



**29 ноября 2017 г**

**ЗАНЯТИЕ № 7**



**Тема № 13**

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ  
ПРОИСШЕСТВИЯ**

**Стр. 15**

# ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

## По теме № 13

1. Читайте ПДД: п.п. 3.5 и 3.6

2. Решите задачи, указанные ниже.

6 – 20 –	20 – 1 –	28 – 7 –	32 – 1 –
8 – 1 –	27 – 1 –	30 – 18 –	30 – 18 –
9 – 20 –			

3. Решите задачи по медицине

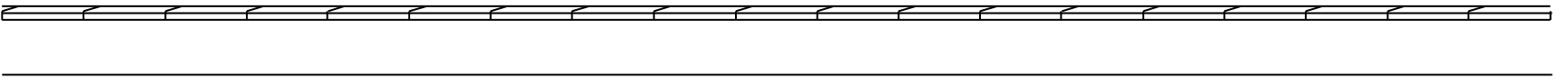
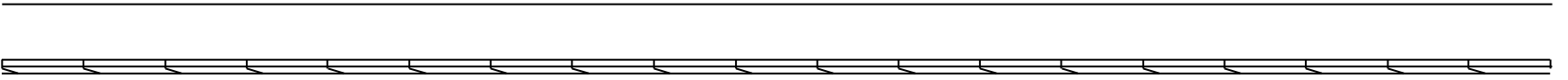
2 – 20 –	12 – 20 –	21 – 20 –	32 – 20 –
3 – 20 –	13 – 20 –	24 – 20 –	34 – 20 –
4 – 20 –	15 – 20 –	25 – 20 –	37 – 20 –
7 – 20 –	16 – 20 –	28 – 1 –	38 – 20 –
8 – 20 –	19 – 20 –	29 – 20 –	40 – 20 –
10 – 20 –			

**Тема № 14.**

**МОЙ АВТОМОБИЛЬ**

**СБИЛ ПЕШЕХОДА.**

**Стр. 15.**



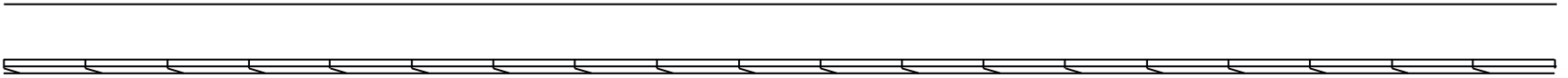
# Автотехническая экспертиза.

Расстояние удаления ( $S_{уд}$ )

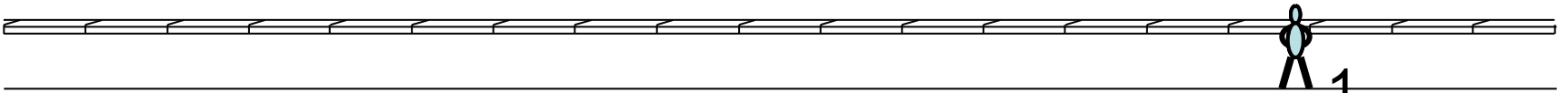
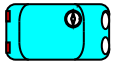


Остановочный путь ( $S_o$ )

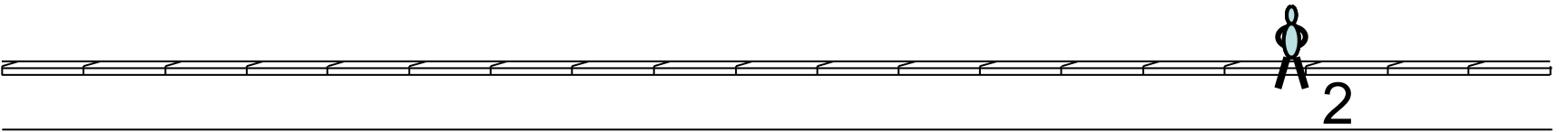
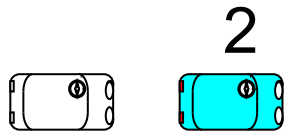
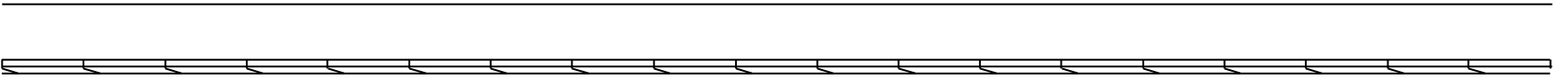
# S удаления



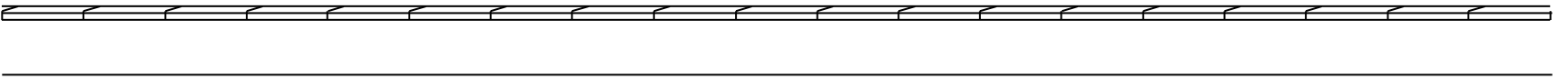
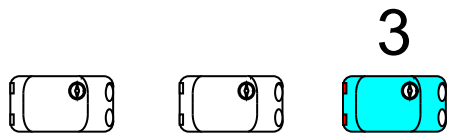
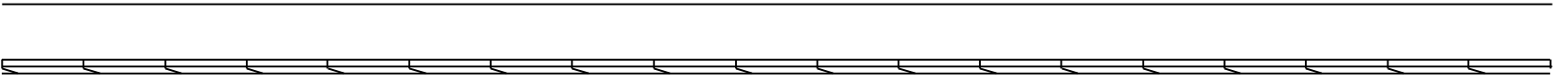
1

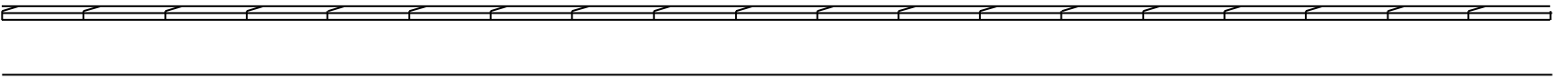
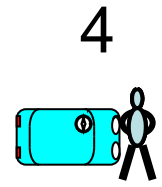
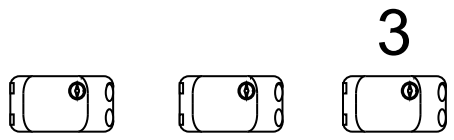


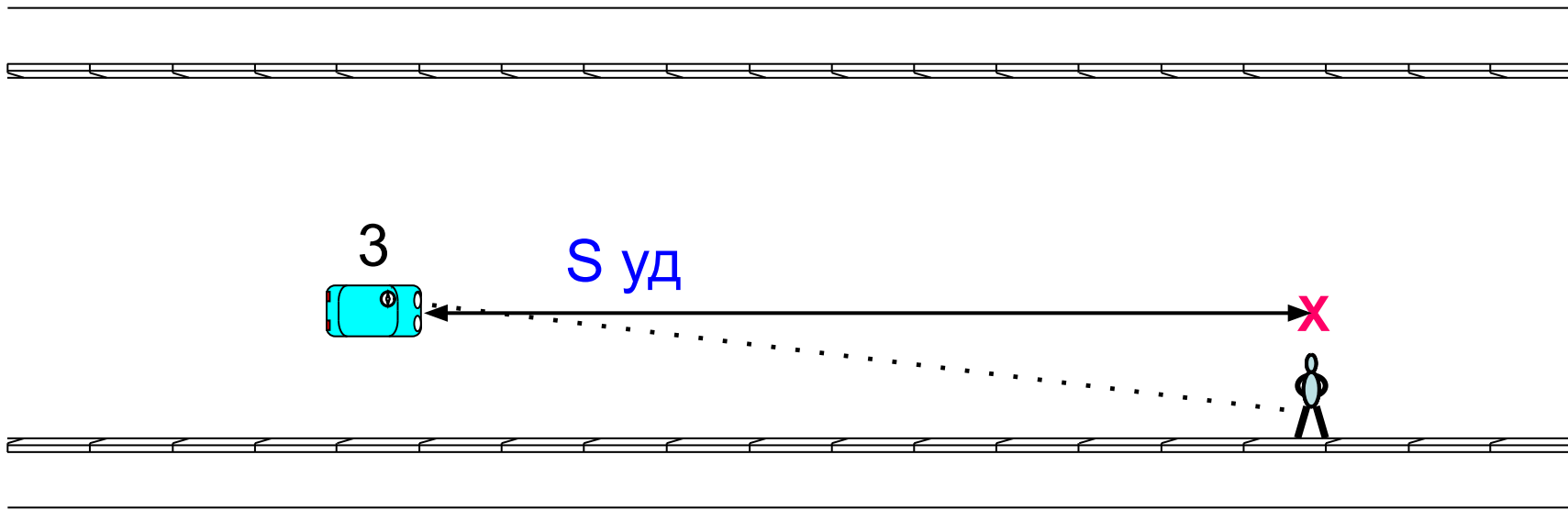
1

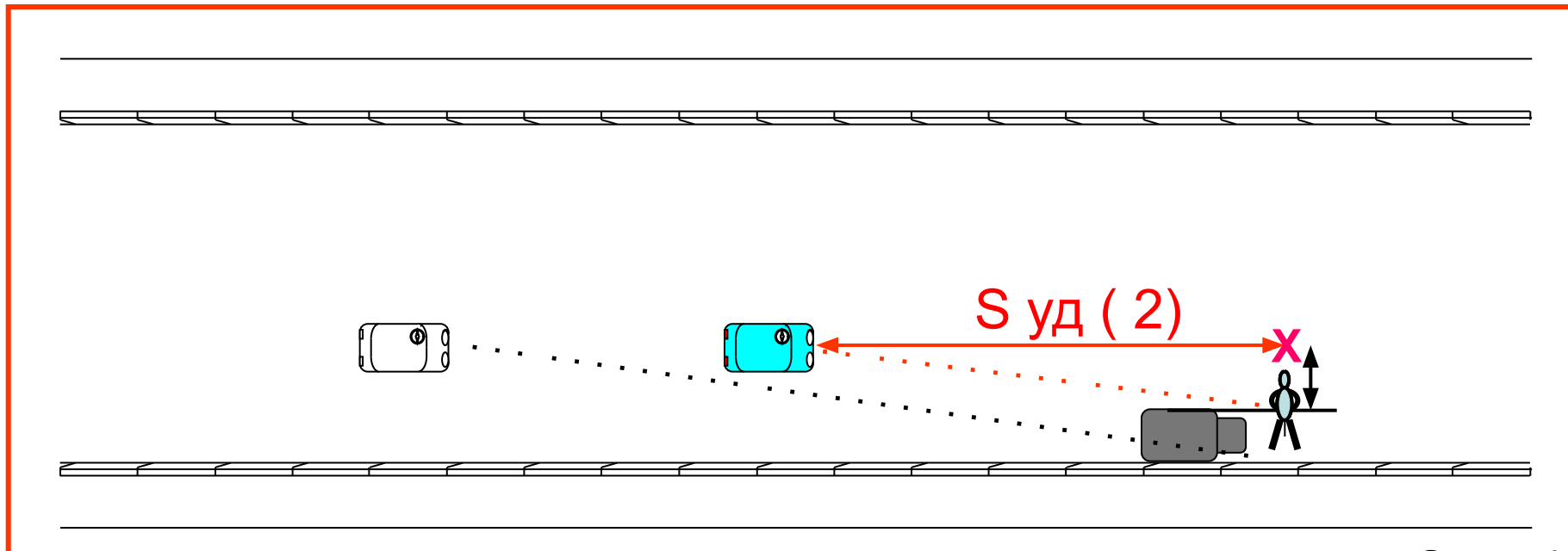
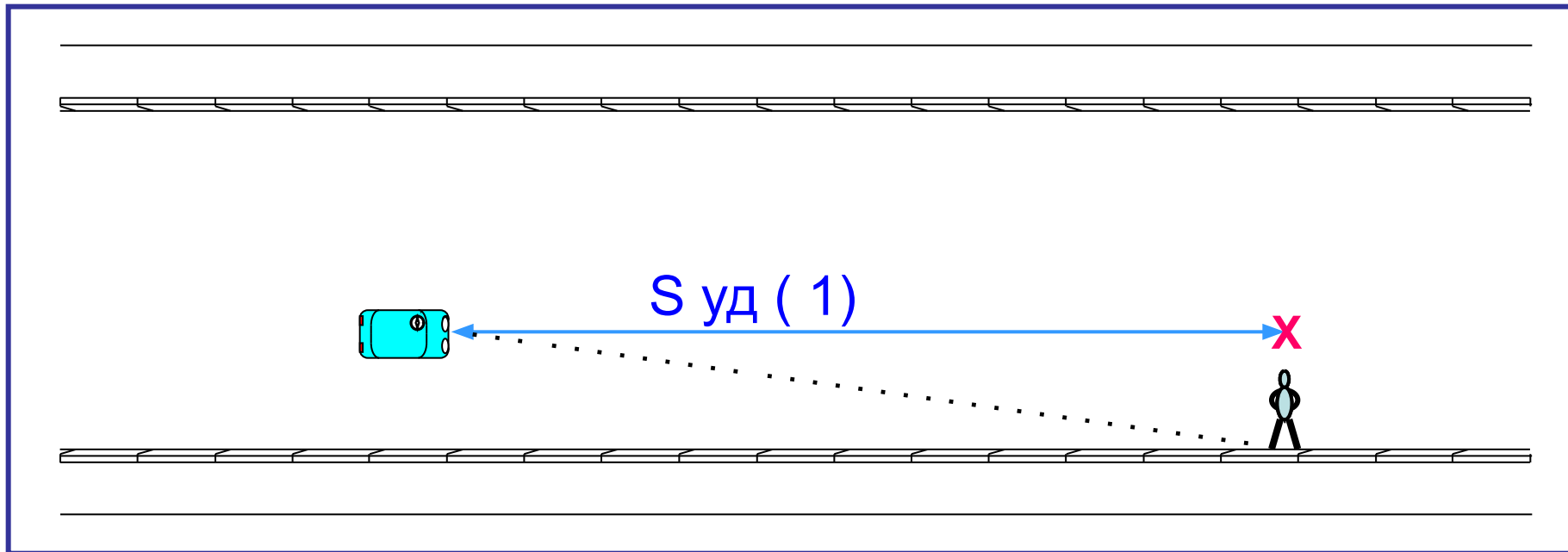


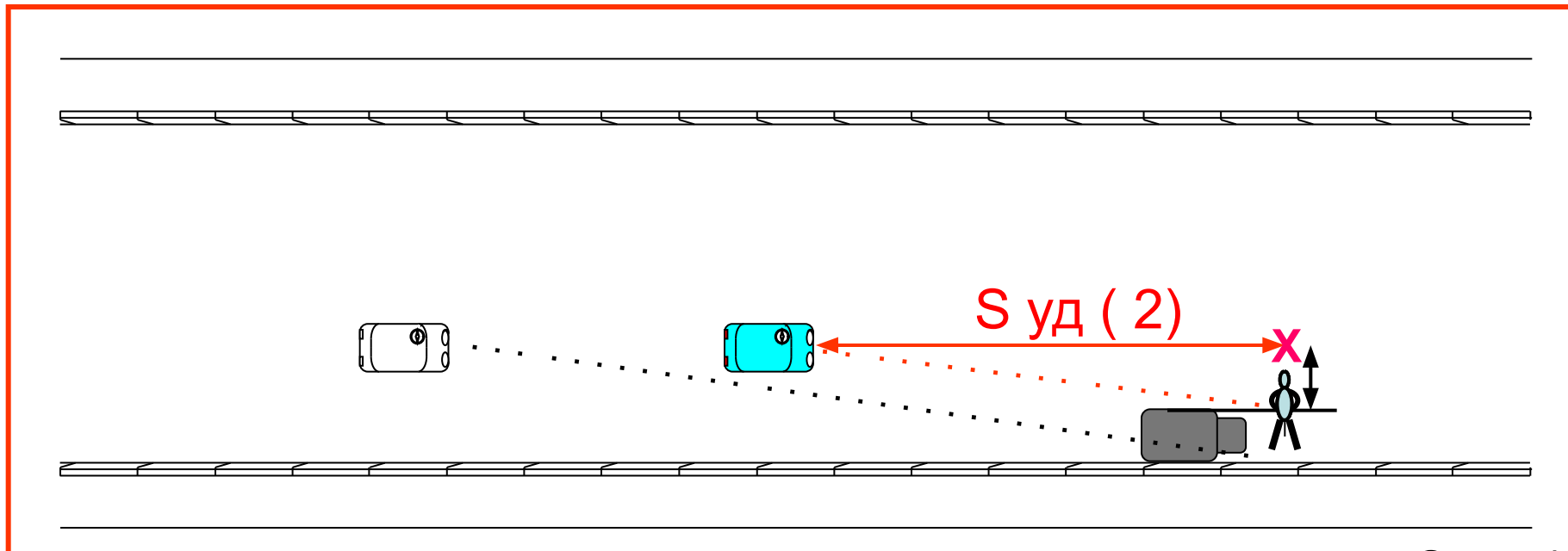
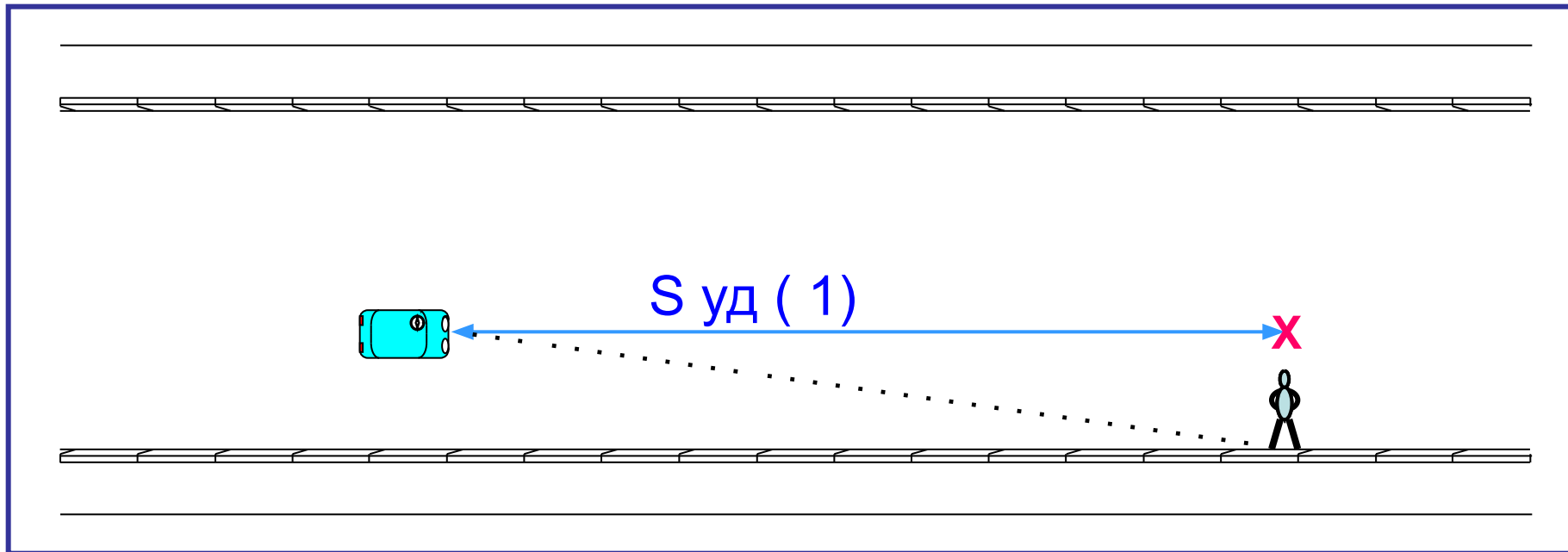








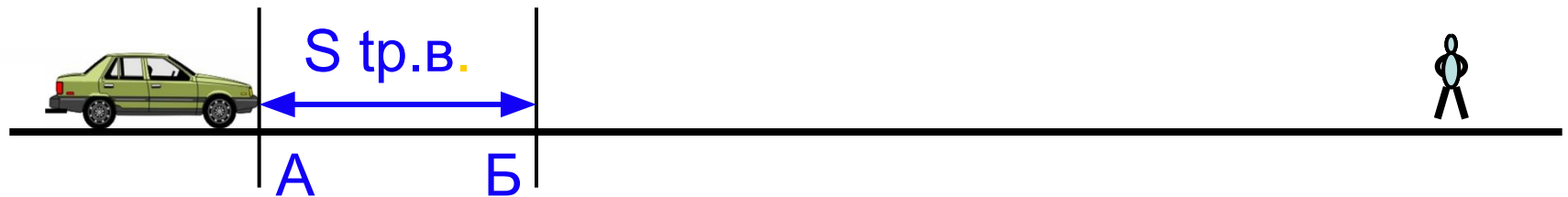




## Остановочный путь ( $S_0$ )



Путь,  
пройденный  
автомобилем  
за  
время реакции  
водителя.



Путь, пройденный автомобилем, с момента нажатия водителем на педаль тормоза до полной остановки автомобиля.

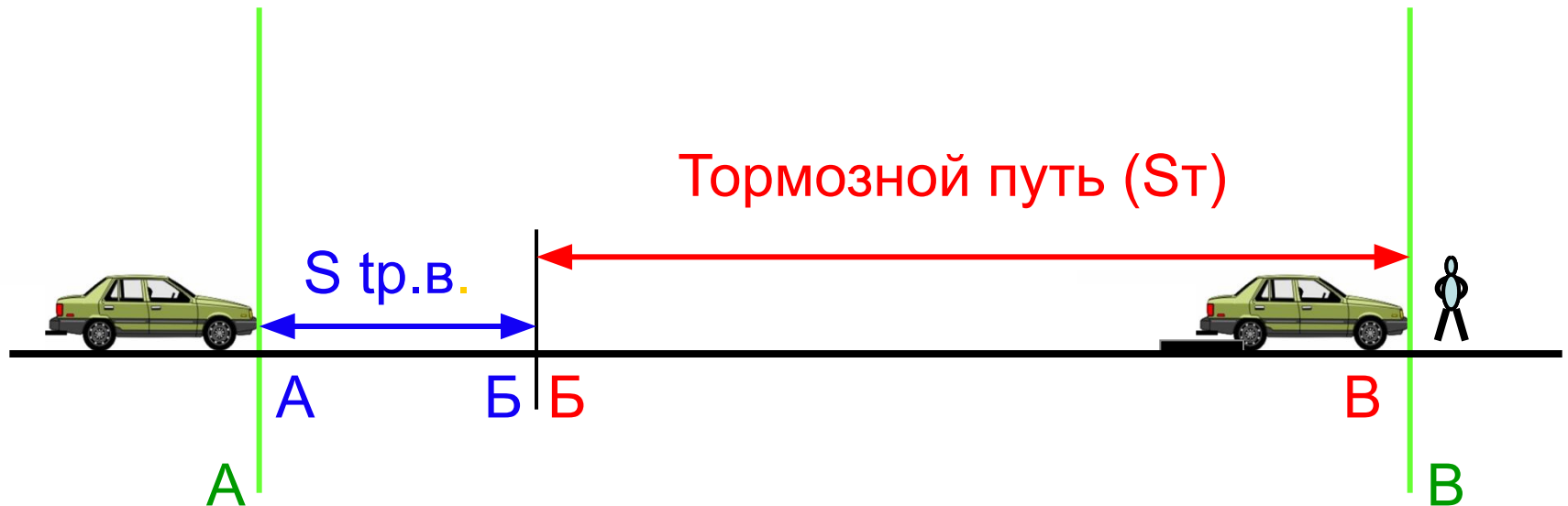
Тормозной путь ( $S_{т.в.}$ )



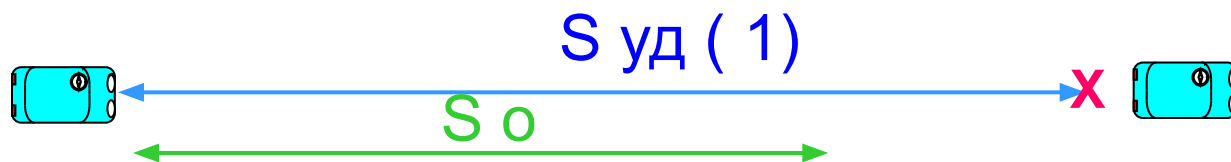


Остановочный путь ( $S_0$ )

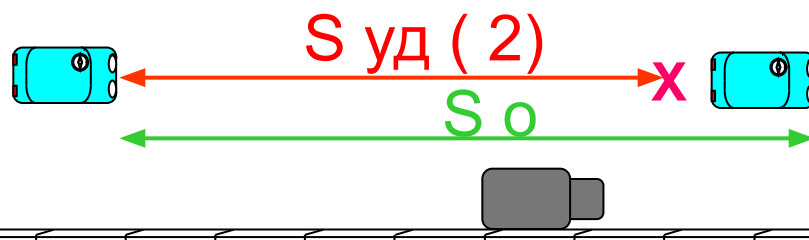
Путь, пройденный автомобилем, с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки автомобиля.



Водитель виновен в наезде на пешехода



Водитель не виновен в наезде на пешехода

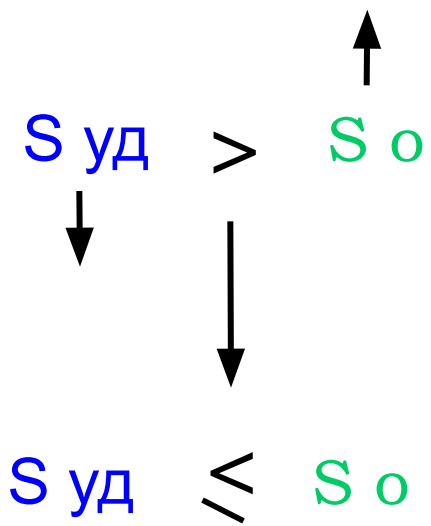


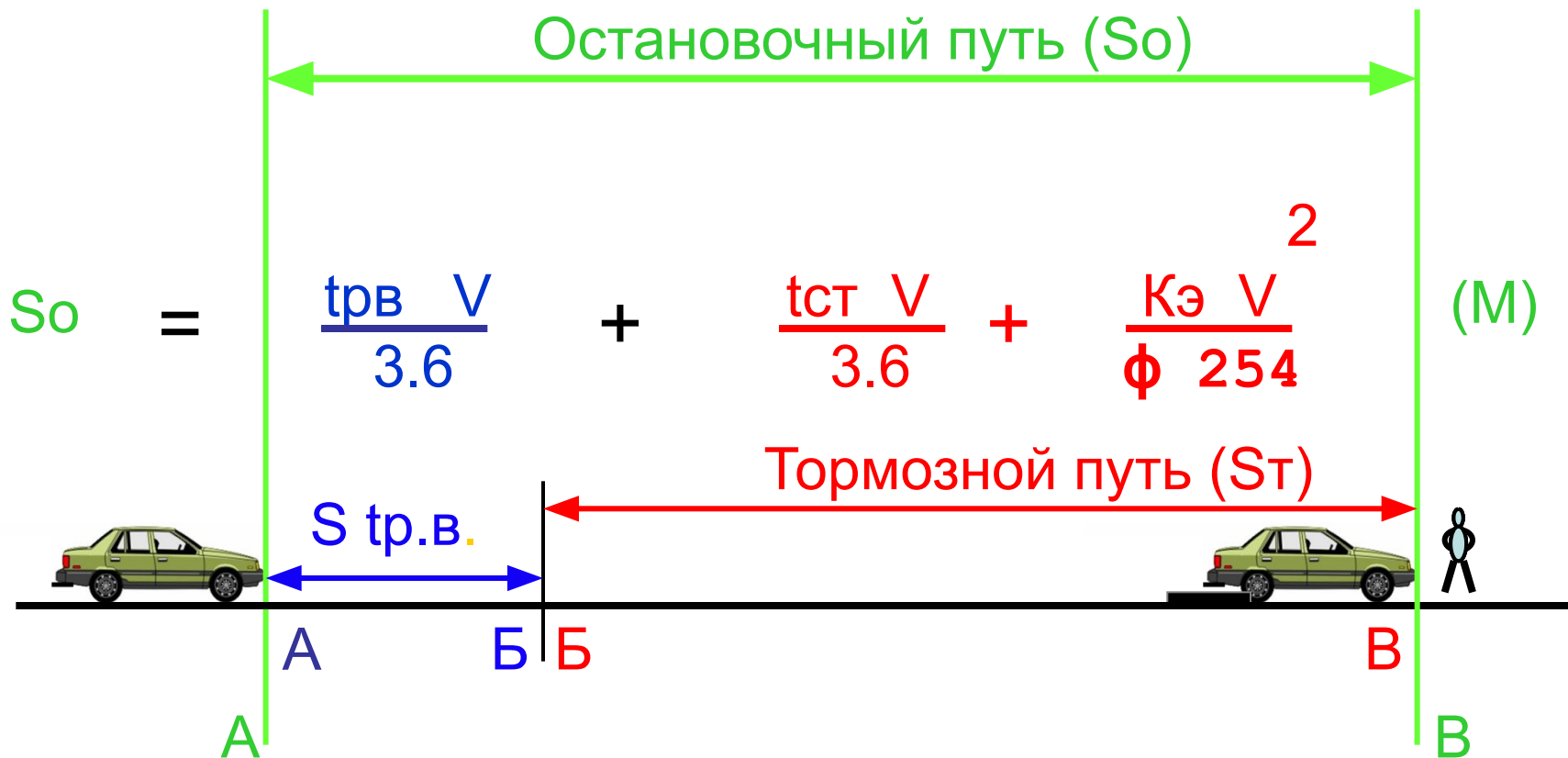
Водитель виновен

$$S_{уд} > S_o$$

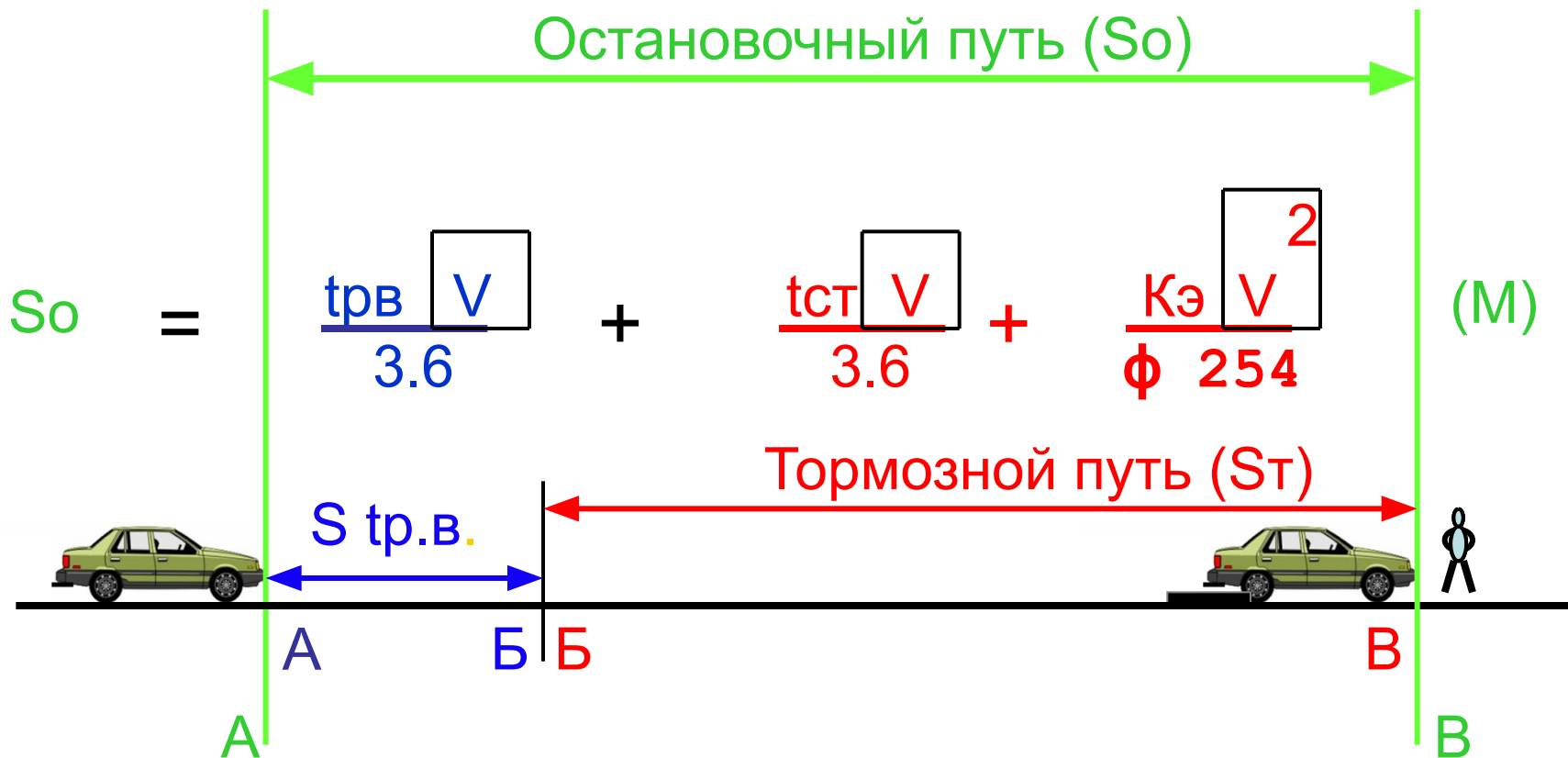
$$S_{уд} \leq S_o$$

Водитель не располагал технической возможностью  
путём применения экстренного торможения  
избежать наезда на пешехода





$$\frac{1 \text{ с} * 60\,000 \text{ м}}{3600 \text{ с}} \quad \frac{1 \text{ с} * 60\,000 \text{ м}}{3,600 \text{ с}}$$

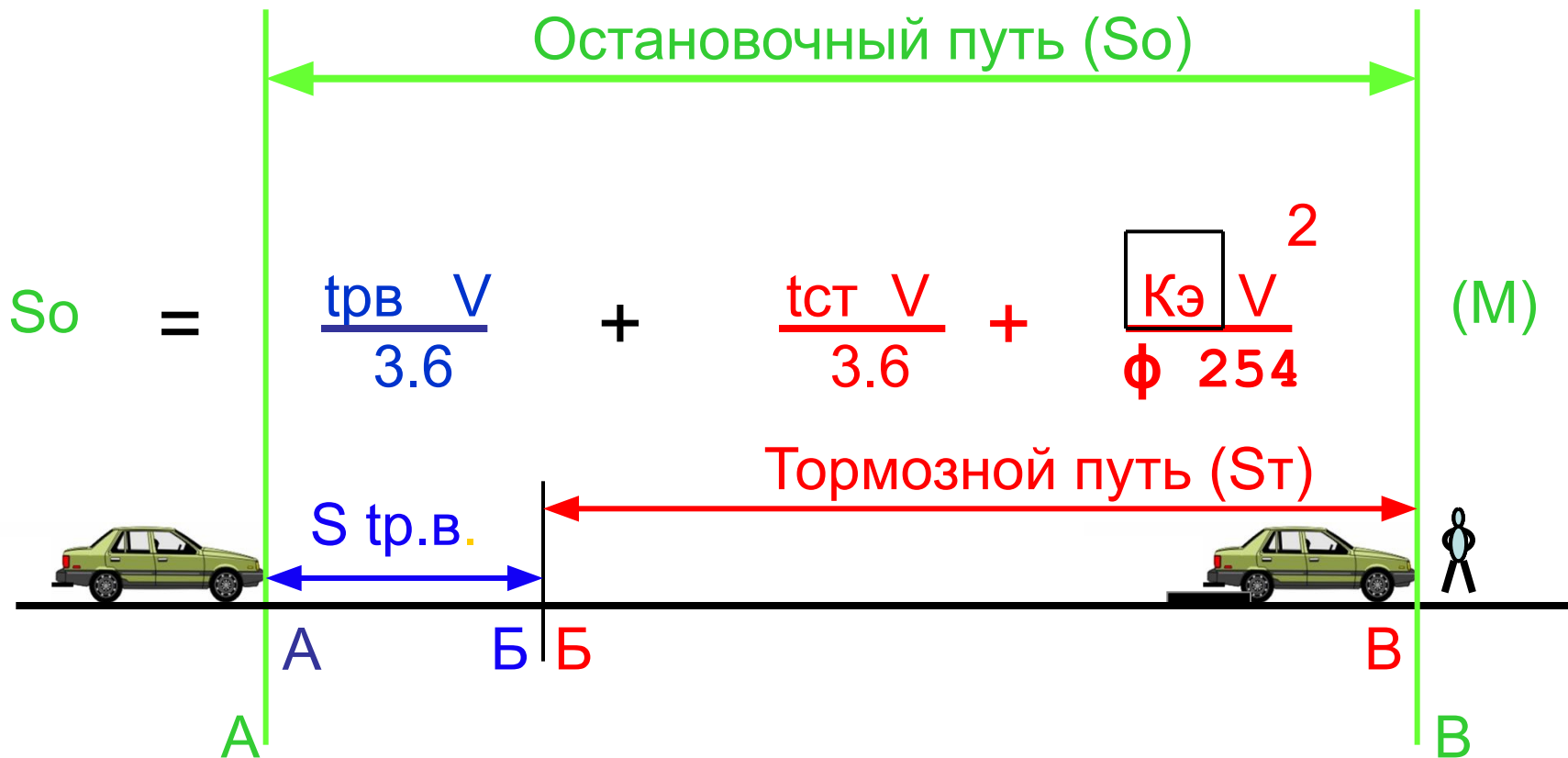


$$\frac{60}{40} = 1,5$$

Уменьшив враньём скорость в 1,5 раза,

водитель уменьшил расчётный тормозной путь  
в 2,25 раза,

$$1,5^2 = 2,25$$





$$1,2 * 3600$$

---

$$0,6 * 254$$

$$\frac{1,2 * 3600}{0,6 * 254} = 28,35 \text{ M}$$

$$\frac{1,1 * 3600}{0,6 * 254} =$$

$$\frac{1,1 * 3600}{0,6 * 254} = 25,98 \text{ M}$$

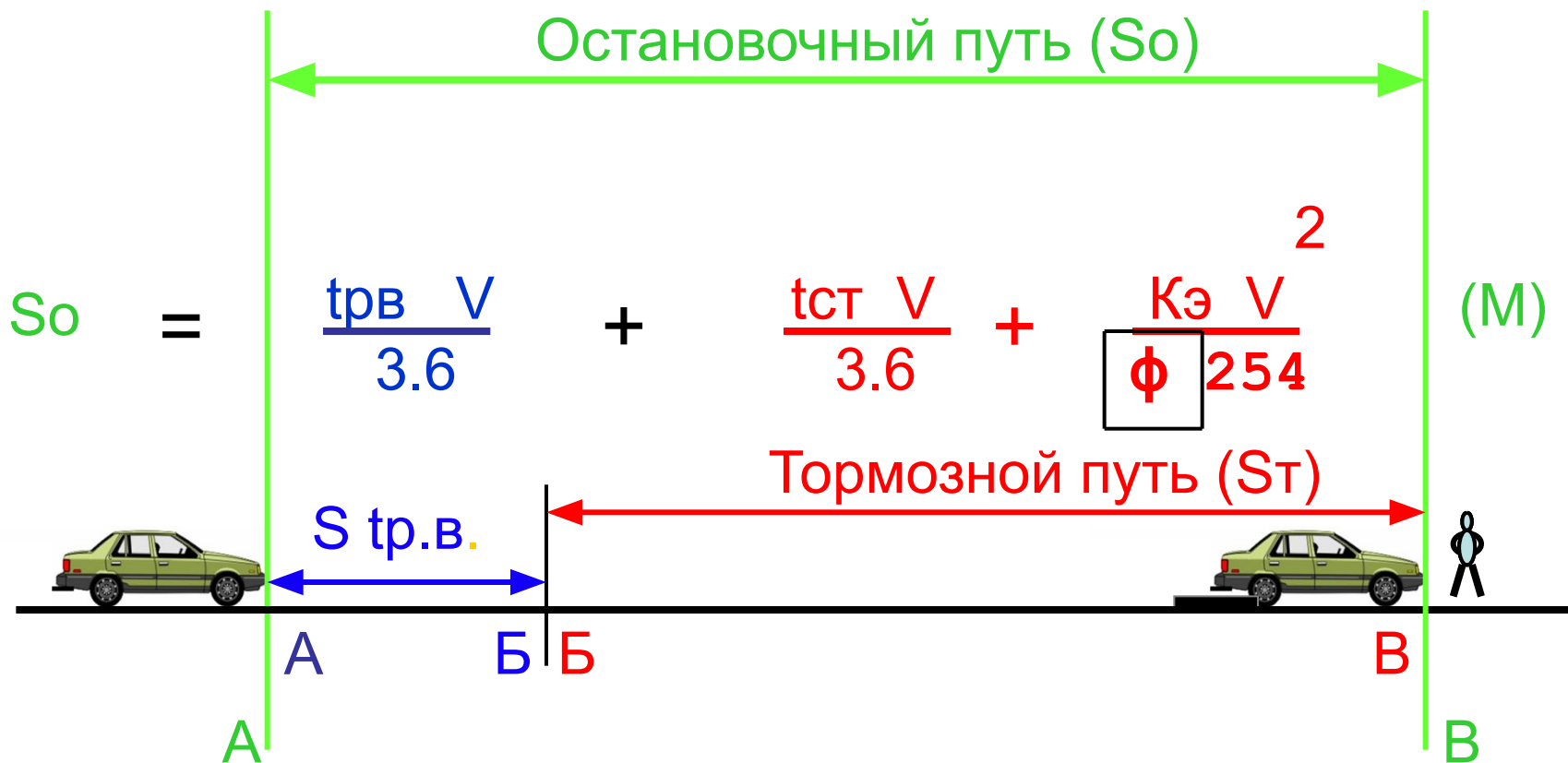
$$\begin{array}{r} \_ 28,35 \text{ M} \\ 25,98 \text{ M} \\ \hline \end{array}$$

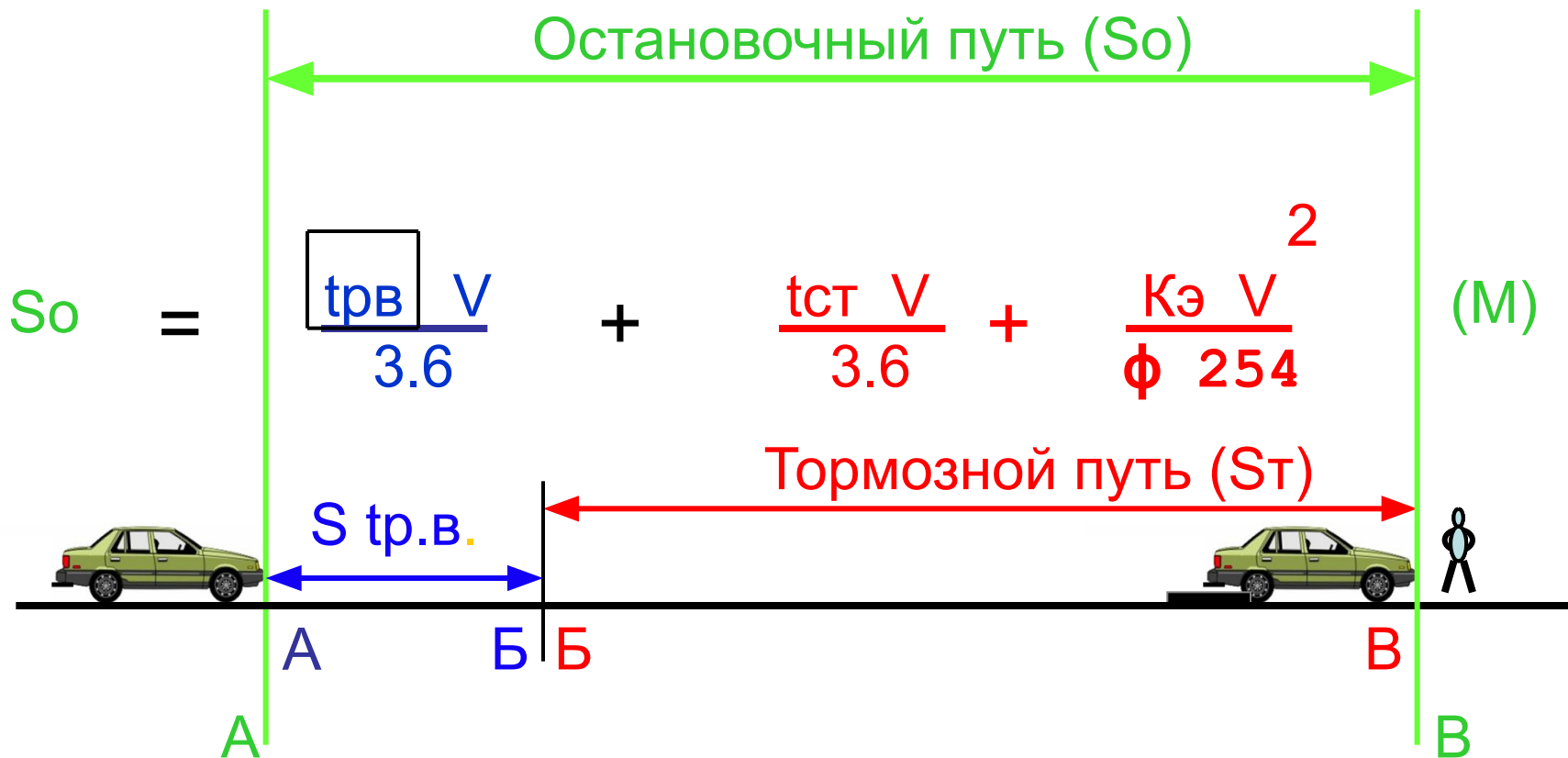
28,35 M

25,98 M

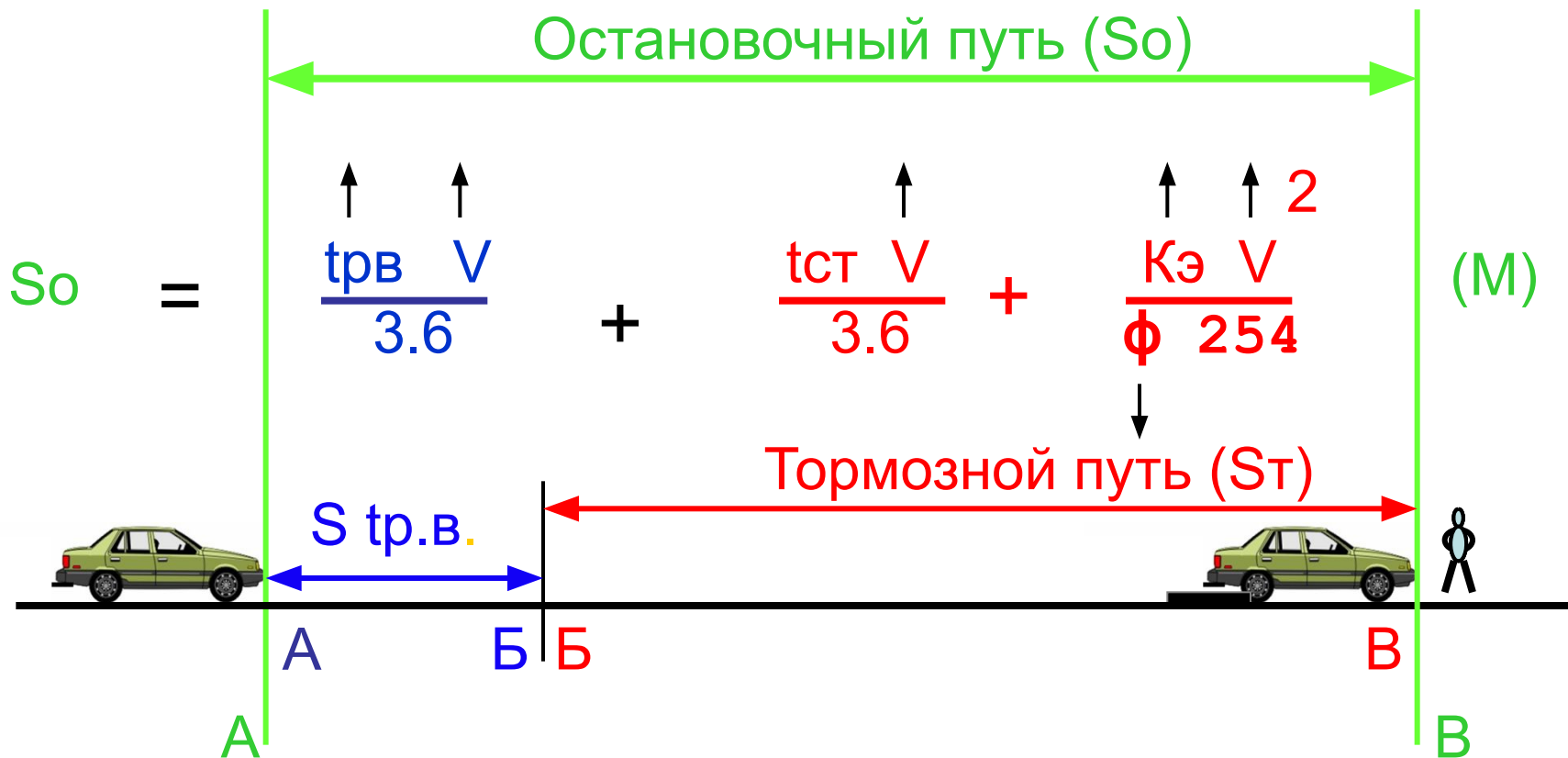
---

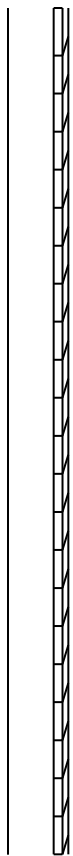
2,37 M



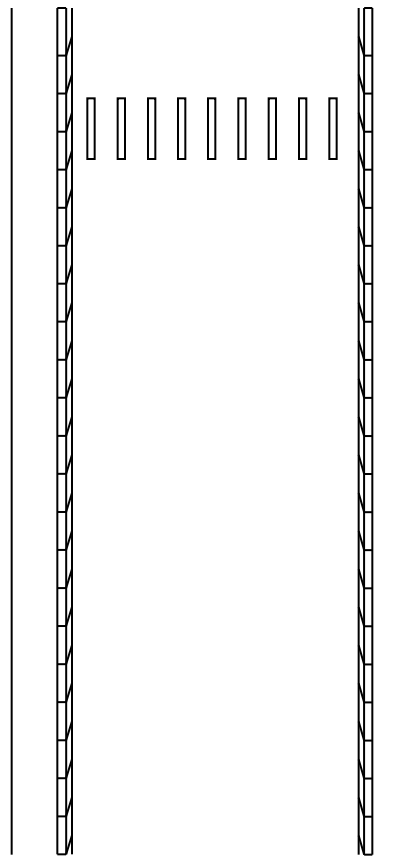








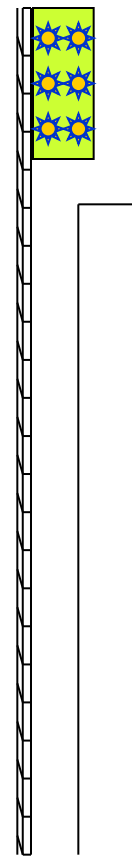
Сит. 1

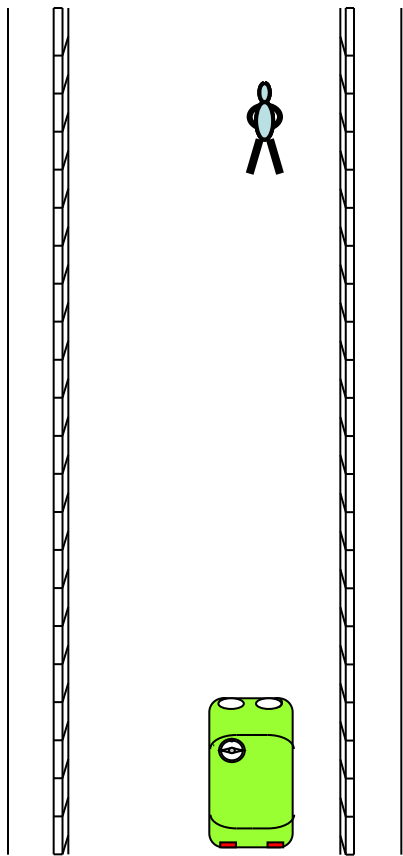


Сит. 2



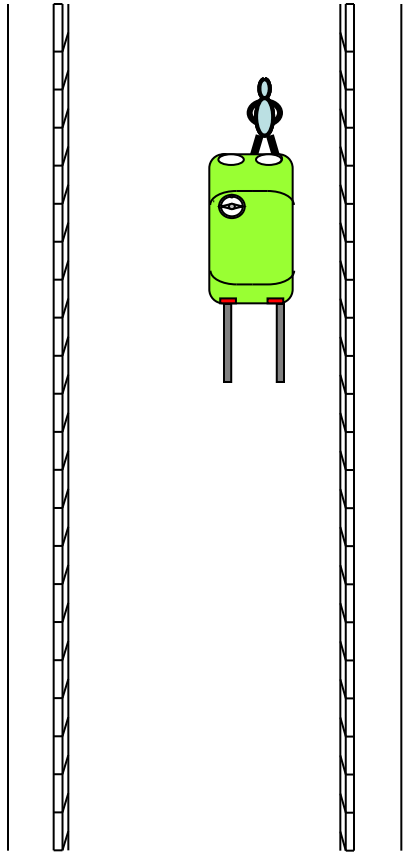
Сит. 3





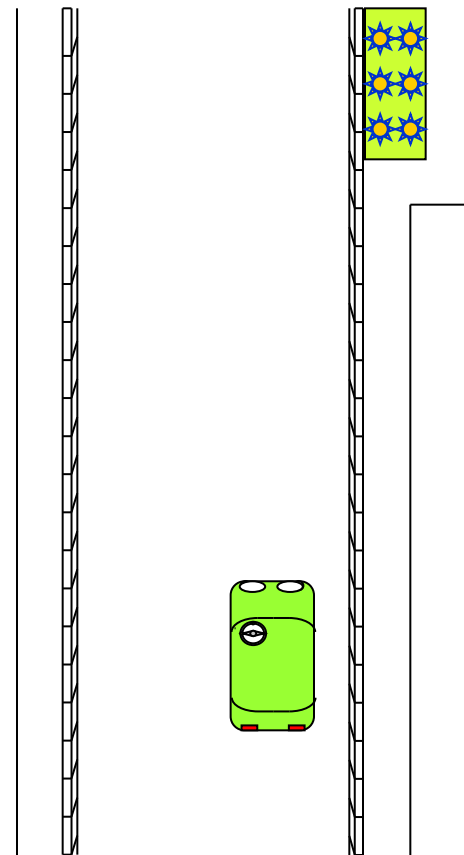
Сит. 1

$t_{рв} = 0,4 \text{ с}$

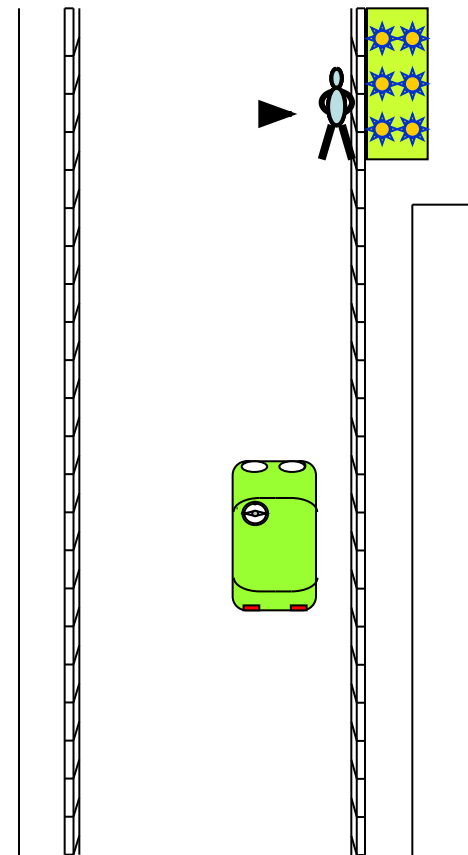


Сит. 1

Сит. 3

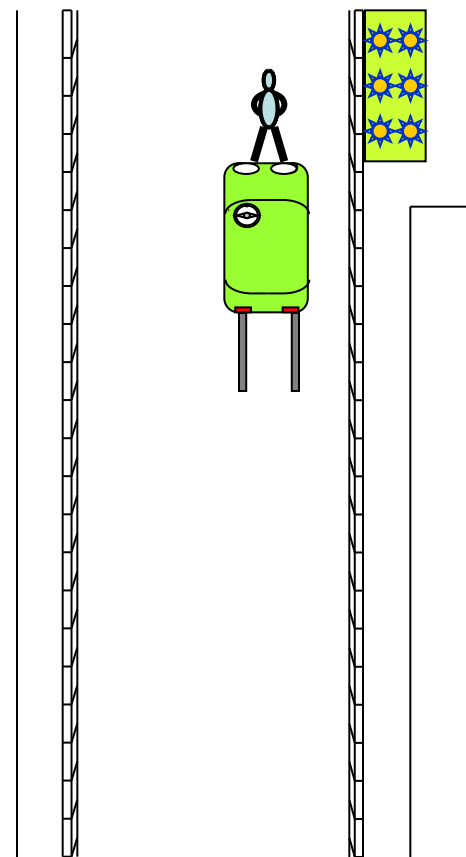


Сит. 3



Сит. 3

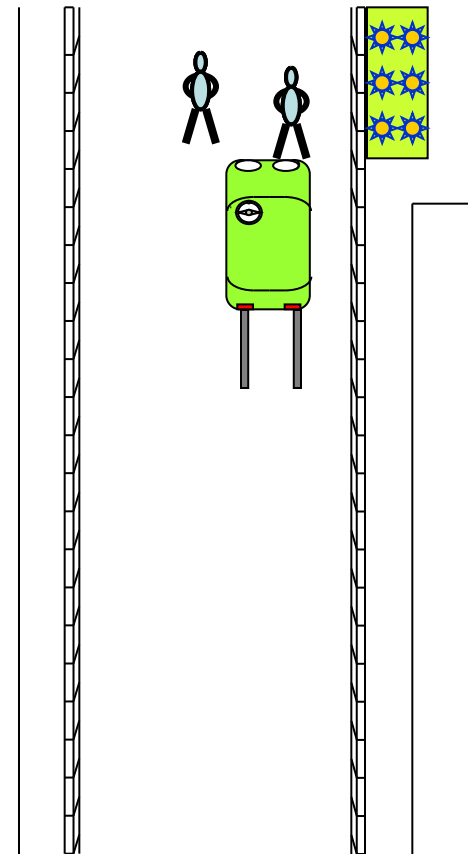
$t_{рв} = 1,2 \text{ с}$



Сит. 3

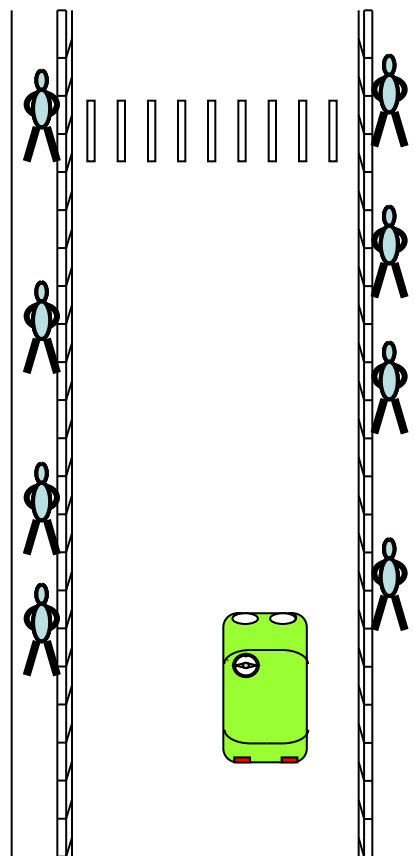
$t_{рв} = 1,2 \text{ с}$

$t_{рв} = 0,4 \text{ с}$



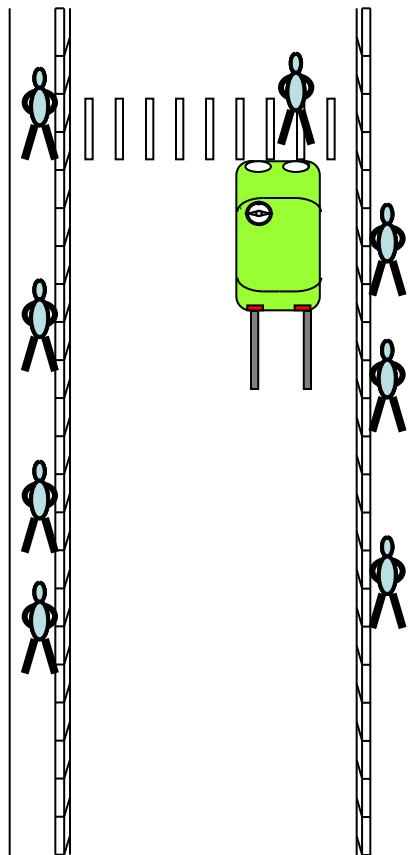


# Сит. 2



Сит. 2

$t_{рв} = 0,6 \text{ с}$

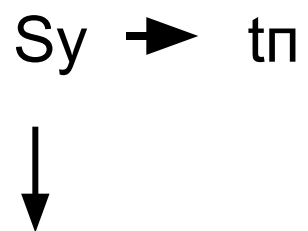


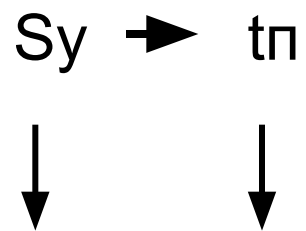
Советую прочитать.

Суворов Ю.Б.

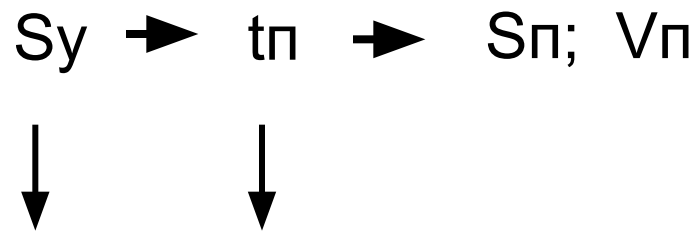
Применение дифференцированных значений времени  
реакции водителя в экспертной практике.

Sy → тп

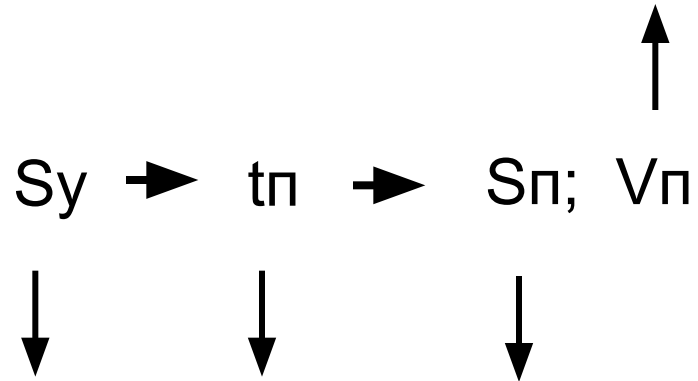




Чем меньше  $t_n$ , тем меньше расчётное  $S_y$ .

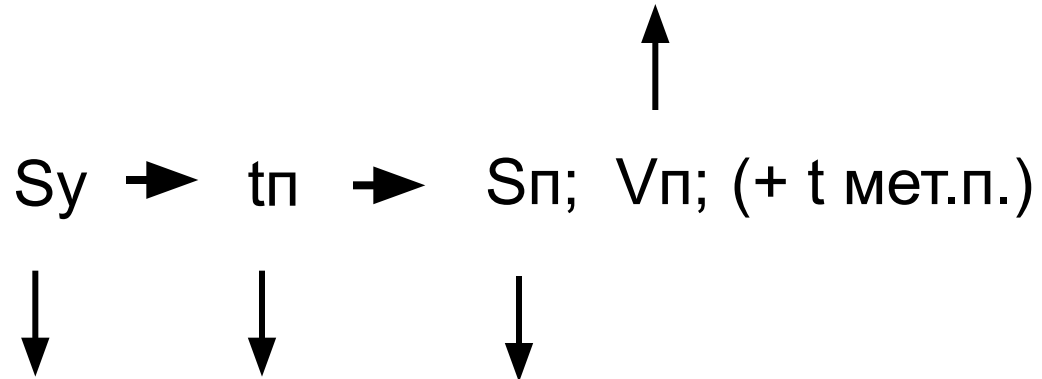


Чем меньше  $t_n$ , тем меньше расчётное  $S_y$ .

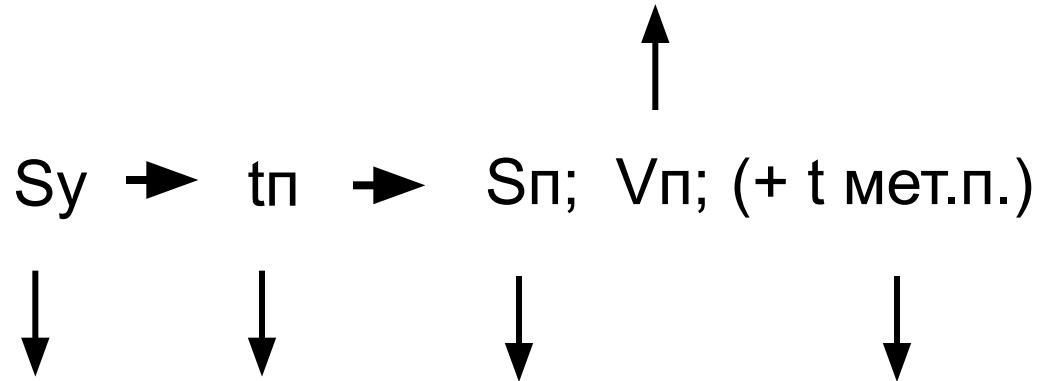


Чем меньше  $t_n$ , тем меньше расчётное  $S_y$ .



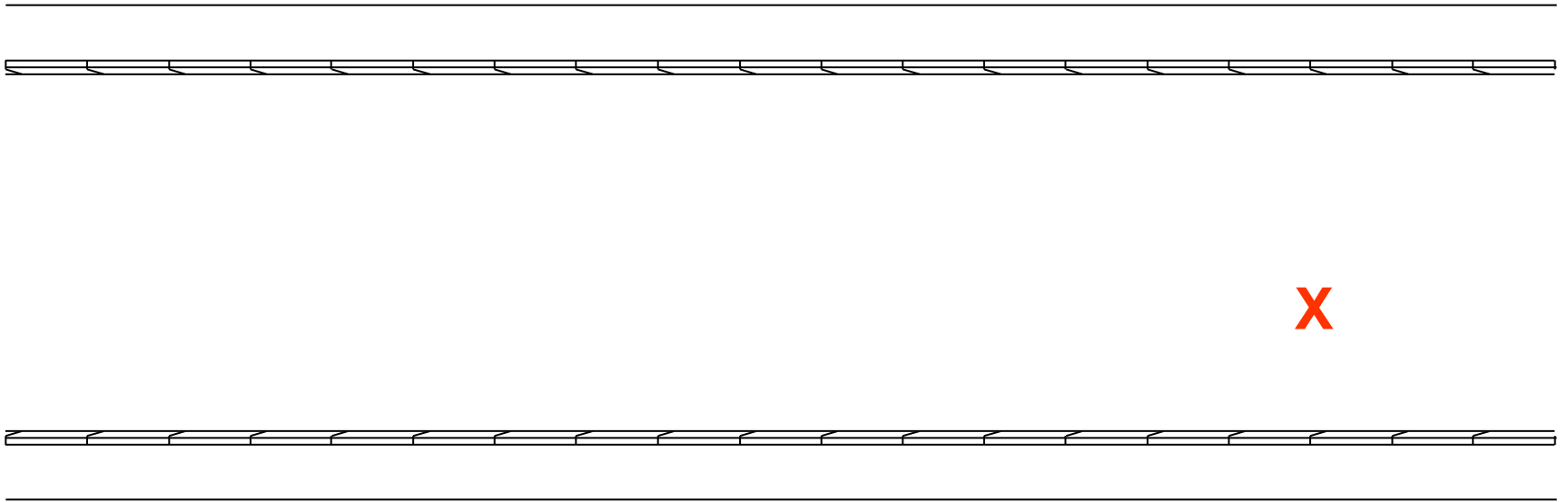


Чем меньше  $t_{п}$ , тем меньше расчётное  $S_y$ .

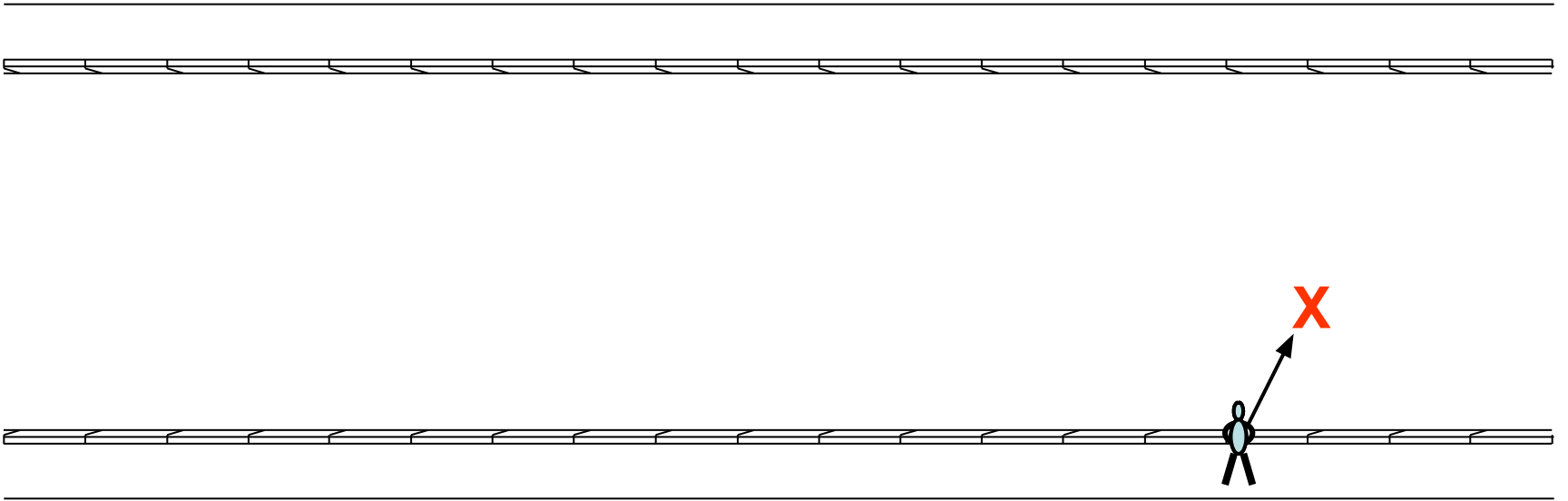


Чем меньше  $t_n$ , тем меньше расчётное  $S_y$ .

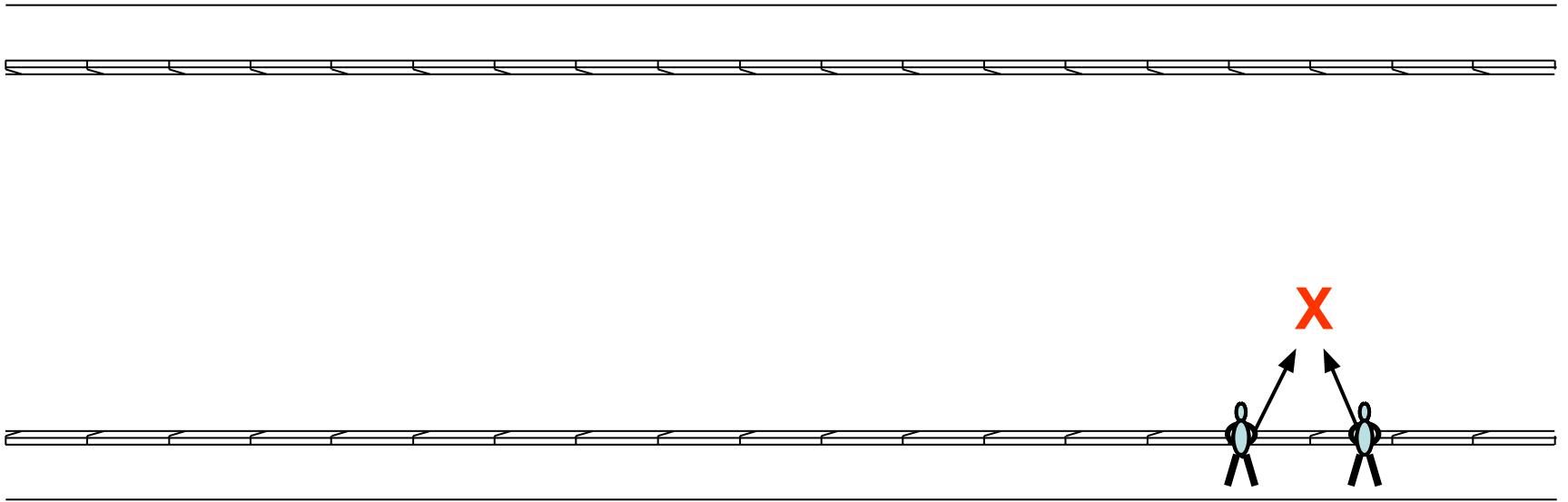
Следственный эксперимент:  
определение времени нахождения пешехода  
на проезжей части до момента наезда на него.



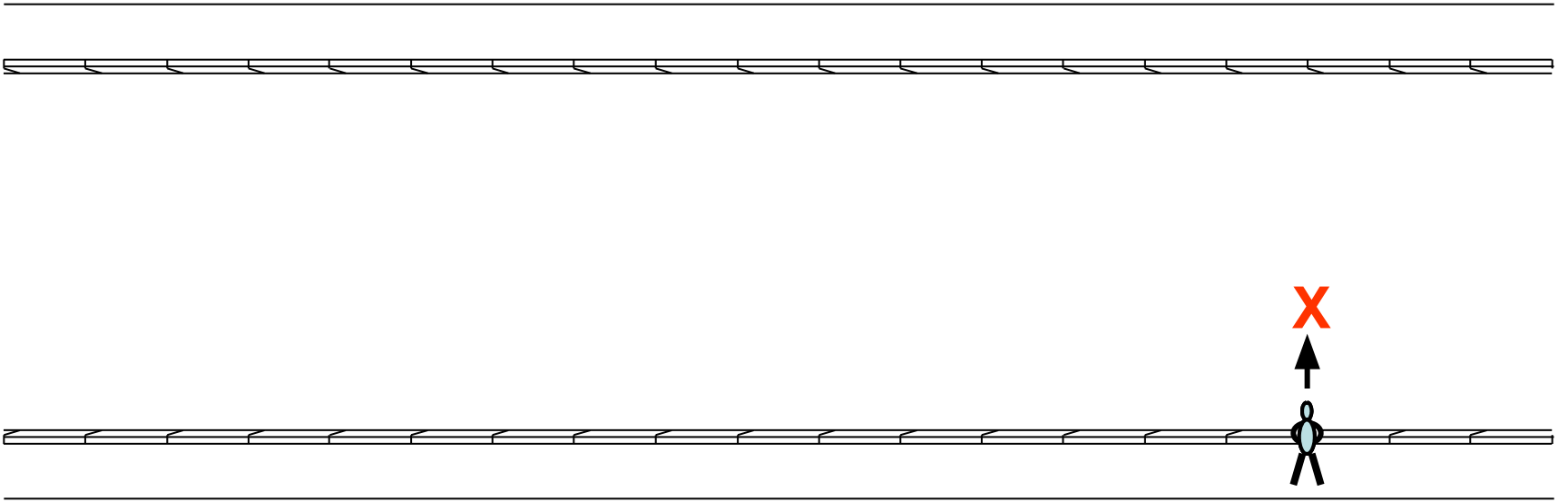
# Следственный эксперимент



# Следственный эксперимент



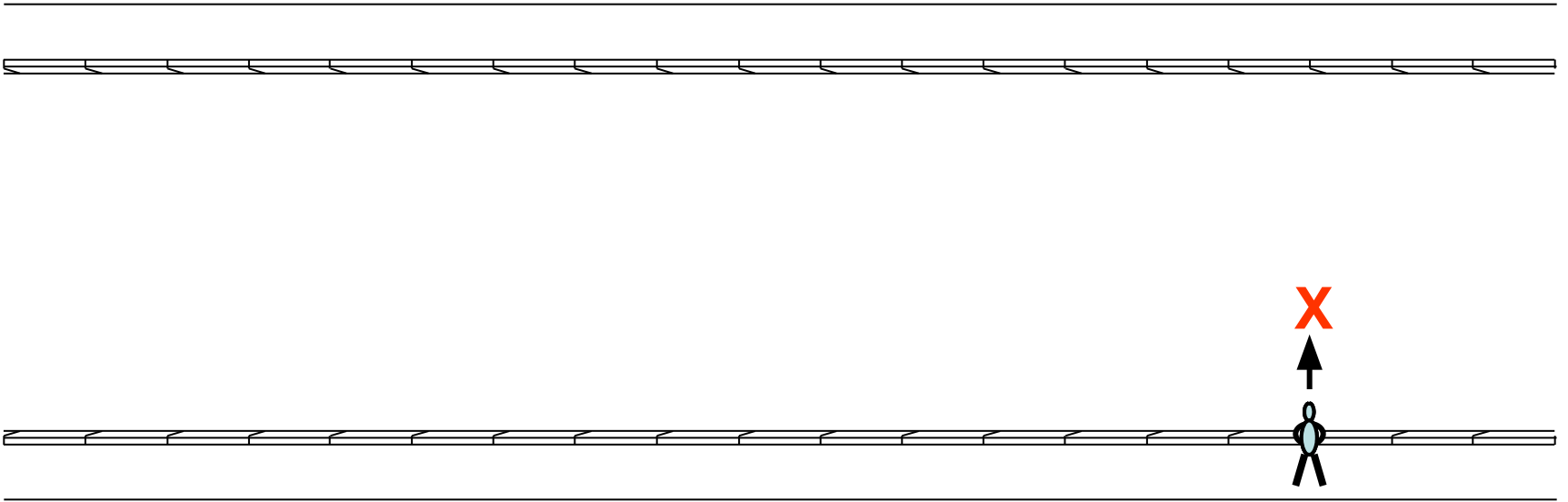
# Следственный эксперимент

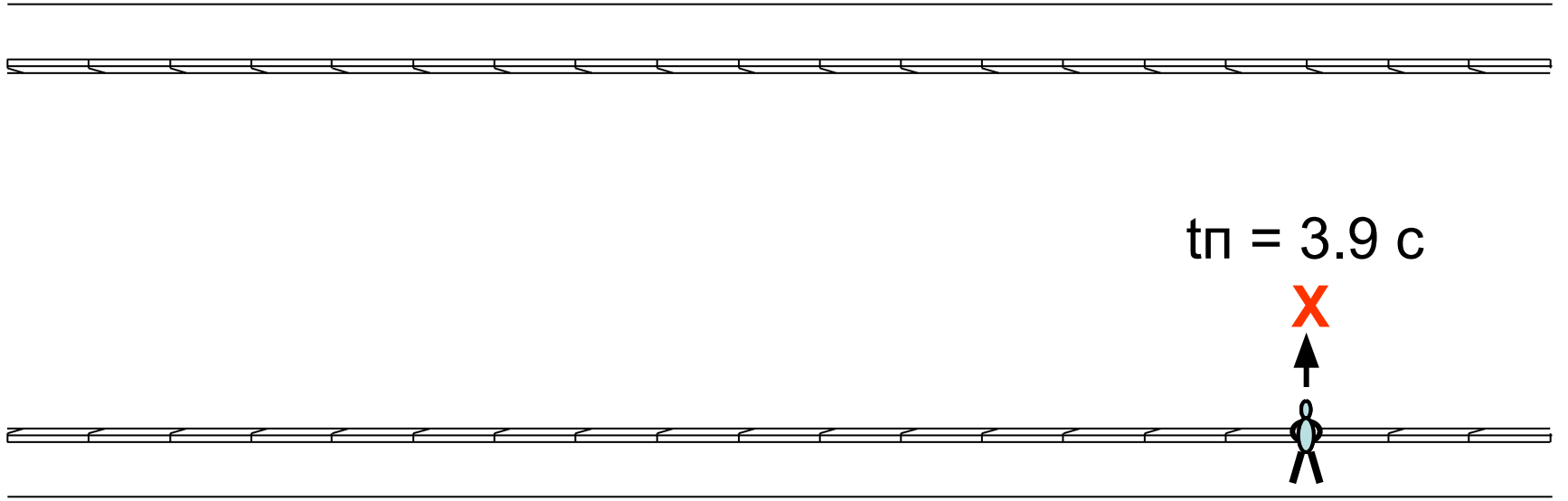


1-й раз – 3,9 с

2-й раз – 4,0 с

3-й раз – 4,0 с





$$t_{\pi} = 3.9 c$$

X





# ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

по теме № 14

1. Читайте.

БД: стр. 44 – 47

2. Решите задачи, указанные ниже.

1 – 20 –	17 – 19 –	31 – 20 –	35 – 20 –
11 – 20 –	25 – 19 –	33 – 20 –	39 – 20 –
14 – 20 –			

**Тема № 15.**

**СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.**

**ДИСТАНЦИЯ.**

**Стр. 19.**



ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ

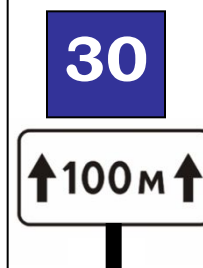
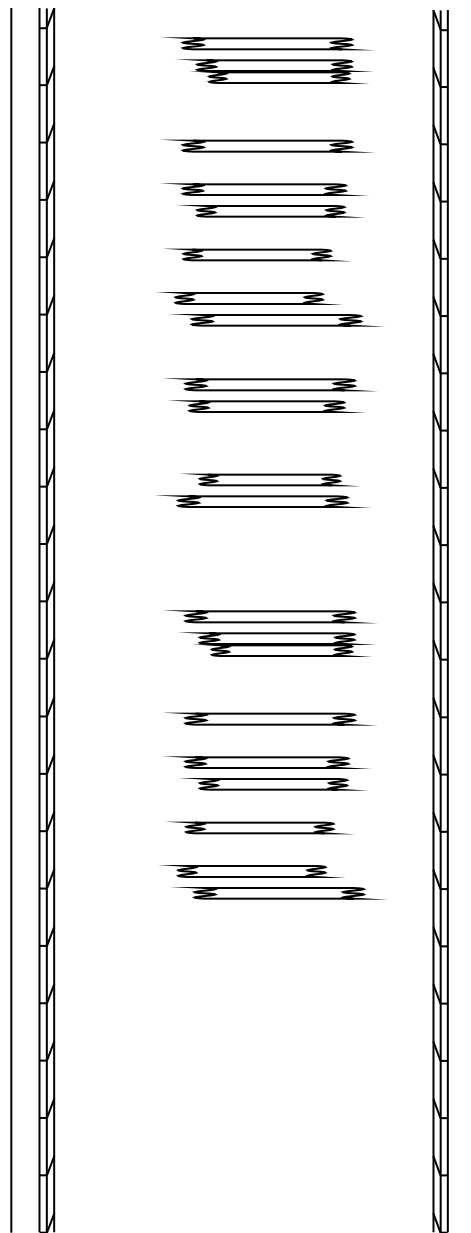


4.6  
ОГРАНИЧЕНИЕ  
МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ





6.2  
РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ





1



2



3

Какие знаки **ЗАПРЕЩАЮТ** движение со скоростью **БОЛЕЕ 50 км/ч?**





1



2



3

Какие знаки ДОПУСКАЮТ движение со скоростью БОЛЕЕ 50 км/ч?







1



2



3

Какие знаки **ЗАПРЕЩАЮТ** движение со скоростью **МЕНЕЕ 50 км/ч**?





1



2



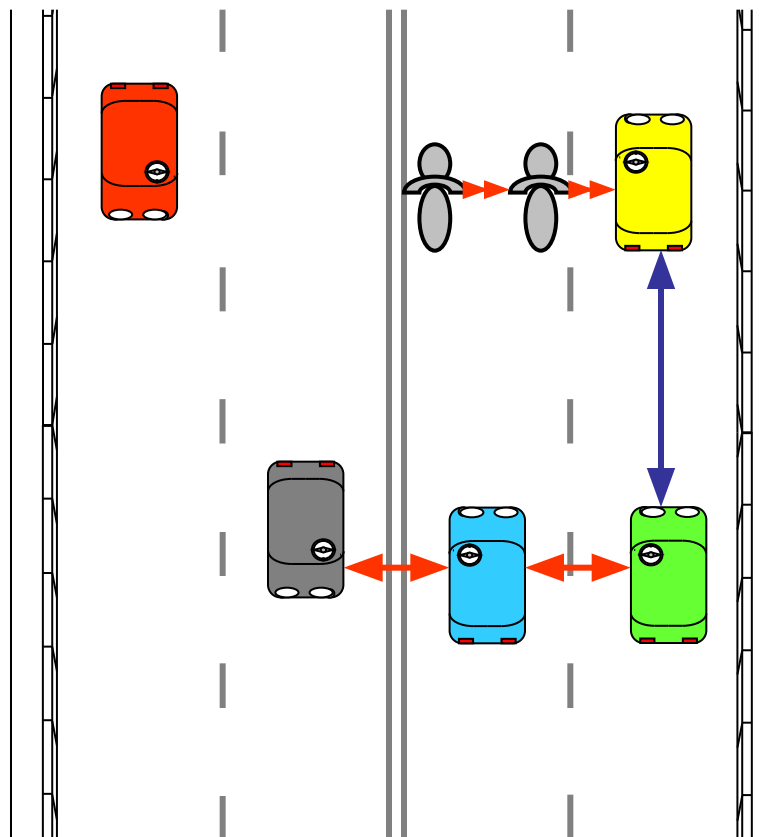
3

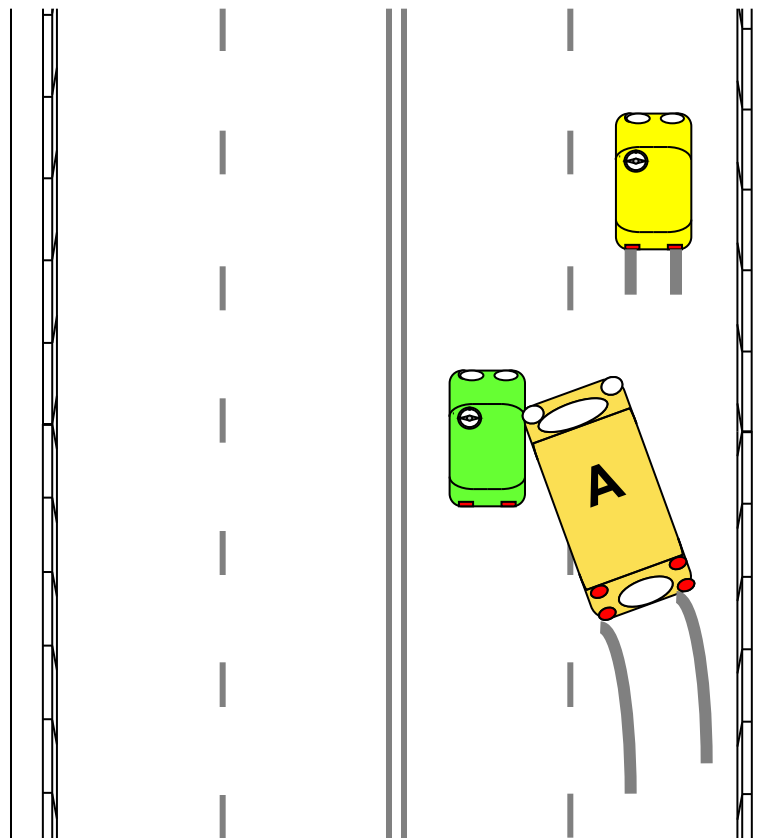
Какие знаки ДОПУСКАЮТ движение со скоростью МЕНЕЕ 50 км/ч?

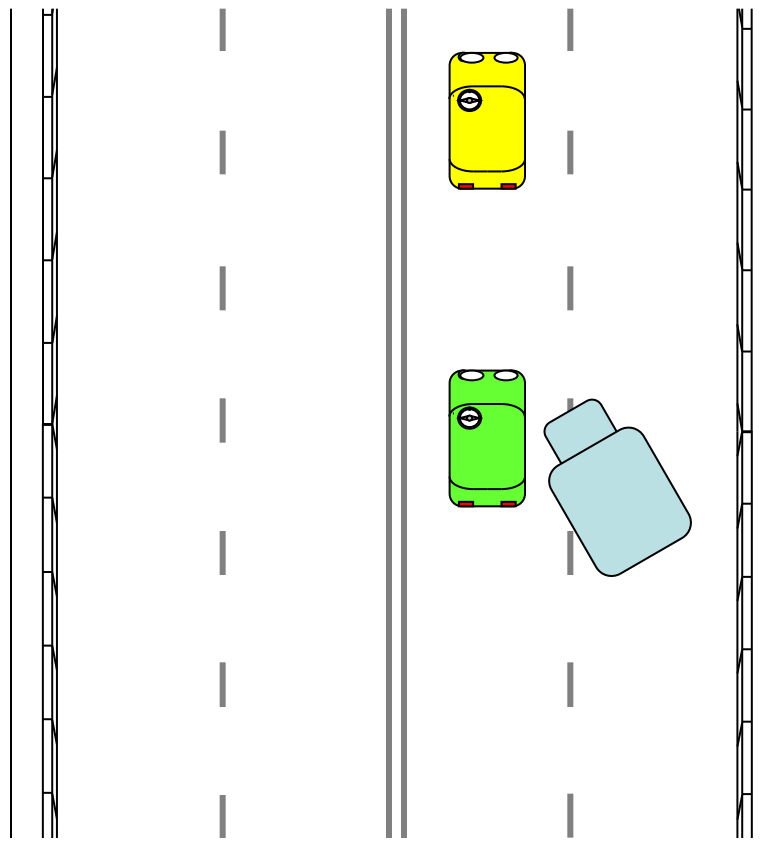


**ДИСТАНЦИЯ** – расстояние между транспортными средствами, движущимися в одном ряду.

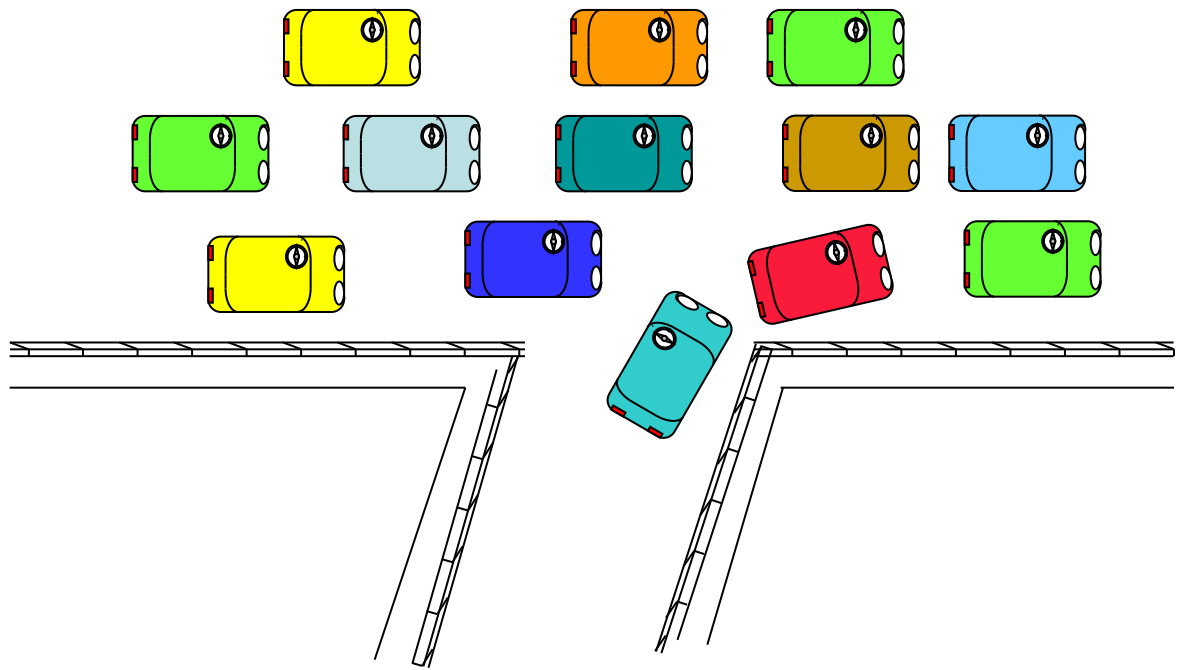
**БОКОВОЙ ИНТЕРВАЛ** – расстояние между транспортными средствами в соседних рядах.











# ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

## по теме № 15

### 1. Читайте:

ПДД: разд.10. Маст. вожд.: 5.1 – 5.8.

Уч. вожд.: стр. 65 - 66 . БД: стр. 17 – 23, 40 – 41

### 2. Решите задачи, указанные ниже.

1 – 10 –	11 – 20 –	17 – 10 –	24 – 10 –	32 – 10 –
3 – 3 –	12 – 10 –	11 – 16	25 – 10 –	33 – 3 –
5 – 10 –	13 – 10 –	–17 – 20 –	25 – 19 –	33 – 20 –
6 – 10 –	14 – 20 –	18 – 10 –	26 – 20 –	35 – 3 –
7 – 10 –	15 – 3	18 – 20 –	28 – 3 –	35 – 10 –
8 – 2 –	–16 – 4	19 – 10 –	30 – 20 –	35 – 20 –
9 – 20 –	–16 – 10	20 – 10	31 – 10 –	36 – 20 –
10 – 10 –	–17 – 3 –	–23 – 20 –	31 – 20 –	38 – 10 –
				39 – 10 –