

ДЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА МБУК «ВЕЛИЖСКАЯ ЦБС»

**ВСЕРОССИЙСКАЯ
ПАТРИОТИЧЕСКАЯ АКЦИЯ
"КОРОЛЕВА НЕБА"**

Историко-патриотический «пилотаж»

«Жизнь, посвященная небу»

2021 г.

К 90- ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ МАРИНЫ ЛАВРЕНТЬЕВНЫ ПОПОВИЧ



Родиной прославленной летчицы Марины Лаврентьевны Попович стал маленький хутор **Леоненки** Велижского района на Смоленщине. Летним днем 20 июля 1931 года в семье **Лаврентия Коровкина-Васильева** увидела свет вторая дочь. Малышке дали имя **Марина**. Мать девочки **Ксения**, занималась домашним хозяйством. Отец был большим любителем музыки, отлично играл на скрипке. Любовь к музыке он стремился привить детям. Что бы жена и дети ни в чем не нуждались, отец работал сплавщиком плотов по реке Двине

Летчик-испытатель

В конце 1934 года школа была реорганизована в Новосибирский аэроклуб. Здесь велась подготовка следующих авиационных специалистов: пилотов, планеристов, парашютистов, стрелков-радивов, авиамехаников, авиамоделистов. Все члены аэроклуба выполняли прыжки с парашютом с парашютной вышки и с самолета. Выпускники аэроклуба пополняли летные школы ВВС РККА и Гражданской авиации. Среди воспитанников и преподавателей аэроклуба 13 Героев Советского Союза, Герой России, Народный Герой Югославии, Герой Социалистического Труда.



Летчик-испытатель М.Л.Попович

Самая известная выпускница Новосибирского аэроклуба - Марина Лаврентьевна Попович. Эта легендарная женщина - военный летчик-испытатель первого класса, заслуженный мастер спорта СССР, установила 101 мировой рекорд! Свой первый прыжок Марина Попович совершила в 17 лет - в декабре 1948 года в небе над Новосибирском, куда ее семья была эвакуирована в годы Великой Отечественной войны из Смоленской области.

Она мечтала летать - Марина поступила в Новосибирский авиационный техникум, затем записалась в аэроклуб - в парашютисты. Именно отсюда начался ее путь к будущим рекордам.

Полеты, летавшие в небе Новосибирска

ИЛ-15





Завершив учебу в Новосибирском авиационном техникуме, девушка начинает свою трудовую деятельность. Она работает инженером-конструктором на заводе. Мечта о серьезной авиации не покидает сердце девушки. Большого труда стоило пробиться на прием к Ворошилову – заместителю Председателя Совмина СССР за помощью. От маршала Марина получает разрешение на поступление в училище летчиков. С этой рекомендацией молодая летчица приезжает в Саранск и становится курсантом Саранского авиационного училища, которое окончила с красным дипломом. Летать она начала летчиком-инструктором в, ставшем родным, училище.

В 1960 году молодая летчица добивается допуска к полетам на реактивных самолетах. Успешно пройдя курс обучения по технике пилотирования, начинает эксплуатировать новые для себя самолеты.



Марина Лаврентьевна не остановилась на достигнутом и решила идти дальше. Летчица прекрасно понимала, что только будучи летчиком-испытателем можно достичь вершин летного мастерства. Имея за плечами опыт летчика-инструктора и пять освоенных типов самолетов, Марина начала путь к новой мечте. Но пробиться в испытатели женщине летчику оказалось невероятно трудной задачей. Ей многократно пришлось доказывать, что она способна летать на новых экспериментальных самолетах, заниматься испытательной работой. Первой и основной преградой стал командир полка **Виктор Иванов**. Он был строг до жестокости, но в то же время крайне справедливым командиром. Он приложил огромные усилия для того, чтобы не допустить девушку к испытательной работе, более того, он вообще не поощрял женский труд за штурвалом самолета. Но все усилия командира разбились об железный характер молодой летчицы и он сдался. Рекомендация командира полка и блестящая характеристика за его подписью стали пропуском к очередной мечте Марины Попович.

Годом раньше Марина получает приглашение и проходит медицинскую комиссию как кандидат в космонавты. Но медики перекрыли ей дорогу в космос, признав негодной для полета в космос. Весьма удивительный факт для пилотов такого класса, каким была Марина Попович.



Новый путь в жизни летчицы ознаменовал 1964 год. Ее допустили в качестве летчика-испытателя, командира экипажа на самолет **Ан-12**. Это стало началом ее славного пути в авиации. Она была первой в мире женщиной, которая превысила скорость звука на самолете **МиГ-21**. Марина единственная в мире женщина, которая пилотировала тяжелые транспортные самолеты, будучи командиром экипажа самолета Ан-22 «Антей». Именно ее имя значится



Летом 1965 года Марина Лаврентьевна отправилась на покорение очередного рекорда на самолете «РВ» (Як-25 РВ). Пролетев круг протяженностью **2000 км** со скоростью **737,28 км/час**, отважная летчица побила рекорд скорости для подобных самолетов.



Целый «букет» из 10 мировых рекордов летчица подарила родной стране, будучи командиром экипажа тяжелого транспортного самолета Ан-22 «Антей». Наиболее значимым стал рекорд, установленный на 1000 км маршруте с грузом 50 тонн. Экипаж добился средней скорости более 600 км/час.



Работу испытателя Марина Лаврентьевна продолжила в КБ Олега Антонова в Киеве, где работала с 1979 года. Это было последним местом работы испытателем для Марины Лаврентьевны Попович. В звании полковник ВВС в 1984 году она уходит с летной работы. Более 30 лет отдала Марина Попович авиации и небу, проведя в воздухе **5600 часов** и освоив более 40 различных самолетов и вертолетов.



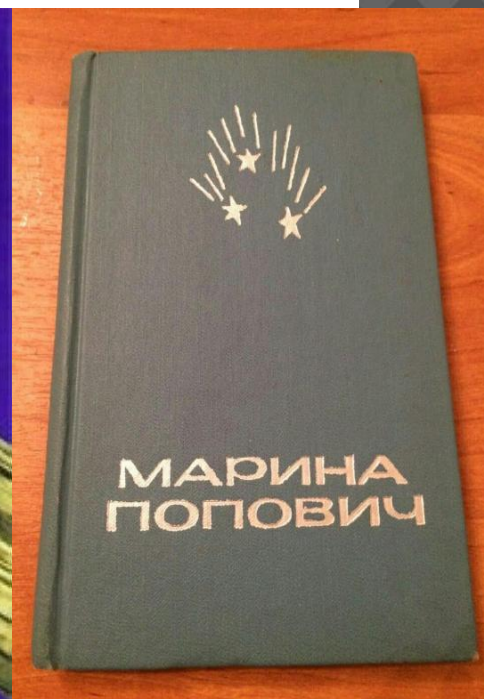
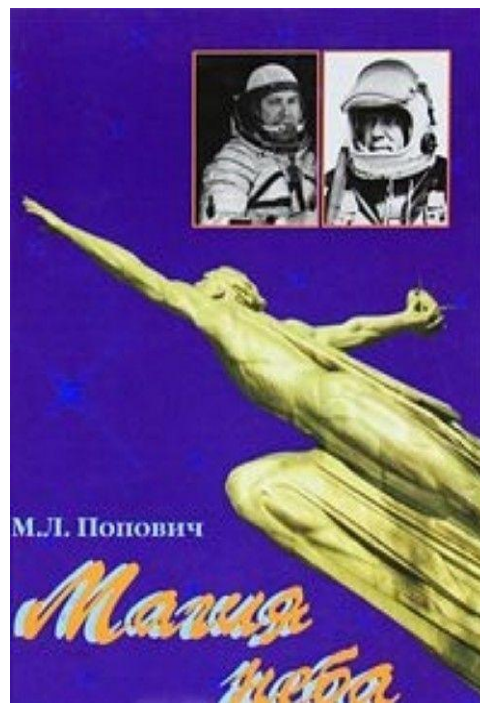
Прекратив летать, Марина Лаврентьевна не рассталась с авиацией. Громадный опыт летной работы она использовала на посту президента летной ассоциации и при руководстве авиакомпанией «Конверс Авиа».

Помимо летной работы Марина Попович достаточно много времени уделяла научной работе, имеет ученую степень доктора технических наук, профессор.



Марина Л. Попович

МАРИНА ЛАВРЕНТЬЕВНА БЫЛА
НЕПЛОХИМ ПИСАТЕЛЕМ,
АВТОР 14 КНИГ, ОБЩИЙ ТИРАЖ
КОТОРЫХ БОЛЕЕ 1,5 МЛН.
ЭКЗЕМПЛЯРОВ.



“Ромашки на краю аэродрома...”

Марина Попович

Ромашки на краю аэродрома,

Простые и нарядные.

Я снова на Земле, я снова дома,

Мои вы ненаглядные.

Нет, не сомну, не наступлю ногой,

А к вам склонюсь, счастливая,

И проведу по лепесткам рукой –

Какие вы красивые!

Сорву три солнечных цветка,

Поставлю в тихой комнате.

И, засыпая, трону вас слегка,

Вы детство мне напоминаете.

А утром, снова уходя в полет,

Возьму вас в небо ясное.

Взгляд на ромашки упадет,

И станет мир прекраснее...

Награды:

Орден Трудового Красного Знамени (12.02.1985)

Орден «Знак Почёта» (31.07.1961)

Заслуженный мастер спорта СССР

Золотая авиационная медаль ФАИ (1972)

Обладательница «Большой Золотой медали ФАИ» за распространение аэронавтических знаний.

Лауреат Национальной премии общественного признания достижений женщин «Олимпия» Российской Академии бизнеса и предпринимательства в 2004 г.

Действительный член Платоновской Академии наук (Франция), действительный член Петровской Академии наук и искусств (Санкт-Петербург), действительный член Международной Духовной Академии, член Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка
Именем Марины Попович названа звезда в созвездии Рака.

Решением Совета депутатов Велижского городского поселения от 24.06.2009 г. № 29 "О присвоении звания Почетный гражданин города Велижа" присудили Попович Марине Лаврентьевне.



Отважная летчица скончалась 30 ноября 1986 года. Похоронили Марину Лаврентьевну на Федеральном военном мемориальном кладбище в Мытищах.



На территории испытательного центра подмосковного аэродрома Чкаловский состоялось торжественное открытие монумента «Книга памяти»

в честь летчика-испытателя 1 класса полковника Марины Попович. Памятник представляет собой раскрытую книгу, установленную на постаменте, в которой написано стихотворение, посвященное летчикам-испытателям, и написанное самой Мариной Лаврентьевной.

ПАМЯТИ АВИАТОРОВ, ЗАВЕРШИВШИХ СВОИ ЖИЗНЕННЫЙ ПОЛЕТ:

Здесь на гранитном пьедестале
Установили самолет,
И на испытанном металле
Заря весенняя встает...
И кажется, дохнув огнем,
Он, как бывало, взмлет круто
И в долю малую минуты
Исчезнет в небе голубом
Гимн смелым слышу в грозном вихре...
А здесь стоят среди живых
Бахчиванджи и Талалихиным,
А с ними тысячи других
Пройдут года, десятки лет,
Но подвиги не умирают,
Они, как гордый, чистый свет,
Сквозь даль времен всегда сияют...
К своей стоянке подрулив,
И гермошлемы сняв, пилоты
Придут сюда после полетов



« МиГ-21, в котором Юрий
Евдокимович Купин
получил свой первый опыт
полета на реактивном самолете.
Впервые поднял в
воздух реактивный самолет
Юрий Евдокимович Купин
в возрасте 17 лет.
Самый первый полет в воздухе,
полет на реактивном
самолете »

• Самолёт Л-29, на котором Герой
Социалистического труда,
заслуженный мастер спорта СССР,
военный летчик-испытатель 1 класса,
инженер-полковник ВВС,
уроженка Велижского района
Марина Лаврентьевна Попович
установила в 1964 году
первый мировой рекорд в скорости,
дальности и продолжительности
полёта самолётов.

**МАРИНА
ЛАВРЕНТЬЕВНА УНИКАЛЬНАЯ
ЖЕНЩИНА, ОНА ЗОЛОТЫМИ
БУКВАМИ ВПИСАЛА СВОЕ ИМЯ В
ИСТОРИЮ АВИАЦИИ РОССИИ.**