

ПЛАТФОРМА
НАПРАВЛЕНИЙ РАБОТЫ
В ПРЕДМЕТНОЙ ОБЛАСТИ

ПСИХОЛОГИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**КРАТКИЙ ОБЗОР:
«ПРЕДМЕТНЫХ ПОЛЕЙ»,
ОБЛАСТЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**



КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (ФОКУС ВНИМАНИЯ)



Психология дорожного движения – дисциплина, включающая в себя прикладные исследования и практики, фокусирующие внимание на изучении роли человеческого фактора в условиях дорожного трафика (перемещения в дорожно-транспортной среде). Основной целью данной дисциплины является изучение психологических аспектов поведения человека, обеспечивающих безопасность на дороге и улучшающих его мобильность

КТО?

Основными участниками трафика выступают:

- Водители автотранспортных средств
- Пешеходы
- Велосипедисты/мотоциклисты/др.
- Лица с ОВЗ, передвигающиеся в специальных креслах-колясках

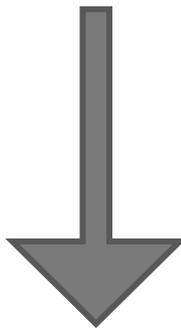
КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ («ПРЕДМЕТНЫЕ ПОЛЯ»: ПРИМЕРЫ)



КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ)

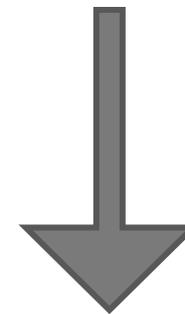


**Транспортная
психология**



**Взаимодействие
человека в системе
«человек-
автоматизированное
транспортное средство»
/человек-оператор**

**Психология
дорожного
движения**



**Взаимодействие в системе
«человек-дорожная среда»
/ с другими субъектами
движения**

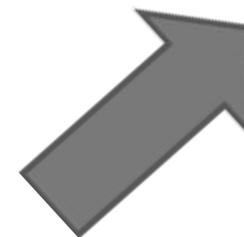
«ПСИХИЧЕСКАЯ РЕАЛЬНОСТЬ» - С ЧЕМ МЫ ИМЕЕМ ДЕЛО?



ОБРАЗЫ



ДЕЙСТВИЯ



МОТИВЫ

КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ СВЯЗИ)



Психология дорожного движения связана с такими отраслями психологии как:

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ СВЯЗИ?

- Транспортная психология
- Инженерная психология и эргономика
- Клиническая и медицинская психология
- Юридическая психология
- Нейропсихология
- Психофизиология
- Когнитивная психология
- Социальная психология

КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (СМЕЖНЫЕ ОБЛАСТИ ПРАКТИКИ)



Психология дорожного движения включает в себя такие области психологической практики как:

В КАКИХ ПРАКТИКАХ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ?

- Профессиональная психологическая диагностика
- Психологическое консультирование
- Психологическая экспертиза
- Психологическая реабилитация
- Психологическое просвещение и обучение
- Психологическая профилактика и сопровождение

КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА)



ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА в психологии дорожного движения используется:

ГДЕ?

- Оценка профессиональной пригодности водителя
- Оценка пригодности в управлению транспортным средством (непрофессиональные водители)
- Организационная психологическая диагностика коллективов организаций, осуществляющих подготовку водителей
- Медико-психологический ассессмент водителя, совершившего правонарушение в условиях дорожно-транспортной среды, а именно:
 - Несоблюдение ПДД
 - Превышение скоростного режима
 - Вождение в нетрезвом виде
 - Вождение в состоянии наркотического опьянения...

КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (психологическое консультирование)



ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ в психологии дорожного движения используется:

ГДЕ?

- Тренинги уверенного поведения за рулем
- Тренинги безаварийного вождения (для профессиональных водителей)
- Психологическое консультирование лиц, страдающих фобиями и различными расстройствами адаптации, связанными с поведением в условиях дорожно-транспортной среды
- Консультирование (типа *counseling*) при взаимодействии с представителями дорожно-патрульной службы, сотрудниками госавтоиснспеции, страховых компаний)

КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (психологическая экспертиза)



ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА в психологии
дорожного движения используется:

ГДЕ?

- Медико-психологическая экспертиза (элемент комплексного ассессмента) лица, совершившего ДТП
- Медико-психологическая экспертиза лиц, пострадавших в ДТП (на предмет наличия пост-травматического расстройства и необходимости психологической реабилитации и/или психологического сопровождения после ДТП)

КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (психологическая реабилитация)



ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ РЕАБИЛИТАЦИЯ в психологии
дорожного движения используется:

ГДЕ?

- Комплексная превентивная работа с правонарушителями правил дорожного движения *
- Социальная и психологическая реабилитация пострадавших в ДТП
- Медико-психологическая реабилитация лиц, страдающих физическими и психическими нарушениями, но являющимися субъектами дорожно-транспортной среды (лица с ОВЗ, после инсульта/инфаркта, лица с нарушениями аутистического спектра, с СДВГ и др.)

КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ И ОБУЧЕНИЕ)



ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ И ОБУЧЕНИЕ В
психологии дорожного движения используется:

ГДЕ?

- Психологическое просвещение в рамках превентивной работы с правонарушителями правил дорожного движения*
- Психологическая профилактика правонарушений правил дорожного движения в образовательных учреждениях (общее, специальное, дополнительное и профессиональное образование и др.)
- Психологическая профилактика (коррекция) эмоциональных состояний, профессионального выгорания коллективов профессиональных водителей, а также коллективов, осуществляющих подготовку водителей
- Преподавание психологических дисциплин в автошколах/ на курсах повышения квалификации водителей

КОНЦЕПЦИЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (психологическое сопровождение)



ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОФИЛАКТИКА И СОПРОВОЖДЕНИЕ
в психологии дорожного движения используется:

ГДЕ?

- Психологическая профилактика нарушений ПДД (скоростной режим, вождение в нетрезвом виде и др.)
- Психологическое сопровождение лиц, пострадавших в ДТП
- Психологическое сопровождение коллективов профессиональных водителей, а также водителей, осуществляющих пассажирские перевозки
- Психологическое и организационно-управленческое сопровождение коллективов сотрудников ДПС и других дорожных служб

ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ НАПРАВЛЕНИЯ



- Неотступное следование направлению
- Соблюдение преемственности в различных типах исследований и психологических практиках
- Постоянный мониторинг психологических практик в данной предметной области и смежных областях
- Определение концепции позиционирования в предметной области психологии дорожного движения и ее закрепление в деятельности («отчетность» каждый год)
- Нацеленность на разработку компетентностной модели дорожного психолога

«ОСНОВА» ДЛЯ ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ



Основной объект исследования – дорожно-транспортная среда современного мегаполиса (на примере г. Москвы)

Предметная область – психологические аспекты дорожного движения в условиях повышенного трафика

Обоснование: современный мегаполис представляет собой сложную среду – *искусственную систему с множеством элементов*, подавляющее большинство проблем функционирования которой создано самими участниками (субъектами) – жителями города, участниками дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ «НИШИ» ДЛЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ _ 1



ПРИМЕР_1 (фундаментальные исследования)

- психофизиологические и экспериментальные исследования (реакции во время движения автомобиля при монотонии в транспортном потоке увеличении/снижении скорости; скорость реакции на светофор, въезд в тоннель, эстакаду, во время обгона; «шаблоны»/поведенческие паттерны и решения на перекрестках; действия водителя на указания систем навигации в городе и т.д.)
- изучение стилевых и сценарных характеристик вождения среди разных групп водителей (пожилые водители, молодые/начинающие водители, водители с ОВЗ, водители с различными нарушениями: аутистический спектр, СДВГ и др.)

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ «НИШИ» ДЛЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ_2



ПРИМЕР_2 (прикладные исследования _общие)

- исследования влияния внутренней среды автомобиля на водителя (для перспективных разработок дополнительных элементов систем управления транспортными средствами инвалидами и людьми с ограниченными возможностями - в РФ проблематично)
- исследование влияния внешней среды на водителя (объекты наружной рекламы, указатели, знаки, шумовые помехи, сигналы и т.п.)
- исследование восприятия «элементов» дорожных карт (полосы для движения, характер разметки, месторасположение знаков и транспортных покрытий, как элементов ориентировки)

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ «НИШИ» ДЛЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ_3



ПРИМЕР_3 (прикладные исследования частные: Москва)

- изучение психологических профилей профессиональных водителей, водителей-такси, *психологическое проектирование службы профессионального такси* для нужд города (стоянки такси в общественных местах)
- исследование мотивации и планирования движения пешеходов и водителей («когнитивные карты» субъекта дорожно-транспортной среды, перемещение на личном и общественном транспорте, субъективное отношение к объектам сервиса в дорожно-транспортной среде мегаполиса, например, паркинги: точно-территориальные и отсекающие)

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ «НИШИ» ДЛЯ ПРАКТИК_1



Разработка и апробация программ по психологии дорожного движения в системе общего образования

- Внедрение в школах специализированных психологических курсов по психологии поведения в дорожно-транспортной среде: психолого-образовательная и психолого-воспитательная функция обеспечения адекватности и эффективного функционирования дорожно-транспортной среды (выработка установок на «НЕ-нарушение» правил дорожного движения, формирование компетенций, необходимых для безаварийного вождения)

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ «НИШИ» ДЛЯ ПРАКТИК _2



Разработка и апробация обучающих и тренинговых программ и курсов в системе профессионального образования

- Психологические тренинги безопасного поведения в дорожно-транспортной среде
- Тренинги (помогающие психотехнологии) уверенного поведения за рулем для водителей с ограниченными возможностями

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ «НИШИ» ДЛЯ ПРАКТИК_3



Разработка и апробация профилактических и реабилитационных тренинговых программ для совершивших правонарушение правил дорожного движения/склонных к правонарушениям (* зависимость от законодательной базы)

Фактическая основа - базы данных:

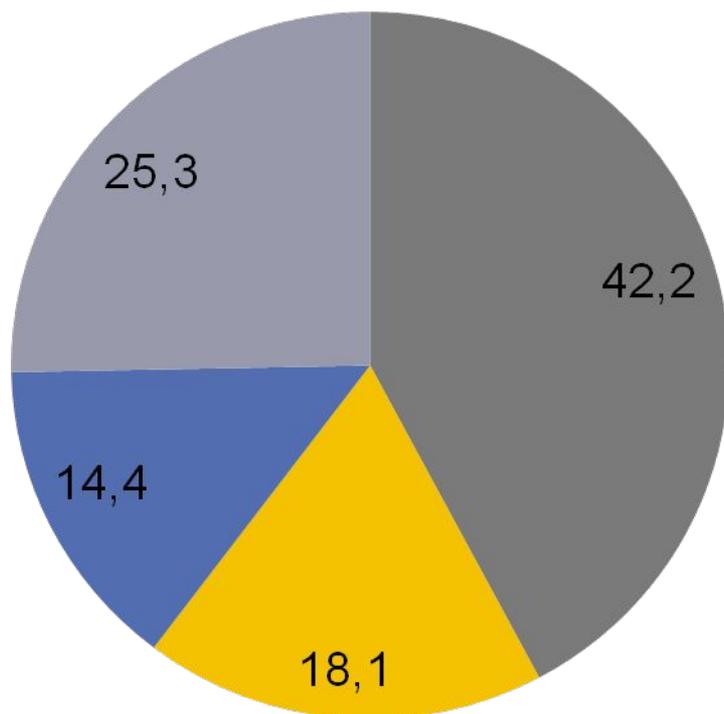
- ГИБДД
- АИС РСА (по ОСАГО)

Юридическая основа – законодательство РФ (законы об ОСАГО и наказаниях за вождение в состоянии опьянения)

ПРИОРИТЕТЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ



Возможные "ниши"



- сфера общего и дополнительного образования
- Сфера профессионального образования
- Диагностика и реабилитационная работа
- Обучение и подготовка кадров в сфере психология дорожного движения

ДАННАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ
ПОДГОТОВЛЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ
ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ

* МАТЕРИАЛЫ В РАМКАХ ЭТИХ
РАЗДЕЛОВ МОГУТ БЫТЬ
ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНО



МГППУ ©

ПОДГОТОВЛЕНО В МАГИСТРАТУРЕ
«ПСИХОЛОГИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»