

# Тема курсовой работы

Состав и структура оборотного  
капитала предприятия

Выполнила: студентка С-16 группы  
Борисенко Елена Викторовна

08.02.10 «Строительство железных дорог, путь  
и путевое хозяйство»

# Задачи

- рассмотреть оборотный капитал предприятия
  - рассмотреть управление оборотным капиталом
- рассмотреть характеристику дистанции пути
  - рассмотреть минимальный контингент монтеров пути

# Оборотный капитал предприятия

Оборотный капитал (средства) – это совокупность денежных средств, предназначенных для образования оборотных фондов и фондов обращения. Они выполняют различные функции. Оборотные фонды обслуживают процесс производства, находятся на предприятии и расходуются на выпускаемую продукцию. Фонды обращения функционируют за пределами предприятия в сфере обращения. Они не потребляются, а лишь авансируются.

Оборотные фонды – это предметы труда, которые участвуют только в одном производственном процессе, полностью переносят свою стоимость на создаваемую продукцию и в процессе изменяют свою натуральную форму. Они подразделяются на три группы:

1) *производственные запасы* – это предметы труда, которые находятся на складах. К ним относятся основные и вспомогательные материалы, покупные полуфабрикаты и комплектующие изделия, топливо, тара, запасные части для ремонта, малоценные и быстроизнашивающиеся предметы (инструмент, инвентарь и другие предметы стоимостью до 30 базовых величин за единицу или сроком службы до года);

2) *незавершенное производство* – это продукция, не прошедшая всех стадий, предусмотренных технологическим процессом, а также изделия, некомплектные и не прошедшие технико-экономического контроля;

3) *расходы будущих периодов* – это затраты на научные исследования, подготовку и освоение новых видов продукции, маркетинговые исследования. Эти расходы производятся в отчетном, а относятся на издержки производства в последующие периоды.

Под структурой оборотных средств понимают соотношение отдельных элементов в их общей стоимости (рис. 1). *Рис. 1 – Структура оборотных средств*

*На первой за деньги приобретаются необходимые производственные запасы (Д→ПЗ), на второй – происходит процесс их производственного потребления, который из незавершенного производства заканчивается получением готовой продукции (НП→ГП), на третьей стадии эта продукция реализуется, товар снова превращается в деньги (ГП→Д')*



# Управление оборотным капиталом

- ▶ Осуществляется на основе разработки экономически обоснованных норм
- ▶ запасов и контроля за их поддержанием.
- ▶ *Под нормой запаса* следует понимать минимальное количество материальных ресурсов, обеспечивающее непрерывность производства и обращения.

Норма рассчитывается методом прямого или укрупненного аналитического расчета. Рассмотрим нормирование по отдельным элементам.

- ▶ *Нормирование оборотных средств в производственных запасах.* По каждому виду товарно-материальных ценностей, находящихся в запасе, устанавливается норма запаса в днях и в стоимостном выражении.

# Эффективность использования оборотных средств (капитала)

характеризуется скоростью их оборота.

*Скорость* – это время, затрачиваемое на последовательное движение оборотных средств через все стадии кругооборота. Чем быстрее совершается кругооборот, тем меньше требуется оборотных средств для выпуска определенного количества продукции. Поэтому оборачиваемость оборотных средств зависит от их размеров и объема реализованной продукции

## Характеристика дистанции пути

- ▶ Участок – 1-путный.
- ▶ Эксплуатационная длина – 17 км.
- ▶ Тип рельсов на перегоне – Р50.
- ▶ Длина рельсов – 25 м.
- ▶ Вид шпал – деревянные.
- ▶ Вид балласта – щебеночный.
- ▶ Грузонапряженность – 24 млн.ткм.брутто/км.
- ▶ Максимальная скорость движения пассажирских поездов – 100 км/час.
- ▶ Число пар поездов в пути:
  - ▶ - всего – 23,
  - ▶ - скоростных – 2,
  - ▶ - пригородных – 5.
- ▶ Развернутая длина станционных путей:
  - ▶ - приемо-отправочных – 4 км,
  - ▶ - прочих станционных – 10 км.



- ▶ Тип и длина рельсов на станционных путях:
- ▶ - приемоотправочных – Р50/25м,
- ▶ - прочих станционных – Р43/12,5 м.
- ▶ Балласт на станции – песчаный балласт.
- ▶ Стрелочные переводы, комплекты:
- ▶ - централизованные –18,
- ▶ - нецентрализованные-5,
- ▶ - перекрестные –1
- ▶ - марки 1/18 – нет
- ▶ - с подвижным сердечником – нет
- ▶ глухие пересечения – 1.
- ▶ Развернутая длина главных путей на дистанции пути – 190 км.
- ▶ Количество стрелочных переводов – 218 комплектов.
- ▶ Охраняемых объектов:
- ▶ - круглосуточно – 3 шт,
- ▶ - в две смены – 1шт.
- ▶ Путь капитальным (средним) ремонтом – просрочен на 20%.
- ▶ Кривых R 650 м и меньше на участке нет; угольных, торфяных и наливных маршрутов нет; мостов длиной 50 м и больше нет; путевые обходы упразднены; на работах используются машины ВПР-1200, ВПРС-500 и Р-2000

# Определение минимального контингента монтеров пути

$$P_{\min} = (P_{\text{ОБЩР}} \times 0,85) / 1,1$$

где 0,85 - коэффициент, учитывающий увеличение выработки на 15%;

1,1 - коэффициент, учитывающий отчисления средств для оплаты за время очередных отпусков и выполнения общественных обязанностей.

$$P_{\text{ОБЩР}} = 18,32 \text{ чел.}$$

Минимальный контингент монтеров пути будет равен:

$$P_{\min} = (18,32 \times 0,85) / 1,1 = 14,16 \text{ чел.}$$

Полученный результат округляем до ближайшего целого числа

$$P_{\min} = (18,32 \times 0,85) / 1,1 = 14 \text{ чел.}$$