29 ноября 2017 г ЗАНЯТИЕ № 7

Тема № 13

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Стр. 15

ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

По теме № 13

1. Читайте ПДД: п.п. 3.5 и 3.6

2. Решите задачи, указанные ниже.

3. Решите задачи по медицине

2 – 20 –	12 – 20 –	21 – 20 –	32 – 20 –
3 – 20 –	13 – 20 –	24 – 20 –	34 – 20 –
4 – 20 –	15 – 20 –	25 – 20 –	37 – 20 –
7 – 20 –	16 – 20 –	28 – 1 –	38 – 20 –
8 – 20 –	19 – 20 –	29 - 20 -	40 – 20 –
10 – 20 –			

Тема № 14.

мой автомобиль

СБИЛ ПЕШЕХОДА.

Стр. 15.







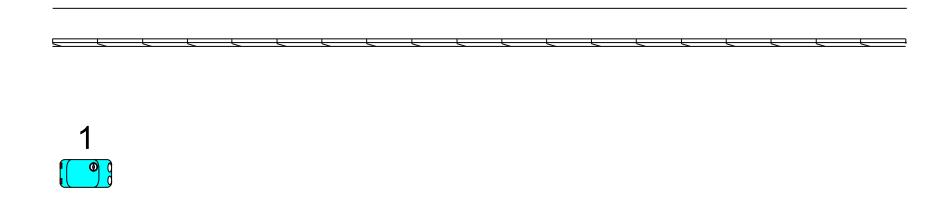
Автотехническая экспертиза.

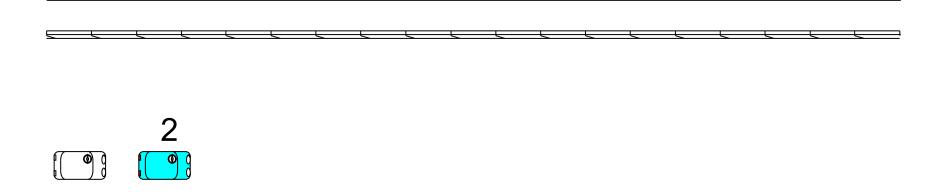
Расстояние удаления (S уд)

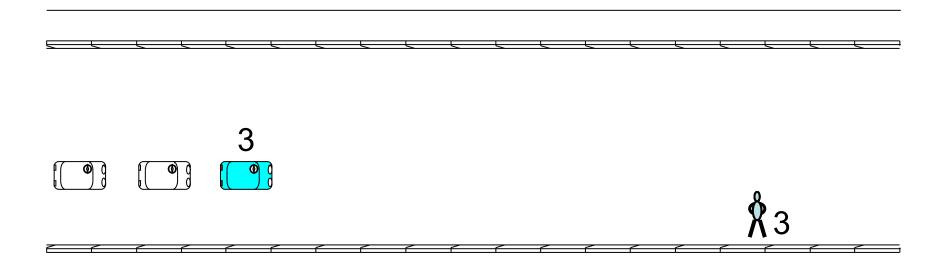


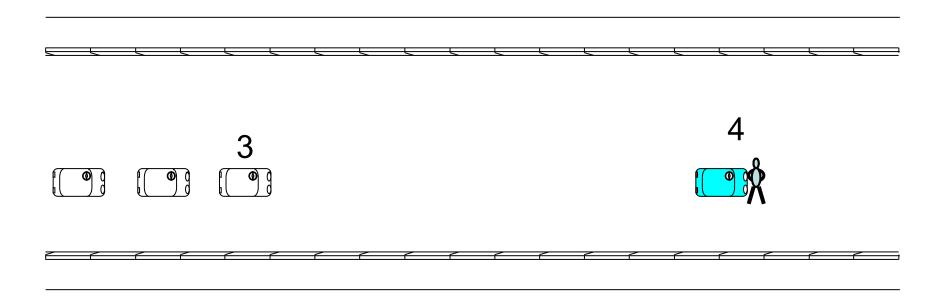
Остановочный путь (So)

S удаления

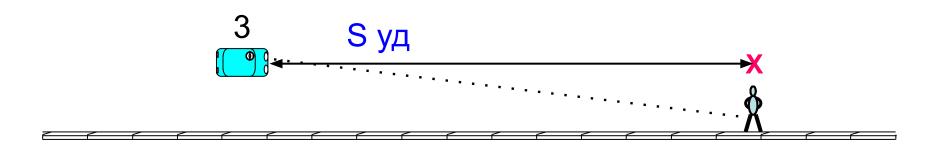


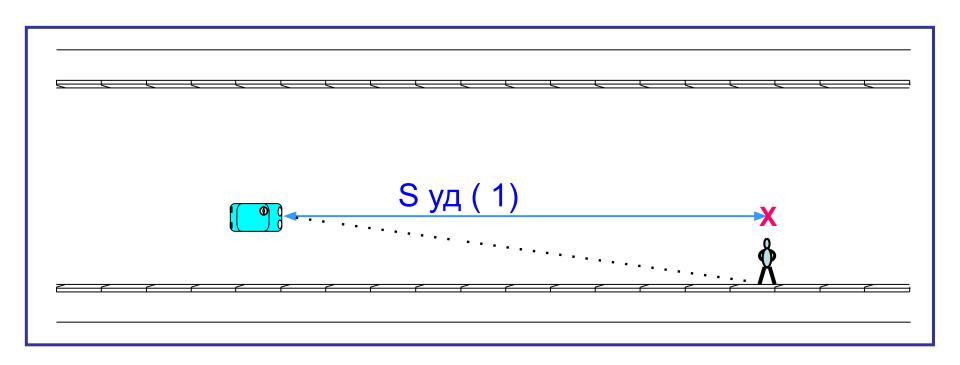


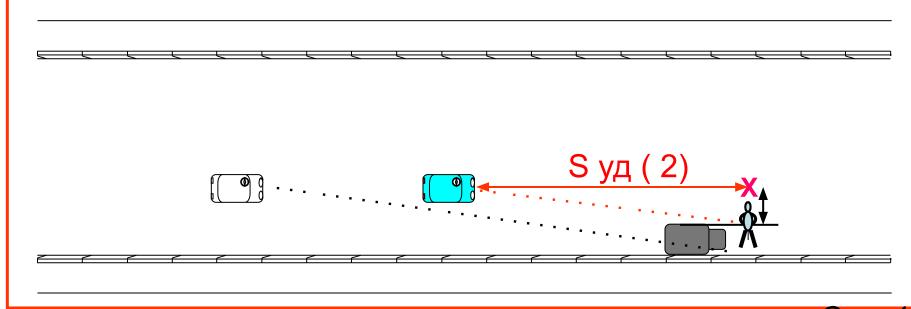


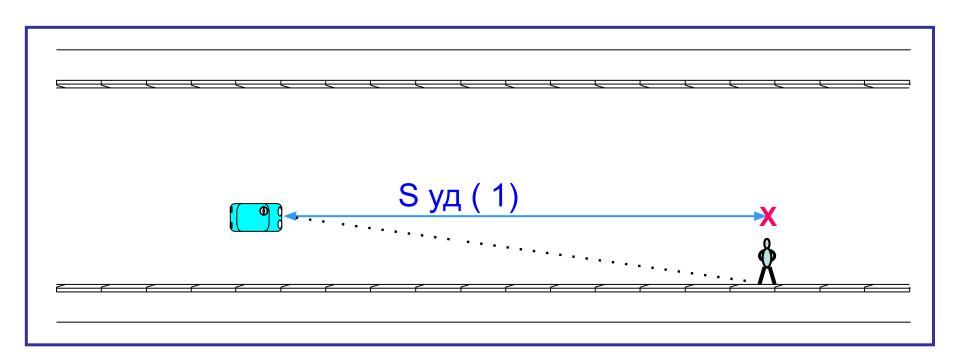


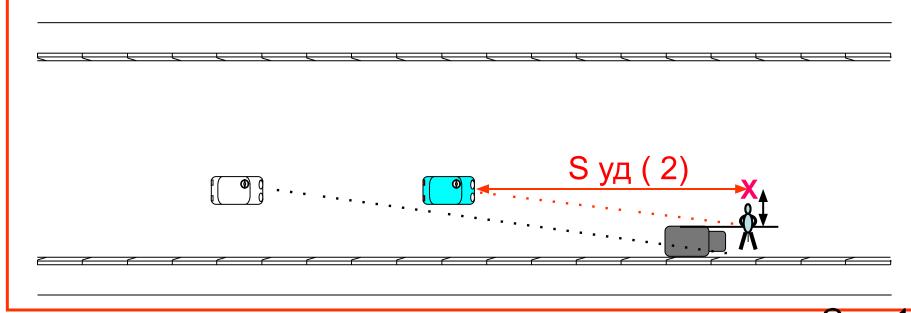




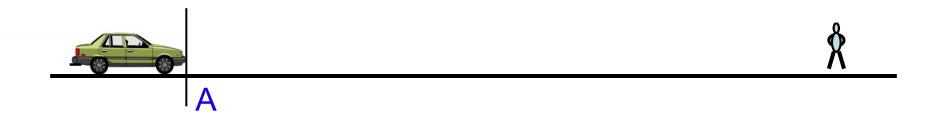




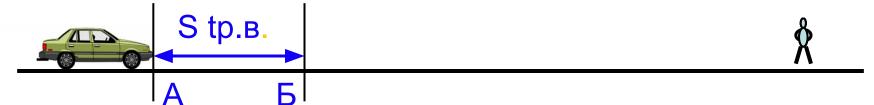




Остановочный путь (So)



Путь, пройденный автомобилем за время реакции водителя.



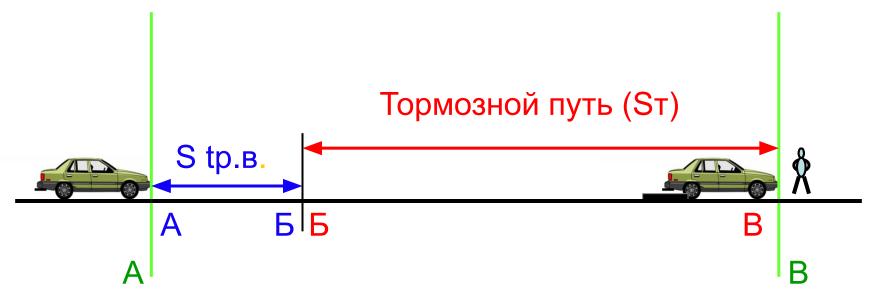
Путь, пройденный автомобилем, с момента нажатия водителем на педаль тормоза до полной остановки автомобиля.

Тормозной путь (Sт)

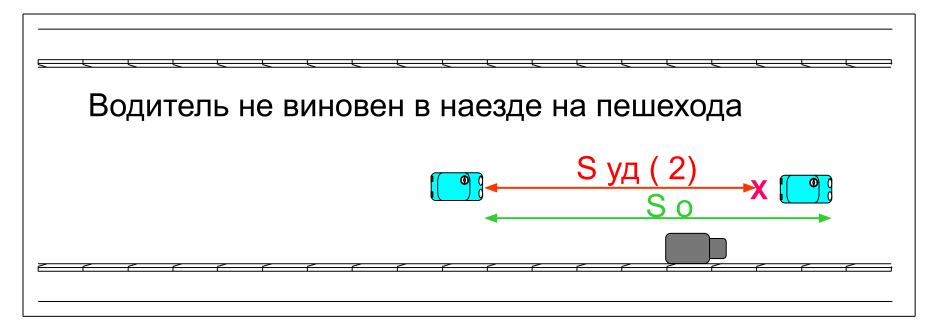


Остановочный путь (So)

Путь, пройденный автомобилем, с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки автомобиля.



Водитель виновен в наезде на пешехода S уд (1) S о

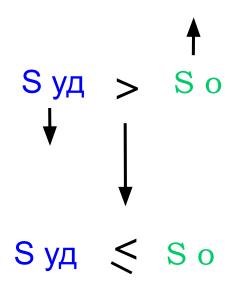


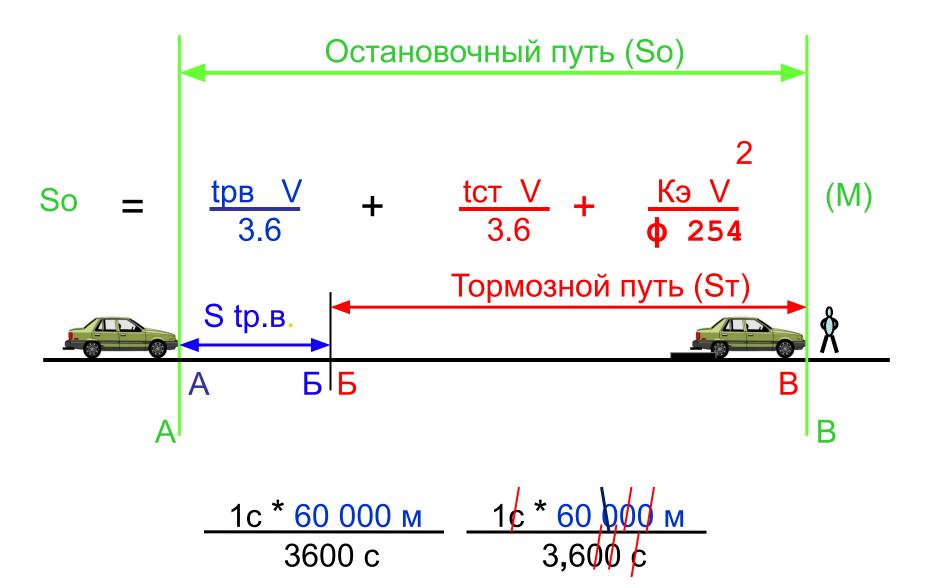
Водитель виновен

S уд > S о

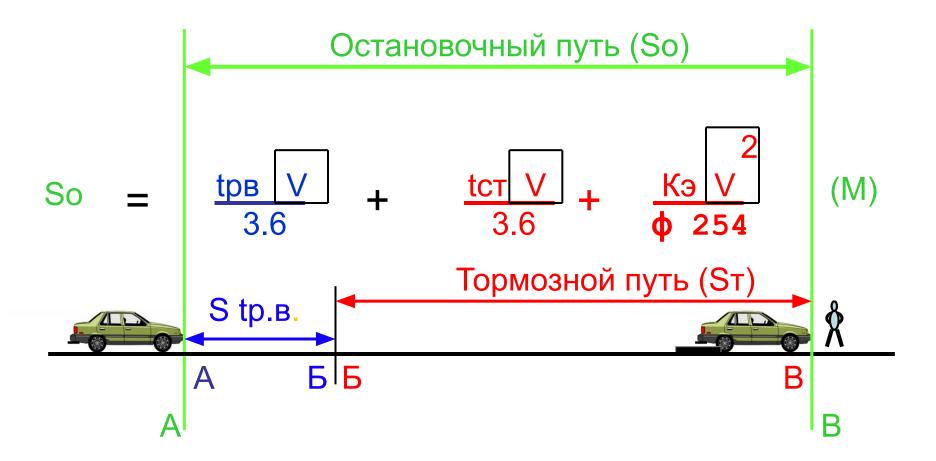
$$S$$
 уд $\lesssim S$ о

Водитель не располагал технической возможностью путём применения экстренного торможения избежать наезда на пешехода





Стр. 17

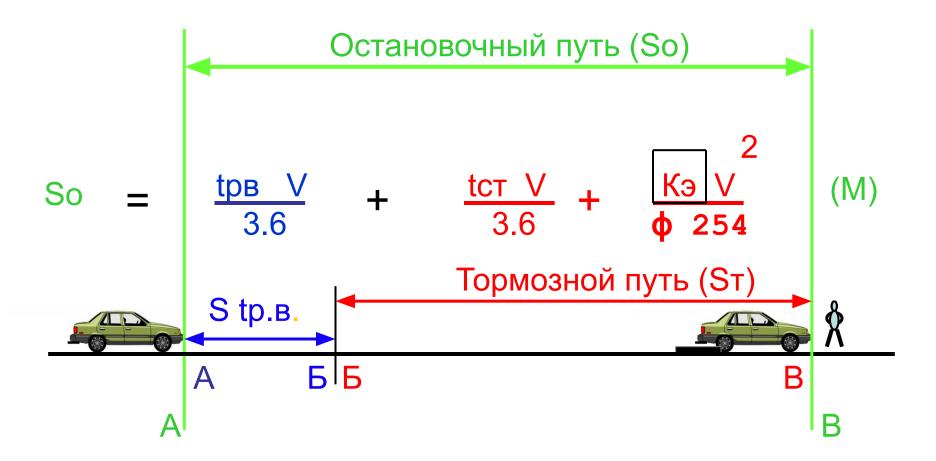


$$\frac{60}{40}$$
 = 1,5

Уменьшив враньём скорость в 1,5 раза,

водитель уменьшил расчётный тормозной путь в 2,25 раза,

$$1,5^2 = 2,25$$



1,2 * 3600

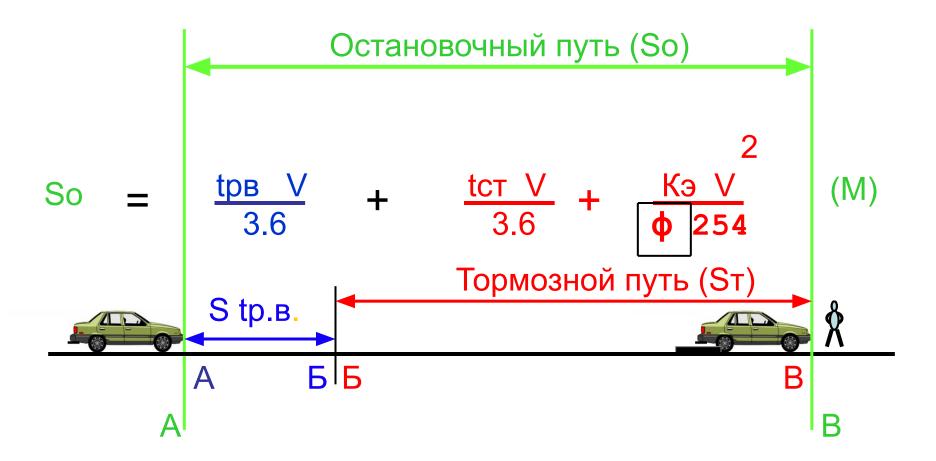
0,6 * 254

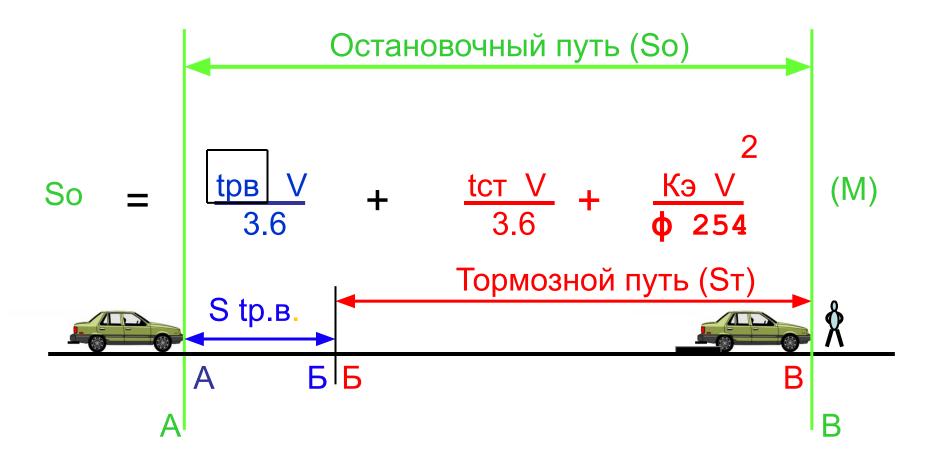
$$\frac{1,2*3600}{0,6*254} = 28,35 \text{ M}$$

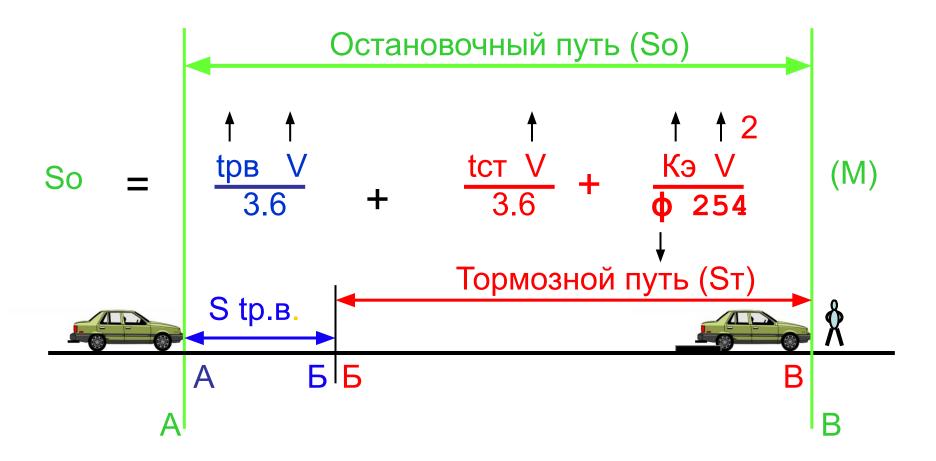
$$\frac{1,1*3600}{0,6*254} = 25,98 \text{ M}$$

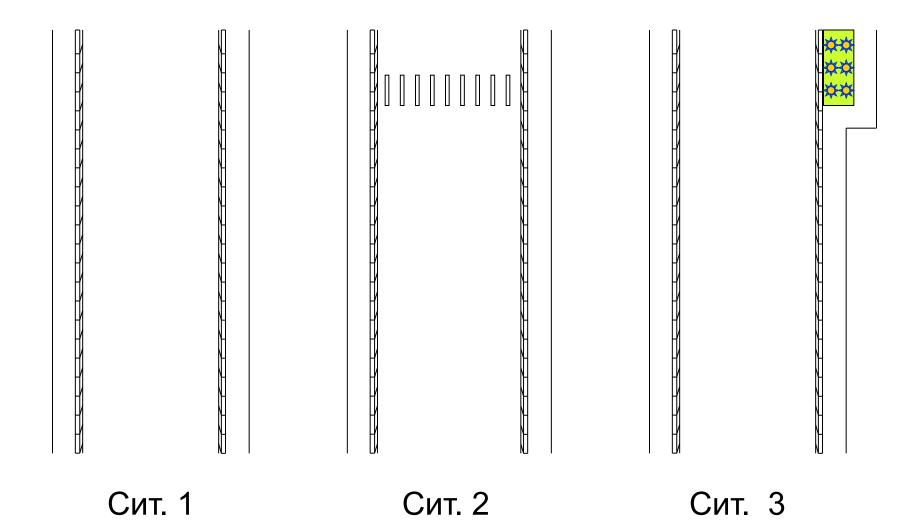
_ 28,35 м 25,98 м _ 28,35 м 25,98 м

2,37 M

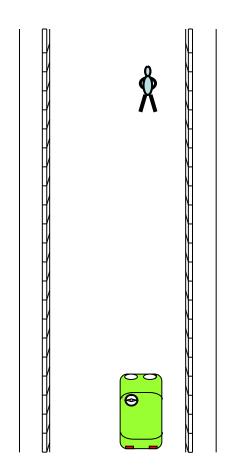






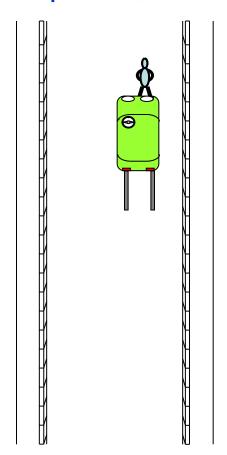


Стр. 18



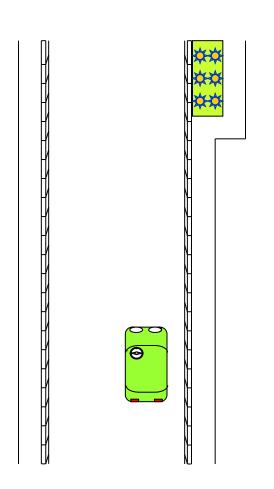
Сит. 1

tpB = 0,4 c



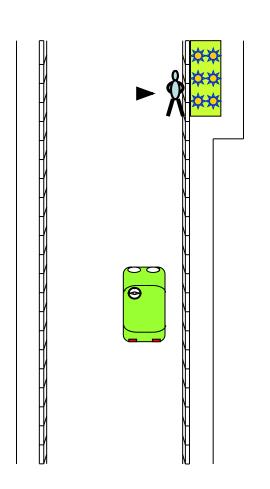
Сит. 1

Сит. 3



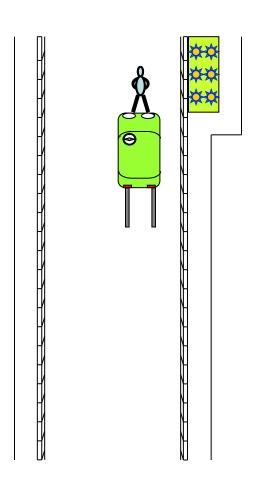
Стр. 18

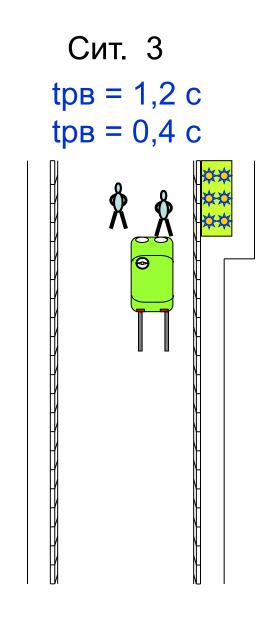
Сит. 3



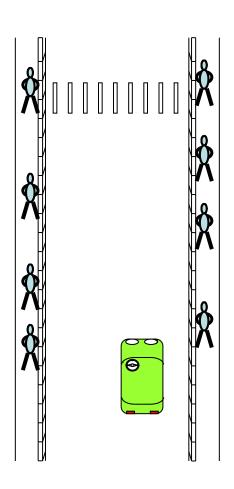
Стр. 18

Сит. 3 tpв = 1,2 c



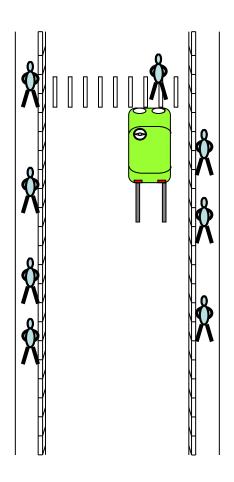


Сит. 2



Сит. 2

$$tpB = 0.6 c$$

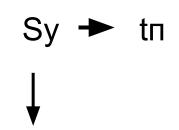


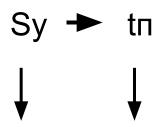
Советую прочитать.

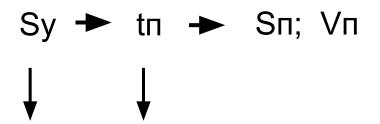
Суворов Ю.Б.

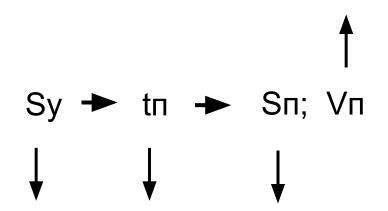
Применение дифференцированных значений времени реакции водителя в экспертной практике.

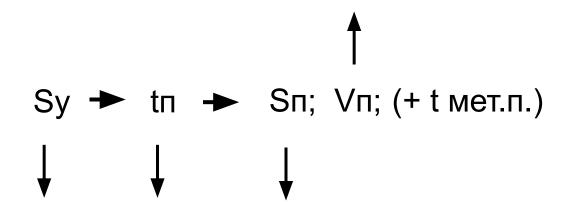
Sy → t⊓

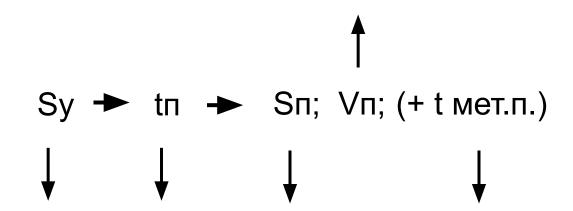










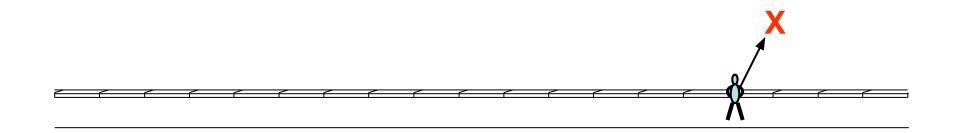


Следственный эксперимент: определение времени нахождения пешехода на проезжей части до момента наезда на него.



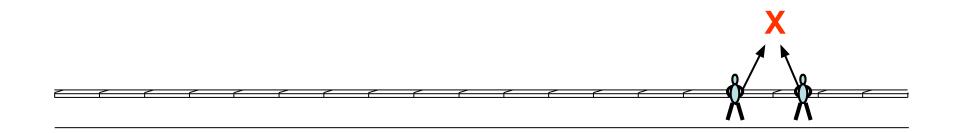
Следственный эксперимент





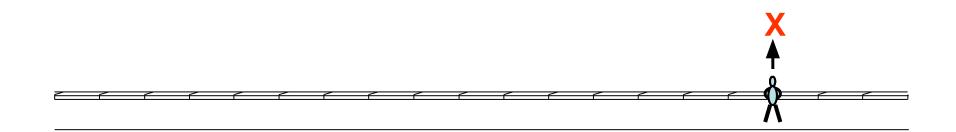
Следственный эксперимент



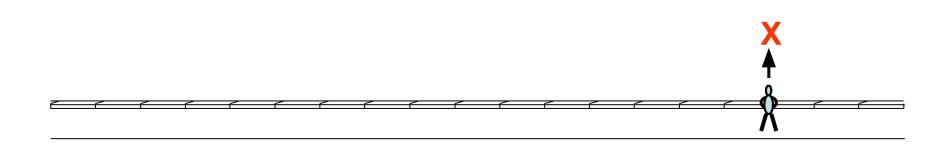


Следственный эксперимент





1-й раз — 3,9 с 2-й раз — 4,0 с 3-й раз — 4,0 с



ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

по теме № 14

1. Читайте.

БД: стр. 44 – 47

2. Решите задачи, указанные ниже.

1 – 20 –	17 – 19 –	31 – 20 –	35 – 20 –
11 – 20 –	25 – 19 –	33 – 20 –	39 – 20 –
14 – 20 –			

Тема № 15.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.

дистанция.

Стр. 19.

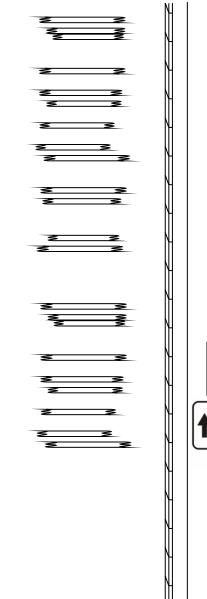


ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ





6.2 РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ







Какие знаки ЗАПРЕЩАЮТ движение со скоростью БОЛЕЕ 50 км/ч?





Какие знаки ДОПУСКАЮТ движение со скоростью БОЛЕЕ 50 км/ч?







Какие знаки ЗАПРЕЩАЮТ движение со скоростью МЕНЕЕ 50 км/ч?





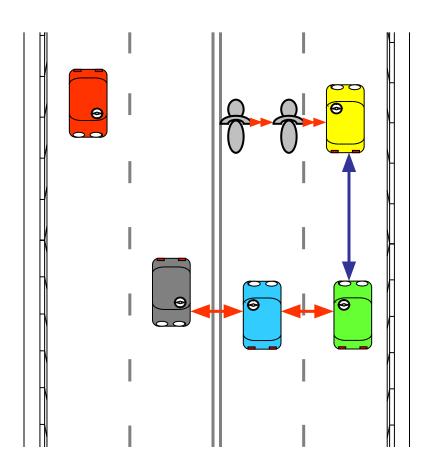
Какие знаки ДОПУСКАЮТ движение со скоростью МЕНЕЕ 50 км/ч?

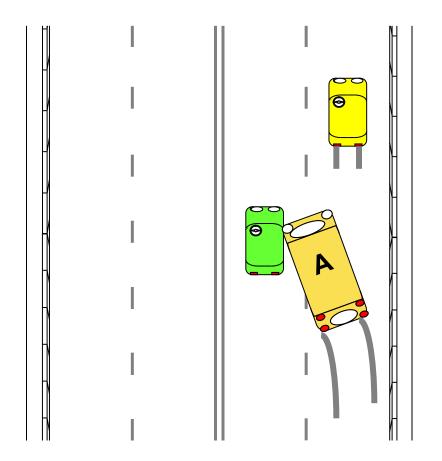


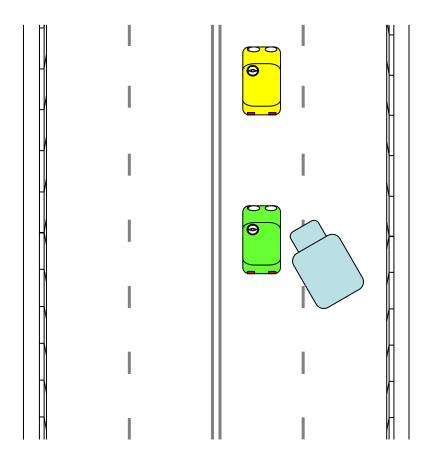


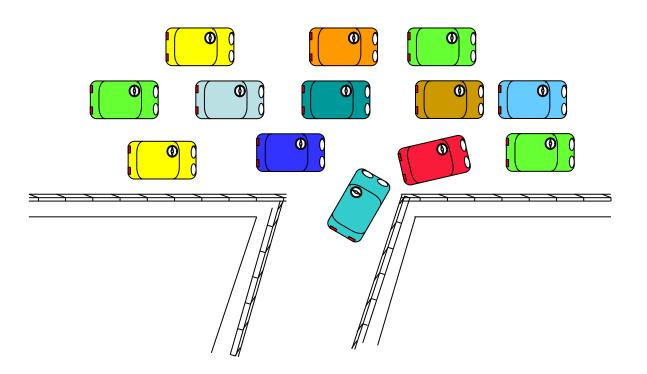
ДИСТАНЦИЯ – расстояние между транспортными средствами, движущимися в одном ряду.

БОКОВОЙ ИНТЕРВАЛ – расстояние между транспортными средствами в соседних рядах.









ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

по теме № 15

1. Читайте:

ПДД: разд.10. Маст. вожд.: 5.1 – 5.8.

Уч. вожд.: стр. 65 - 66 . БД: стр. 17 – 23, 40 – 41

2. Решите задачи, указанные ниже.

1 – 10 –	11 20	17 10	24 – 10 –	32 – 10 –
	11 – 20 –			
3 - 3 -	12 – 10 –	11 – 16	25 – 10 –	33 – 3 –
5 – 10 –	13 – 10 –	17 20	25 – 19 –	33 – 20 –
6 – 10 –	14 – 20 –	18 – 10 –	26 – 20 –	35 – 3 –
7 – 10 –	15 – 3	18 – 20 –	28 - 3 -	35 – 10 –
8 - 2 -	–16 – 4	19 – 10 –	30 – 20 –	35 – 20 –
9 – 20 –	– 16 – 10	20 – 10	31 – 10 –	36 – 20 –
10 – 10 –	-17 - 3 -	-23 - 20 -	31 – 20 –	38 – 10 –
				39 – 10 –