

Петр I и Воронеж

*350 лет
со дня рождения
Петра I*



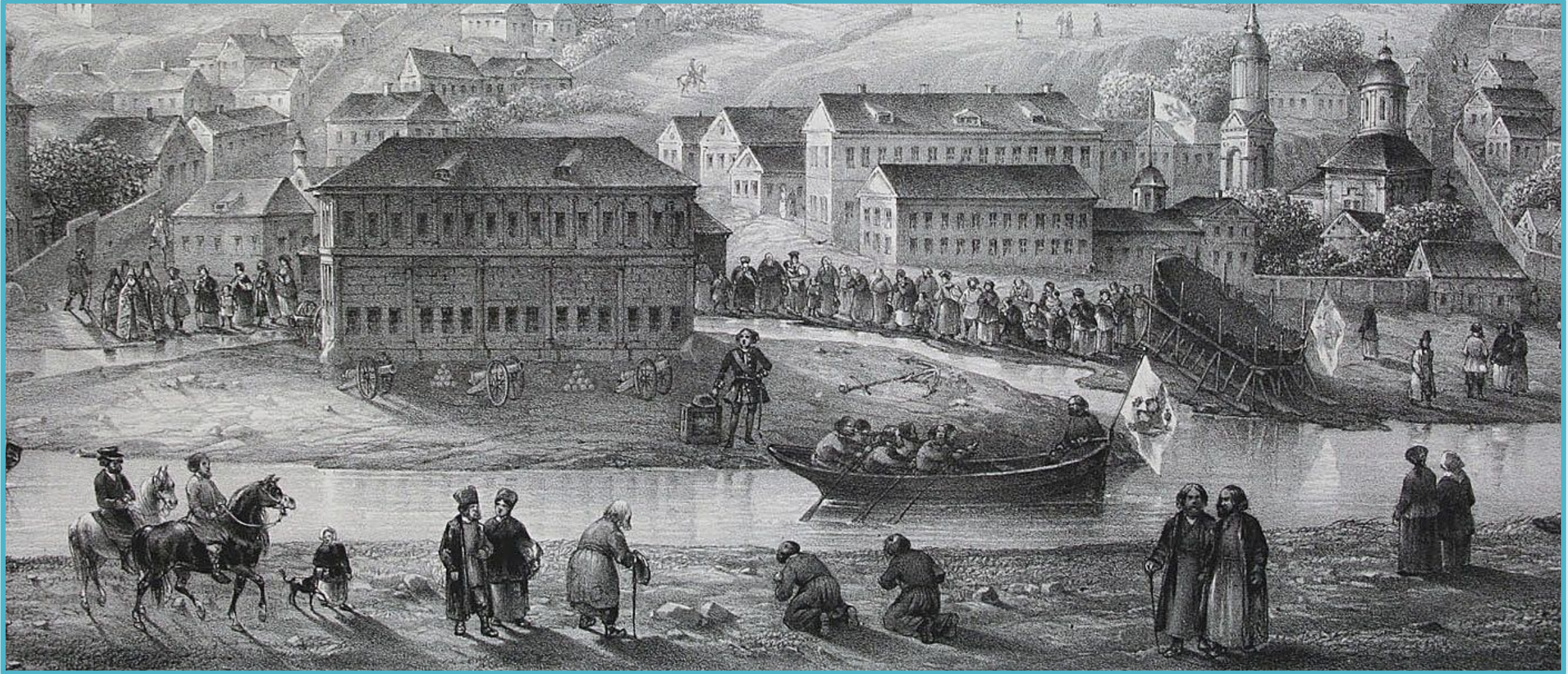
История Воронежа тесно связана с деятельностью великого преобразователя российского Петра I. Все думы молодого царя были связаны с процветанием России, сближением ее с просвещенной Европой, он мечтал о выходах к южным морям, а для этого ему нужен был сильный флот.

К югу от Воронежа, простиралась степь, которая доходила до Чёрного и Азовского морей. Эти земли были опустошены кочевниками в XI—XIV веках, а Северное Причерноморье находилось во власти крымских татар и турок. При впадении Дона в Азовское море возвышалась турецкая крепость

Прибыв в Воронеж в середине марта 1696 года, Петр сразу принялся за работу. Здесь, на луговой стороне Воронежа, его уже ждали заготовленные лесные припасы, здесь же, по чертежам самого Петра, было заложено 30 военных судов.

Жители Воронежа оказались умелыми судостроителями -плотниками, так как имели значительный опыт в изготовлении речных судов.

Петр I приказал на строительство кораблей собрать более 20 тысяч мелких служилых людей и крестьян из окрестных сел и городов. Сам царь и дворяне, которые руководили постройкой кораблей, обращались со строителями-крестьянами очень жестко. Многие работники божьими слезами и их соё



Молодой государь без устали работал на верфи, из-под его топора вышла легкая галера «Principium». Жил Петр в крохотном домике в Успенской слободе, рядом была устроена баня

К лету 1696 года были готовы крупные военные корабли и несколько мелких. Русская армия по рекам Воронеж и Дон снова направилась к Азову. Русский флот на этот раз отрезал осажденную морскую крепость, и турецкие корабли

к Азову не смогли помочь. Таким образом, Российское государство получило выход к морю.



Здесь жил Пётр I во время строительства флота.

*В 1698 году под
руководством
Петра I
был заложен
58-пушечный
корабль
«Гото
Предестинация»*



В Воронеже продолжалось строительство кораблей, и государь с завидным постоянством наведывался в город: в 1698, 1699, 1700 годах.

В 1701 году Петр прожил в Воронеже всю весну, - 78 дней. Он осматривает окрестности города, устье реки Воронеж и дает распоряжение об устройстве там небольшой крепости и переводе туда готовых многопушечных кораблей.

В 1703 году Петр I приезжает в Воронеж дважды, - на этот раз в сопровождении иностранных дипломатов, купцов и предпринимателей. Ему не терпится продемонстрировать Европе боевую мощь

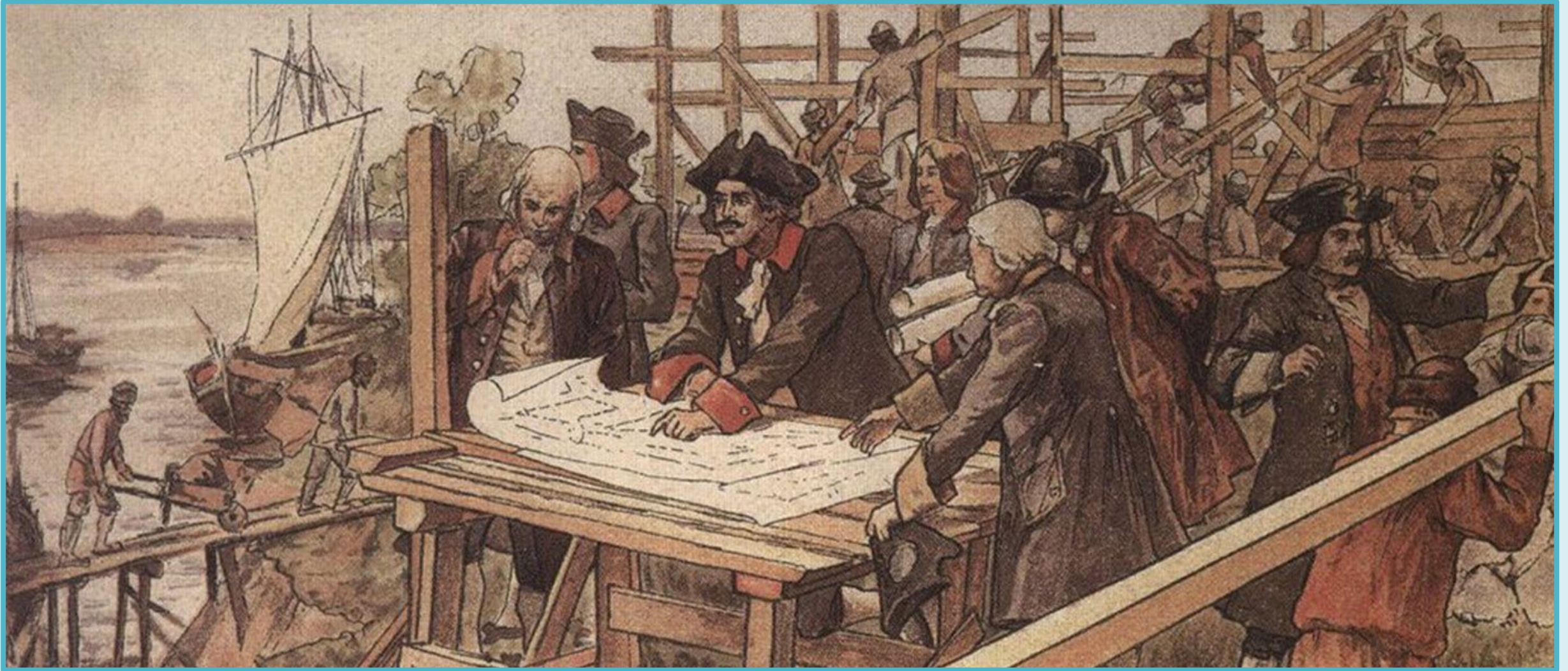


Во время своего очередного приезда в 1705 году Петра беспокоило обмеление реки Воронеж после весенних разливов, оно мешало плаванию многопушечных кораблей.

Построенный в 1704 году шлюз оказался малоэффективным. Царь дает указание подобрать ниже города, ближе к устью реки, новое место для верфи.

Так был заложен город Тавров и Тавровская верфь, туда же был перевезен и деревянный домик Петра.

Также построены верфи у города Павловска, где река Осередь впадает в Дон.

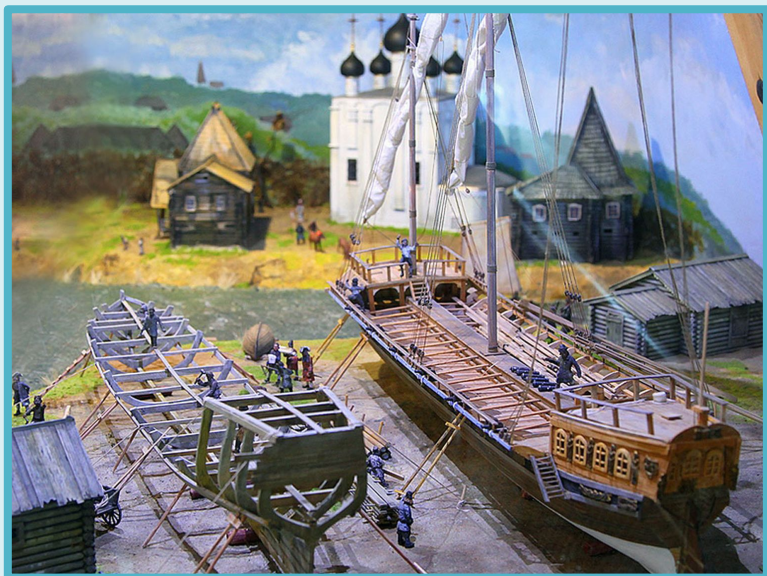


1709 год. Продолжалась война со Швецией, реальным стало продвижение армии противника к Воронежу и уничтожение здесь российского флота. В такой ситуации государь не мог оставить город, он приезжает сюда 13 февраля и остается почти на два месяца, - до 9 апреля.

Петр осматривает Тавровскую крепость, вместе с царевичем Алексеем присутствует на торжественном спуске на воду боевых кораблей - "Старого Орла" и «Ласки», и на освящении их в Адмиралтейской церкви.



Последний раз Петр I посетил Воронеж по возвращении из Персидского похода, в декабре 1722 года. Пробыл он на этот раз в городе лишь сутки и дал распоряжение о возобновлении здесь корабельного строительства



**Город
всегда свято
хранит
память о
великом
реформаторе,
именно здесь в
1860 году
появился один
из первых в
России
памятников
Петру I.**

