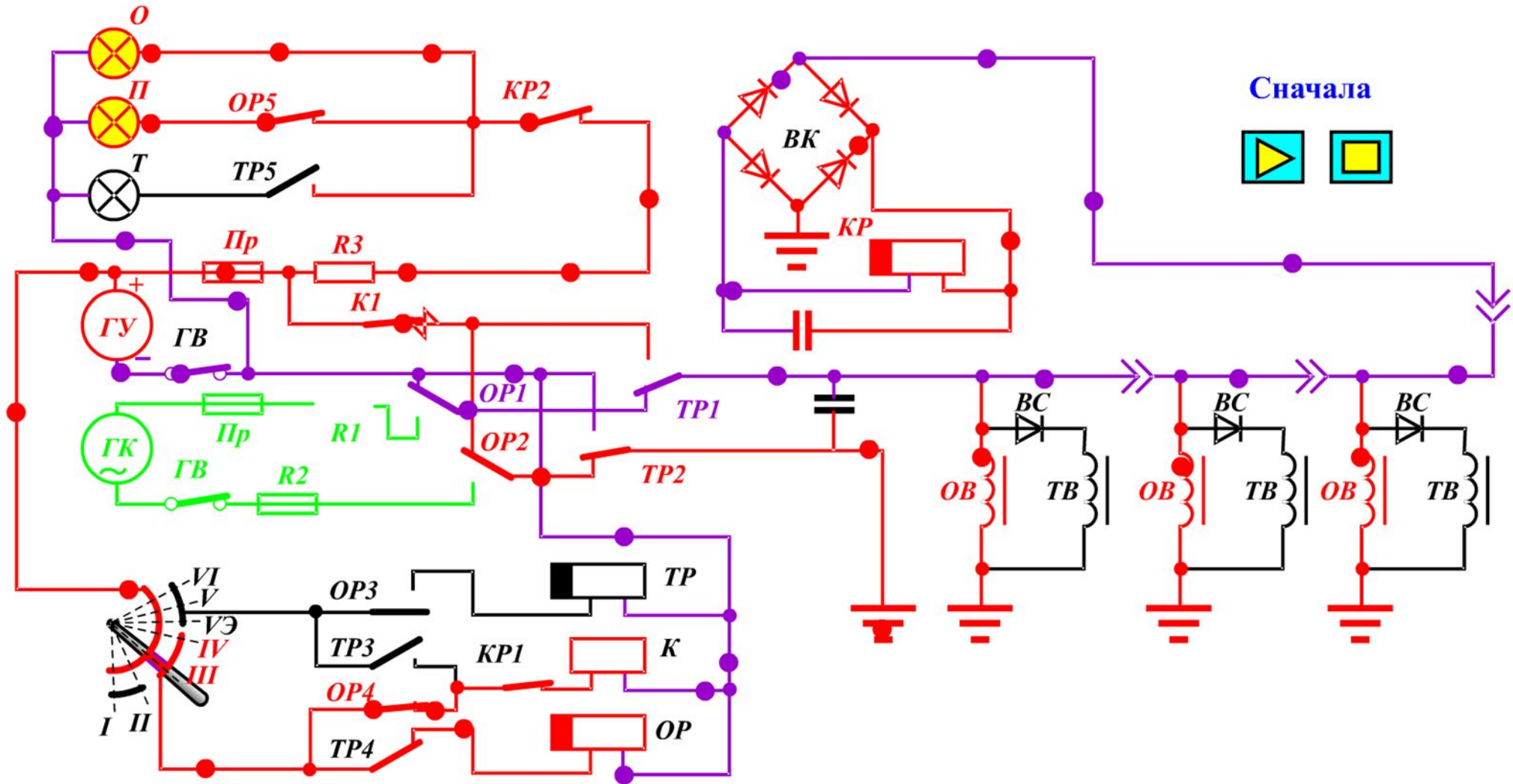
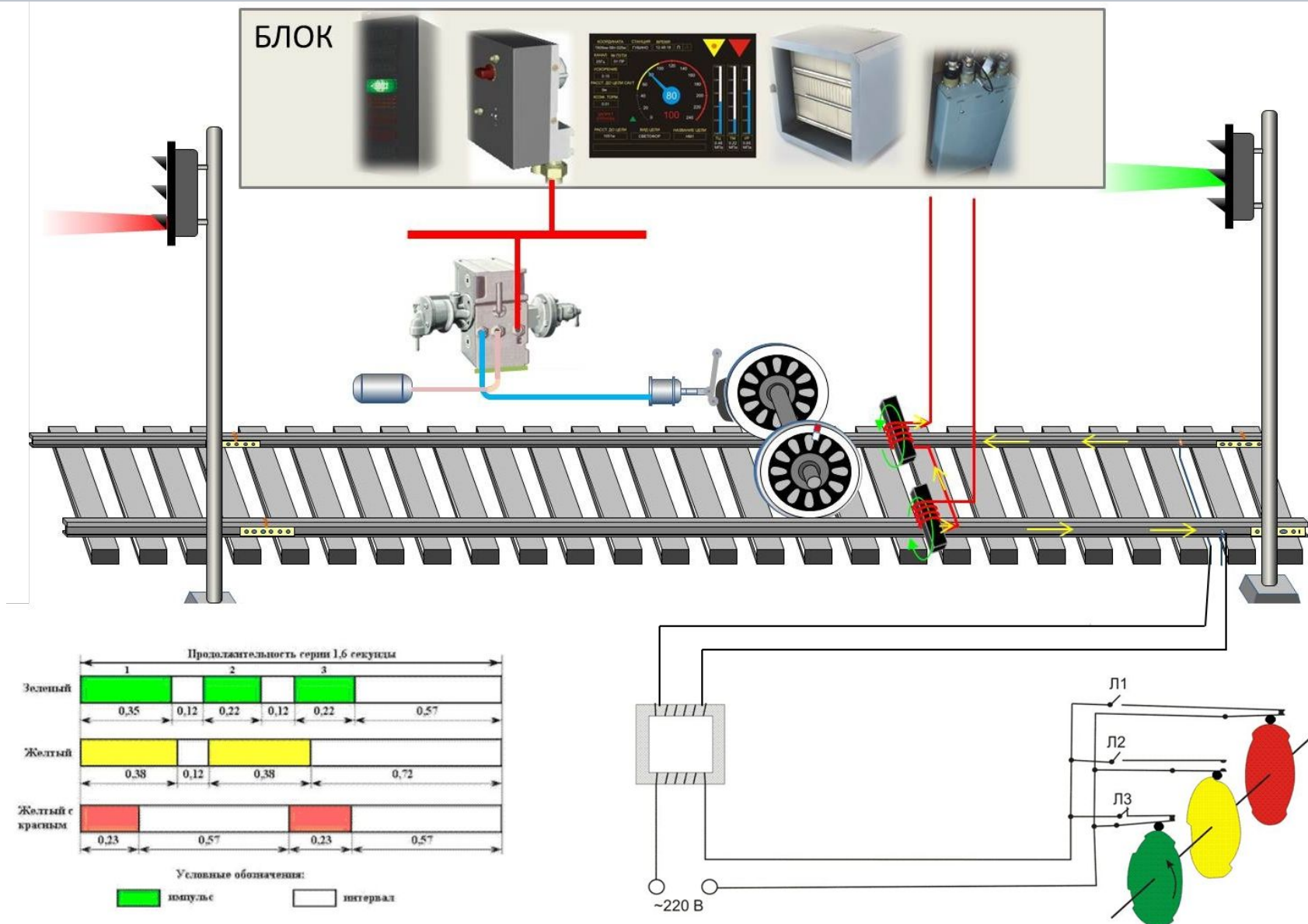


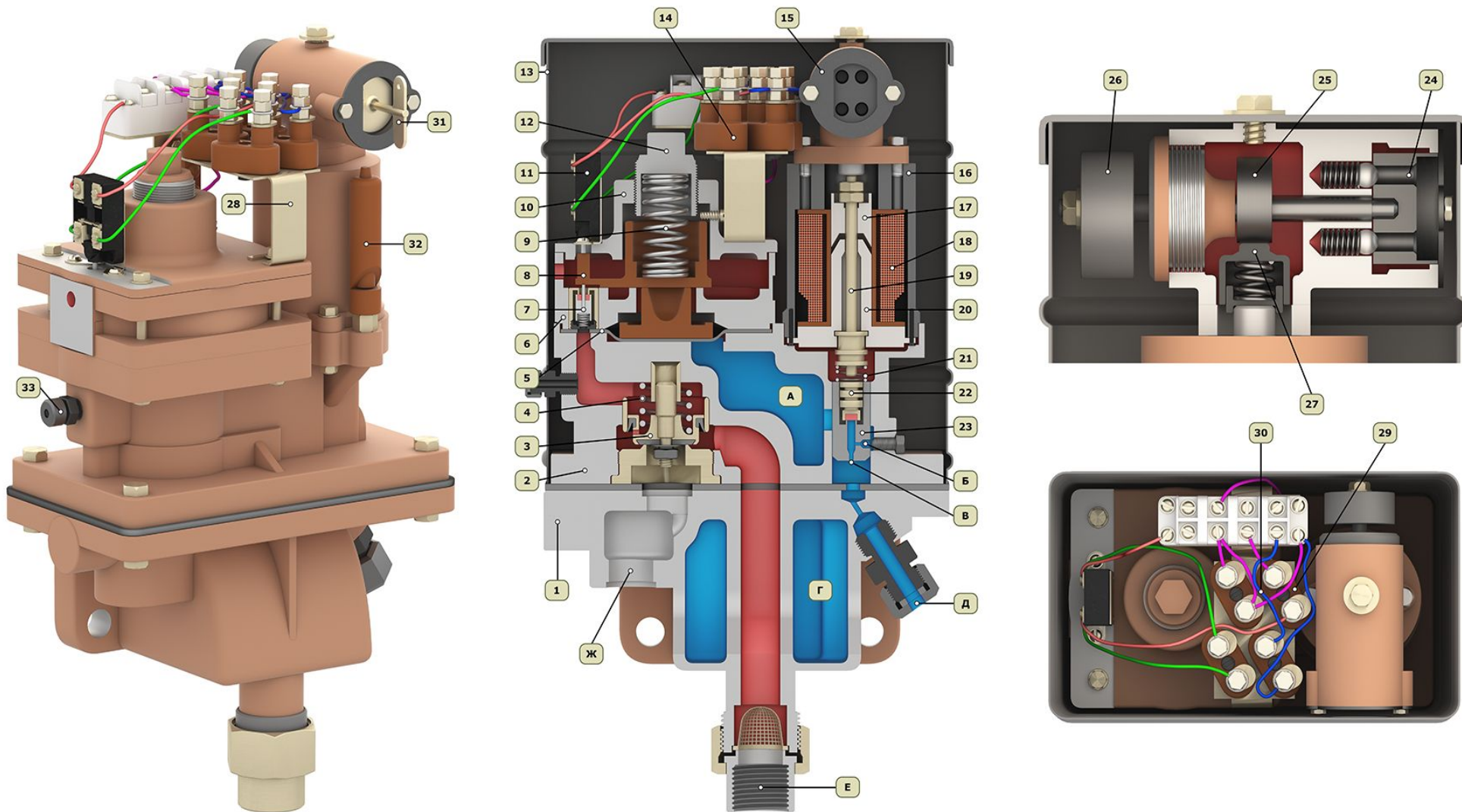
Схема ЭПТ, действие при перекрыше



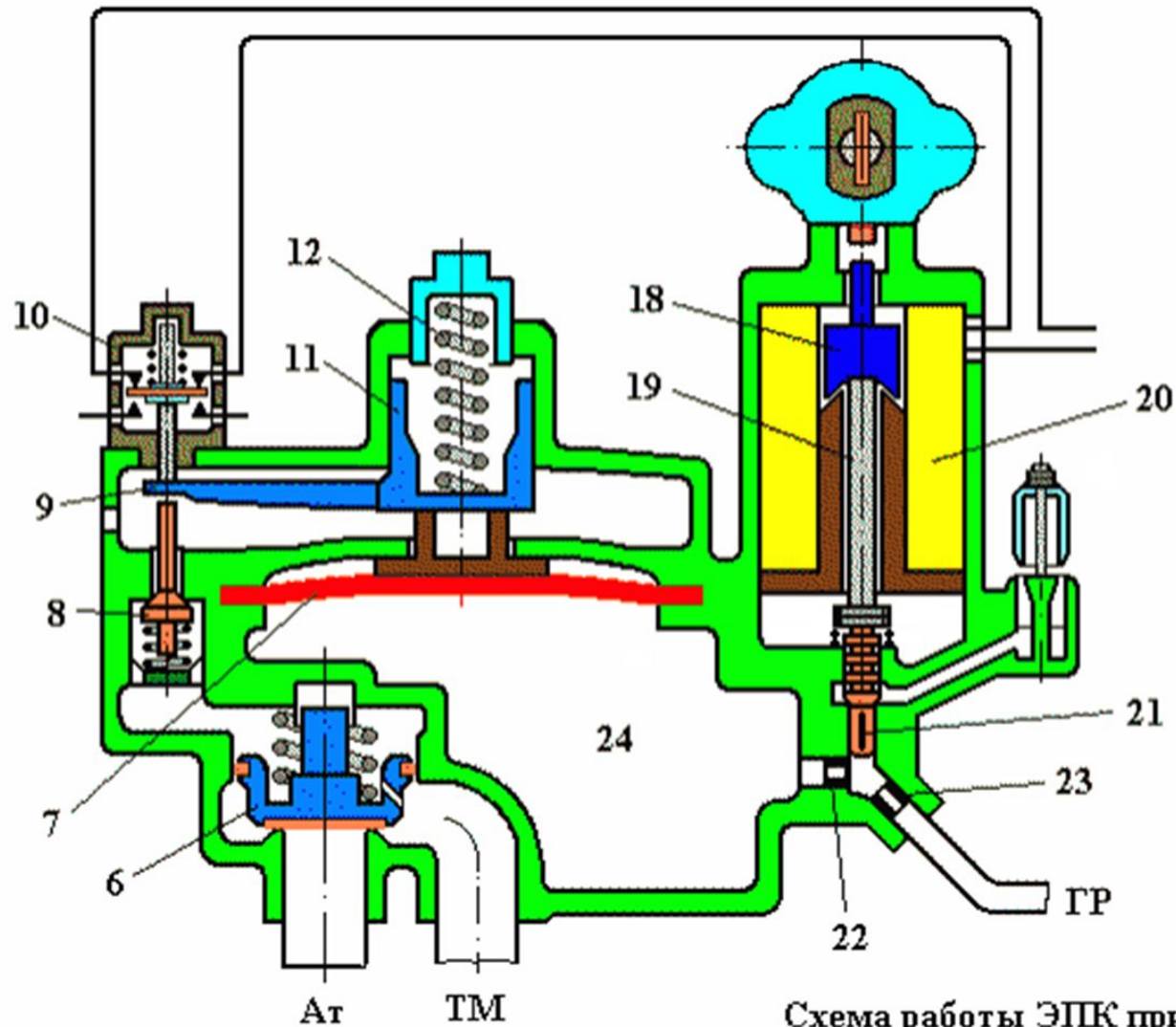
Принцип кодирования рельсовой цепи на примере работы путевой аппаратуры АЛСН и локомотивной аппаратуры БЛОК



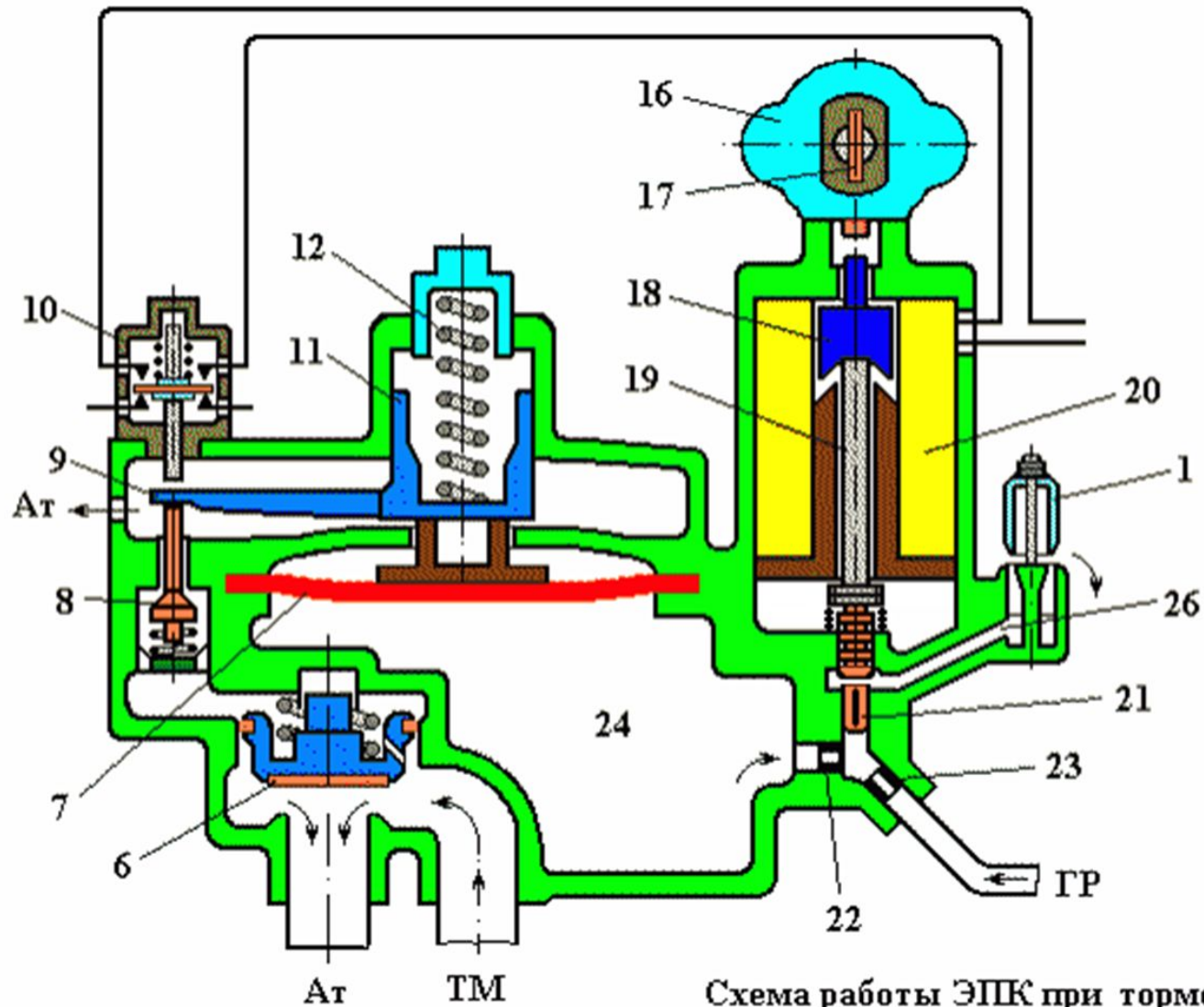
Электропневматический клапан ЭПК-150И, устройство



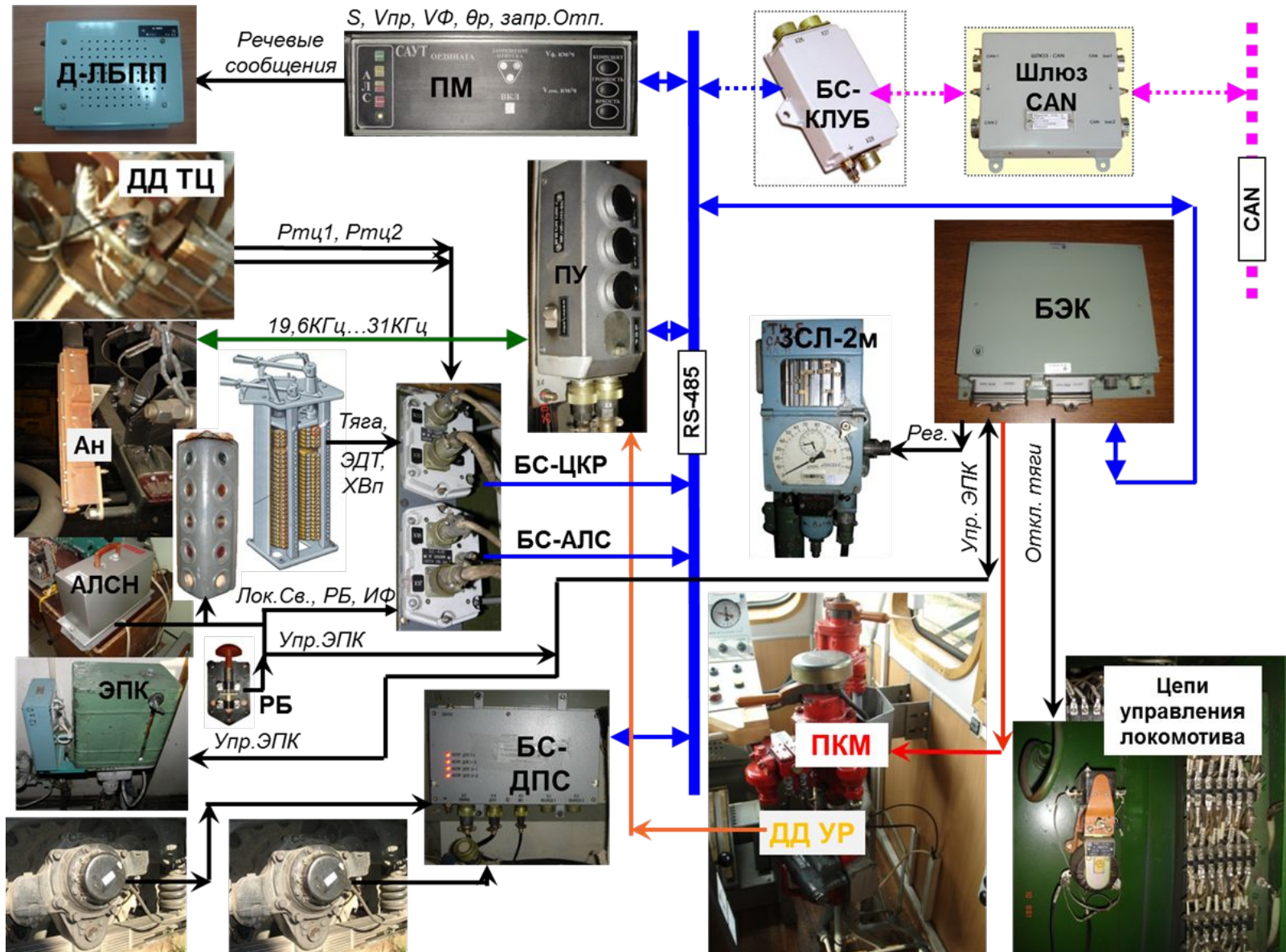
Электропневматический клапан ЭПК-150И, действие при зарядке



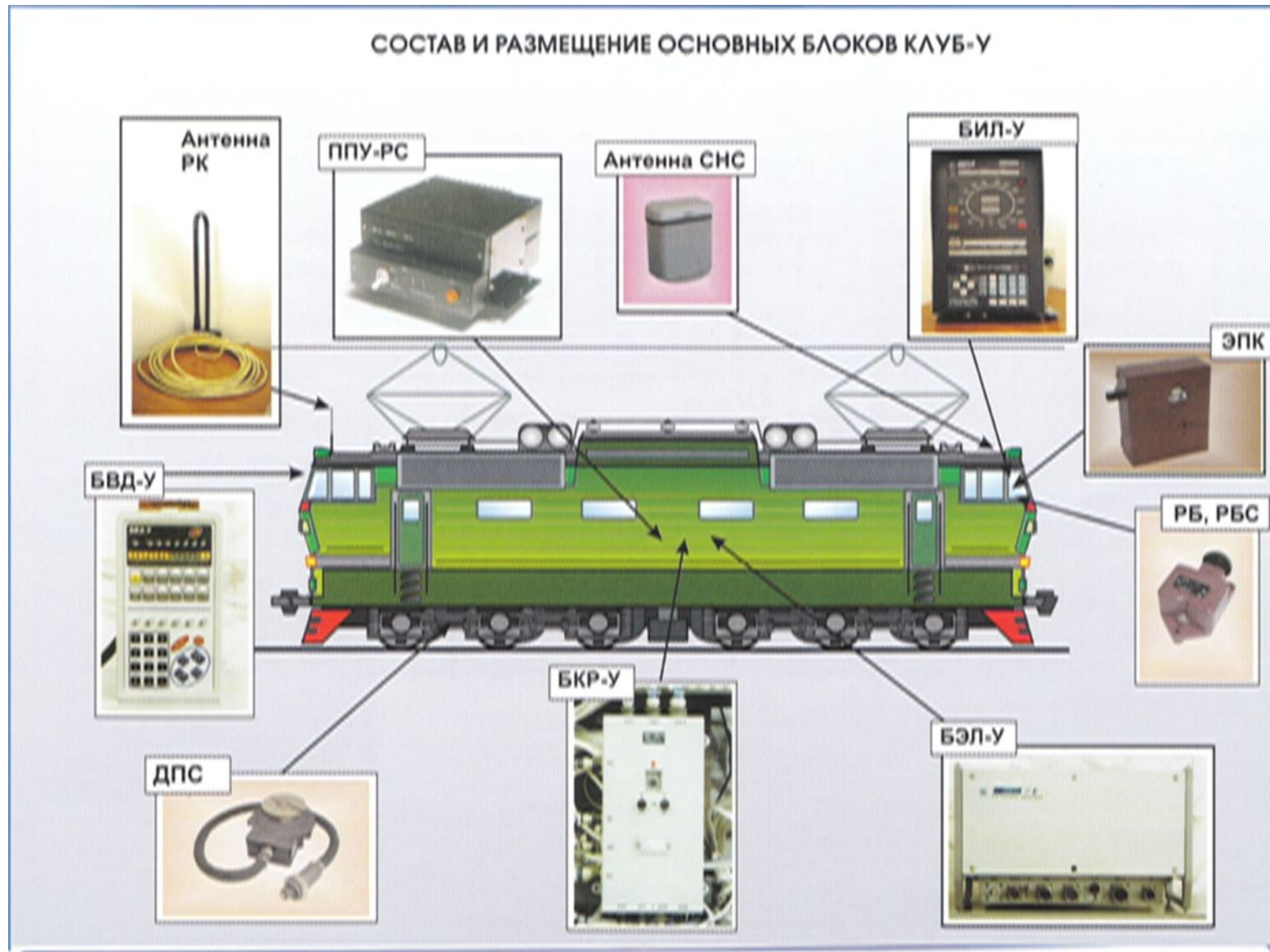
Электропневматический клапан ЭПК-150И, действие при торможении



Система автоматического торможением САУТ-ЦМ/485



Комплексное локомотивное устройство безопасности унифицированное КЛУБ-У



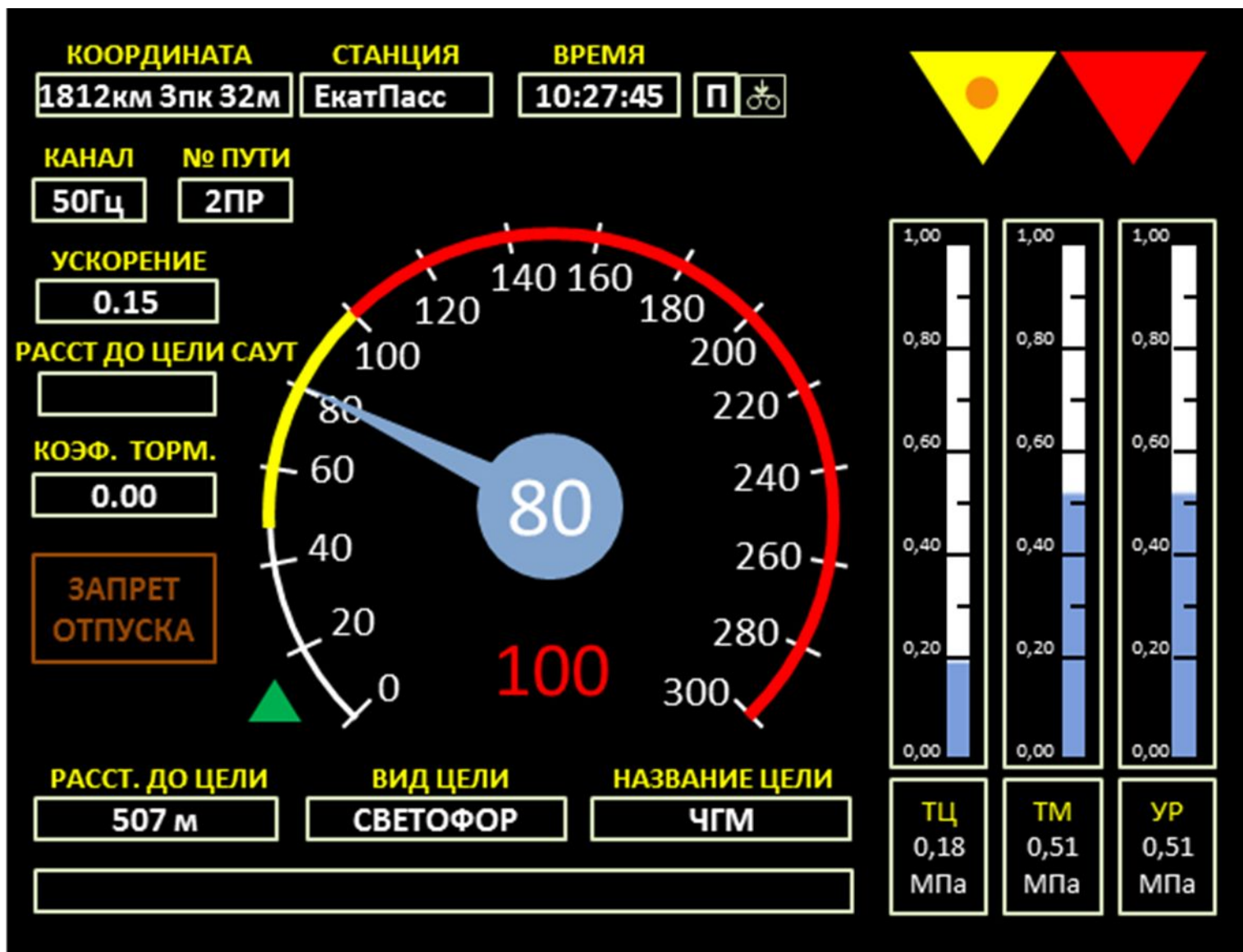
Блок индикации



Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ



Монитор БЛОК



Безопасный локомотивный объединённый комплекс БЛОК

