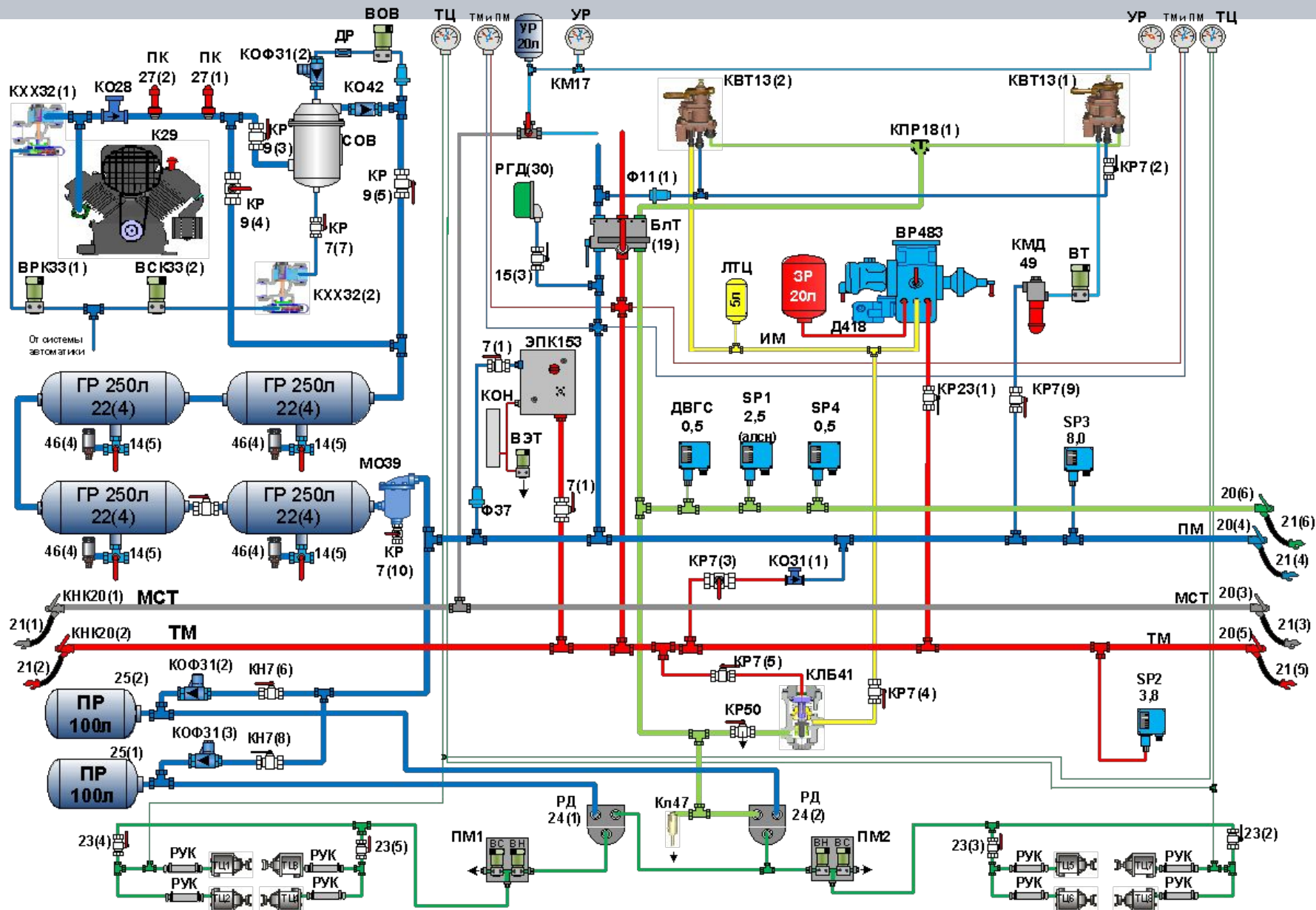
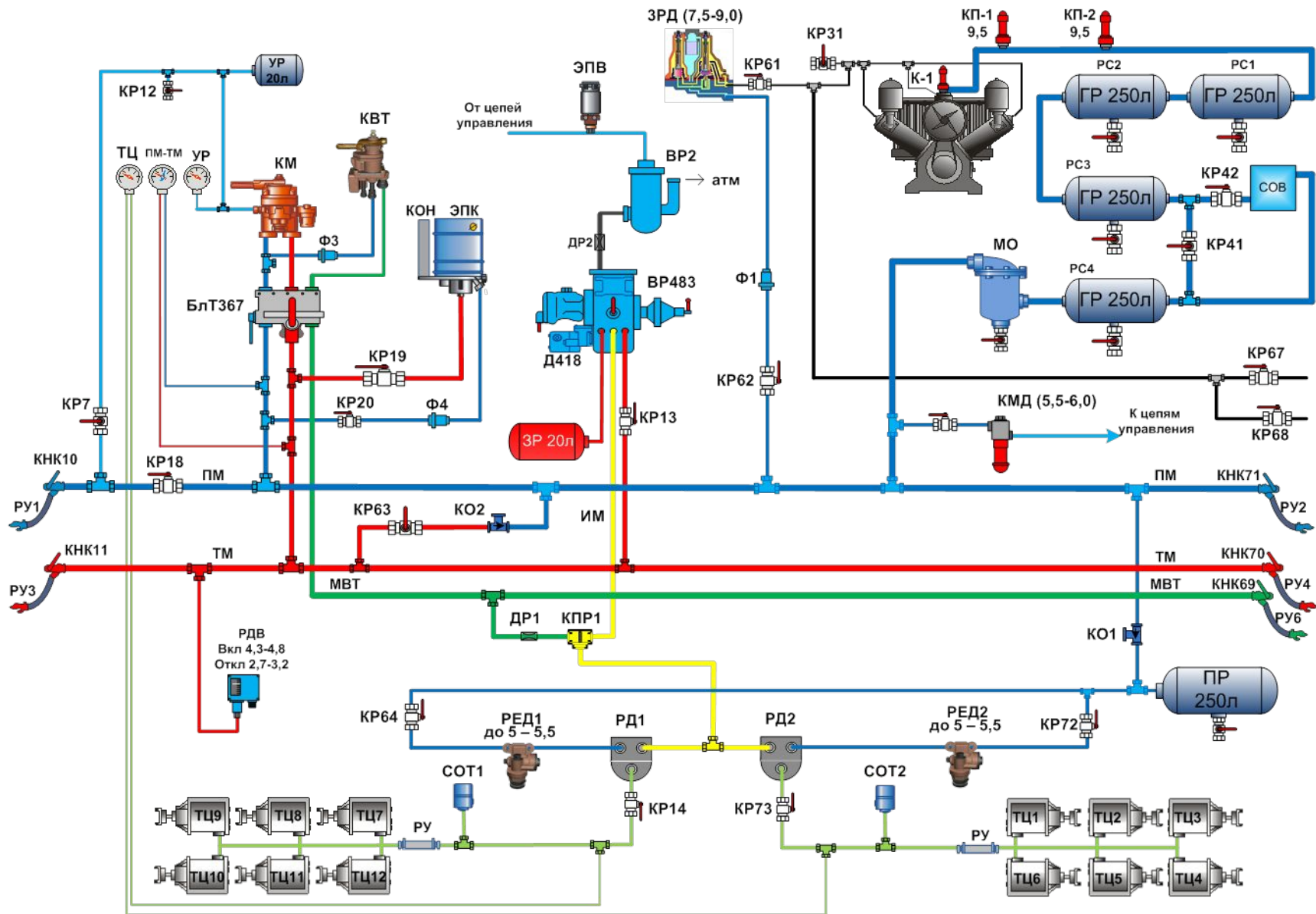


**Слайды – плакаты  
для машинистов тепловоза 2 – 1 класса**

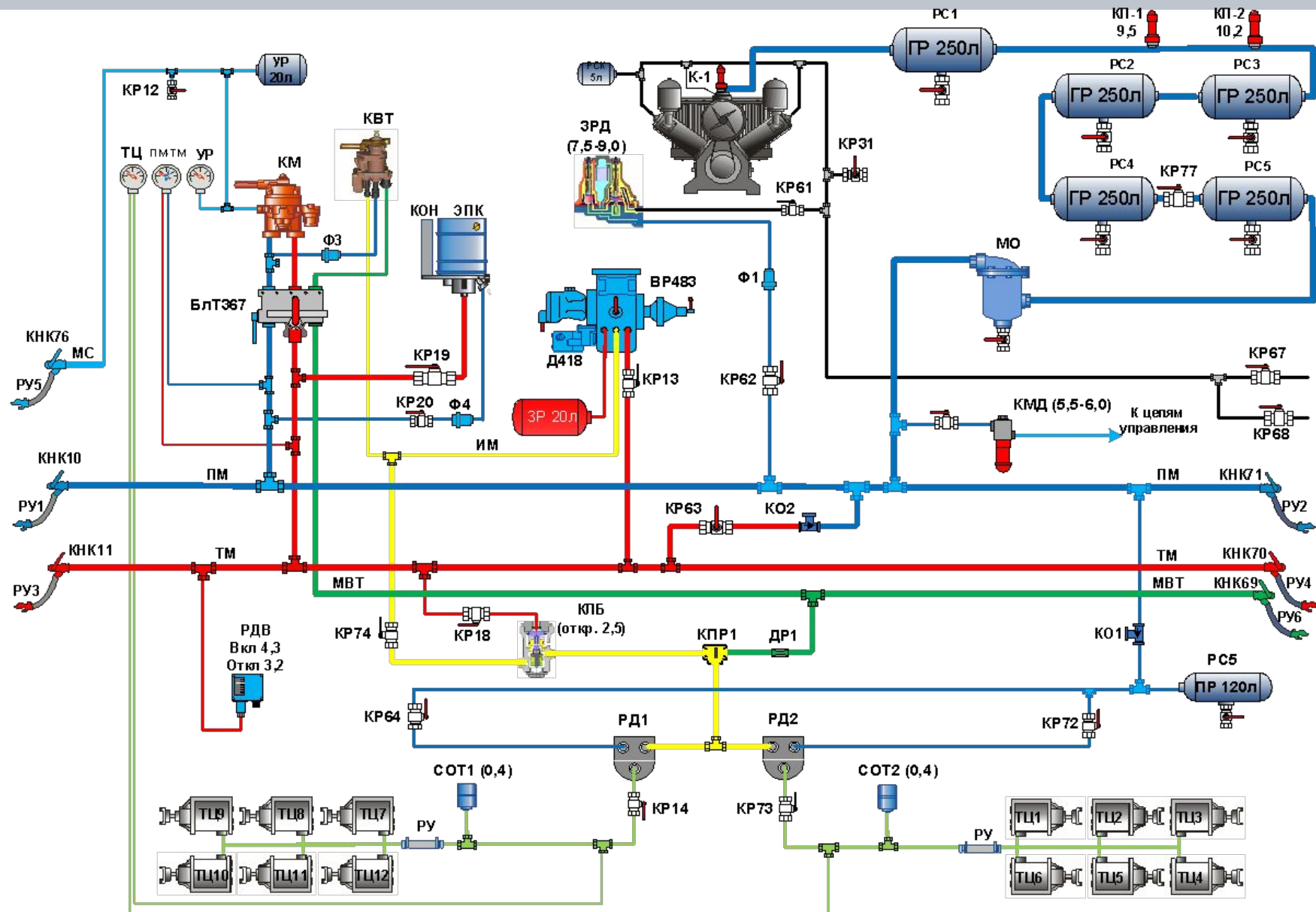
# Пневматическая схема тепловоза серии ТЭМ7А



# Пневматическая схема тепловоза серии 2ТЭ10М

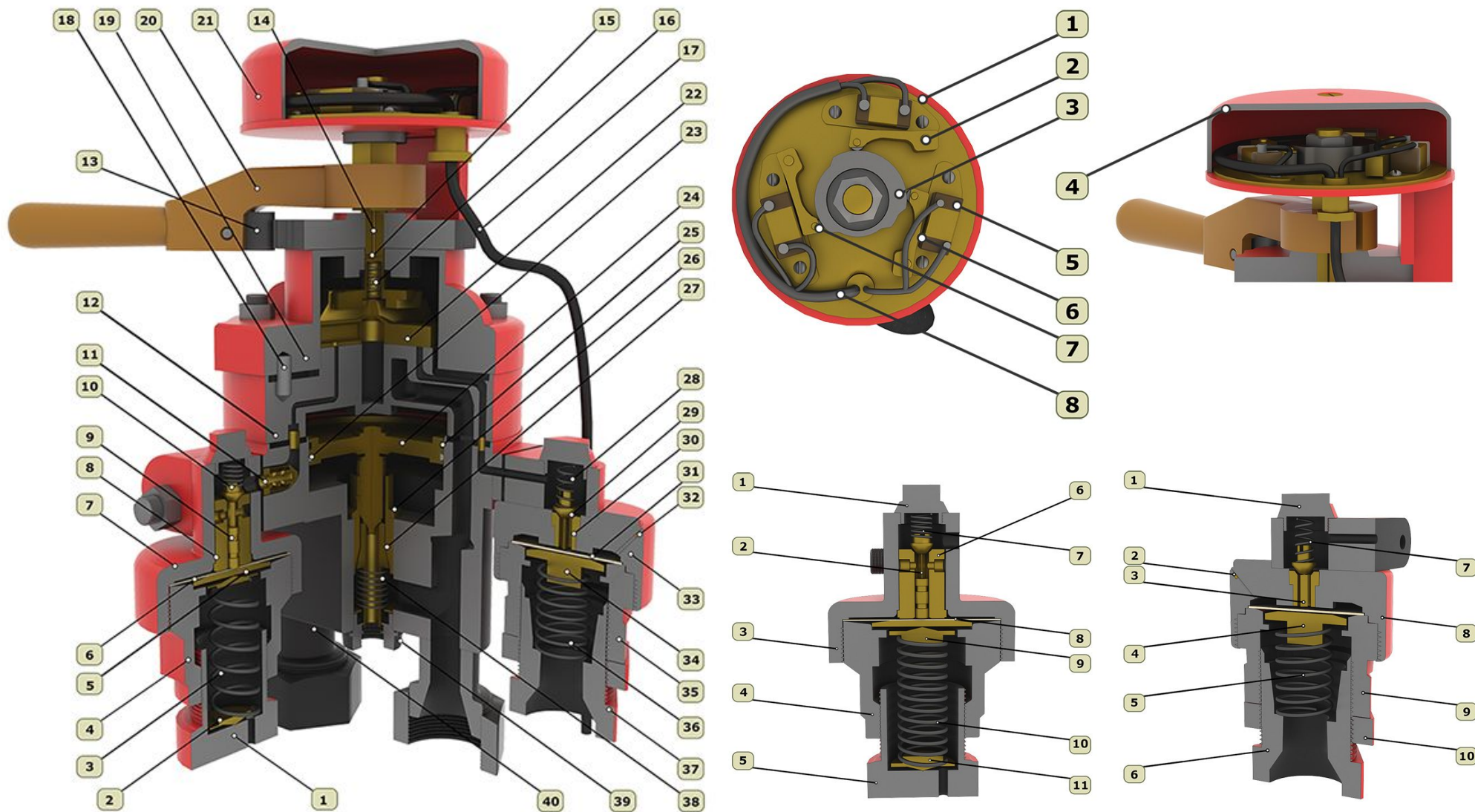


# Пневматическая схема тепловоза серии 2ТЭ10У

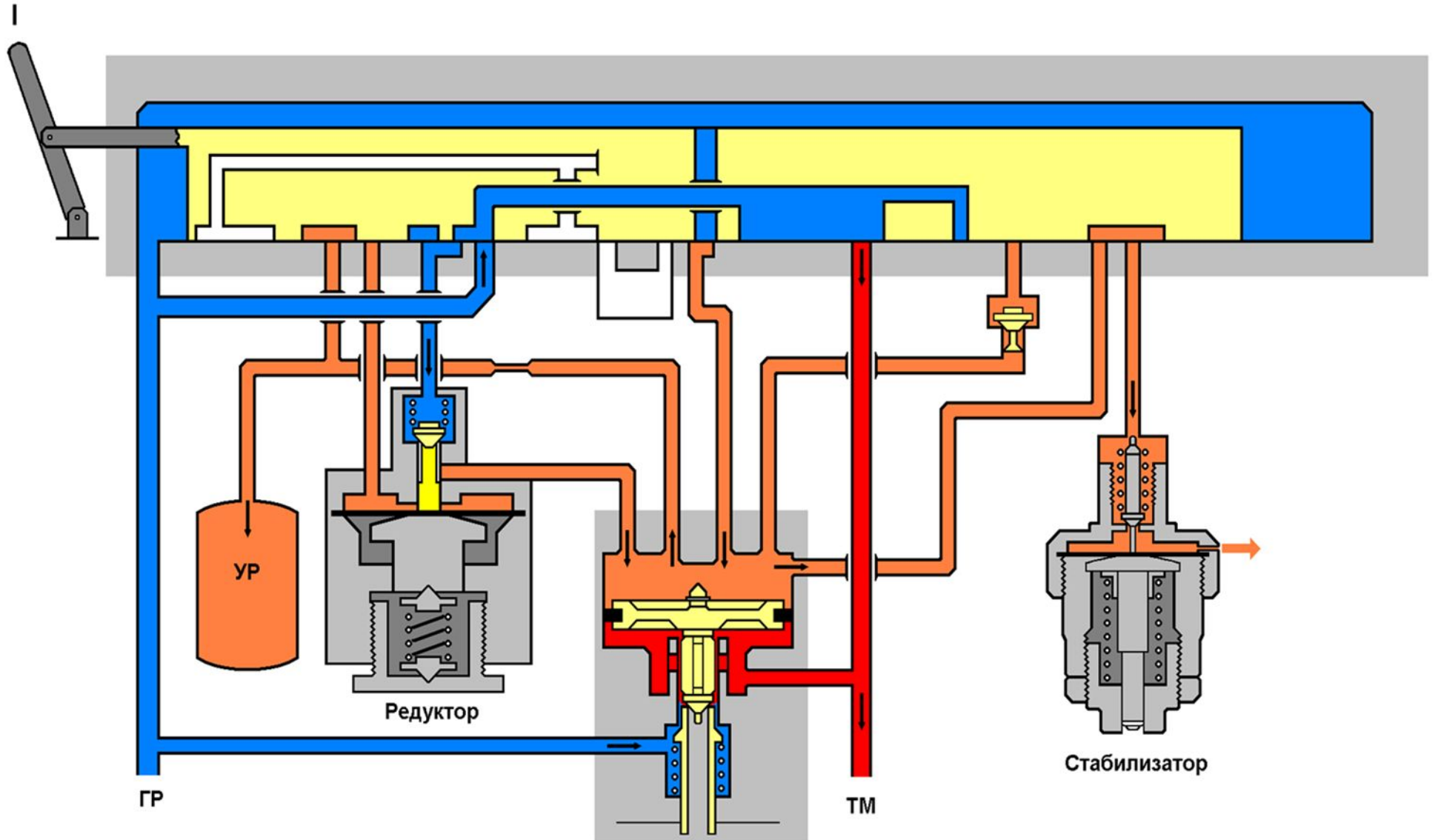




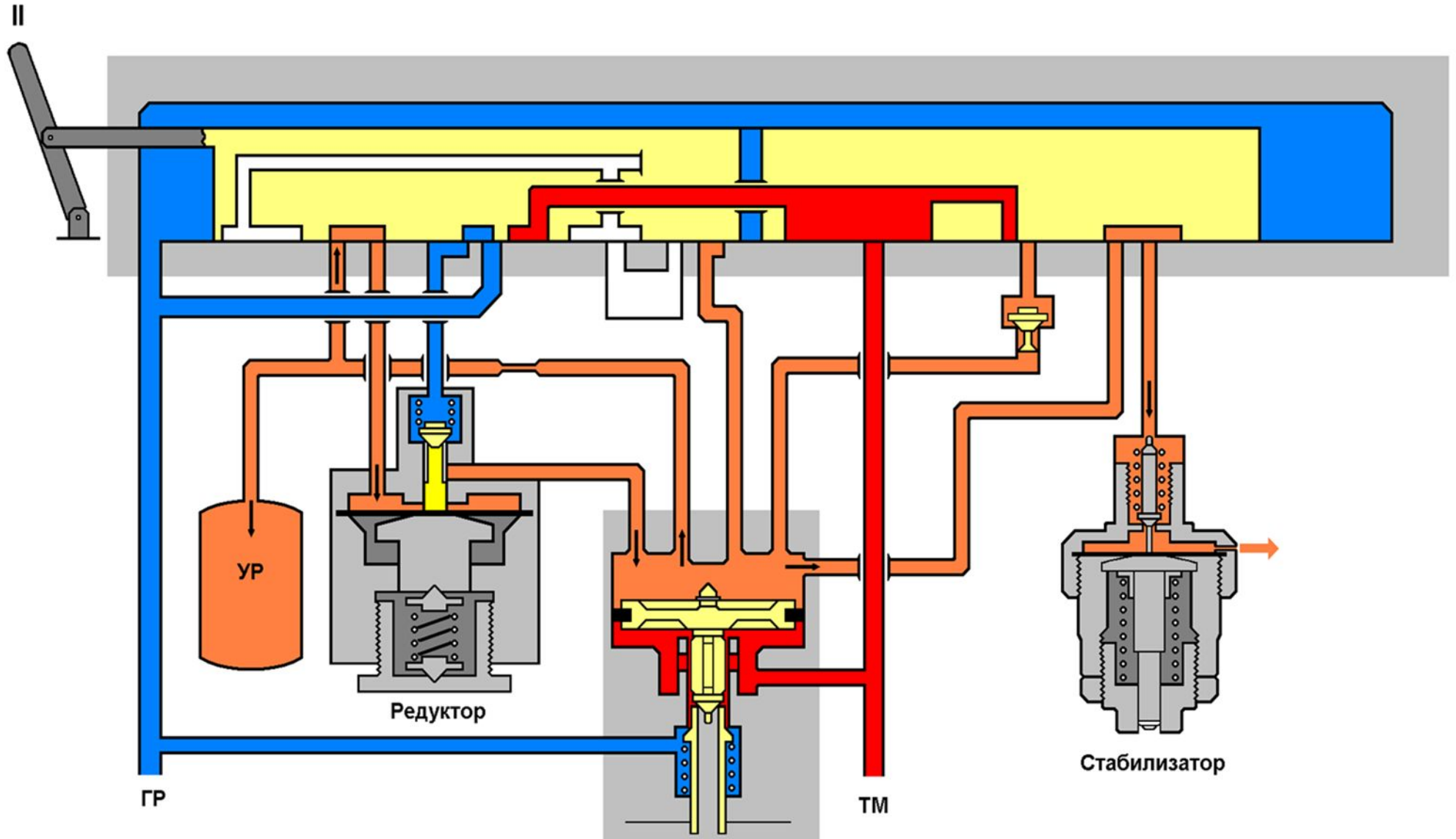
# Кран машиниста №395, устройство



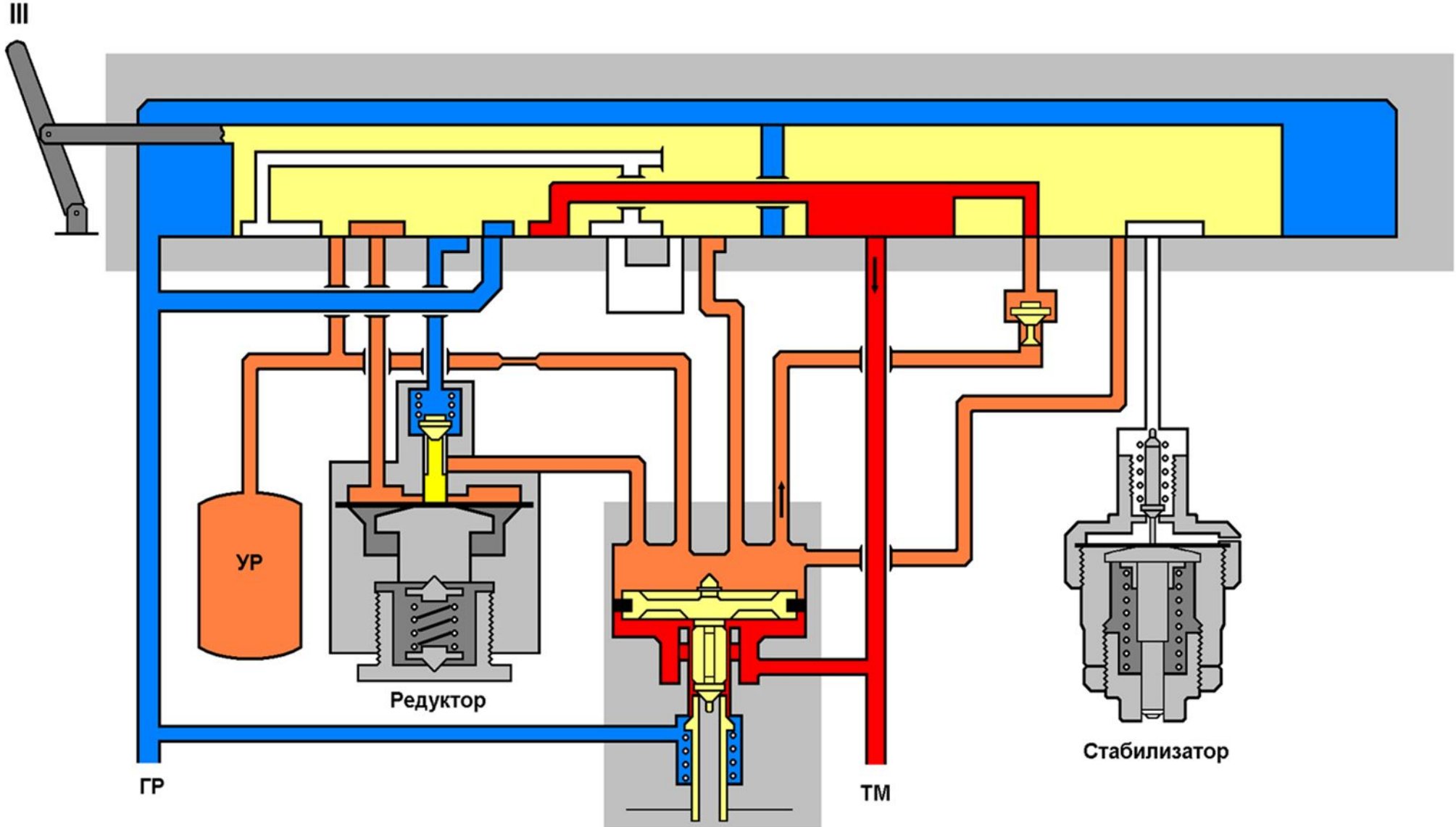
# Кран машиниста №395, действие при 1 положении управляющего органа



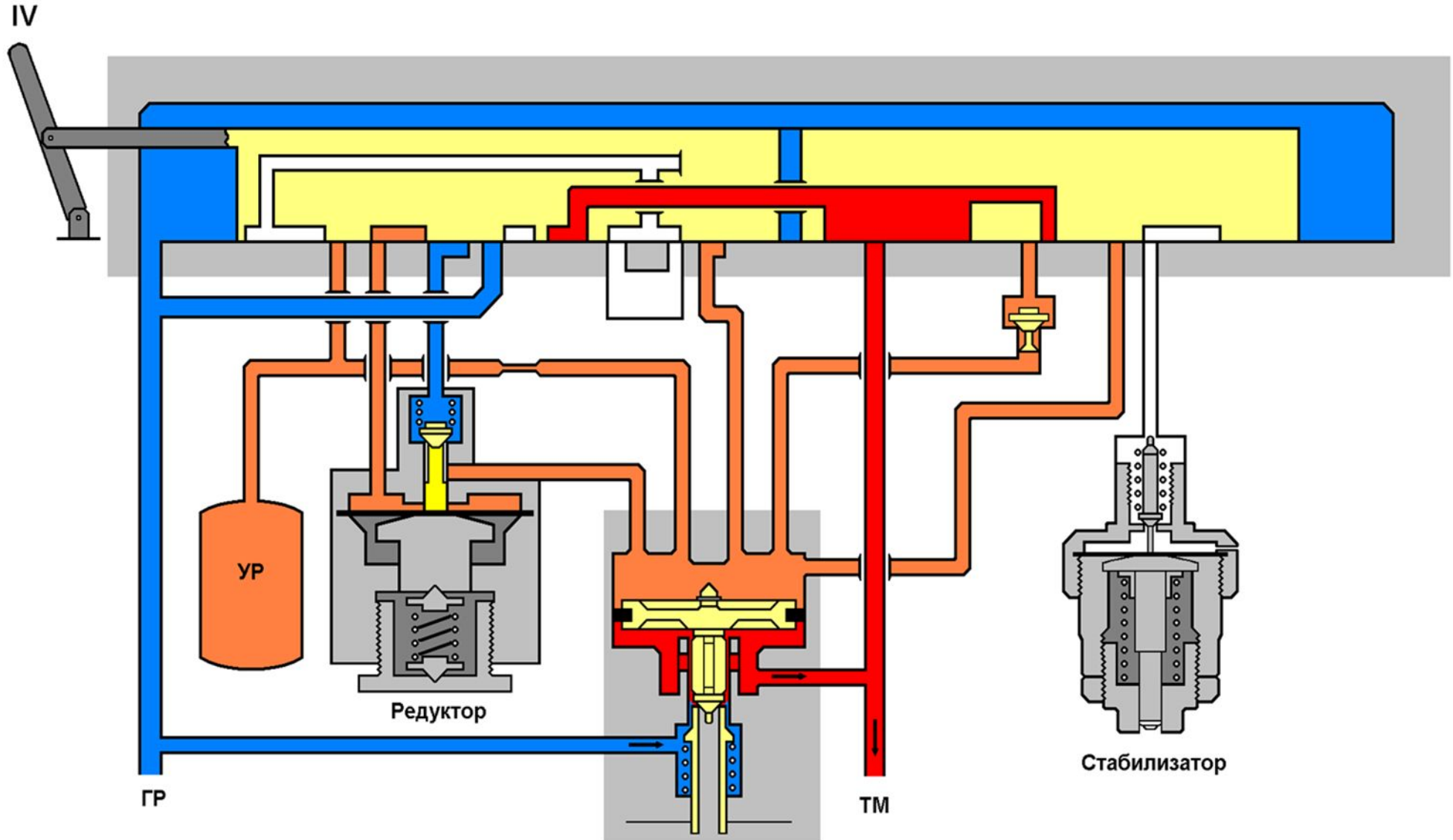
# Кран машиниста №395, действие при 2 положении управляющего органа



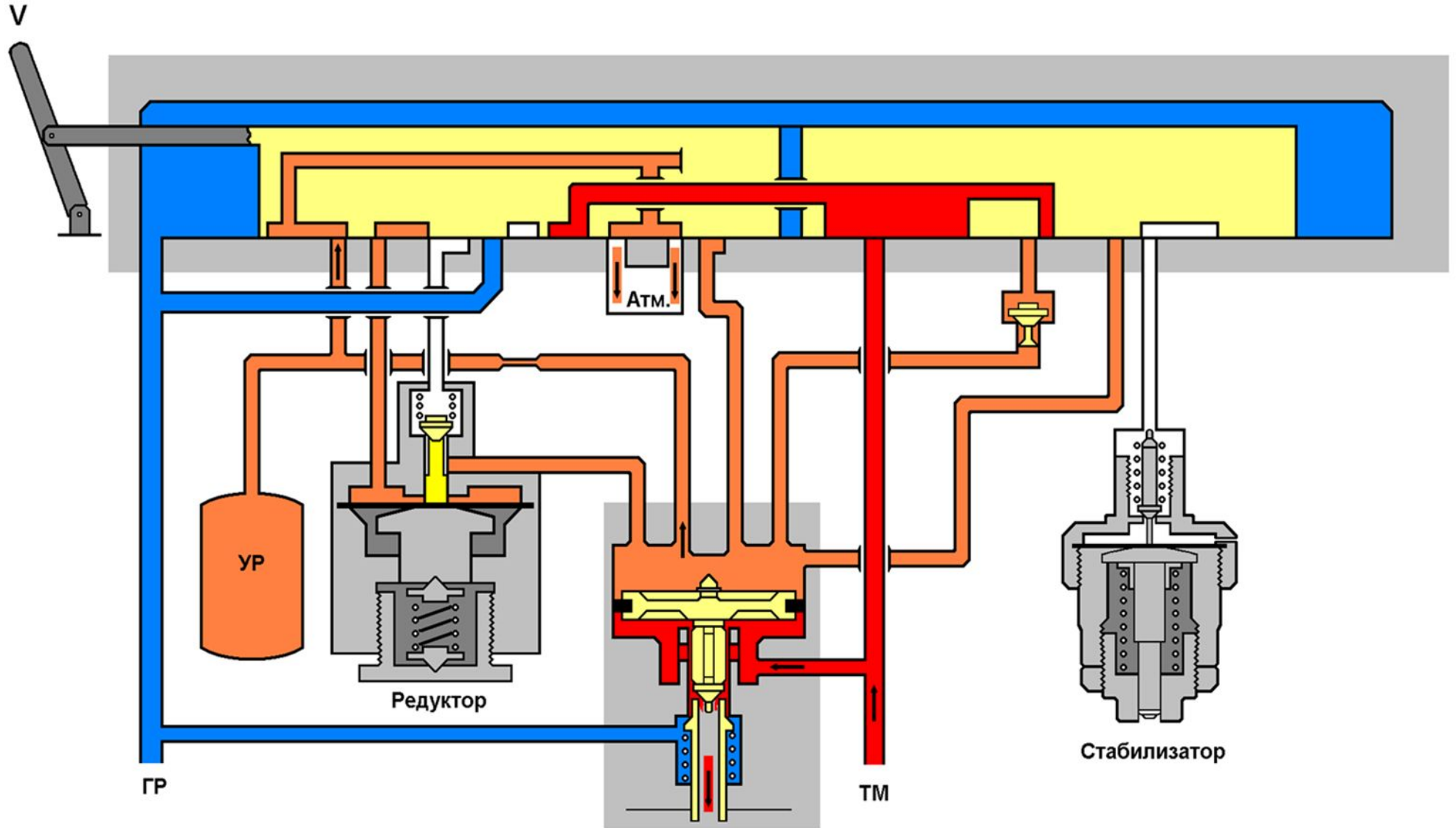
# Кран машиниста №395, действие при 3 положении управляющего органа



# Кран машиниста №395, действие при 4 положении управляющего органа

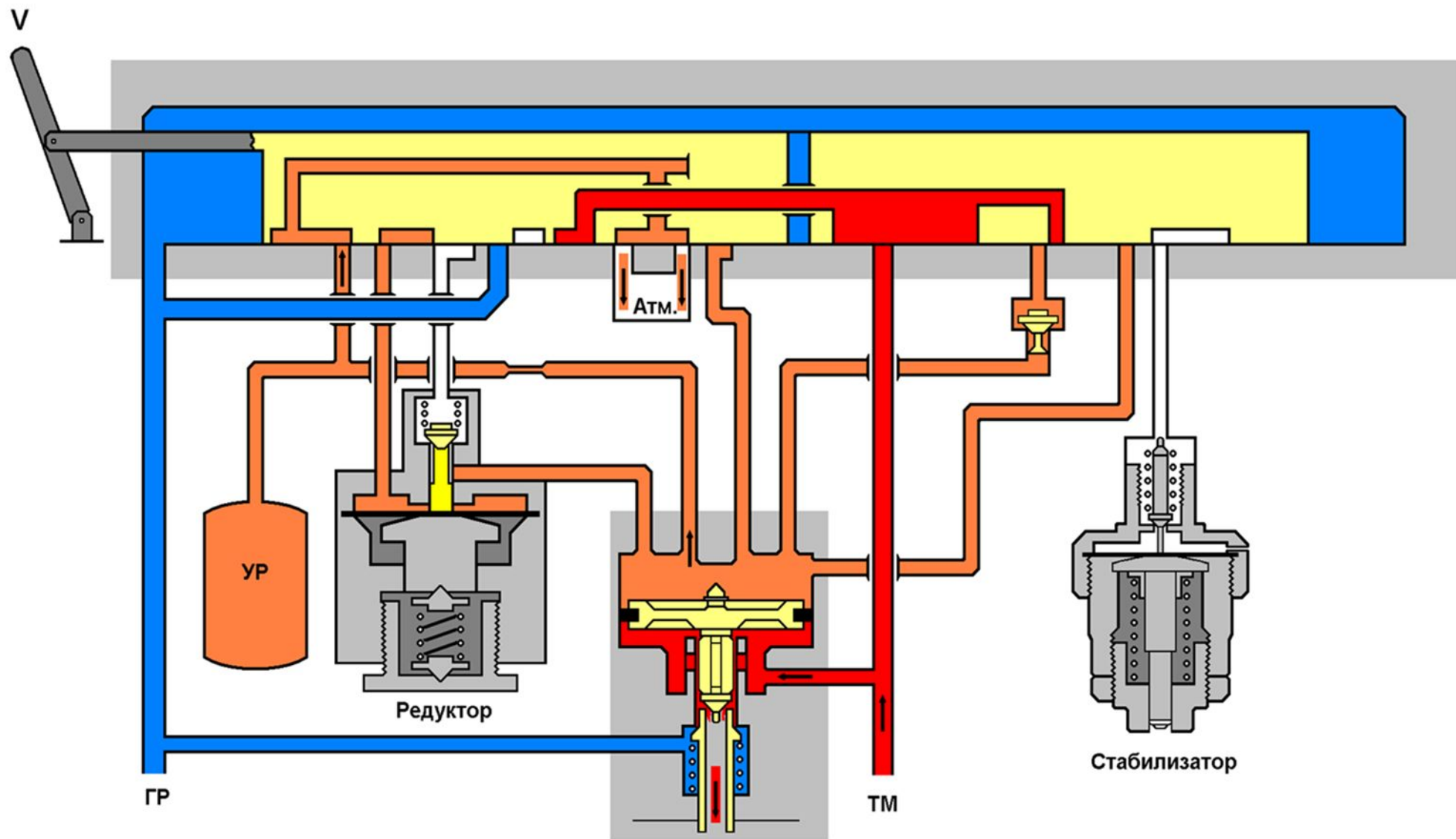


# Кран машиниста №395, действие при 5 положении управляющего органа

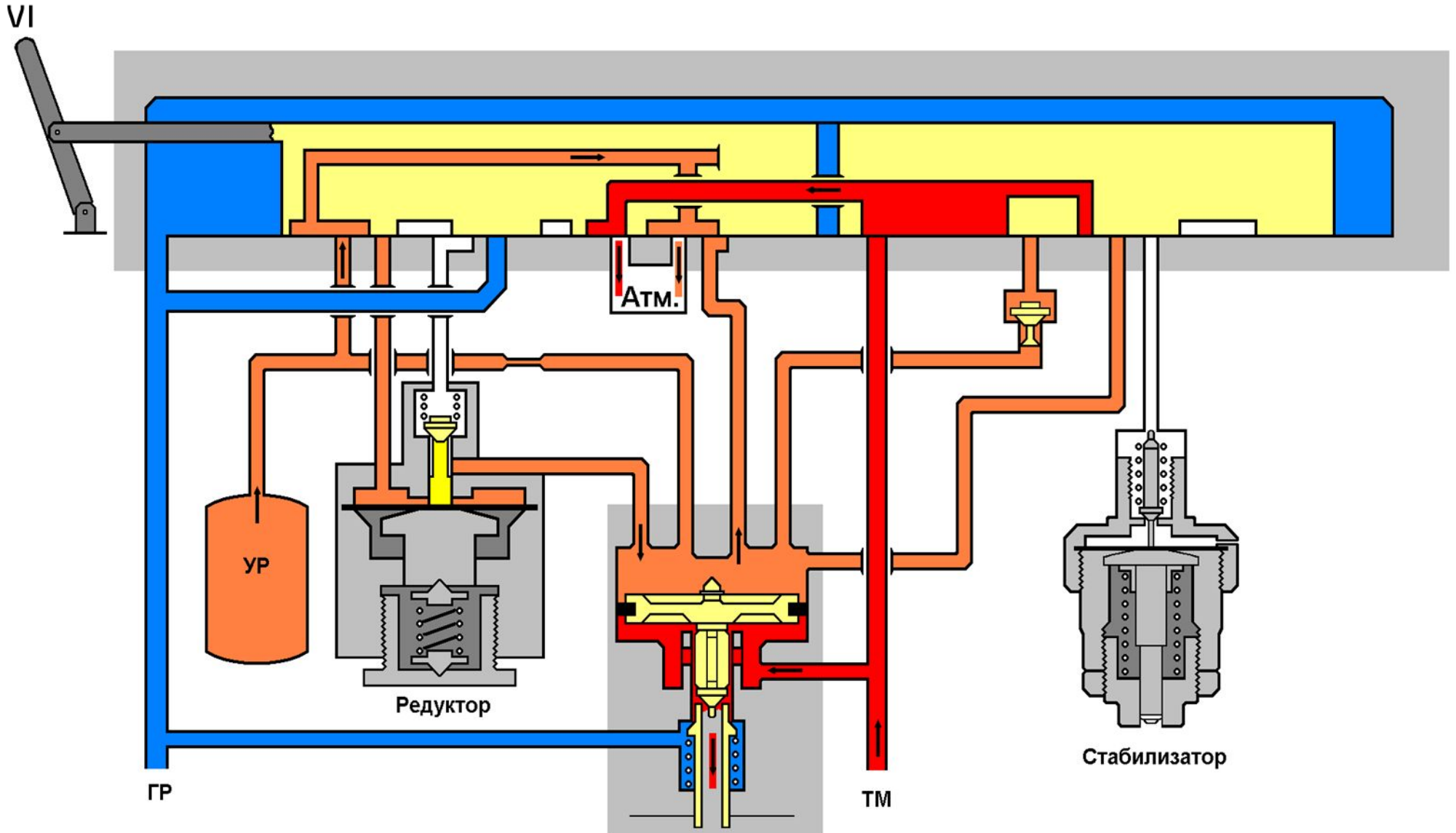




# Кран машиниста №395, действие при 5а положении управляющего органа

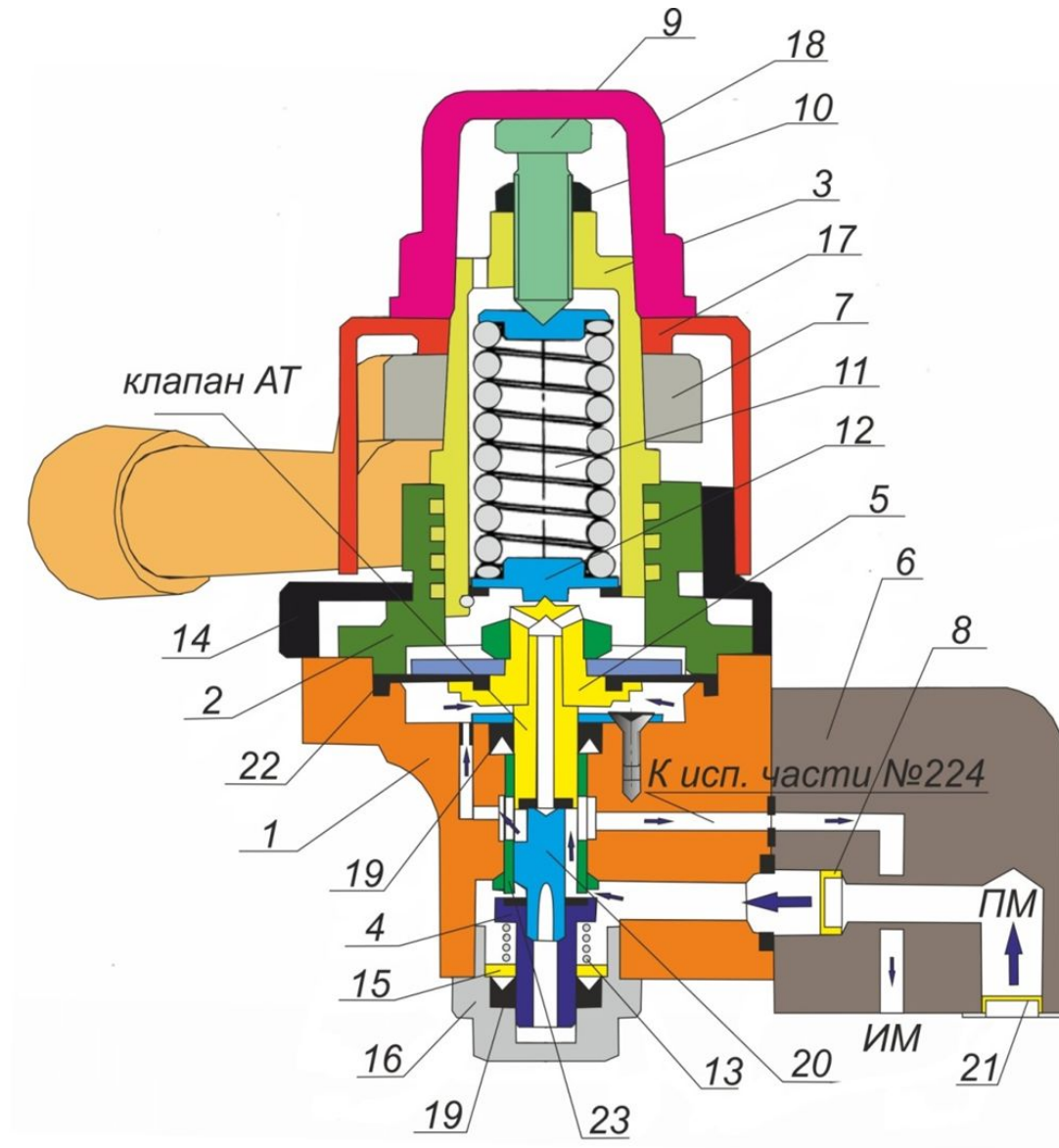


# Кран машиниста №395, действие при 6 положении управляющего органа

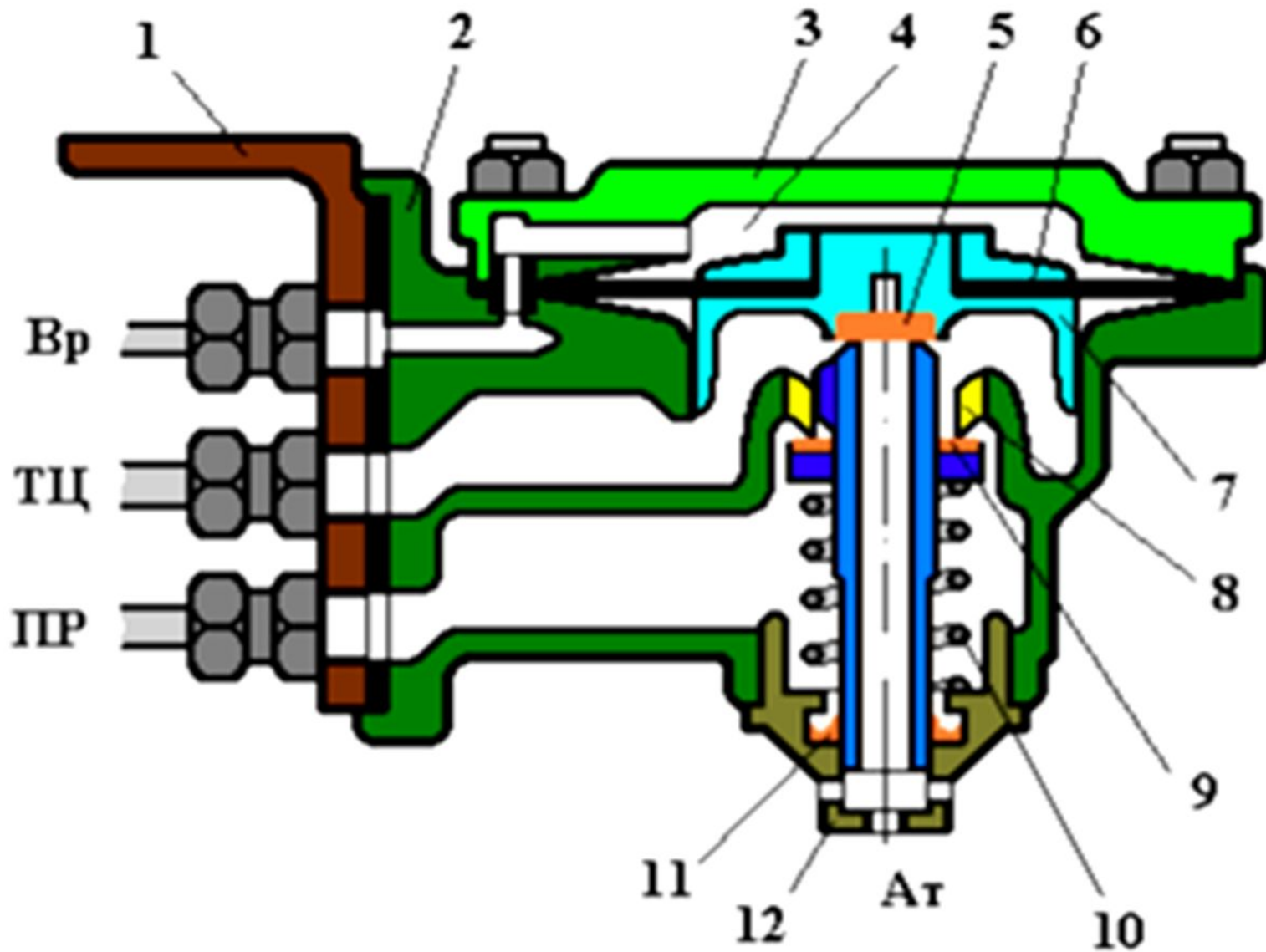




# Кран вспомогательного тормоза №215



# Реле давления №404

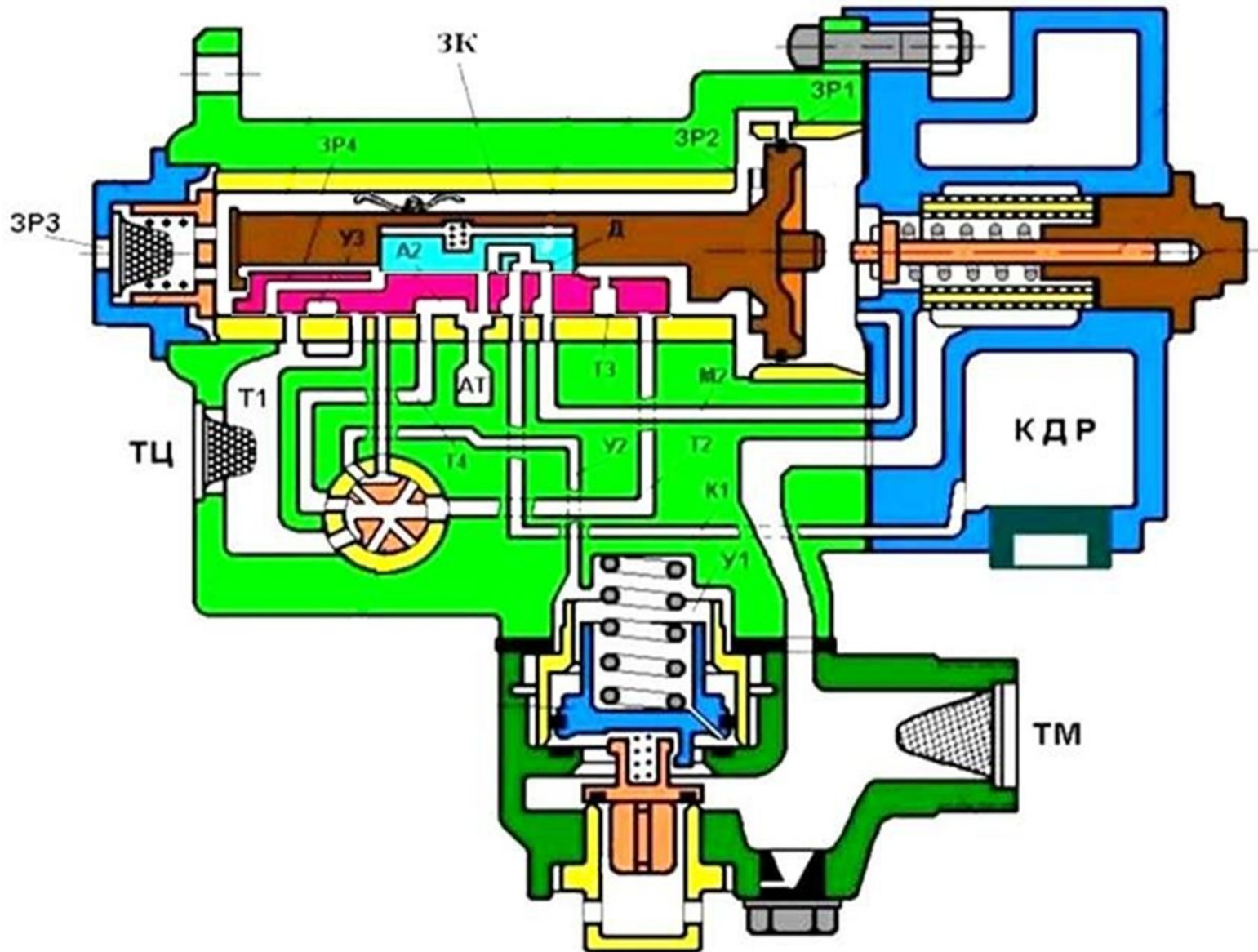






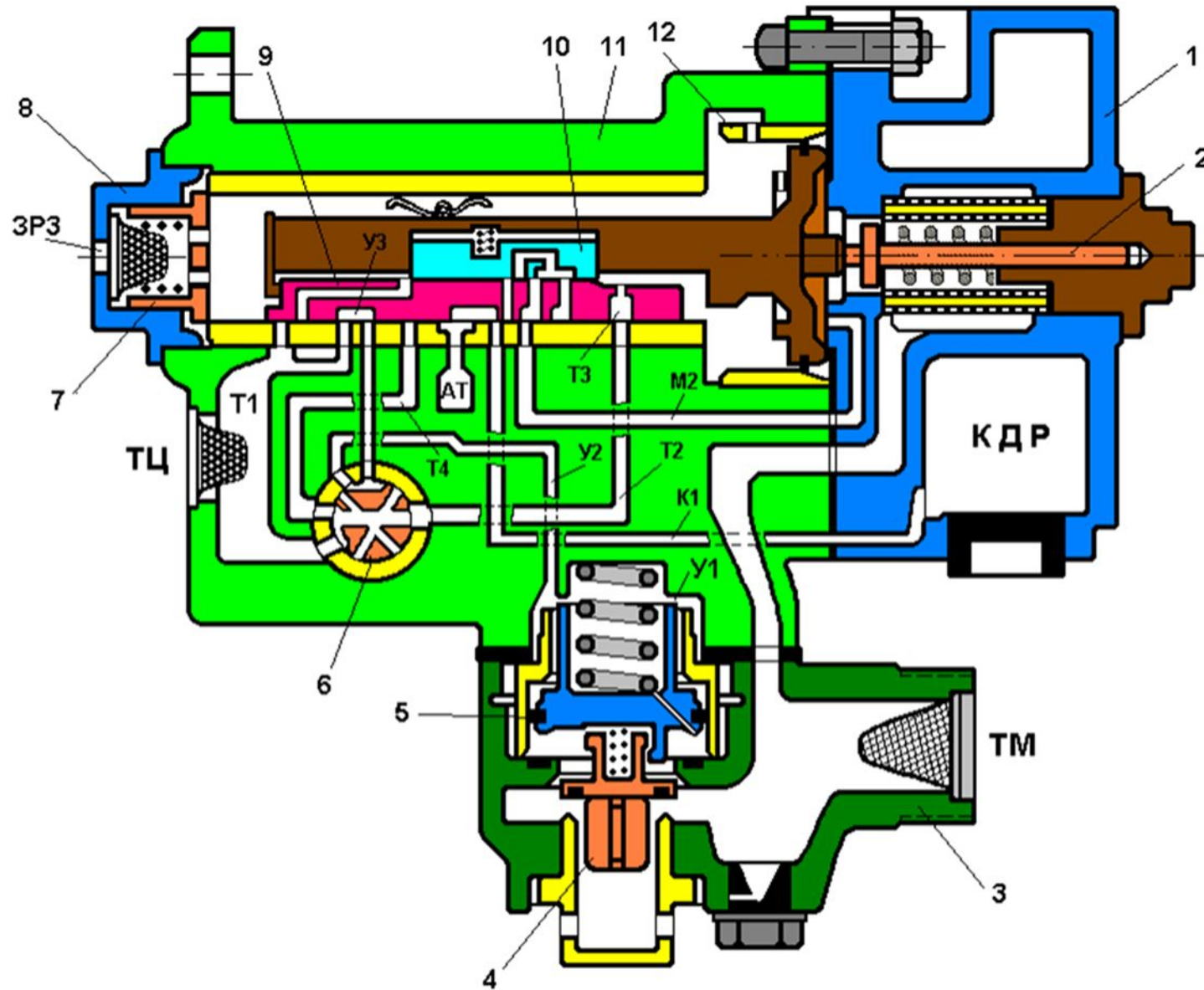


# Воздухораспределитель №292, действие при служебном торможении (перемещение отсекательного золотника)



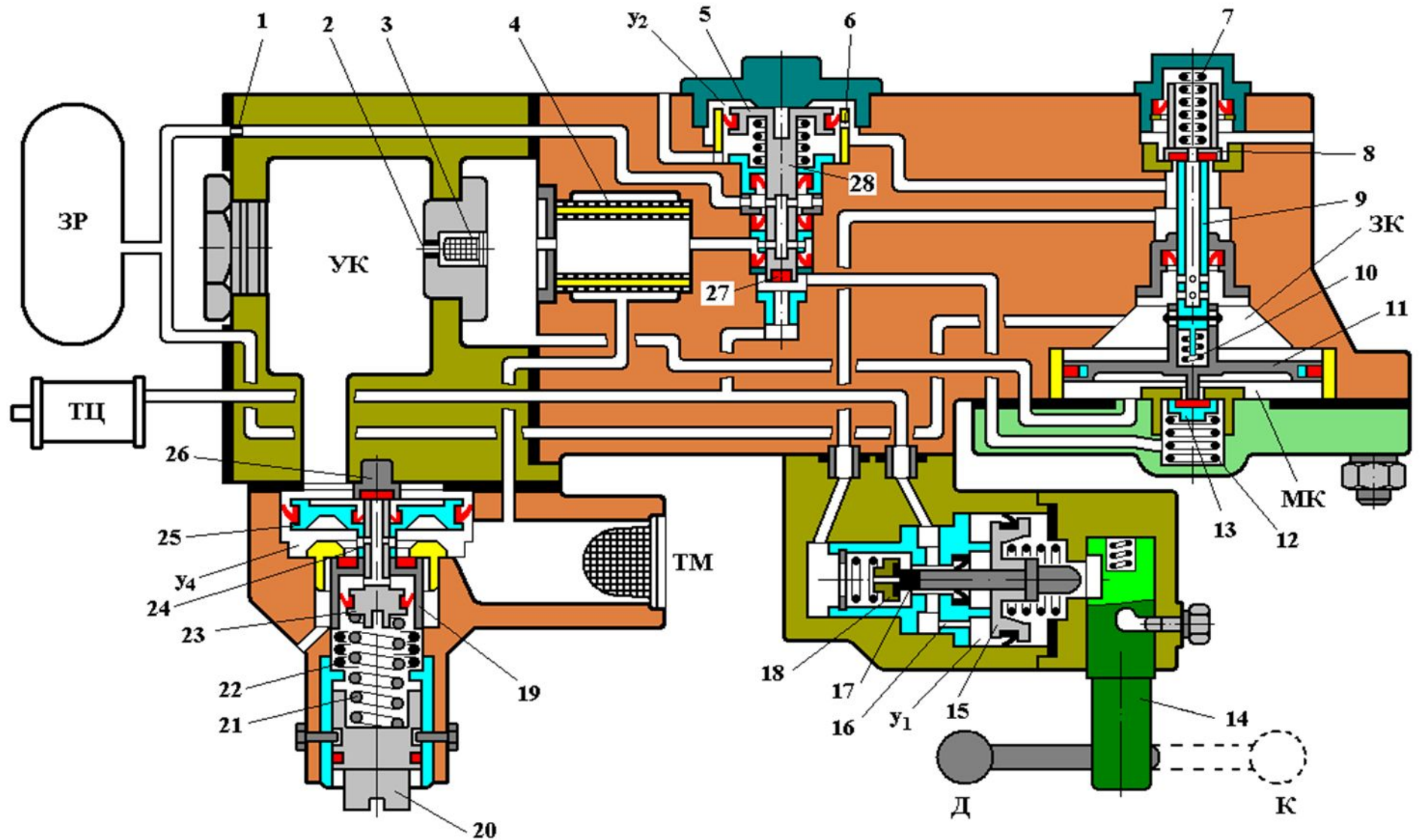


# Воздухораспределитель №292, действие при экстренном торможении

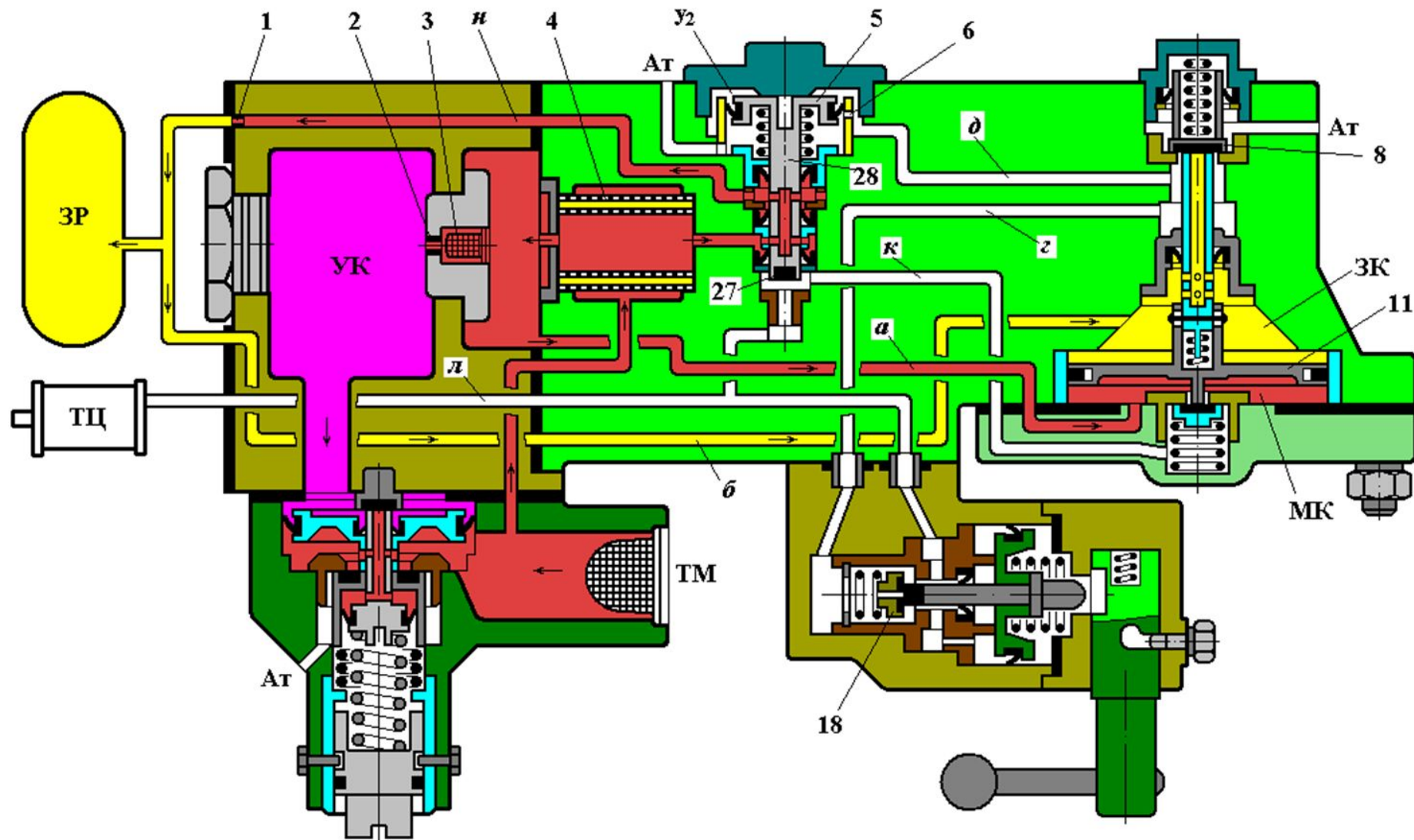




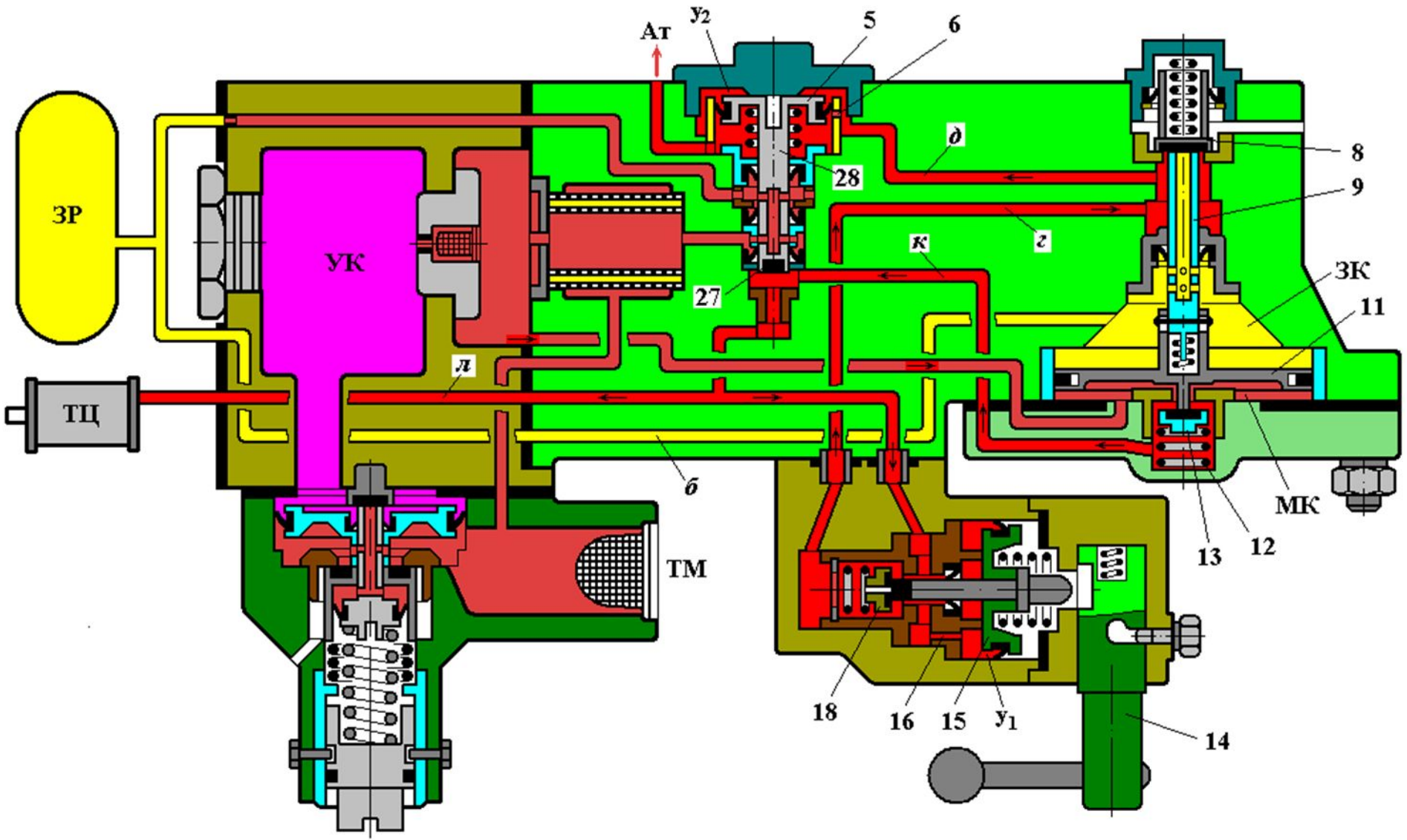
# Воздухораспределитель №242, устройство



# Воздухораспределитель №242, действие при зарядке

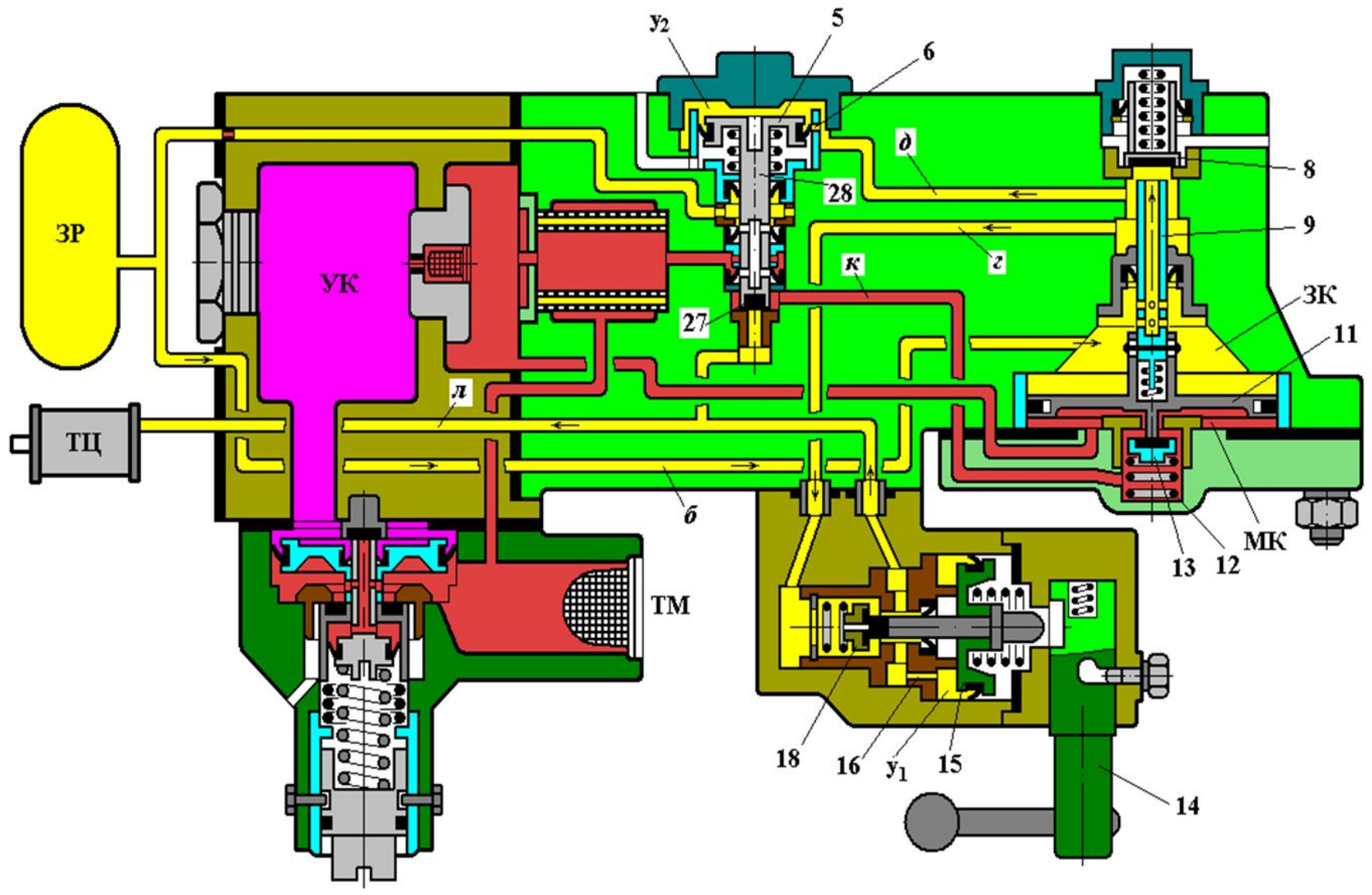


# Воздухораспределитель №242, действие при служебном торможении (дополнительная разрядка)

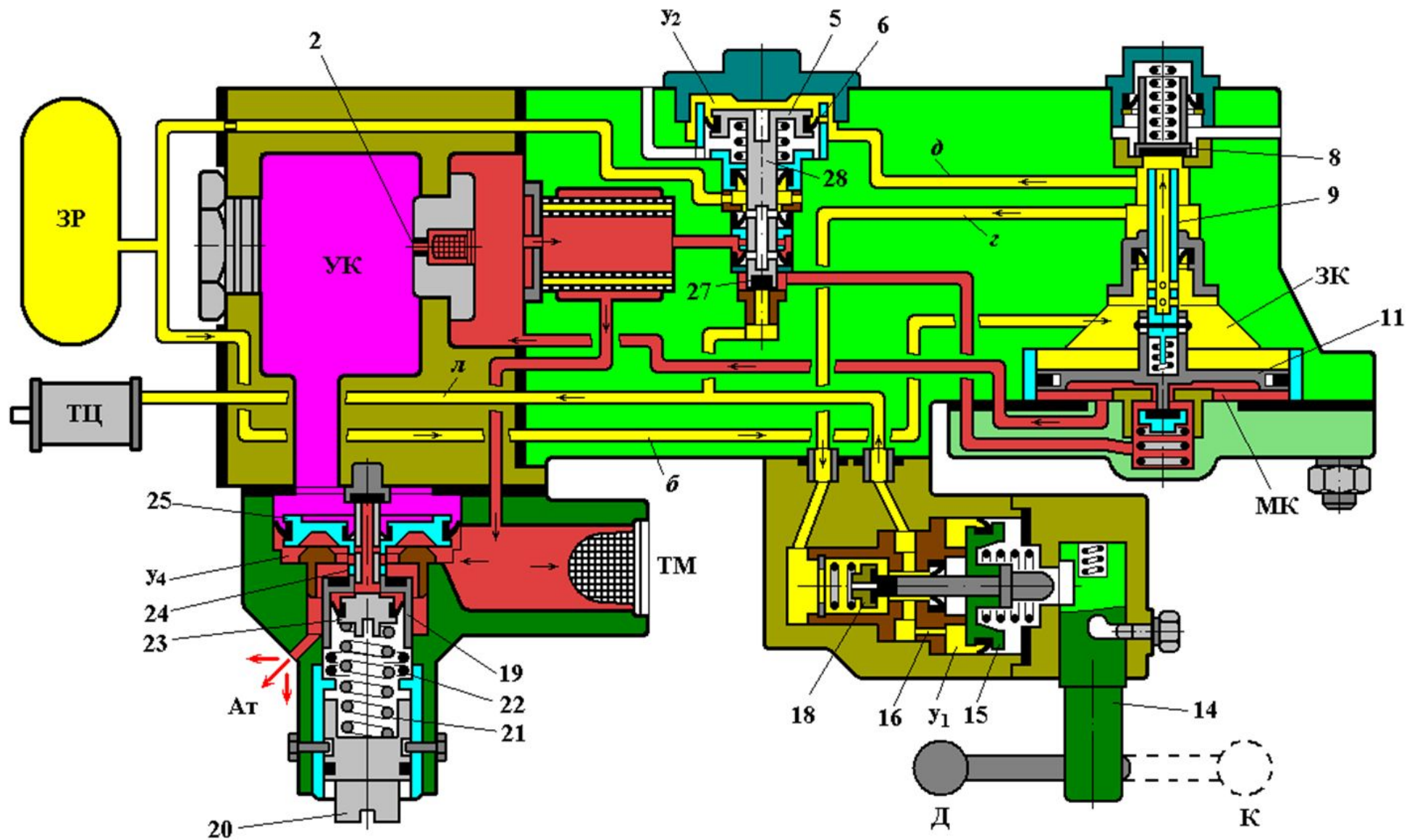




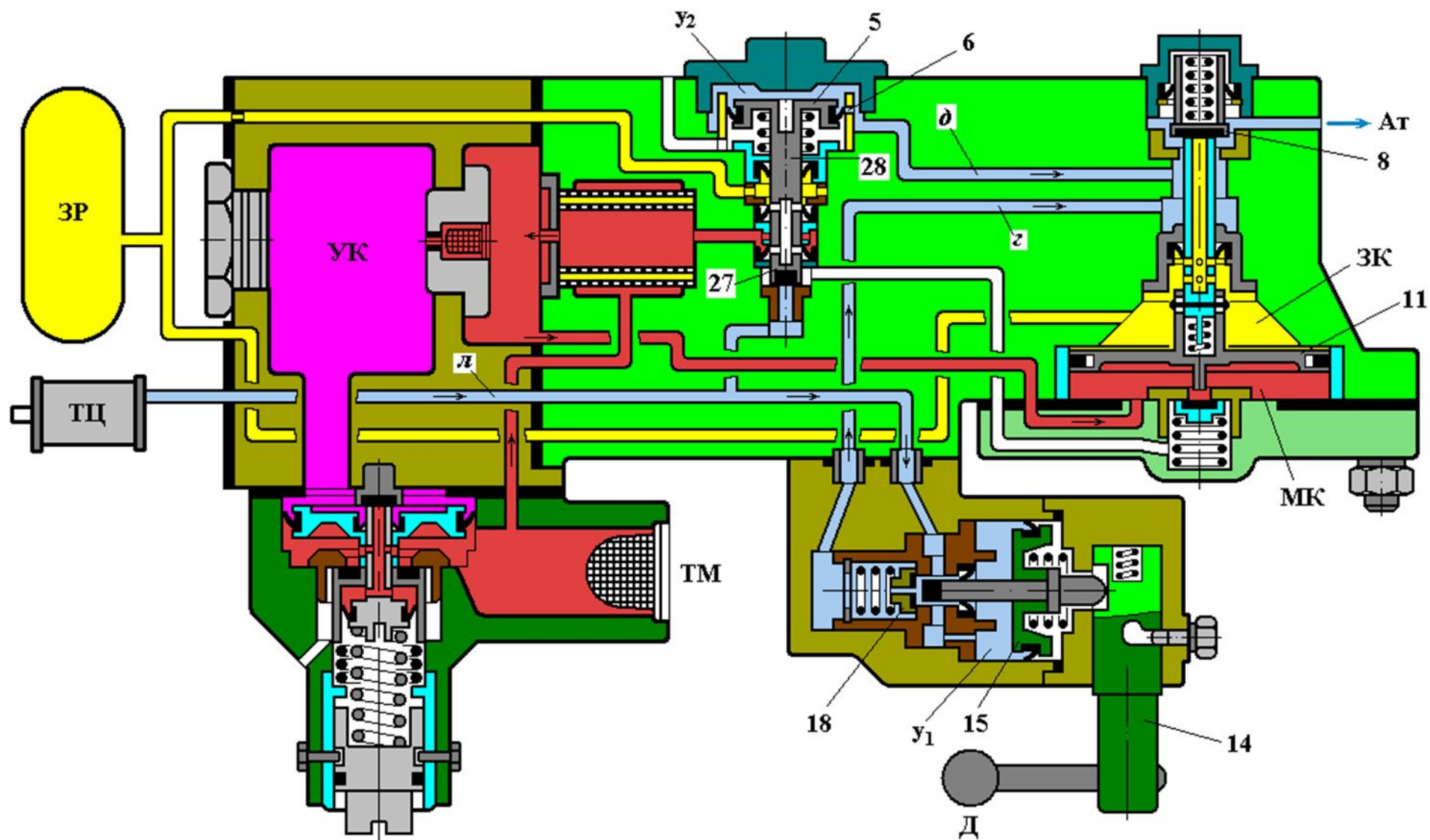
# Воздухораспределитель №242, действие при служебном торможении (наполнение ТЦ)



# Воздухораспределитель №242, действие при экстренном торможении

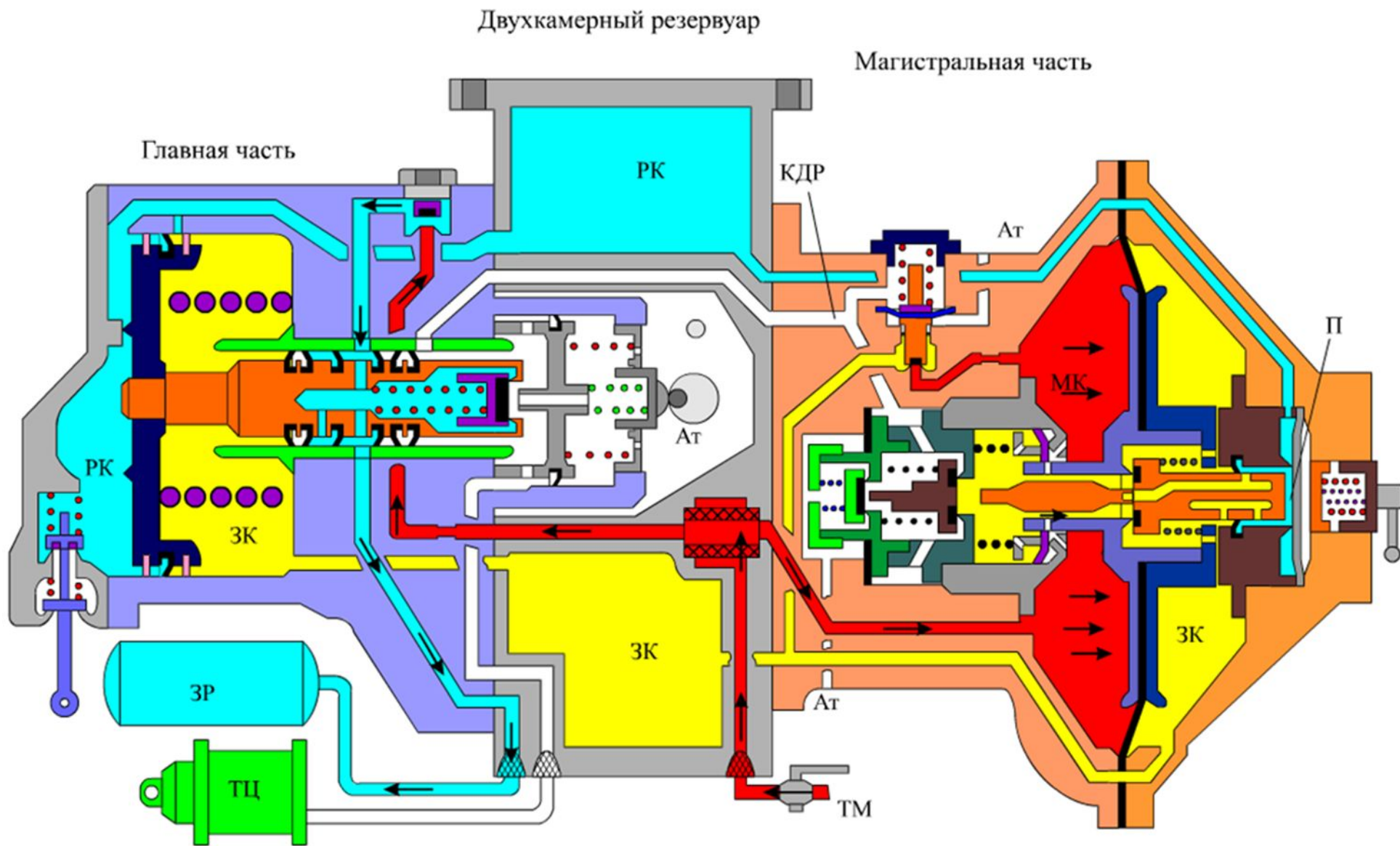


# Воздухораспределитель №242, действие при отпуске

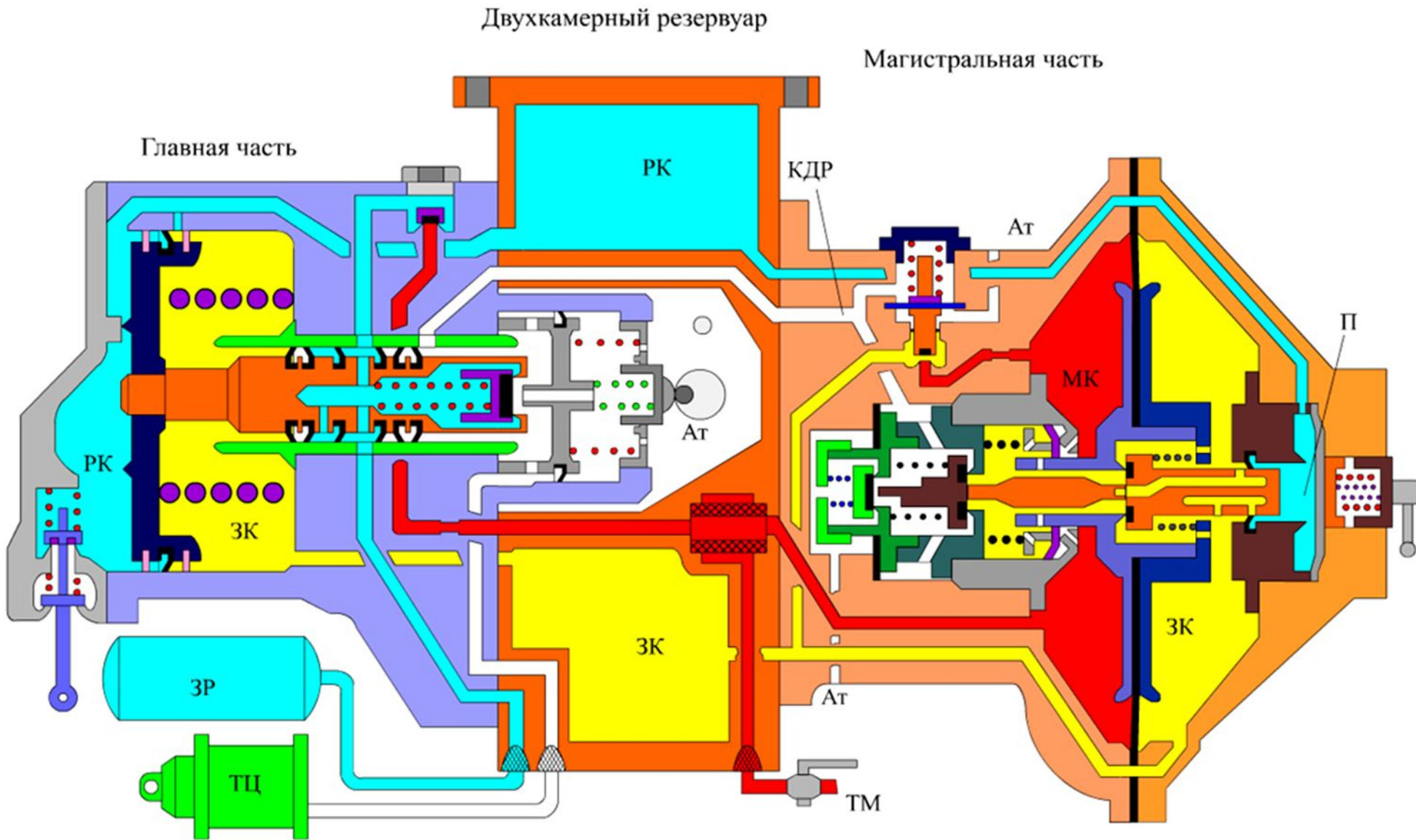




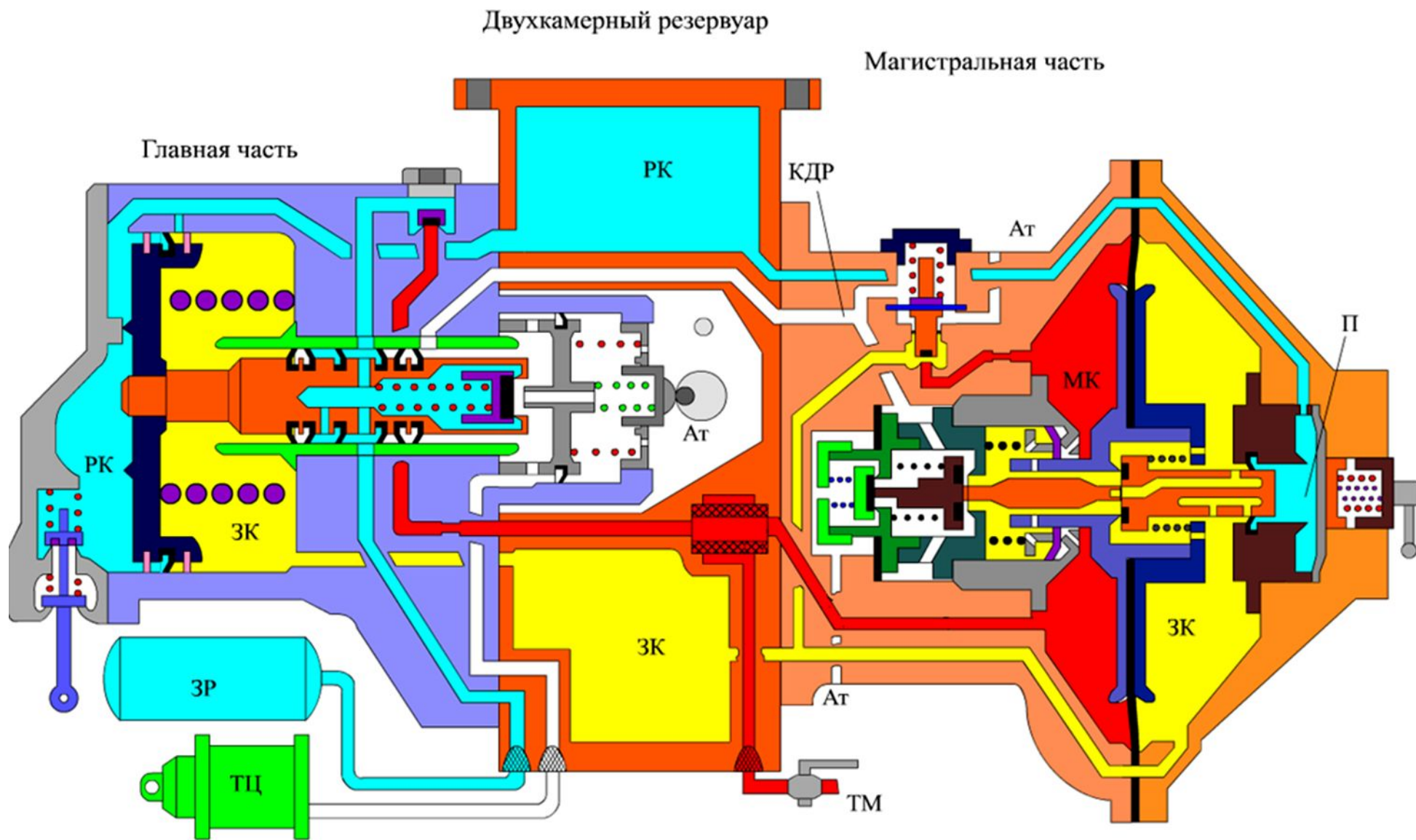
# Воздухораспределитель №483, действие при зарядке



# Воздухораспределитель №483, действие при поддержании темпа мягкости 0,3 – 0,4 кгс/см



# Воздухораспределитель №483, действие при поддержании темпа мягкости до 1 кгс/см



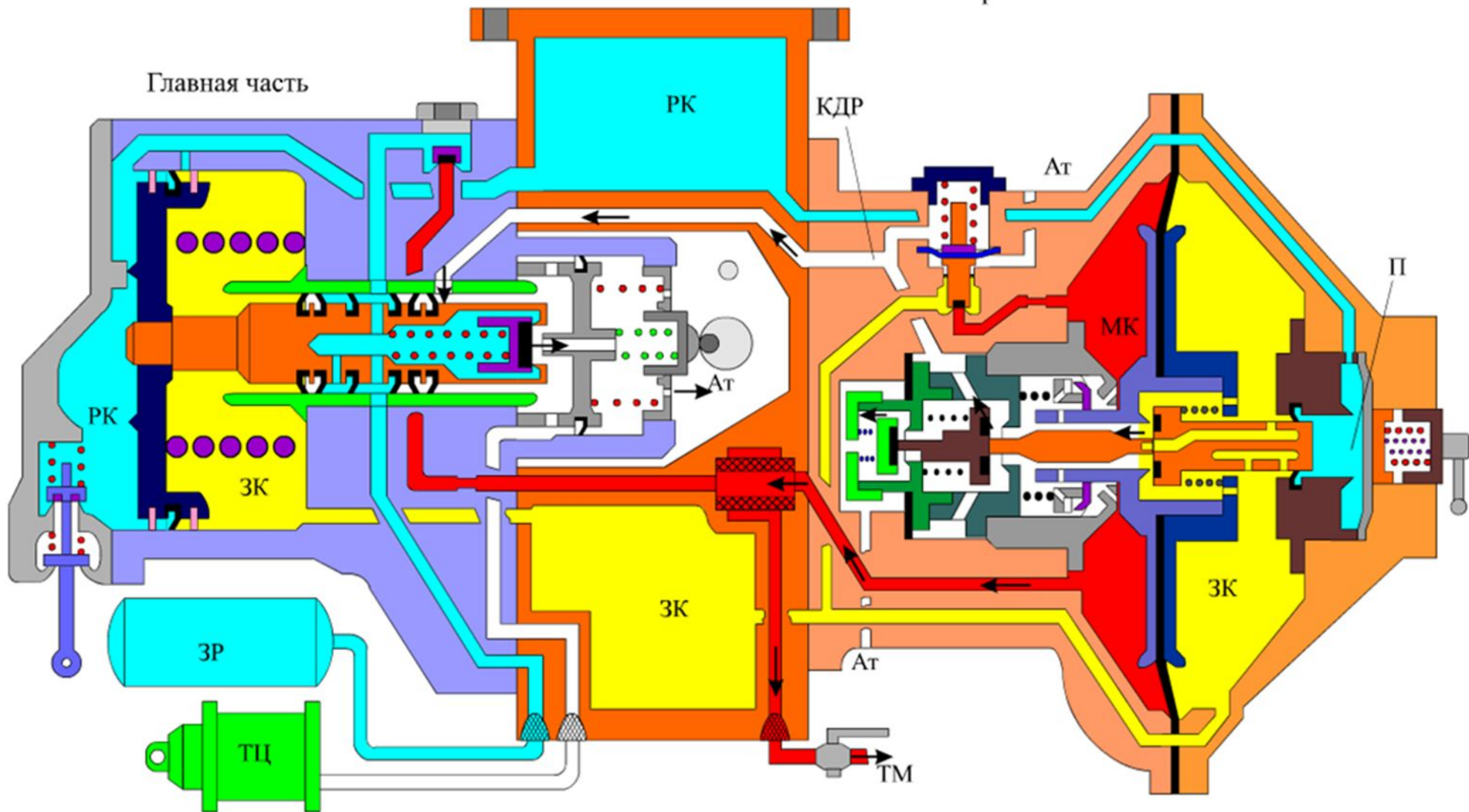


# Воздухораспределитель №483, действие при торможении (магистральная часть)

Двухкамерный резервуар

Магистральная часть

Главная часть

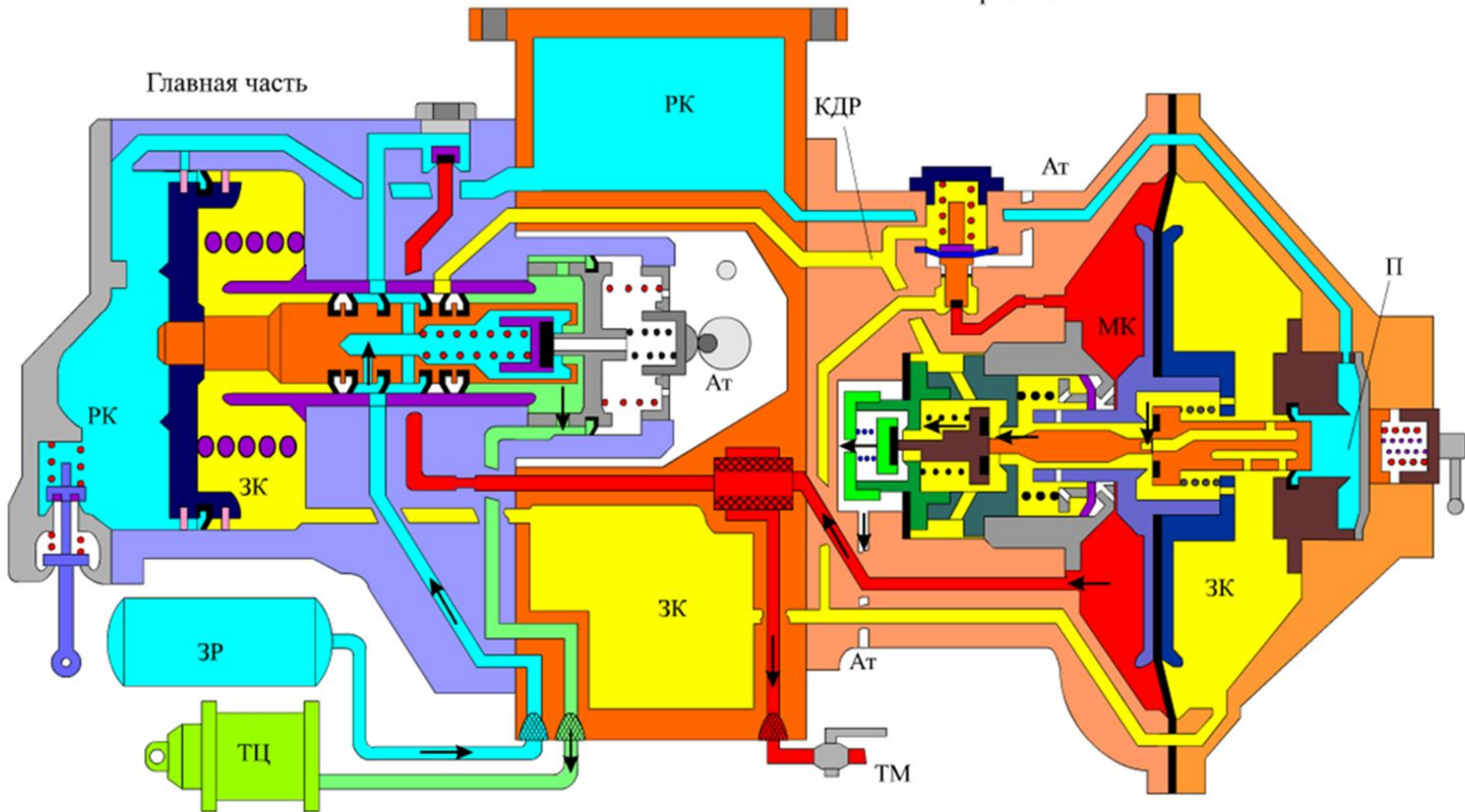


# Воздухораспределитель №483, действие при торможении (главная часть)

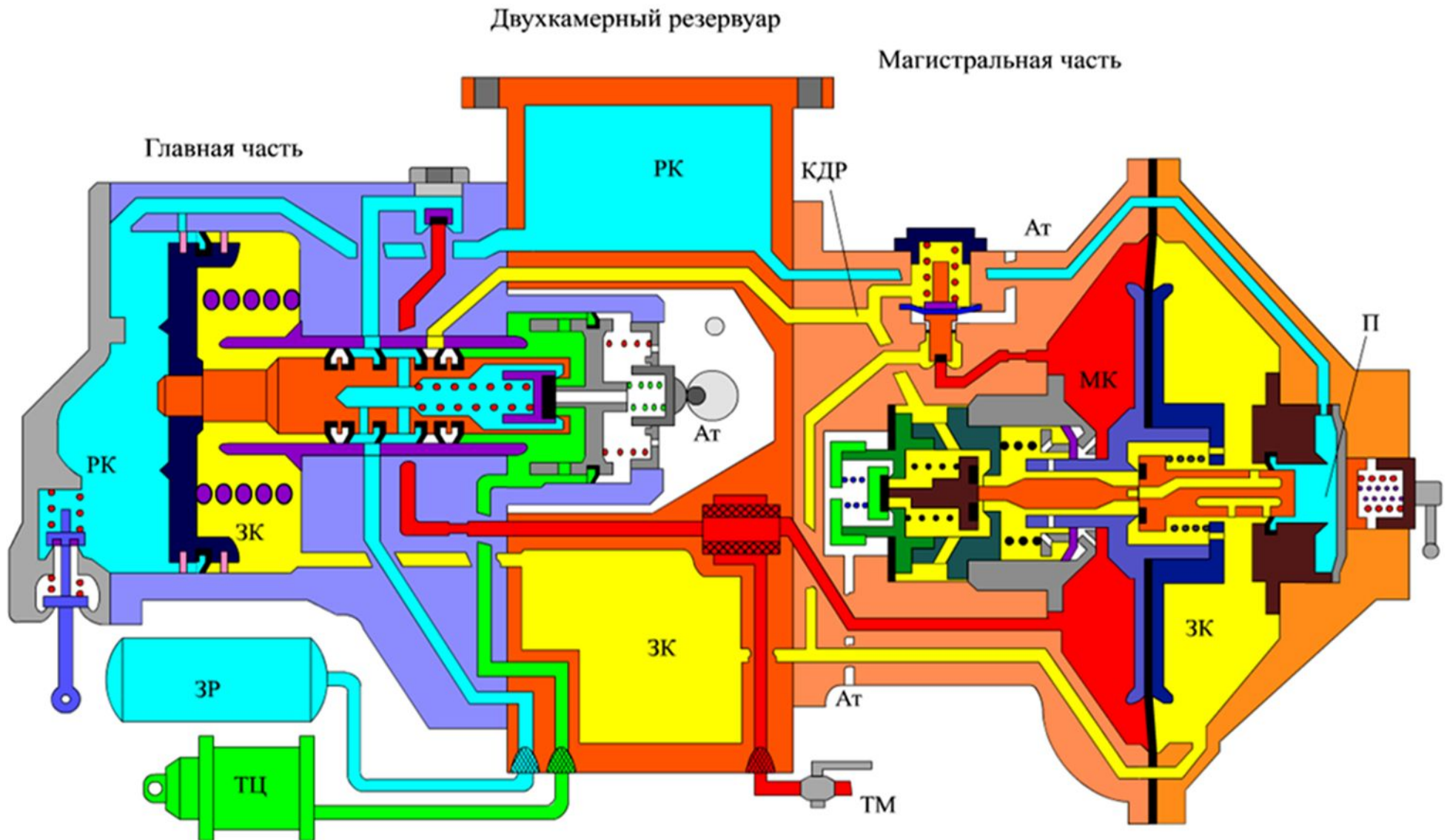
Двухкамерный резервуар

Магистральная часть

Главная часть

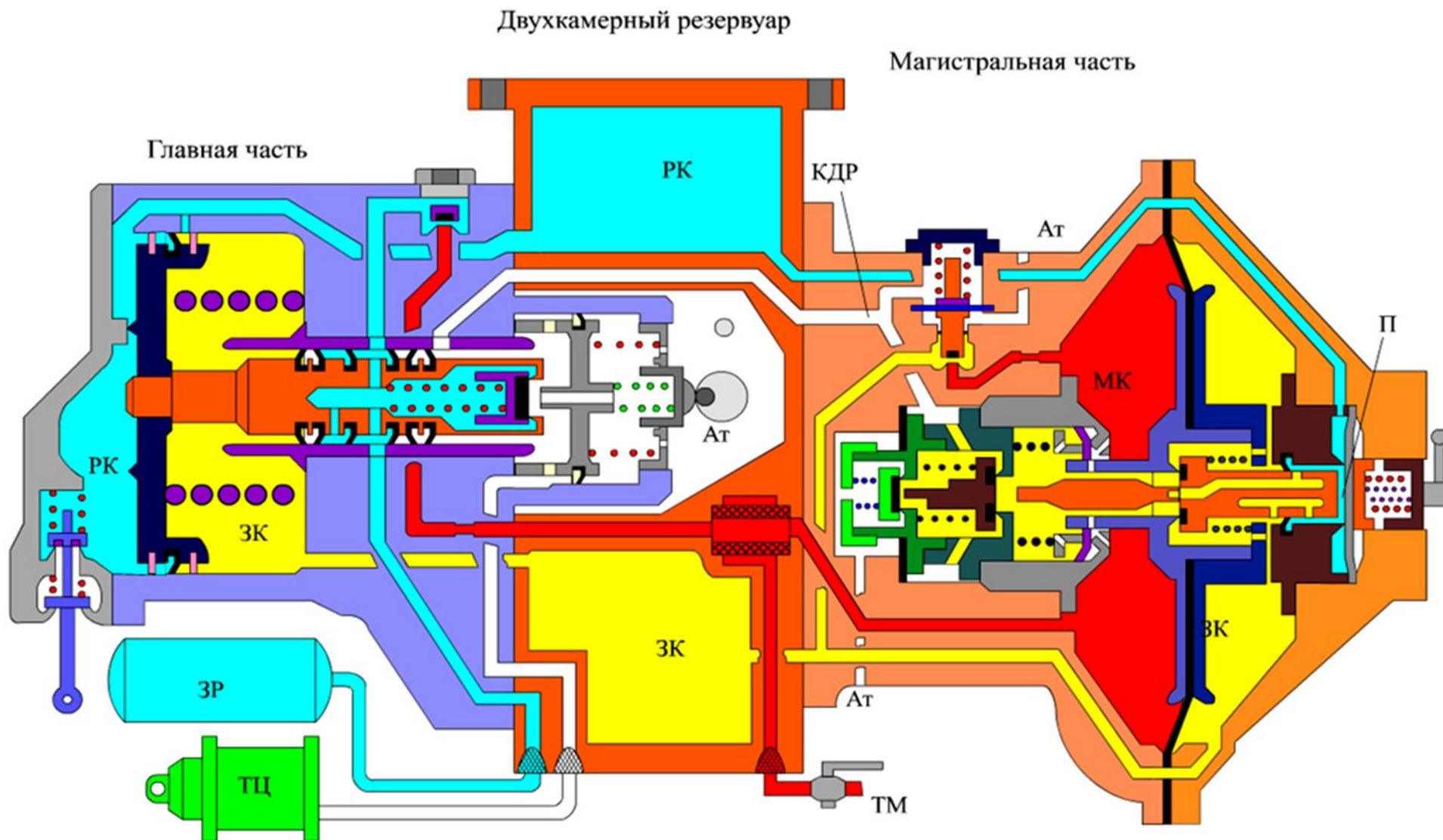


# Воздухораспределитель №483, действие при перекрыше

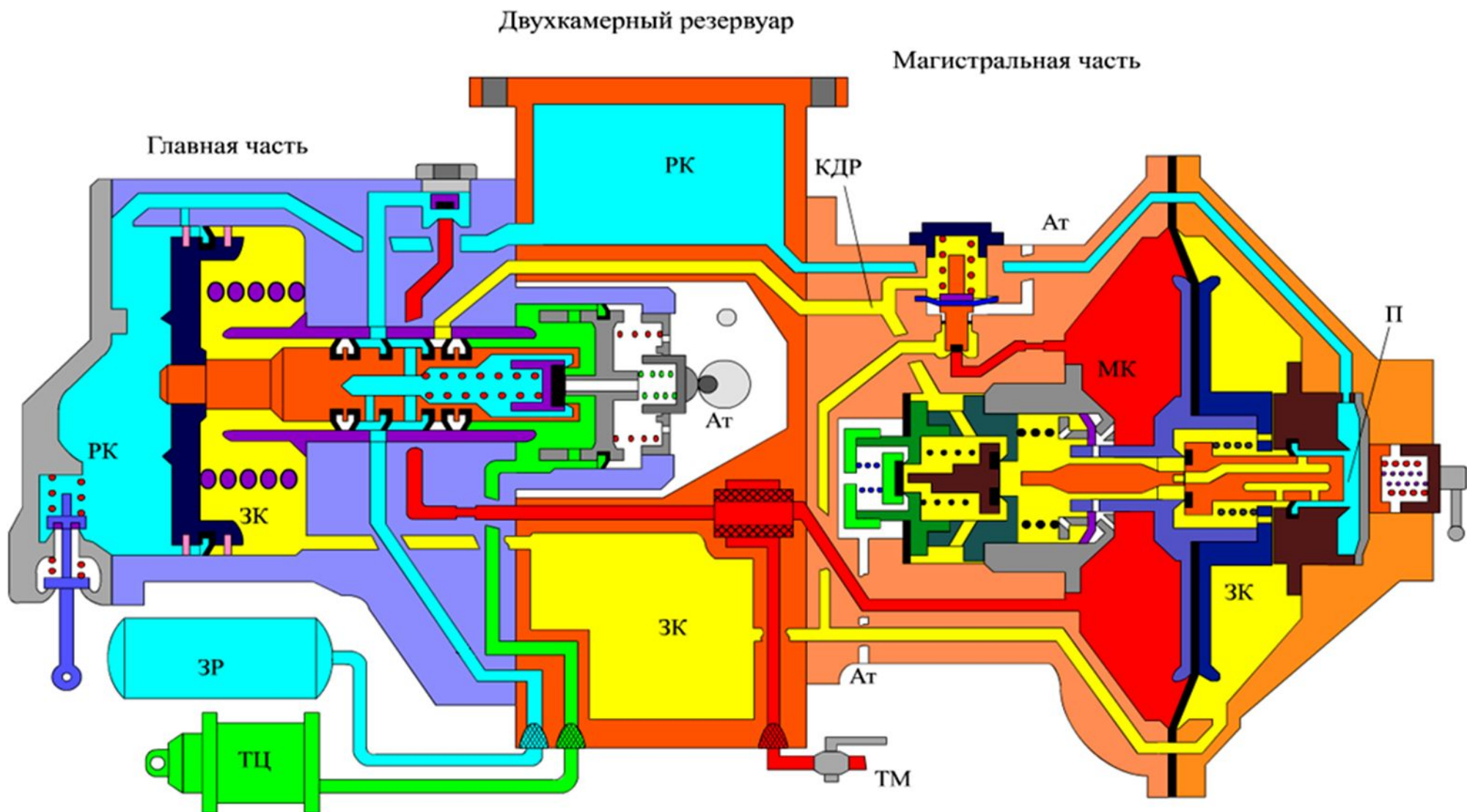




# Воздухораспределитель №483, действие при отпуске на горном режиме

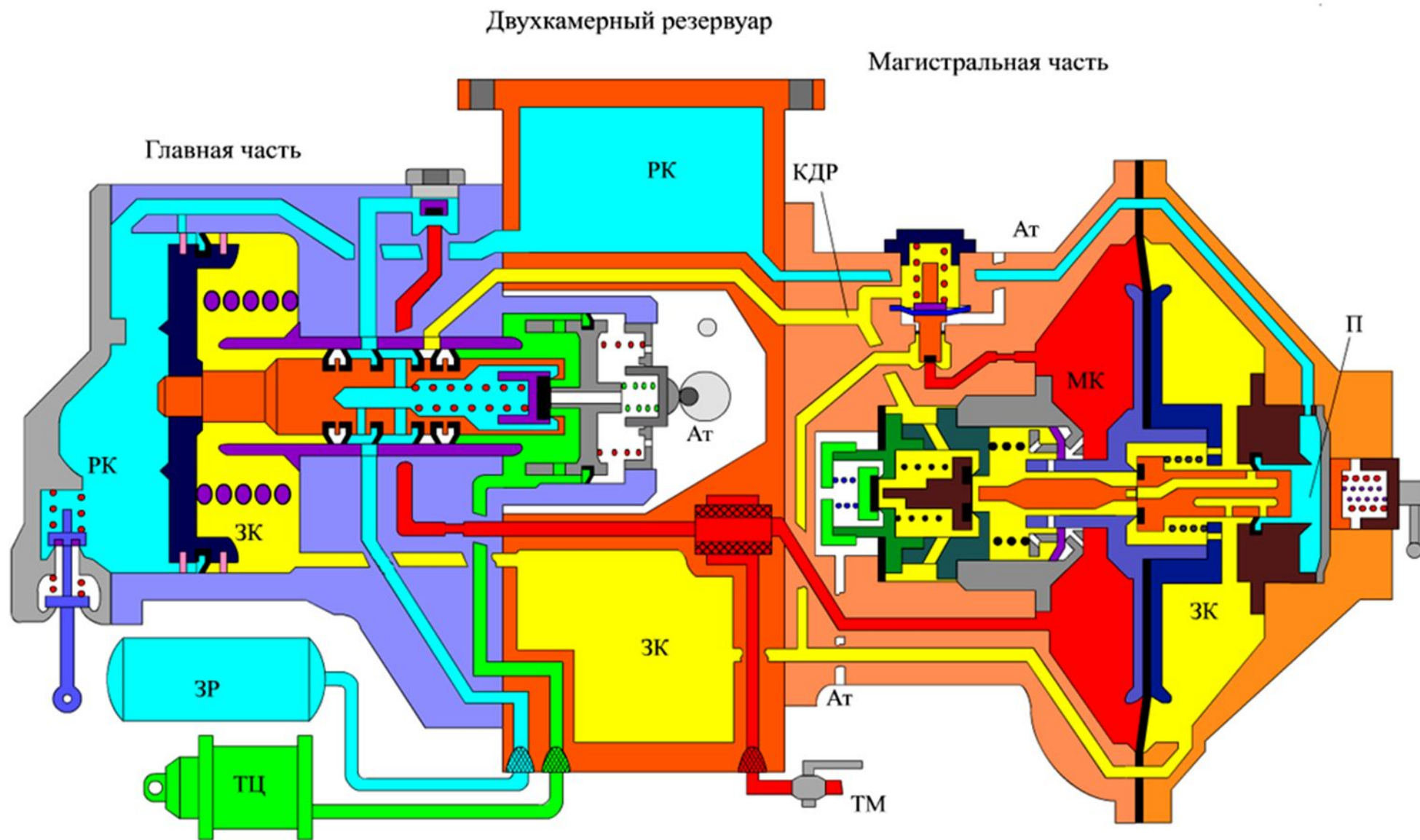


# Воздухораспределитель №483, действие при отпуске на равнинном режиме в голове поезда

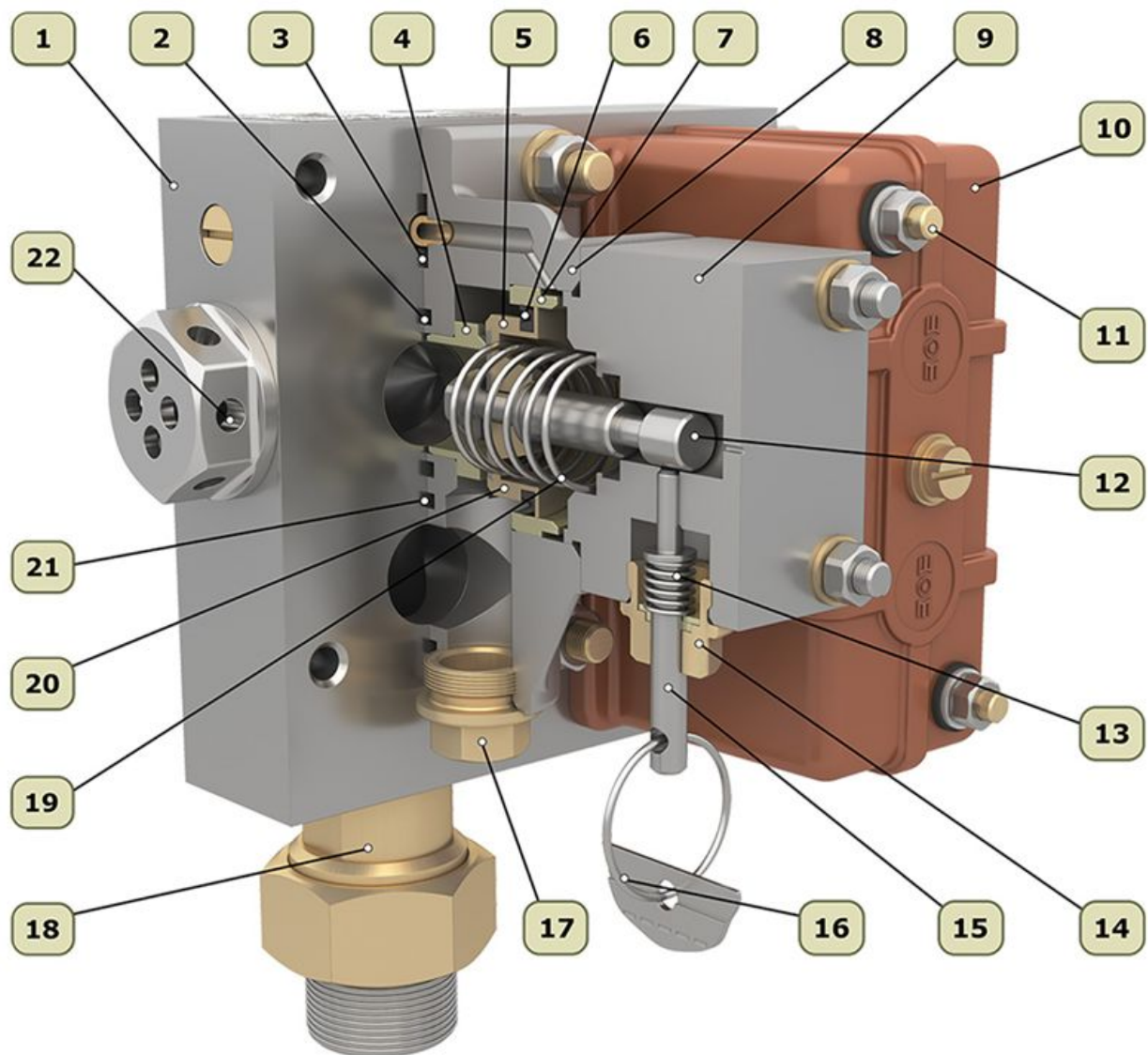




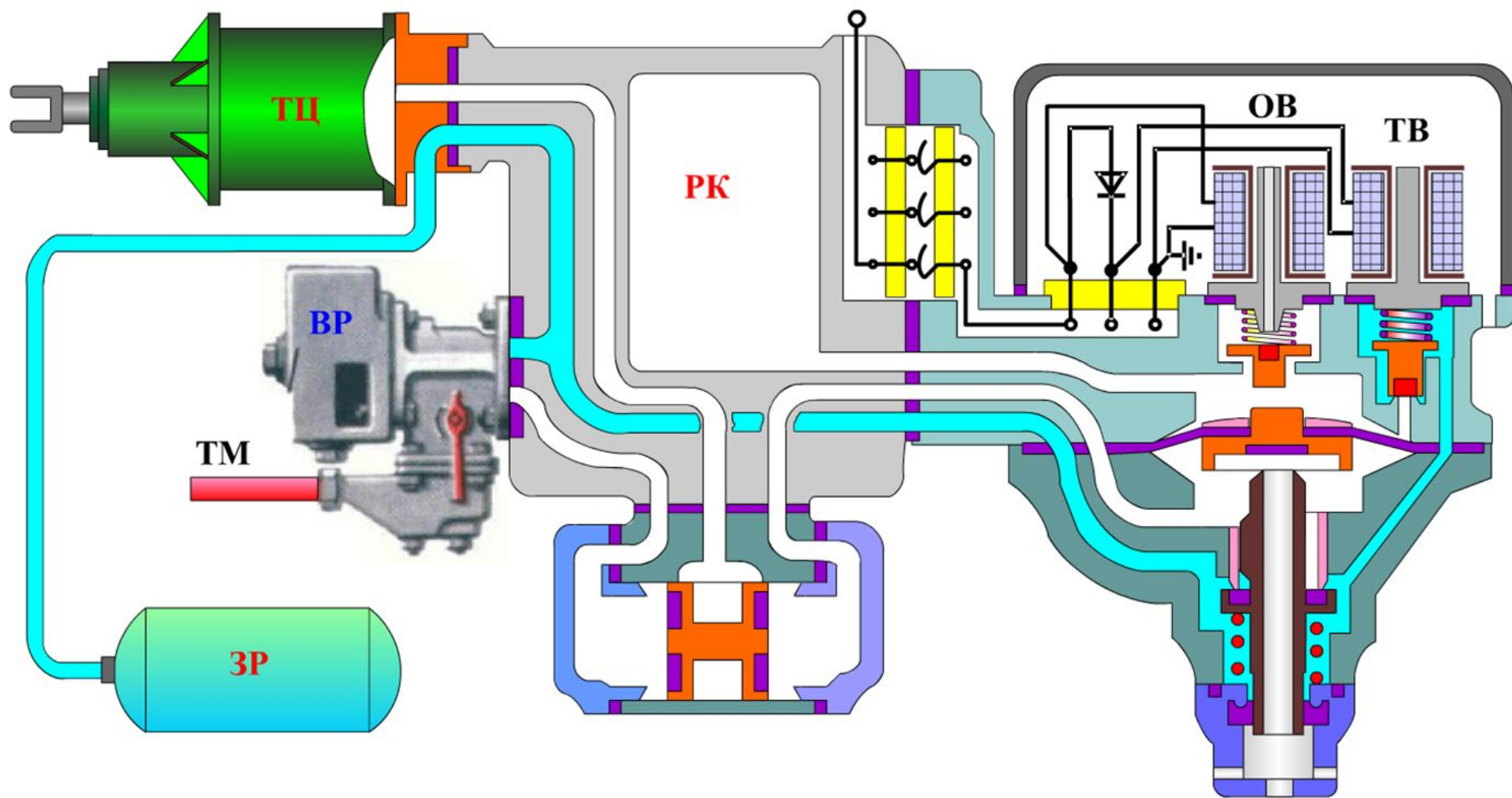
# Воздухораспределитель №483, действие при отпуске на равнинном режиме в хвосте поезда



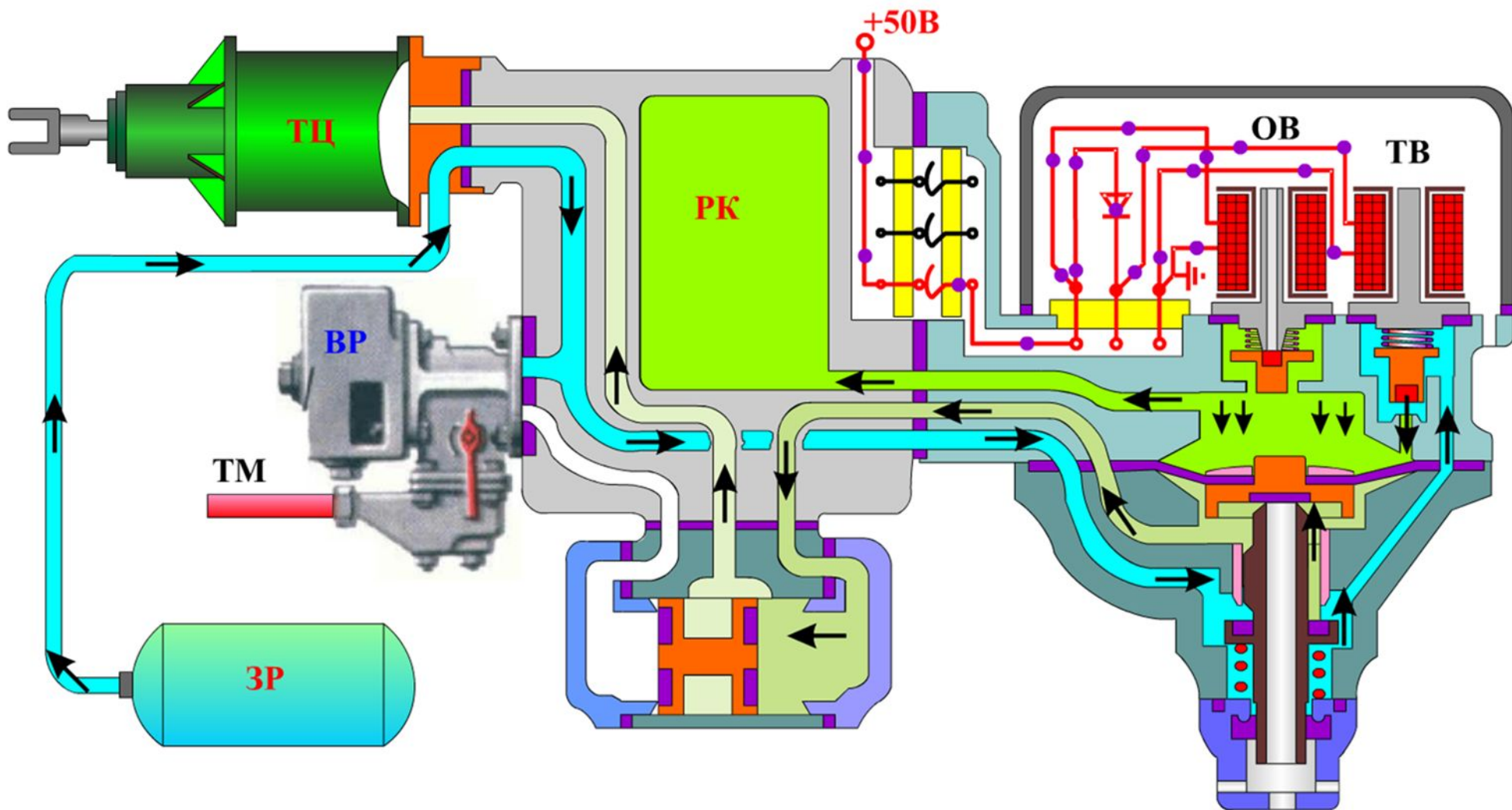
# Клапан электрический экстренного торможения №266-1



# Электровоздухораспределитель №305, действие при зарядке

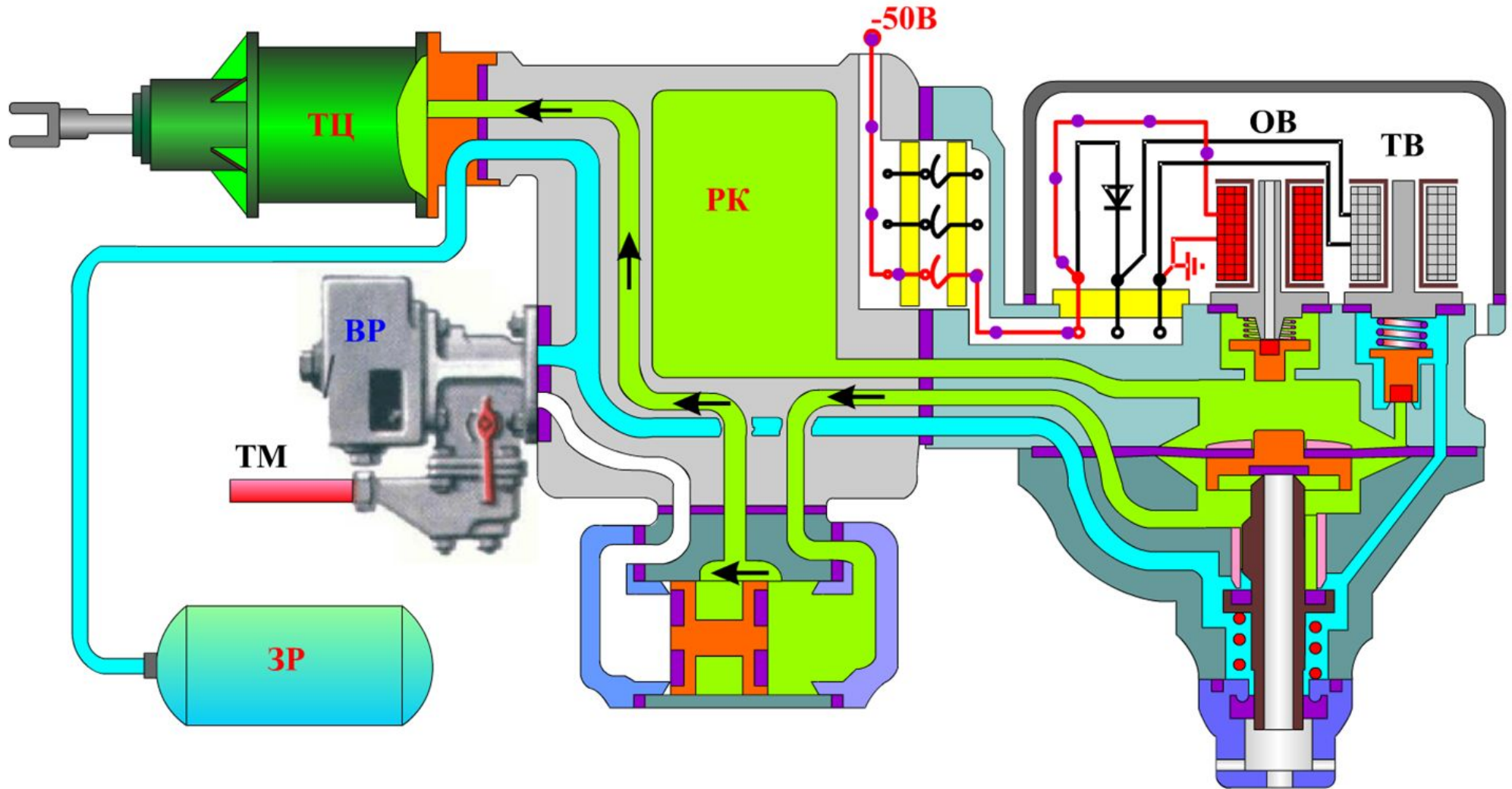


# Электровоздухораспределитель №305, действие при торможении



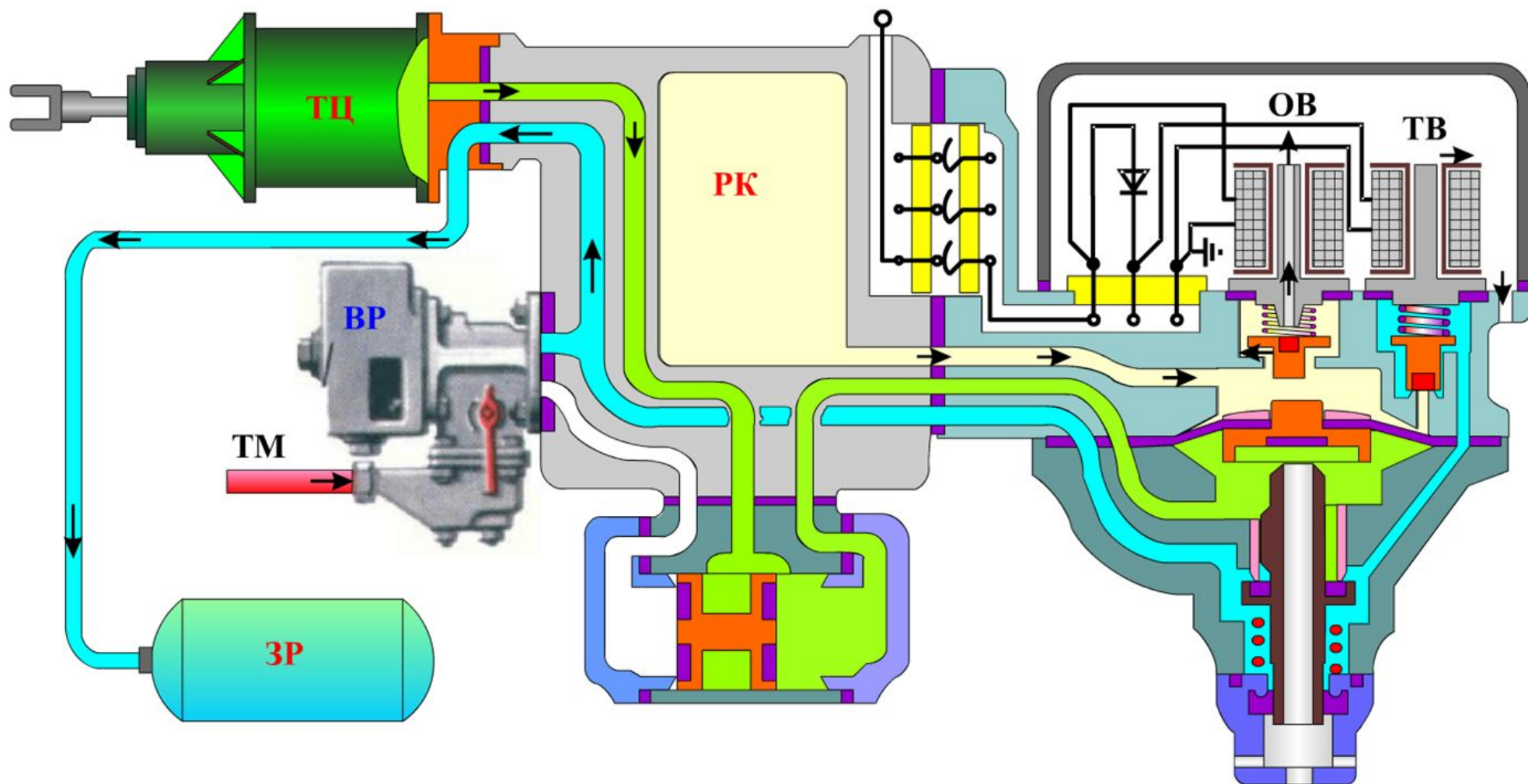


# Электровоздухораспределитель №305, действие при перекрыше

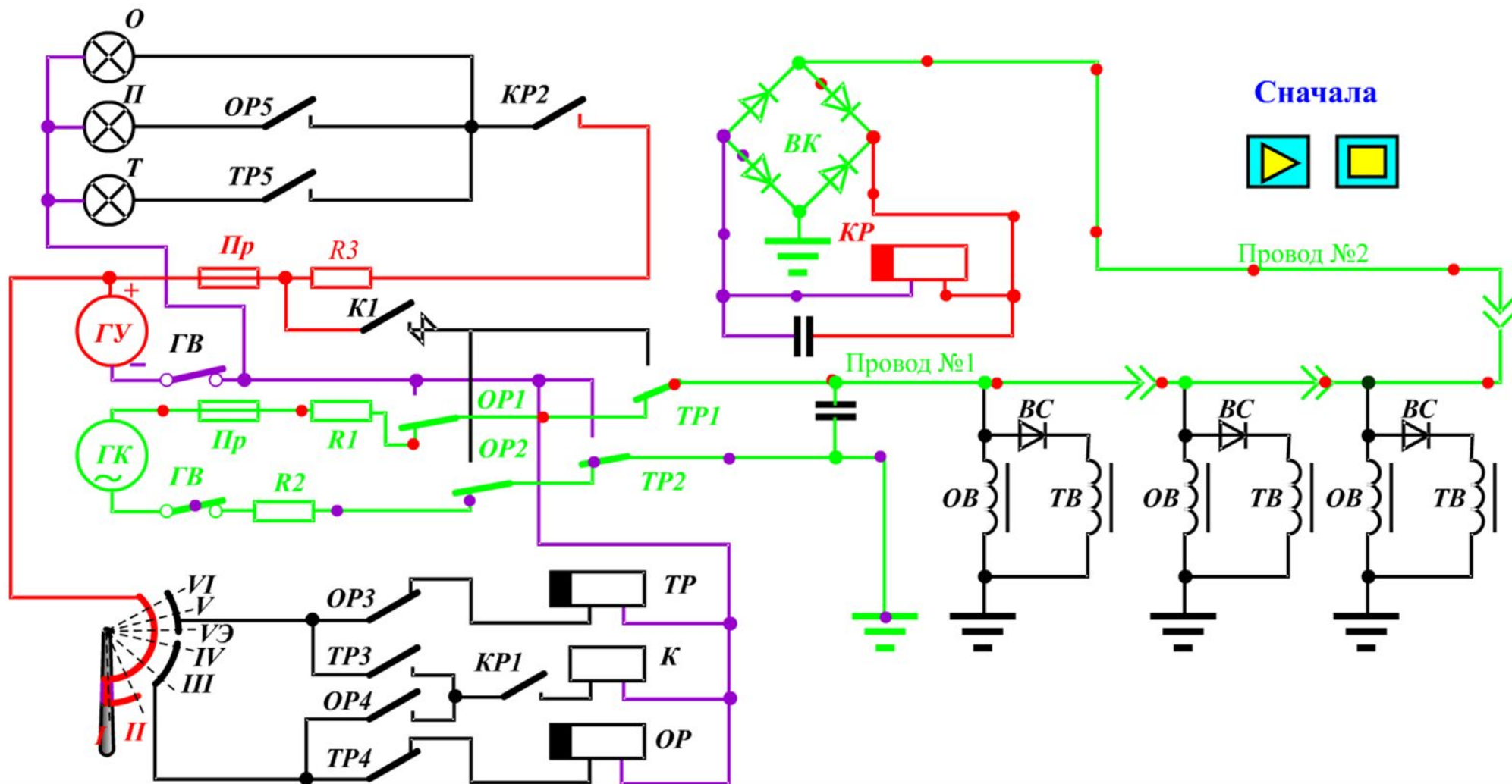




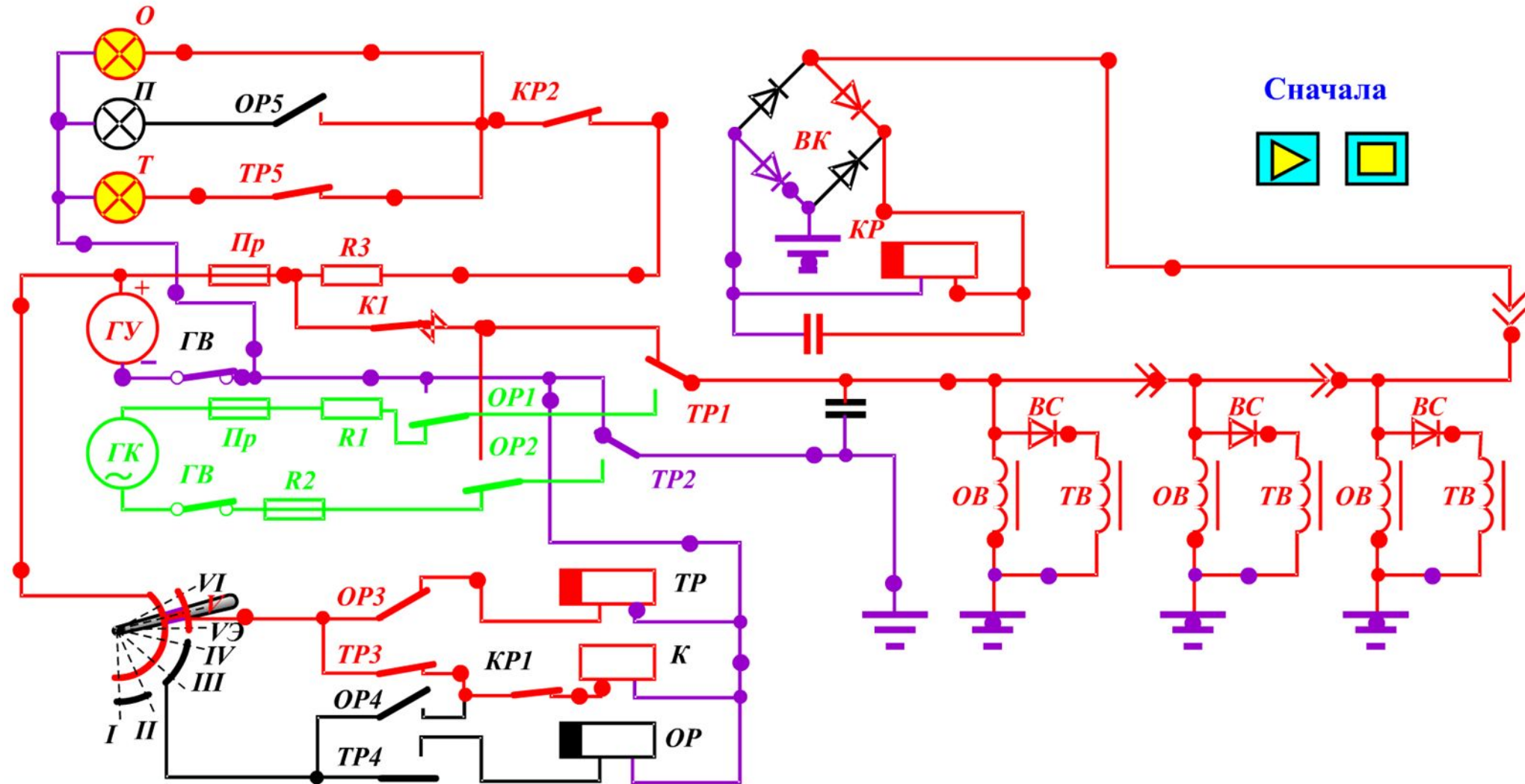
# Электровоздухораспределитель №305, действие при отпуске



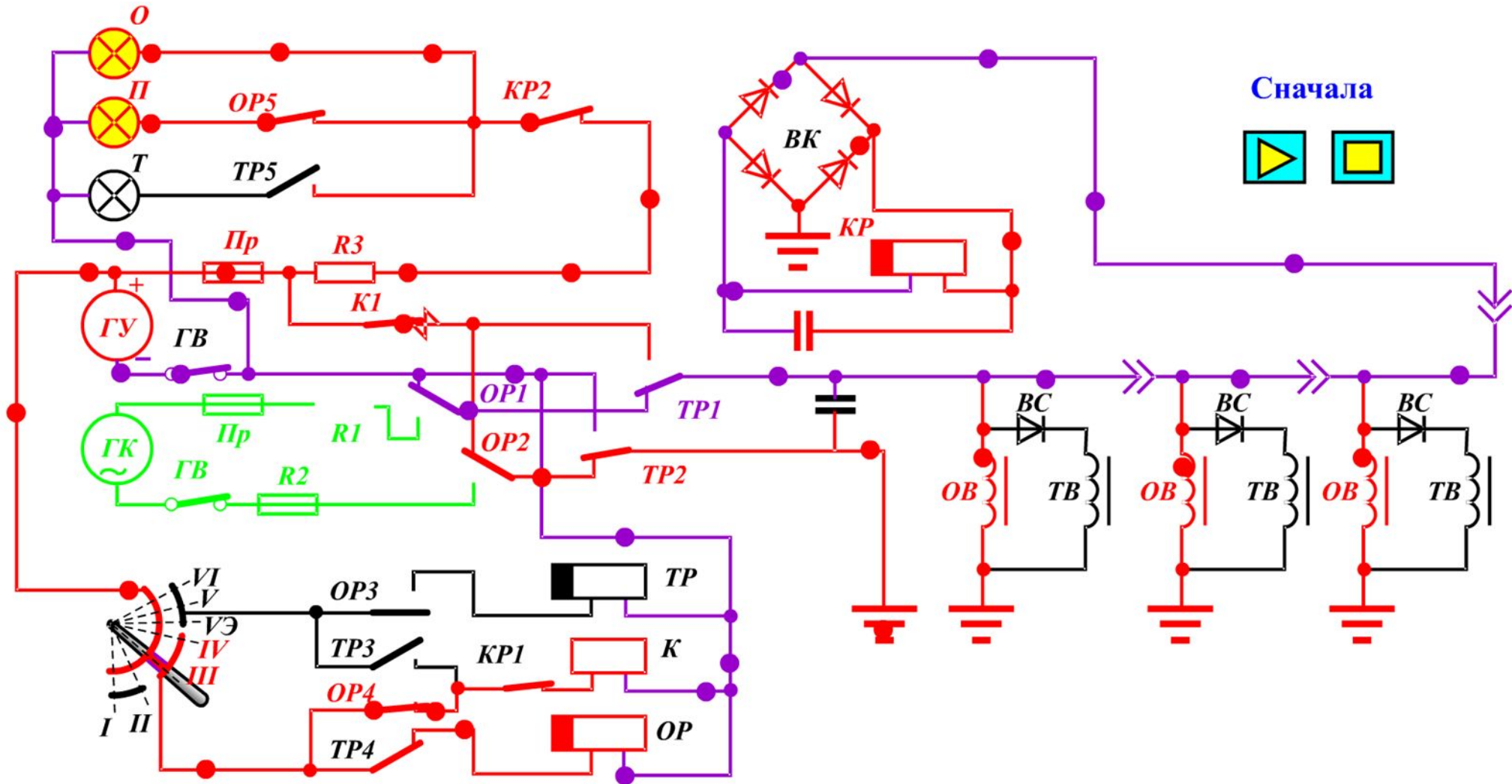
# Схема ЭПТ, действие при зарядке и отпуске



# Схема ЭПТ, действие при торможении



# Схема ЭПТ, действие при перекрыше





# Справка об обеспечении поезда тормозами

Наименование железной дороги  
 администрации  
 Штемпель станции \_\_\_\_\_  
 Время выдачи \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ м

## СПРАВКА

об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии

Локомотив серия № \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Поезд № \_\_\_\_\_ весом \_\_\_\_\_ тс. Всего осей \_\_\_\_\_

Требуемое нажатие колодок (накладок) в тс \_\_\_\_\_

Ручных тормозов в осях \_\_\_\_\_

Тормозное нажатие на ось, тс	Количество осей	Нажатие колодок (накладок), тс	Другие данные
1,25			
3,0			
3,5			
4,5			
5,0			
5,5			
6,0			
6,5			
7,0			
7,5			
8,0			
8,5			
9,0			
10,0			
11,0			ТЦПВ
11,5			ВСТР
12,0			
13,0			ДПВ
14,0			
15,0			ВО2ХВ
16,0			
18,0			
19,0			
21,0			
Всего			

Наличие ручных тормозных осей \_\_\_\_\_

Плотность тормозной сети поезда при П/IV положениях управляющего органа крана машиниста \_\_\_\_\_

Напряжение в хвосте поезда ЭПТ \_\_\_\_\_

Хвостовой вагон № \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ Фамилия \_\_\_\_\_

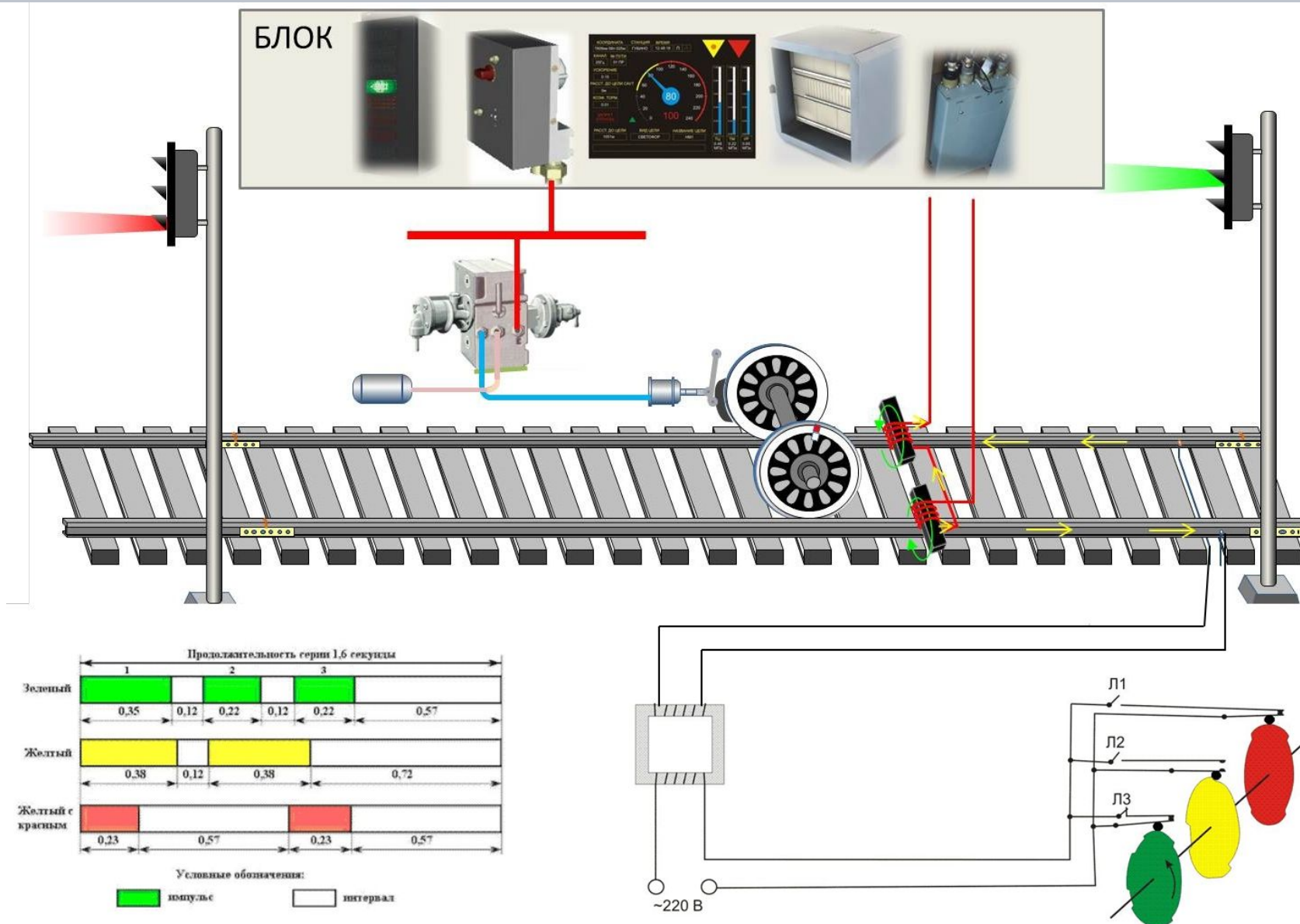
## Оборот справки

Отметка о производстве опробования тормозов в пути следования

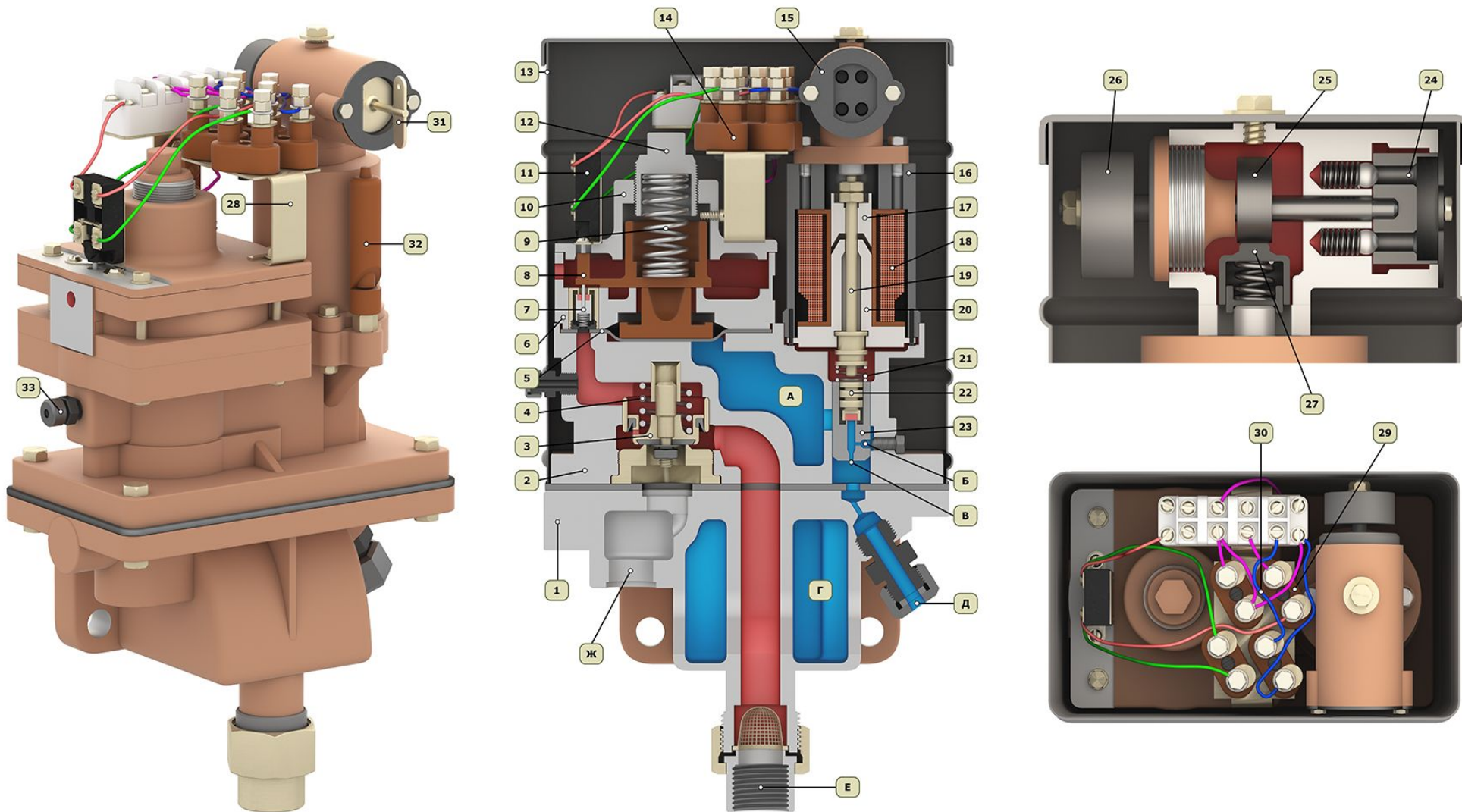
Станция или место опробования тормозов	Вид опробования	При изменении состава и веса поезда			Подпись
		Вес поезда	Всего осей	Нажатие колодок (накладок), тс требуемое фактическое	

Примечание. Справка составляется в двух экземплярах: подлинник справки вручается машинисту, а копия остается в книжке справок о тормозах

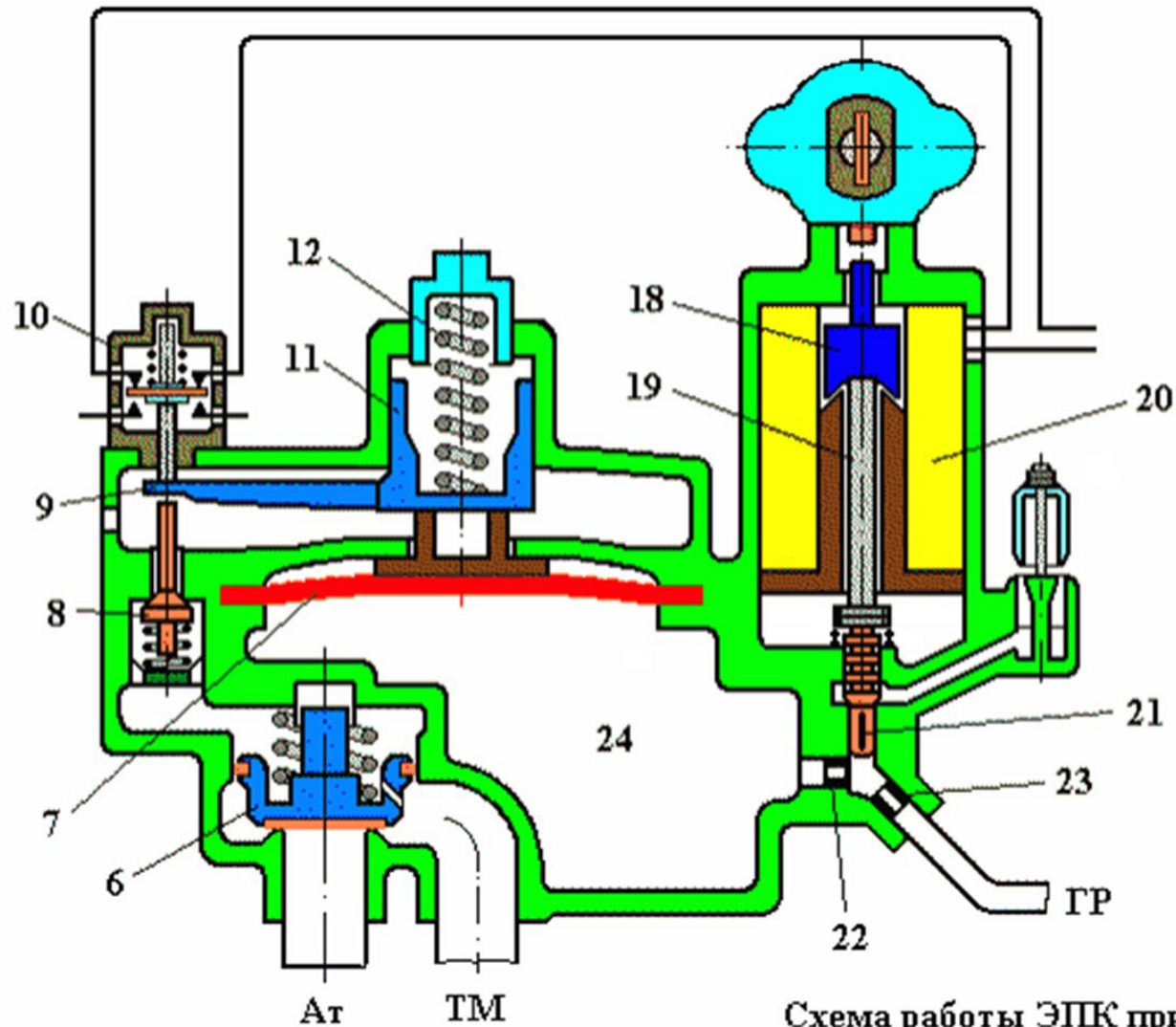
# Принцип кодирования рельсовой цепи на примере работы путевой аппаратуры АЛСН и локомотивной аппаратуры БЛОК



# Электропневматический клапан ЭПК-150И, устройство

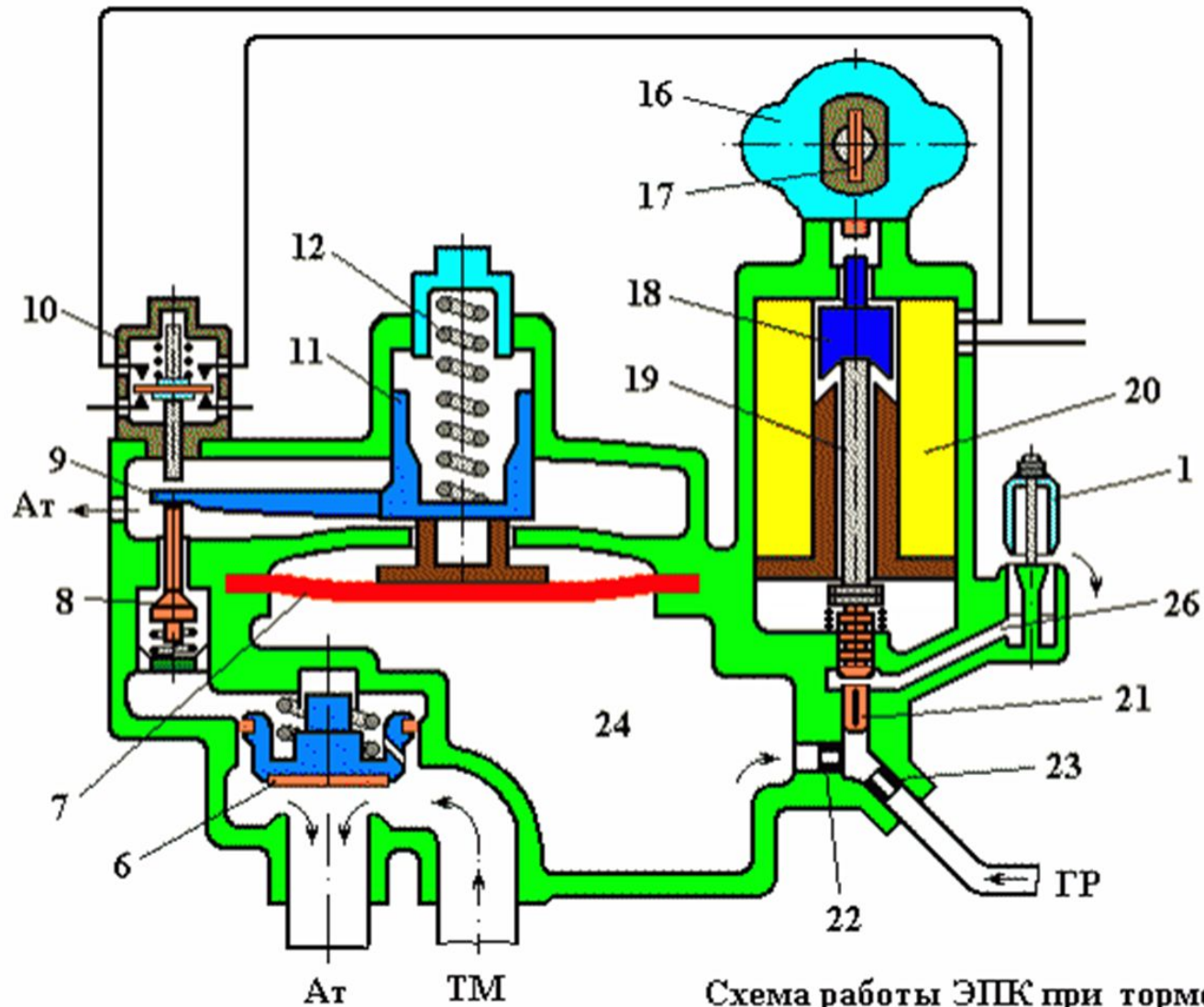


# Электропневматический клапан ЭПК-150И, действие при зарядке

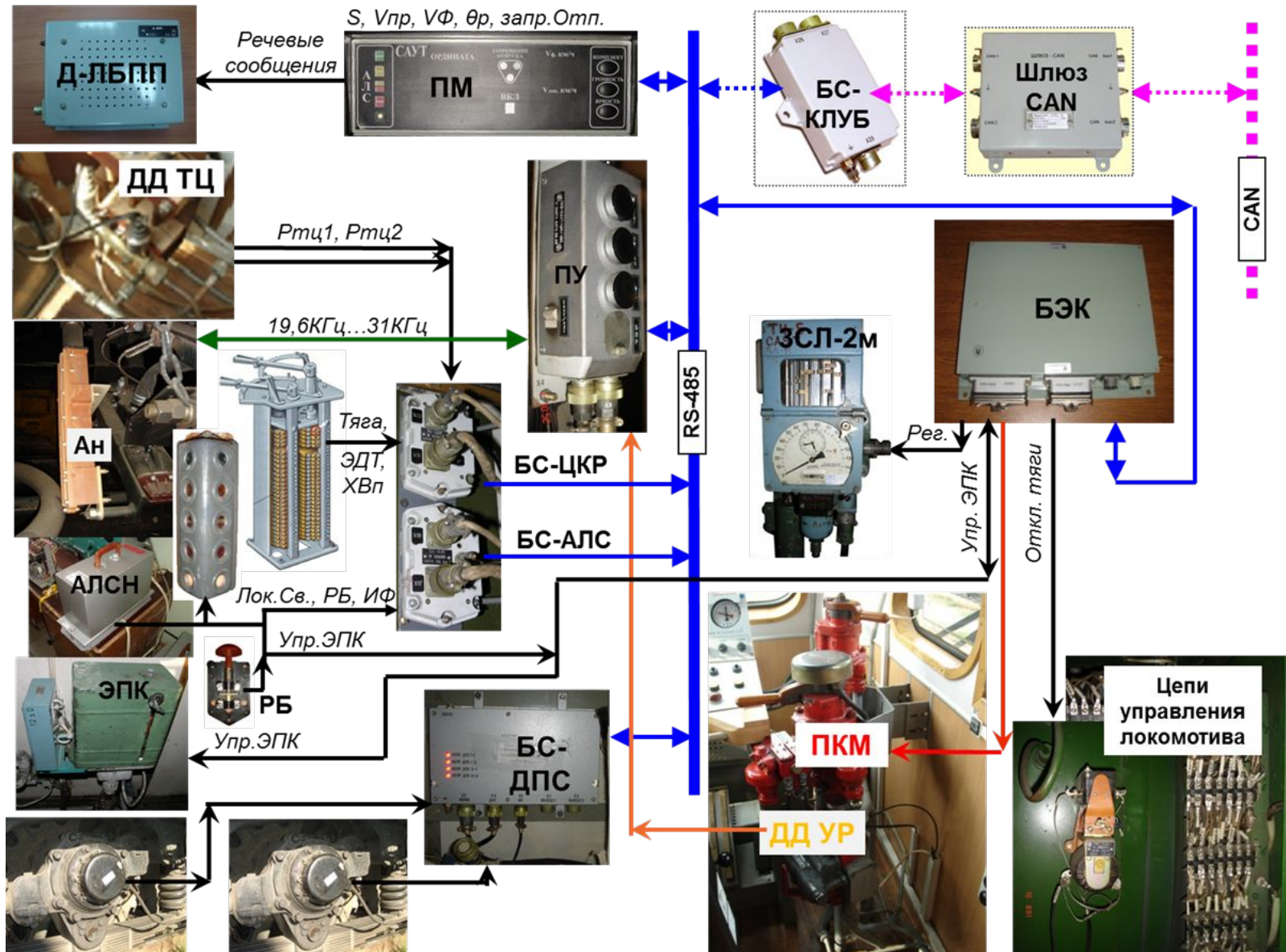




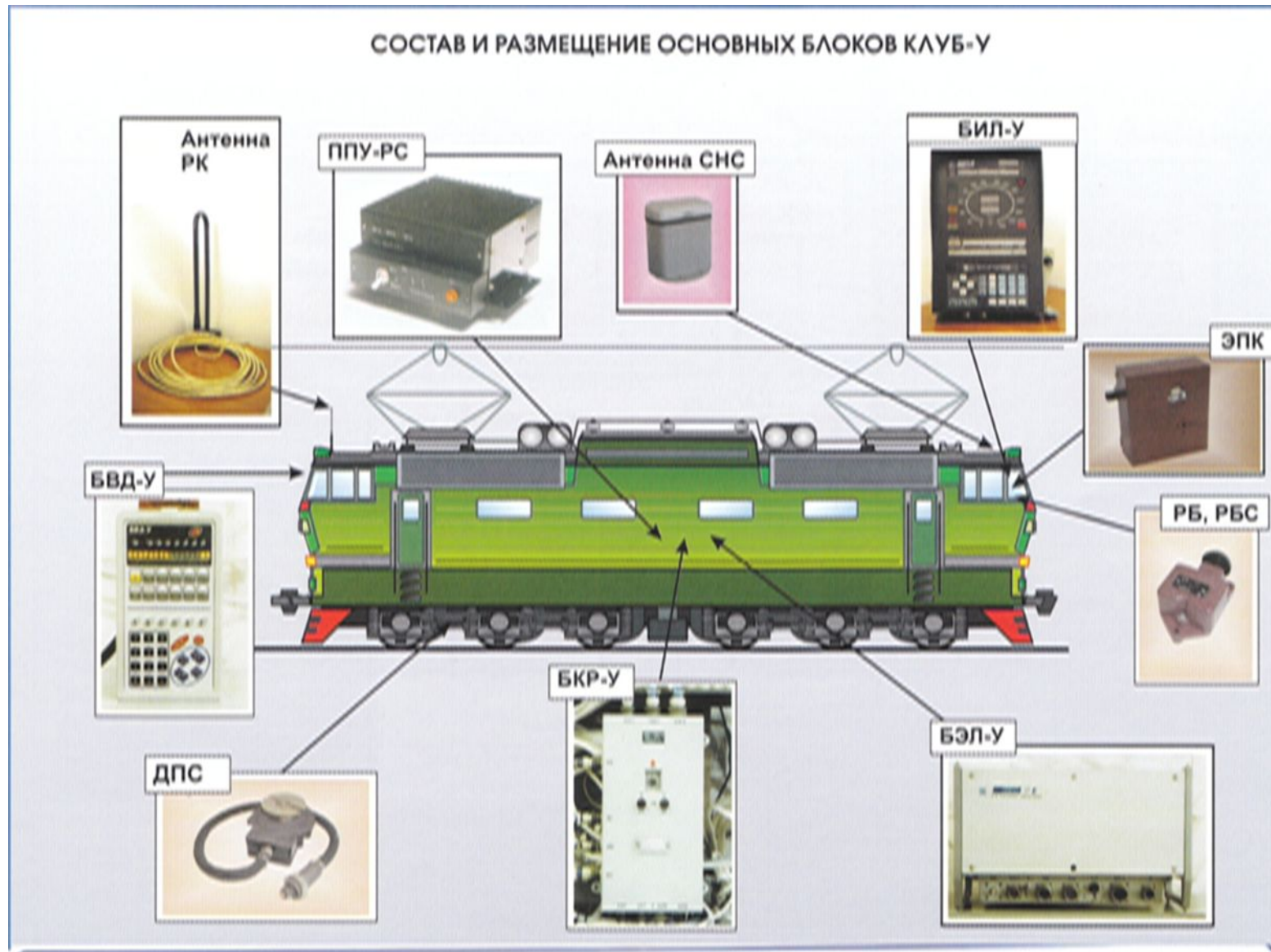
# Электропневматический клапан ЭПК-150И, действие при торможении



# Система автоматического торможением САУТ-ЦМ/485



# Комплексное локомотивное устройство безопасности унифицированное КЛУБ-У





# Блок индикации

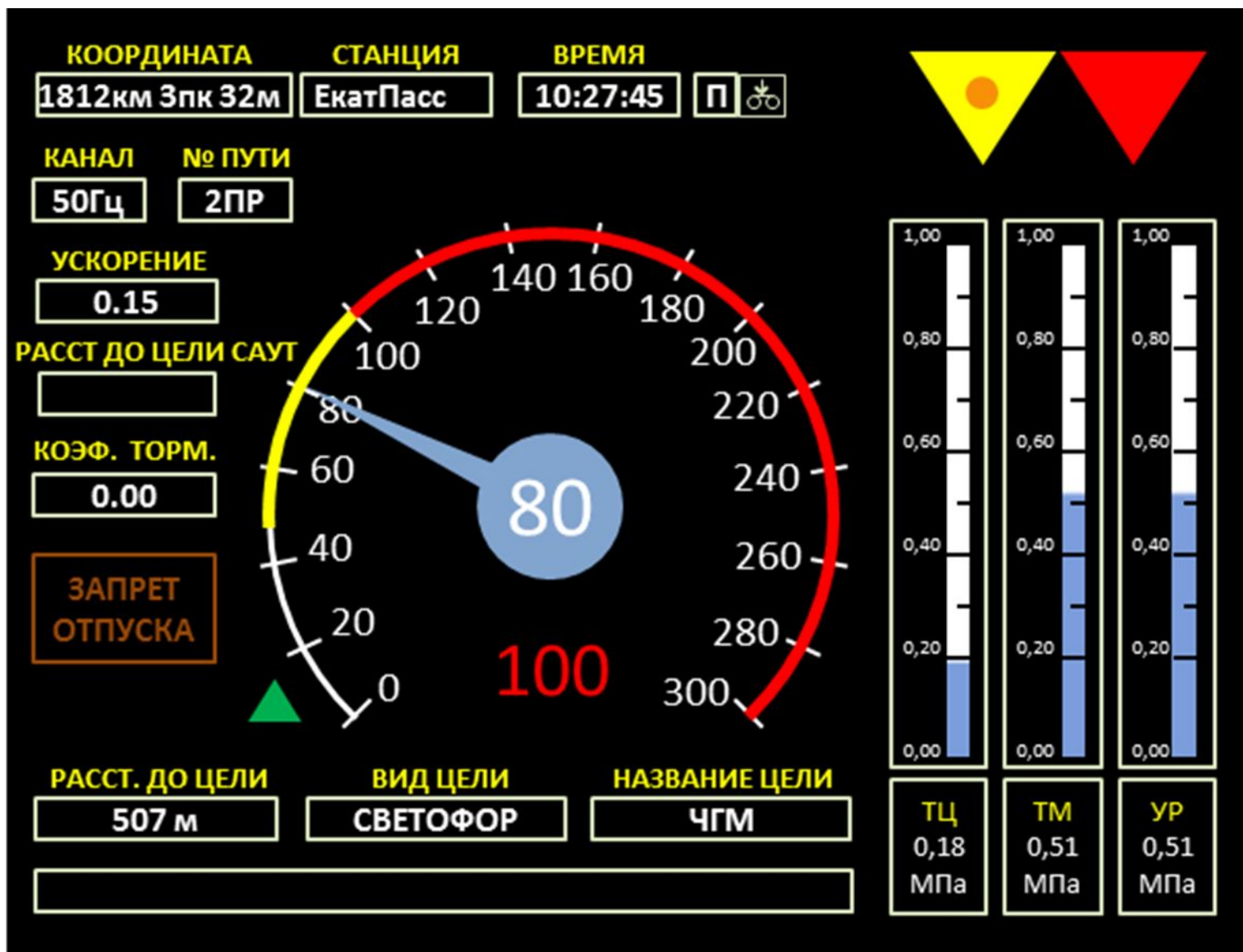




# Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ



# Монитор БЛОК



# Безопасный локомотивный объединённый комплекс БЛОК

