

Tambow Polytechnische Fachschule. M. S. Solntseva

# «Swift»



Vorbereitet von:  
**Kuchen** Alexander  
Gruppe 309



РЖД

«Swift» — High-Speed-Züge gekauft  
Publikumsgesellschaft «RZD» für den  
Betrieb auf der Russischen und der  
europäischen Eisenbahnen. Ist angepasst  
an Russland Projekt der spanischen  
Talgo-Züge 250 (Thalgo), die mit Erfolg  
verwendet, auf den Eisenbahnen in  
Europa. Markengeschützt Zug setzte die  
Tradition, zuweisen, High-Speed-Züge die  
Namen der Vögel (Wanderfalke,  
Schwalbe). Durch die Volksabstimmung  
der über das Internet auf der Website der  
Russischen Eisenbahnen, war die Wahl auf  
den Namen «Swift». Auch in der  
Abstimmung teilgenommen haben,  
Optionen wie: der Seeadler, der Gimpel,  
Möwe, moskowka, Pirol.





Der Fahrgastraum des Zuges Swift

Die Zusammensetzung des Zuges Swift sieht wie folgt aus:

9 Sitz-Wagen der 2. Klasse auf 36 Plätze

2 Wagen 1. Klasse auf 20 Plätze

5 Lux-Wagen nach 5 Doppel-Coupé mit Schlafplätzen

1 Speisewagen

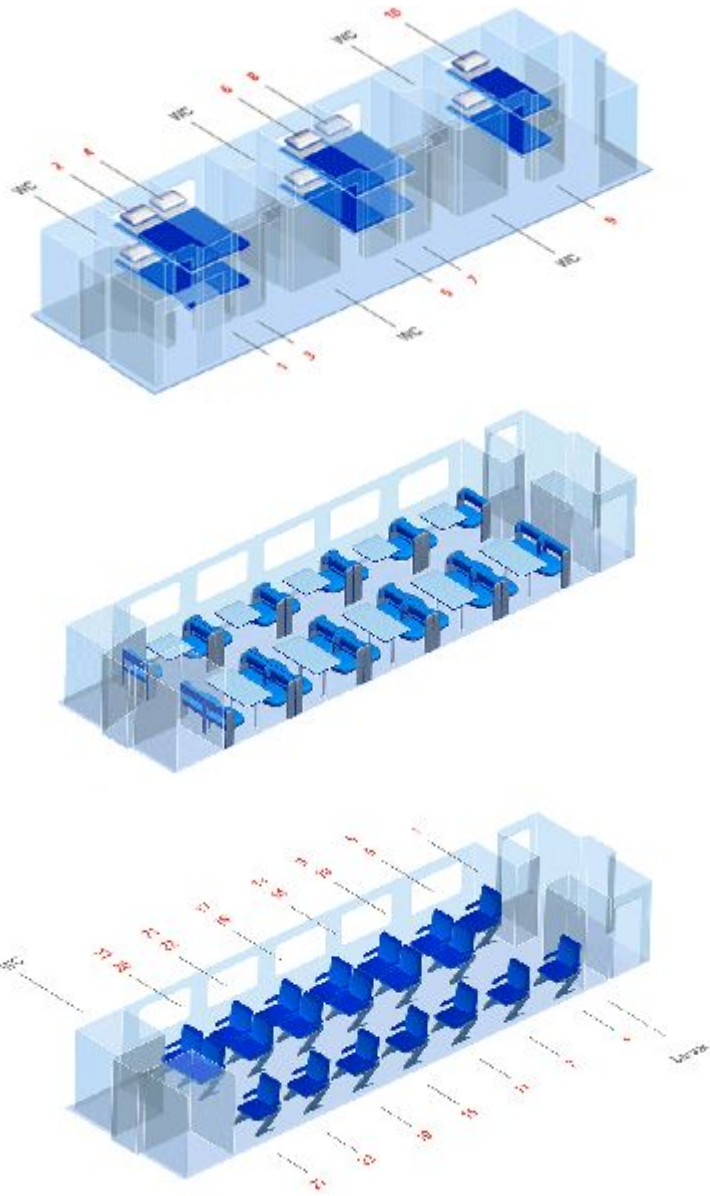
1 Speisewagen

2 technische Wagen



Jeder Passagier der Wagen verfügt über eine Klimaanlage, ein System der elektrischen Luftheizung. In jedem Wagen gibt es umweltfreundliche Toiletten-Anlage. In der Luxus-Autos in jedem Abteil installiert Toiletten und Duschen. Im Zug auch vorgesehen Coupé für die Fahrt Rollstuhlfahrer.

- 1 Speisewagen
- 2 technische Wagen





## Entwurf Züge Swift

In Verbindung mit der Tatsache, dass die Breite der U-Bahn in Russland, die breiter als die europäischen Pendanten, eine konstruktive Möglichkeit, mit einem Rad-Paare auf die andere.

Bei diesen Rad-Einheiten, die sich zwischen den Waggons. Belüftungssystem, Heiz-Züge, sowie Strom durchgeführt, die unter dem Dach der Waggons.

Besonderheit STRIZH fangen auch ist das System Neigung der Karosserie. Es ermöglicht Ihnen, Zug Kurven mit kleinen Radien bei hohen Geschwindigkeiten bei minimalen Auswirkungen auf die Passagiere.

Die Länge der Wagen STRIZH fangen fast die Hälfte kürzer als die Standard-Russischen, deren Höhe auch weniger vertrauten.

# Eigenschaften Zug-Swift

Die Anzahl der Autos in der Struktur – 20, 10  
Kapazität (Personen) – 414 (im 20 Waggons), 216  
(10 Wagen)

Die Länge des Wagens (m) – 13,5

Die Breite des Wagens (m) - 2,96

Spurbreite (m) - 1,52.

Material der Konstruktion des Wagens - Aluminium

Die Geschwindigkeit (km/h) - 200





## Der Betrieb der Züge Swift

Nach der Unterzeichnung des Vertrags für die Lieferung in Russland sieben Züge der Produktion der Firma Patentes Talgo S. L. auf der Basis der Passagier-Wagen-Depot Moskau – Kiew produziert wurde die Globale Rekonstruktion. Drei der sechs-Wege-Depot sind jetzt für die Bedienung der Hochgeschwindigkeitszüge Talgo. Auf zwei Arten installiert überführung mit spezieller Beleuchtung. Diagnosegeräte können Sie erkennen Mängel in Eisenbahnfahrzeugen. Innen Depot montiert Abluftanlage, die es ermöglicht, sicher ableiten der Abgase aus technischen Zuges. Nach den Bedingungen des Vertrages RZD kauft nur Wagen die Zusammensetzung der Talgo-Züge. Als Lokomotive werden die Russischen Lokomotiven EP20

