

**В авиакомпании SCAT
следующее распределение по типам
и вариантам воздушных судов среди
Бортпроводников:**

- 1. Boeing 737 CL/NG - 255 Бортпроводников допущенных к самостоятельным полётам после прохождения первичной подготовки.**
- 2. Boeing 737 MAX 8 - 196 Бортпроводников допущенных к самостоятельным полётам после прохождения Difference Training NG → MAX, который состоит из:**
 - СВТ онлайн тренинг и тест**
 - LINE CHECK**

Необходимо подготовить 59 Б/П - срок до 15 октября 2022

Г.

**В авиакомпании SCAT
следующее распределение по типам
и вариантам воздушных судов среди
Бортпроводников:**

**3. Boeing 737 MAX 9 - 116 Бортпроводников
допущенных к самостоятельным полётам после
прохождения Difference Training MAX 8 → MAX 9,
который состоит из:**

Подготовка в АУЦ

Всего часов: 8

Теоретическая подготовка: 5

Практическая подготовка: 3

Итоговый контроль: Экзамен (Тест)

№	Наименование тем	Всего часов	Теорет. подготовка	Практич. подготовка
1	Системы воздушного судна, имеющие отношения к обязанностям членам кабинного экипажа.	1	1	-
2	Аварийно-спасательное оборудование, его размещение и использование.	1	1	-
3	Элементы конструкции которые могут повлиять на нормальные и/или аварийные процедуры (лестницы, негорючие краны, бытовые зоны, развернутые назад пассажирские кресла, грузовые отсеки, если они доступны из пассажирской кабины во время полёта).	1	1	-
4	Стандартные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки.	1	1	-
5	Нештатные и аварийные процедуры и соответствующие практические занятия или тренажерные тренировки.	1	1	-
6	Выходы (тип, число, расположение и использование).	1	-	1
7	Вспомогательные средства эвакуации (спасательные трап, надувной спасательный трап и спасательные плот, канат).	2	-	2
	Итого:	8	5	3

Необходимо подготовить 80 Б/П - срок до 1 ноября 2022 г.

**В авиакомпании SCAT
следующее распределение по типам
и вариантам воздушных судов среди
Бортпроводников:**

4. Boeing 767-300 - 49 Бортпроводников допущенных к самостоятельным полётам.

120 Бортпроводников допущенных к полётам на Boeing 757-200, но невыполняющих полёты на ВС Boeing 767-300 по разным причинам (коронавирус и не планирование их на ВС B-767)

**В авиакомпании SCAT
следующее распределение по типам
и вариантам воздушных судов среди
Бортпроводников:**

**Тренинг для продолжения полётов бортпроводников
выполняющих полёты на Boeing 757-200 и имеющих
перерыв в полётах на ВС 767 не более 6 месяцев.
Расчет перерыва ведется от окончания срока
Сертификата Квалификационного допуска что
закончилось ранее Line Check или ESET.**

**Необходимые мероприятия для восстановления допуска
к полётам на ВС Boeing 767-300:**