

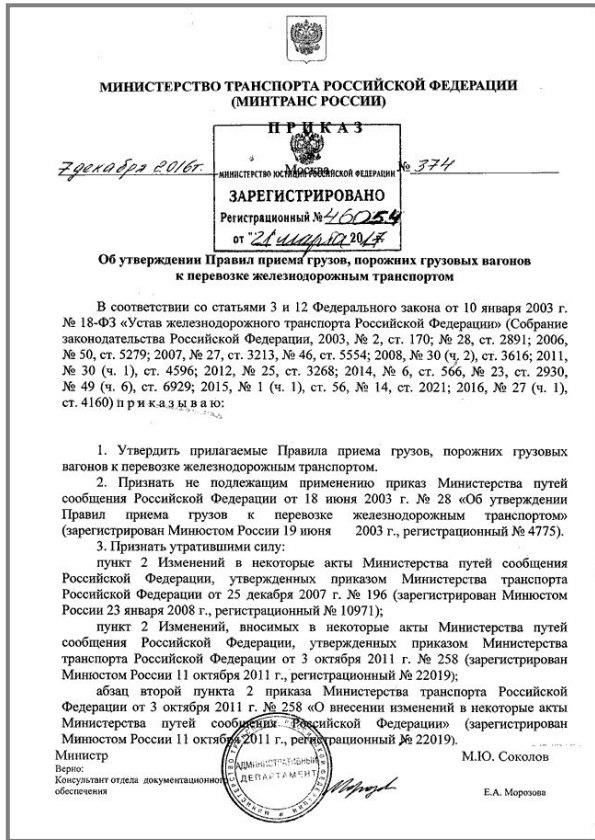
# Технология приема порожних и груженных вагонов к перевозке в цифровом формате «ЦИФРОВОЙ ПРИЕМОСДАТЧИК»

Участники:

Зимихин А.А.

Чиндина Н.В.

Вязьмитинова А.Ю.



3. Перечень уполномоченных лиц перевозчика, в обязанности которых входит прием груза или порожних вагонов к перевозке и оформление документов на станции отправления, устанавливается перевозчиком.

80.1. Прием к перевозке грузов в железнодорожном подвижном составе крытого типа, опломбированным с наложением ЗПУ, или с наложением закруток установленного типа, в случаях, предусмотренных правилами перевозок железнодорожным транспортом, производится перевозчиком без проверки грузов в вагонах путем проведения визуального осмотра состояния вагонов (проверяется исправность ЗПУ, оттиски ЗПУ и соответствие их данным, указанным в накладной, закруток, состояние крышек люков и стенок, пола, крыши вагона).

95. Оформление и согласование запросов, приема грузов и порожних вагонов к перевозке может производиться в электронной форме посредством обмена электронными документами либо обмена электронными данными при наличии и в порядке, установленном соответствующим договором между перевозчиком и грузоотправителем, отправителем.

Порядок взаимодействия перевозчика и владельца инфраструктуры при оформлении и согласовании документов в электронном виде устанавливается в заключенном между ними договоре.

Технология распространяется на процессы, осуществляемые на станциях отправления с предъявляемыми к перевозке грузеными и порожними вагонами, при условии присоединения Клиента к **Соглашению об оказании информационных услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых перевозок** по форме, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 18 декабря 2017 г. № 2633р.



Приложение № 1  
к Соглашению об оказании  
информационных услуг и  
предоставлении электронных  
сервисов в сфере грузовых  
перевозок

**Заявление о присоединении № \_\_\_\_\_ \***  
(оформляется на фирменном бланке Клиента)

г. Самара « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года\*

\_\_\_\_\_ (наименование Клиента)  
в лице \_\_\_\_\_ (должность, ФИО)  
действующего на основании \_\_\_\_\_ (устава, доверенности от \_\_\_\_ № \_\_\_\_)

В соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса Российской Федерации полностью и безусловно присоединяется к Соглашению об оказании информационных услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых перевозок (далее - Соглашение), опубликованному на официальном сайте ОАО «РЖД» [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) в разделе «Грузовые перевозки».

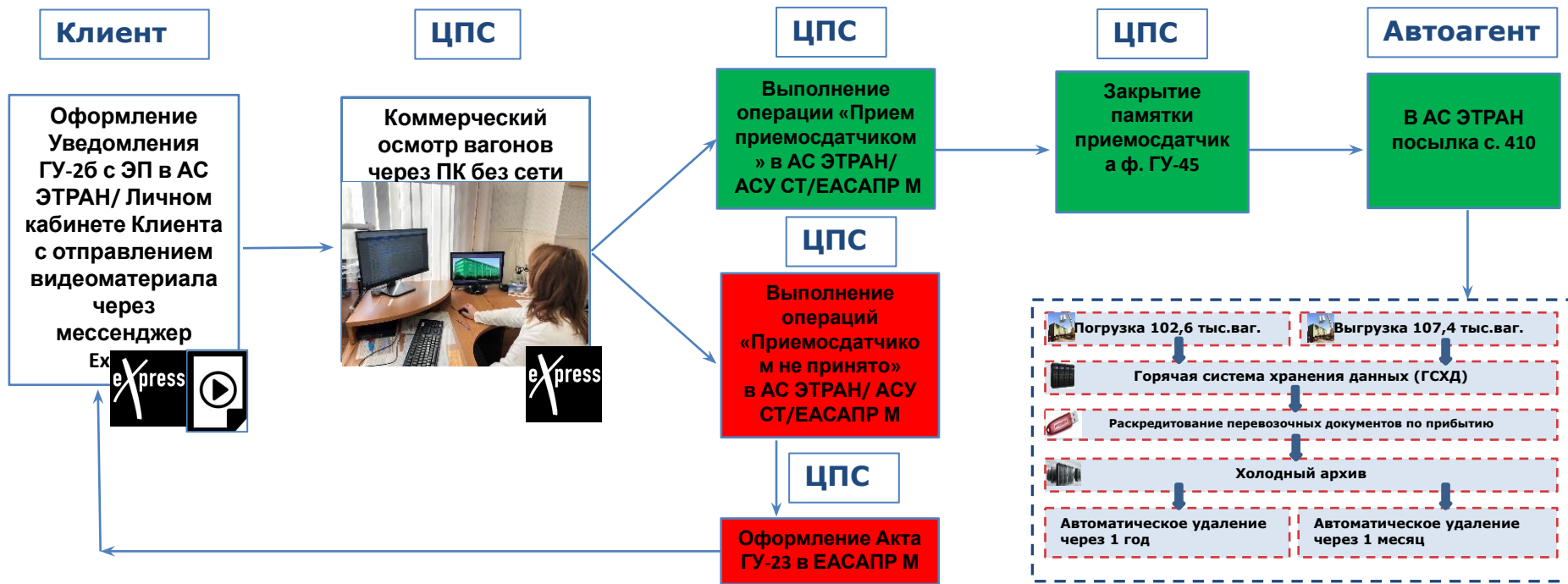
С Соглашением, а также с Условиями оказываемых ОАО «РЖД» информационных Услуг и/или предоставляемых Сервисов в сфере грузовых перевозок и приложениями к нему ознакомлен и обязуюсь соблюдать все положения указанных документов.

Клиент: \_\_\_\_\_  
Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_  
Место нахождения: \_\_\_\_\_  
Почтовый адрес \_\_\_\_\_  
ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_ ОКПО \_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_  
Единый лицевой счет: \_\_\_\_\_  
Приложение: документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего заявление о присоединении.

от Клиента: \_\_\_\_\_  
м.п. /фио, должность/ \_\_\_\_\_

\* поля заполняются ОАО «РЖД»

# Технология приема порожних и груженых вагонов к перевозке в цифровом формате («Цифровой приемосдатчик»)- ЦПС



Что предлагается сделать

4



**4** грузоотправителя  
доля погрузки более 5%

**60%** погрузки **62%** выручки



**РОСНЕФТЬ**

АО «РН-Транс»

**38%**



**TATNEFT**

ООО «Татнефть-Транс»

**9%**



ООО «ППЖТ»

**7%**



**ТАИФ**

ОАО «ТАИФ-НК»,  
ПАО «Нижнекамскнефтехим»

**6%**

Сетевого  
значения

Ключевые  
дорожные

Малый и  
средний  
бизнес

**10** грузоотправителей  
доля погрузки от 1 до 5%

**25%** погрузки **12%** выручки

В том числе:



КуйбышевАзот

**3%**



ТОЛЬЯТТИАЗОТ

**3%**



БСК  
СОДОВАЯ КОМПАНИЯ

**3%**

**627** грузоотправителей  
доля погрузки до 1%

**15%** погрузки **26%** выручки

Сегментация грузоотправителей Куйбышевской железной дороги

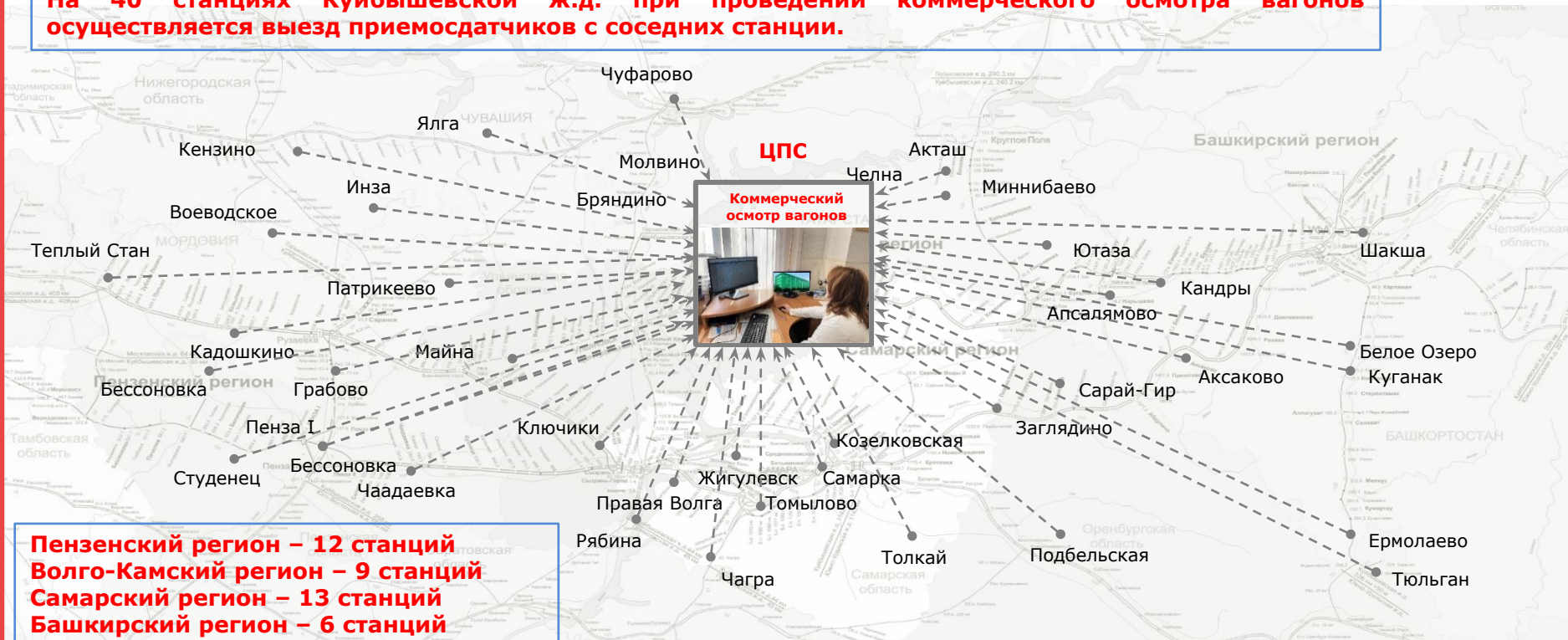
5





# Технология приема порожних и груженых вагонов к перевозке в цифровом формате («Цифровой приемосдатчик»)- ЦПС)

На 40 станциях Куйбышевской ж.д. при проведении коммерческого осмотра вагонов осуществляется выезд приемосдатчиков с соседних станции.



# Технология приема порожних и груженых вагонов к перевозке в цифровом формате («Цифровой приемосдатчик»)- ЦПС



**Погрузка 102,6 тыс.ваг.**



**Выгрузка 107,4 тыс.ваг.**



**Горячая система хранения данных (ГСХД)**



**Раскредитование перевозочных документов по прибытию**



**Холодный архив**

**Автоматическое удаление через 1 год**

**Автоматическое удаление через 1 месяц**

Расчеты по объему данных (погрузка вагонов) = 102,6 тыс.ваг. x 50 Мб = 5130000 Мб = 5010 Гб = **4,9 Тб**

Расчеты по объему данных (выгрузка вагонов) = 107,4 тыс.ваг. x 50 Мб = 5370000 Мб = 5244 Гб = **5,1 Тб**

**\*Разовые затраты на приобретение оборудования и лицензий программного обеспечения составят = 1 594 222 руб.**



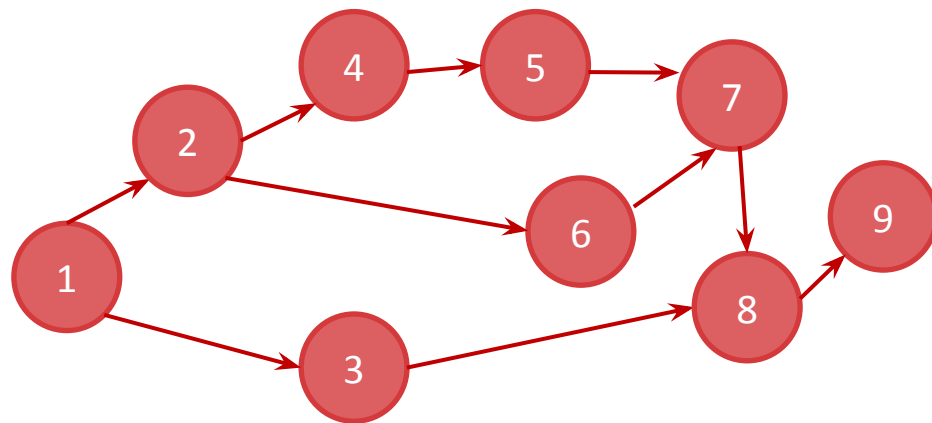
СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ	СЛАБЫЕ СТОРОНЫ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Выведение работников ОАО «РЖД» из зоны риска при нахождении на железнодорожных путях, обеспечение безопасных условий труда;</li> <li>□ Снижение трудоемкости работников компании и экономия фонда заработной платы;</li> <li>□ Реализация бесконтактного метода работы, исключение необходимости посещения Клиентом железнодорожной станции;</li> <li>□ Сокращение времени на ожидание Клиентом прибытия приемосдатчика к месту приема вагона к перевозке;</li> <li>□ Наличие видеофиксации принятых к перевозке вагонов – как доказательной базы при предъявлении претензий по несохранности перевозимого груза;</li> <li>□ Сокращение времени работы от момента предъявления груза к перевозке до оформления перевозочного документа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Оказание полного спектра приемосдаточных операций по технологии «Цифровой приемосдатчик» возможно только после пересмотра действующих нормативных документов (Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО "РЖД", утв. распоряжением от 15.02.2005 № 198р, Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза, утв. распоряжением ОАО «РЖД» 28.11.2017 № 2451р и пр.);</li> <li>□ Отсутствие возможности удаленного приема к перевозке всего перечня грузов, перевозимых железнодорожным транспортом;</li> <li>□ Наличие у Клиента аппаратуры для видеофиксации, возможные затраты, связанные с приобретением оборудования.</li> </ul>	
ВОЗМОЖНОСТИ	УГРОЗЫ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Возможность привлечения новых клиентов и повышения лояльности к перевозкам железнодорожным транспортом;</li> <li>□ Увеличение доли клиентов привлеченных к работе по технологии «Цифровой приемосдатчик»;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Возникновение нештатных ситуаций (выход из строя оборудования, отключение электроэнергии, вирусные атаки и пр.);</li> <li>□ Возможные риски несвоевременного отправления вагонов со</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Получение дополнительного дохода от операторов подвижного состава за счет предоставления видеоматериалов по запросу</li> </ul>	станции	8

SWOT-анализ с многокритериальной оценкой





	Действия по реализации проекта	Продолжительность, неделя
1-2	Разработка, согласование и утверждение технологии работы	4
1-3	Проведение маркетинговых исследований/ поиск заинтересованных Клиентов	2
2-4	Формирование технического задания	3
4-5	Формирование системы хранения данных (в т.ч. закупка необходимого оборудования, программного обеспечения и лицензий активации сервисов)	4
2-6	Формирование должностной карты ЦПС (цифрового приемосдатчика)	3
6-7	Формирование инструкции для Клиента и размещение её на сайте Компании и Личном кабинете	2
7-8	Заключение с Клиентом Дополнительного соглашения к договору на подачу/уборку вагонов	1
8-9	Проведение опытной эксплуатации приема грузов/вагонов к перевозке в цифровом формате	5



## Экономическая эффективность проекта «Цифровой приемосдатчик»

эксплуатационные расходы до реализации проекта, тыс.руб. в год	17 853,52	
эксплуатационные расходы после реализации проекта, тыс.руб. в год	в год реализации проекта	в последующие года
	11 744,99	3967,68
Экономический эффект проекта, тыс.руб. в год	в год реализации проекта	в последующие года
	<b><u>6108,53</u></b>	<b><u>13 885,85</u></b>

Экономическая эффективность проекта

10





Диаграмма Ганта



При внедрении 5 поколения мобильной связи

возможен вариант коммерческого осмотра в

online-режиме с использованием функции «умное

зрение», записью и сохранением видеофайлов

Примеры видеорегистрации вагонов осмотра