



МБУК «Борская межпоселенческая библиотека» Новоборская сельская
библиотека -филиал №6

Н. Ходза

Дорога жизни

Виртуальна выставка

Н. Х О Д З А



**ДОРОГА
ЖИЗНИ**

ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ДЕТСКАЯ ЛИТЕРАТУРА»



Нисон Ходза «Дорога жизни»

В книгу вошли рассказы о легендарной Дороге жизни блокадного Ленинграда для детей старшего дошкольного и младшего школьного возраста. Документальное повествование дополняют уникальные фотографии и наглядные карты, а рассказы – волнительные карандашные рисунки художника В.Бескаравайного.





Блокада Ленинграда

8 сентября 1941 - 27 января 1944



ЮНОМУ ЧИТАТЕЛЮ ЭТОЙ КНИГИ

Было 22 июня 1941 года. Воскресное утро выдалось солнечным, тёплым, тихим. Но вдруг в полдень в мирную тишину ворвался из уличных репродукторов громкий тревожный голос:

– Германские войска напали на нашу страну!

А называлась наша страна тогда СССР – Союз Советских Социалистических Республик.

Война! Великая Отечественная война!

О том, что советские люди выстояли и победили германских фашистов, ты, конечно, знаешь. Много славных страниц в истории этой Великой войны. Но сейчас мы расскажем тебе только о легендарной Дороге жизни.

Книг о Дороге жизни немало, написаны они для взрослых и для старшеклассников. Придёт время, и ты их прочтёшь. А мы хотим, чтобы ты уже сегодня хотя бы немного узнал о том, как наши солдаты и матросы создали в дни войны эту легендарную Дорогу, как сражались на ней и как Дорога жизни спасла наш город от голодной смерти, захвата и разрушения. Для домашнего просмотра

КАРТА «ДОРОГА ЖИЗНИ»





ЛЕНИНГРАД В БЛОКАДЕ!

Назывался наш город тогда не Санкт-Петербург, а Ленинград. Посмотри на эту карту.

Найди на карте Ленинград. Он там, где нарисован памятник основателю города царю Петру Первому – Медный всадник. Недал? Но почему Ленинград окружен черными ленинскими крестами? Что это значит?

Ленинский крест – это свастика, фашистский знак. На всех знаках фашистов была изображена свастика, похожая на черного лагуна. Видишь коричневую землю? Если земля нарисована коричневой, значит, ее захватили фашисты.

А там, где стоит наша армия, художник нарисовал красные звезды – потому что на пилотках наших бойцов были красные звездочки. И наша армия тогда называлась – Рабоче-Крестьянская Красная Армия.



Видишь, как близко подошли враги к Ленинграду? Теперь фашисты могли обстреливать из пушек все ленинградские улицы, город стал фронтом. А на передний край, где идут бои, можно было добраться на трамвае. Наш город оказался в блокаде.

Знаешь ли ты, что такое блокада? Обрати внимание на эти черные кресты. Видишь, враги не просто подошли близко к Ленинграду, фашистам удалось ОКОУЖИТЬ город. А на окруженном городе нельзя выехать ни на поезде, ни на машине. И приехать теперь никто не может в окруженный Ленинград. Все пути на СУШЕ захвачены фашистами. А когда город окружен врагами, это и значит, что он в Блокаде.

Днем и ночью немцы бомбит и обстреливают Ленинград. Рушатся дома, происходят пожары, падают на землю убитые, стоят раненые.



«Дорога жизни»

- «Дорога жизни» — название ледовой дороги через Ладогу зимой 1941-1943 гг., после достижения толщины льда, допускающей транспортировку грузов любого веса. Дорога жизни фактически была единственным средством сообщения Ленинграда с Большой землёй.



ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ

Запасы продовольствия в Ленинграде кончались. А в городе около двух с половиной миллионов людей. Чем их кормить?

Далеко, за кольцом блокады, — тысячи советских деревень и городов. Там — Большая земля. Там есть мука, мясо, масло. Но как их доставить в окружённый врагами Ленинград?

Только одна дорога связывала блокированный город с Большой землёй. ЭТА ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ. Сейчас ты увидишь её.





Надо было решить, где же лучше проложить ледовую трассу. Так появилась карта зимней дороги через Ладогу.

Дорог было несколько, мы тебе покажем одну – главную, между Кобоной и Осиновцем.

Видишь, художник нарисовал на дороге грузовики? Тридцать километров нужно проехать от Кобоны, чтобы оказаться на западном берегу. Недалеке от трассы стоят замаскированные в снегу зенитные установки. С юга-запада нас защищает линия проволочных и минных заграждений. А бойцы боевого охранения устроили на льду незаметные для противника пулемётные гнезда. И пресекали все его попытки перерезать нашу дорогу.



Рабочие ушли на фронт

Опустели цеха ленинградских заводов: много рабочих ушло на фронт. Они стали солдатами и матросами. Но заводы должны работать. Идет война, солдатам нужны мины, пушки, гранаты, пулеметы. Кто же их будет делать? Ведь у станков остались только пожилые рабочие, которых не взяли в армию. Тогда на заводы пришли женщины и подростки.



4WEB.ru

Продовольствие в Ленинграде закончилось. А в городе около 2,5 млн. людей. Чем их кормить? Далеко за кольцом блокады есть продовольствие – мука, мясо, масло. Как их доставить? Только одна дорога связывала блокадный город с Большой землёй.

Эта дорога шла по воде.



ДЕТЕЙ



УВОЗЯТ



Насмерть бьются бойцы Ленинграда. Ни на шаг не могут больше продвинуться немцы. В бессильной злобе они целыми днями обстреливают город из дальнобойных орудий. Рушатся и горят дома, гибнут мирные люди.

В ТЫЛ



А в Ленинграде всё ещё много детей. Надо спасти их, увезти в тыл, где нет войны.

Дети, плача хлеба просили,
Нет страшнее пытки такой.
Ленинграда ворот не открыли
И не вышли к стене городской.



БЛОКАДНАЯ ЗИМА

Забыли водители об отдыхе и сне. Под бомбами, под снарядами и пулями, днём и ночью ведут они свои простреленные машины. Спасают Ленинград от голодной смерти. Но всё равно в городе не хватает хлеба, нет мяса, сахара, овощей.

Вглядись в эти фотографии, и ты поймёшь, как жили тогда ленинградцы – в ту, самую страшную, первую блокадную зиму.



125 грамм – на весь день

40

НОРМА ВЫДАЧИ			
ХЛЕБА			
на Декабрь			
Возраст	Средняя	Мальчики	Дети
1250.	125.	125.	125.

Такие объявления висели во всех булочных Ленинграда.

Сейчас этот голодный, исхудавший человек придёт домой и отрежет тоненький ломтик от этого маленького кусочка. Ломтик хлеба, кружка киялятку, ложка жиденькой каши – вот и весь обед блокадного ленинградца.



Он съест его, не снимая шубы и шапки, даже не опустив поднятого воротника. Почему?

Небывалый мороз на улице. И в квартирах такой же мороз. Нет угля в котельных, поэтому не греет батареи парового отопления. Нет дров, нечем топить печи. Сделали ленинградцы экзотические железные печурки-временки. И рубят на дрова столы, стулья, паркет, шкафы – всё, что можно сжечь. Только вот не держат такие печурки тепла. Кончил топить – опять в комнате холодно, как на улице.

Темно в домах. Лампочки не горят – нет электричества. Темно даже днём. Потому что стёкол в окнах нет. Они вылетели от бомбёжек и обстрелов. Пришлось забить окна фанерой. Крохотные фитильки котилок освещают теперь комнаты ленинградцев.



41



**Вглядись в эти фотографии
- и ты поймёшь, как жили
ленинградцы первой блока-
дной зимой.**

**125 граммов хлеба на целый
день.**

ПОДВИГ АНТОШИХИНА

Буксир тянул баржу с мукой для ленинградцев.

Вышли поздно вечером. Погода была скверная: небо заволочли низкие тучи, моросил холодный дождь. А капитан буксира был доволен: в такую погоду немцы не летают. «К утру будем на месте», — думал капитан.

Однако в полночь неожиданно поднялся ветер, заходили крутые волны, начался шторм. Теперь судёнышко из последних сил тянуло баржу к берегу. И вдруг случилась беда: лопнул буксирный трос, баржу с бесценной мукой оторвало от буксира и понесло в сторону. Через минуту капитан потерял её из виду.

А на барже был лишь один шкипер Антошихин. Волны швыряли баржу, перекачивались через палубу, грозя смыть шкипера в бушующее море.



ро. Опытный моряк, Антошихин привязал себя к палубной надстройке и стал ждать, когда утихнет Ладога. А она не унималась, ревел шторм, непрерывно хлестал холодный дождь...

Два дня и две ночи мотало баржу по озеру. На третью ночь ветер ослабел, небо прояснилось, и Антошихин определил по звёздам, что его баржу несёт в сторону Осиновца. К своим! А не к берегу, захваченному немцами. Обрадовался шкипер.

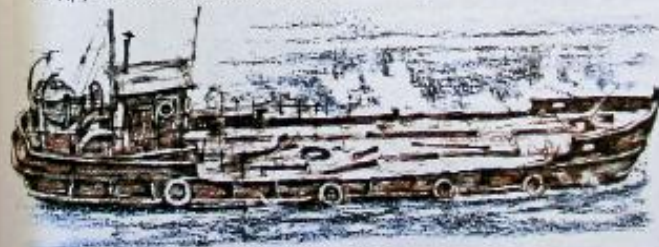
Но на рассвете пришла новая беда: послышался гул немецкого самолёта. Завизжала бомба, взметнулся высокий столб воды и захлестнул палубу. Вторая бомба разорвалась позади кормы. Шкипер понимал, третьего промаха уже не будет. Но лётчик неожиданно отвернул в сторону и улетел. Значит, у него закончились бомбы. Но вскоре он, конечно, вернётся с полным боевым комплектом и тогда уж обязательно потопит баржу.

Антошихин мог спастись. На барже имелась шлюпка, окрашенная под цвет воды. Такую шлюпку лётчик с высоты не заметит, и шкипер к вечеру доберётся до западного берега. Но сейчас моряк не думал о своей жизни. Надо сберечь муку для ленинградцев! Каждый мешок муки — сотни спасённых жизней! Медлить нельзя! На счету каждая минута. Вот-вот появится бомбардировщик. Что придумать?

Антошихин разломал часть палубной надстройки, которая была сделана из досок, разбросал их по палубе и залил водой.

Загруженная до полной осадки баржа с высоты выглядела как потонувшая. Хитрость шкипера удалась. Фашистский лётчик решил, что судно затоплено, и улетел. А к концу третьих суток баржу прибило к осиновцевому берегу.

На другой же день вся мука была в Ленинграде.



Человеку трудно привыкнуть к бомбежкам и к жизни в постоянном страхе, но оказывается, что также трудно отвыкнуть от постоянно нависающей угрозы. Жители Ленинграда за время блокады стали чувствовать между собой некую связь и стали друг другу, как братья и сестры.



Н. Ходза «Надо спасать детей! Детей увозят в тыл» (в кн. «Дорога жизни».)

Рассказы о легендарной Дороге жизни в блокадном Ленинграде. Книга не вполне обычная, в ней нет вымышленных персонажей или придуманных диалогов, она документальна. Страница за страницей автор рассказывает, как жил блокадный Ленинград, чем были заняты люди, как прокладывали «дорогу жизни», возили по ней хлеб и пытались спасти людей, как на заводах работали школьники и школьницы, а уроки проводили в бомбоубежищах.



Некоторые рассказы повествуют об отдельных людях, проявивших незаурядные мужество и героизм, — о шкипере Антошихине, военных пофёрах Макове и Петухове, военном фельдшере Ольге Писаренко.

НАДО СПАСАТЬ ДЕТЕЙ!



Война не щадит никого: косят и мужчин, и женщин, и стариков, и детей. Все больницы переполнены. И детские тоже.

Эту девочку зовут Женя, ей всего четыре годика. Она в больнице. Дом, в котором она жила, был разрушен взрывом. Её ранило и засыпало. Много часов она пролежала под обломками – пока разобрали завал. Женю нашли. И увидели, что у неё от страха поседело волосы. Ей теперь часто снятся кошмары, она тогда кричит и плачет за сном.



НАДО СКОРЕЕ СПАСАТЬ ДЕТЕЙ!



Надо увезти детей подальше от войны, туда, где нет воздушных тревог, и не реутся фашистские бомбы и снаряды.

Эвакуация детей, женщин и стариков началась ещё летом 1941 года, то есть до начала блокады. Продолжилась она и осенью, когда выехать из города по суше уже было невозможно. Поезда подвозили людей к станции Ладожское озеро, в Осиновец. Там всех пересаживали на корабли. И переправляли на восточный берег.

А потом снова поезд – скорее в тыл, в глубь страны.



КОРАБЛЬ ПРИВЁЗ ОРУЖИЕ

Салаатан Ленинградского фронта не хватало оружия. А в тылу дни и ночи работали заводы — делали танки, самолёты, автоматы, пулемёты. Но как доставить оружие в блокированный город? Путь один — через Ладожское озеро.

И вот ящики с оружием на восточном берегу Ладоги.

Погрузили солдаты ящики с оружием в трюмы. На палубу уложили мешки с продовольствием. Двинулось судно на запад, благополучно прошло весь путь. Вот уже и Осиновецкий маяк виден.

Подожло судно к Осиновцу, а пристать к берегу не может. В тот год очень рано ударили морозы. Замерзла вода у берега, никак не пробиться маленькому судну через ледяной припай. Неужели придётся возвращаться? А немецкие самолёты только того и ждут, они заметили наше судно, пролетая вдоль

берега. Нападать не стали, побегали огонь зенитчиков. Думают франшисты: «Зачем зря рисковать? Пождёт судно обратно, тут мы его и потопим в открытом озере».

Но напрасно ждали враги. Наши сапёры заложили взрывчатку, взорвали лёд и сделали судну проход до самого берега.

Подожёл корабль к пристани, разгрузился, и защитники Ленинграда получили оружие и продовольствие.



ПАРОВОЗЫ НА ВОДЕ



Странно видеть паровозы на воде! Все знают — паровозы ездят по рельсам, и вдруг они очутились на воде. Откуда, куда и зачем везёт их огромный паром?

Сейчас узнаешь.

В блокадном Ленинграде оставалось много паровозов. Только не нужны они теперь ленинградцам, стоят без дела. Из окружённого города все пути поездов закрыты. Узнали защитники Ленинграда, что на Большой земле мало паровозов, и решили помочь: погрузили свои паровозы на паромы и отправили на восточный берег.

Опасен путь паромов. Налетели вражеские самолёты, стали бомбить.

Но зенитчики с наших кораблей сопровождения открыли по ним огонь, не дали немцам вести прицельную бомбёжку. Ни одна бомба не попала в паромы.

Вслед за паровозами переправили ленинградцы на Большую землю и лишние, не нужные блокадному городу вагоны. И ещё пустые цистерны, которым и паромы-то не потребовались.

Встали застоявшиеся паровозы с вагонами и цистернами опять на рельсы и продолжили свою службу стране: повезли на фронт солдат, пушки, танки и бензин. А подалее от войны в тыл — ленинградских детей.



НЕОБЫЧНАЯ РАЗВЕДКА



Наступила глубокая осень. Ладога покрылась льдом. Судя по озеру уже не могли. Как теперь доставлять в Ленинград хлеб и оружие? Машинами? Но выдержит ли такую тяжесть лёд? Какой он сейчас на Ладоге – толстый или тонкий? Где лучше проложить дорогу? Всё нужно было разведать.

В разведку отправилось много отрядов. У каждого – свой маршрут, свои «квадраты» на карте, которые необходимо обследовать. Мы расскажем тебе только об одном отряде. Командовал этим отрядом лейтенант Чуров. Было у него в подчинении четыре человека: лейтенант Дмитриев и три краснофлотца. Нужно было пройти и по юго-западу ладожского ледяного поля, то есть неподалёку от вражеского берега.



Конечно, там машины не поедут, но от состояния льда на юго-западе очень зависит, как при различных ветрах и погоде поведёт себя лёд севернее и восточнее.

Вышел отряд Чурова из Осиновца около полудни – в темноте враг не заметит. Разведчики толкали перед собой санки. На санках лежали мешки, лыжи и длинные шести. Шести понадобятся потом. Зачем? Узнаешь позже.

Опасна ледовая разведка. Противник рядом, ночь черна. Один осторожный шаг – и угодишь в промоину или выдашь себя немцам.

Впереди отряда шёл лейтенант Чуров. Через каждые пятьсот метров разведчики пробивали лунку и измеряли толщину льда. А лёд местами был совсем тонкий – меньше десяти сантиметров. По такому льду не то что машине – человеку идти опасно. А идти надо.

Разведчики разбились на две группы. Каждая группа связалась

верёвкой, по-флотски – линём, один от другого шёл на расстоянии десяти-пятнадцати шагов. Если один провалится – другой вытянет его за лям.

Преодолели два километра, пробили новые лунки, и вдруг лёд начал прогибаться.

– Ложись! – крикнул Чуров.

Все распластались на тонком льду.

– Вперед!

Все поползли. Когда лёд перестал прогибаться, поднялись и пошли. Но тут появились промоины. Тогда разведчики соорудили мостки из лыж. Дойдут до промоины, перекинут лыжные мостки, переберутся ползком на другую сторону и идут дальше. Так они шли, пробивали лунки и записывали, где какая толщина льда.



НА ЛОШАДЯХ ПО ЛЬДУ



С каждым днём мороз усиливался. Лёд на Ладоге стал толще, но выдержать вес машины всё ещё не мог. А ждать нельзя: в Ленинграде умирают от голода. Один мешок муки спасёт сотни людей.

На восточном берегу, в Кобоне, мука есть. Видишь, сколько там мешков с мукой?

Снова проверили толщину льда и решили: машина не пройдёт, но сани с небольшим грузом лёд должен выдержать.

Утром 20 ноября с западного берега в Кобону тронулся конно-транспортный обоз за мукой. Обоз был большой – 350 саней. Командовал обозом командир батальона конно-транспортного полка старший лейтенант Муров.



32



Медленно тянут лошади порошние сани, чувят, что лёд ещё тонкий и ненадёжный. Только к вечеру достиг обоз восточного берега.

Комбат Муров сказал:
– Товарищи подводчики, много не грузить! Лёд не выдержит. И лошадям тяжело. Они ведь, как и мы, блокадники, все голодные, вкус овса уж забыли.

Подводчики-солдаты ответили:
– Положим по пять мешков, а сами пойдём пешими, чтоб лошадкам легче было.

Тронулся обоз к западному берегу. Мороз – двадцать градусов, и ветер в лицо. А идти надо – помнишь? – тридцать километров!..

Тяжело тащить голодным людям лошадям гружёные сани. Помогают своим лошадям подводчики: сами изо всех сил подталкивают и спереда тинут.

А некоторые лошади совсем выбились из сил. Муров приказал облегчить груз таким лошадям. Подводчики оставили на санях по два мешка, остальные сбросили на лёд.

Завтра эти мешки подберут другие подводчики.

Рано утром 21 ноября обоз подошёл к западному берегу. Муку погрузили в вагоны, и железнодорожники повезли её в Ленинград.



33

Блокадная зима

- Больше двух лет, днем и ночью, шли Дорогою жизни корабли и машины, спасая Ленинград о голодной смерти.

Забыли водители об отдыхе и сне. Под бомбами, под снарядами, днем и ночью ведут свои простреленные машины. Но все равно в Ленинграде не хватает хлеба, нет мяса, нет сахара, нет овощей.

ЗАМАСКИРОВАННЫЙ СКЛАД



Знает страна, как трудно Ленинграду.

Шлют свою помощь Сибирь и Псковжье. И Казахстан, и Грузия, и Узбекистан. Мы тогда были единой страной – Советским Союзом. Сглотят отовсюду к Ленинграду поезда. Владивосток собрал 40 вагонов подарков для ленинградцев. Киргизия гонит 48 вагонов с продовольствием...

Но нет поездам пути в осаждённый город. За сто километров приходится разгружать вагоны. И нельзя, чтобы враг узнал, где мы прячем продовольствие. Иначе налетят фашистские самолёты и разбомбят.

Посистри на фотografiю. Какой большущий склад мы устроили в лесу!

А с неба его очень трудно заметить. Практически невозможно. Всё засыпано снегом, кругом деревья. И на ветвях деревьев тоже снег. Не найдёт такой склад немецкий воздушный разведчик.



СНЕЖНЫЕ ДОМИКИ

Хорошо ехать в современной машине зимой: кругом снег, мороз, а в кабине тепло – потому что включена автомобильная печка. У машин военного времени не было печек...

Сильно мерзнут водители в кабинах – до озноба во всем теле, до дрожи в руках и коленях. Можно и обморозиться. Тут недолго и руль не удержать, и съедешь тогда с трассы. А если там лёд ненадёжный? Вот и придумали в штабе: надо вдоль дороги соорудить домики для обогрева водителей. Так и сделали. Круглые сутки топят в них печурки. Доедет водитель до домика, забежит, прогреется немножко – и дальше в путь.

Конечно, отрезались там и эвакуируемые из города ленинградцы. А уж они-то как замерзали: в открытых кузовах машин – на ветру да на морозе!

Летают фашистские самолёты над Ладогой, а домиков обнаружить не могут. Потому что обложены они со всех сторон ледяными глыбами, и крыша снегом засыпана.

Даже почные трубы в белый цвет окрашены. Снежные такие домики. Вот немцам и кажется сверху, что это не домики, а трубы. И то не дым из трубы идёт, а просто ветер снег с сугроба сдувает.

Также же домики сделали себе и зенитчики неподалёку от своих зениток. Это искажался в небе вражеский самолёт.

– Воздух! – кричит дежурный.

И боевой расчёт тут же выбивает по тревоге.



**Как опустели целые кварталы,
И как трамваи мёрзли на путях,
И матерей, которые не в силах
Своих детей на кладбище нести.**



КЛЯТВА ВОИНОВ

Подготовка к наступлению шла полным ходом.

Рабочие написали на фронт:

**«ПУСТЬ НЕНАВИСТЬ К ТЕМ, КТО
ТЕРЗАЛ ЛЕНИНГРАД БОМБАМИ,
СНАРЯДАМИ, ГОЛОДОМ, ОЖЕСТОЧИТ
ВАШИ СЕРДЦА. ВПЕРЁД,
ВОИНЫ-ОСВОБОДИТЕЛИ!»**

Солдаты, моряки, лётчики
ответили:

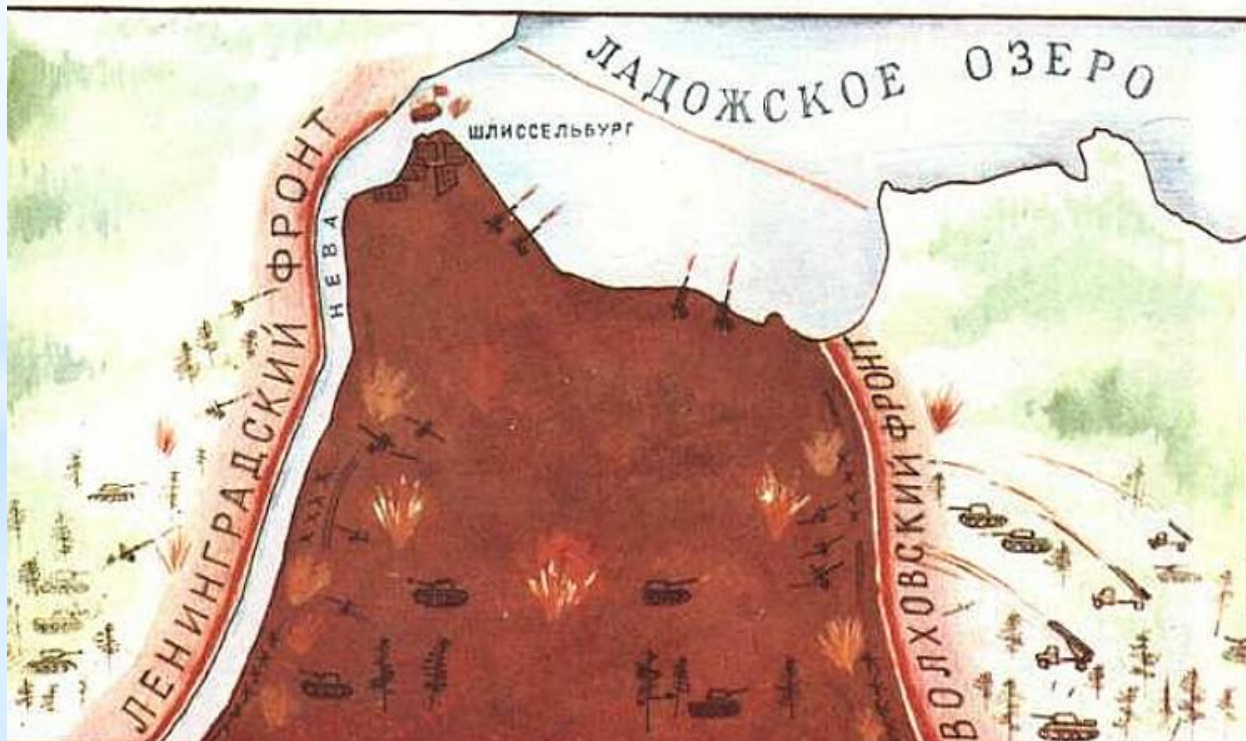
**«МЫ БУДЕМ РАВНЯТЬСЯ ПО ВАШЕЙ
ДОБЛЕСТИ И МУЖЕСТВУ,
ДОРОГИЕ ЛЕНИНГРАДЦЫ! СМЕРТЬ
ИЛИ ПОБЕДА! МЫ КЛЯНЁМСЯ ТЕБЕ,
ЛЕНИНГРАД: ТОЛЬКО ПОБЕДА!»**

Воины сдержали клятву! Об этом тебе расскажут карта и фотографии в следующей главе.





БЛОКАДА ПРОРВАНА



НАСТУПИЛ МИР

900 дней жил Ленинград в осаде. 900 дней и ночей шли подступы к городу смертельные бои. Красная Армия разгромила фашистов на всех фронтах.



Наступил мир.

Взгляни на этих мальчиков. Они – ленинградцы. Они встретились на Дворцовой площади в первые дни мира. Один – во флотской форме, он юнга. Два – стали солдатами. Про таких говорят – сын полка. Обрати внимание и на гражданского мальчика в кепке. Он не был на фронте, а у него – медали! За что же? Он голодал и мёрз в блокадном Ленинграде, тушил зажигательные бомбы, работал на заводе – помогал делать снаряды. За это его наградили медалями «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

А девочки, как видишь, не отставали от мальчиков.





Дети блокадного Ленинграда



Мы их не забыли – девчонок, мальчишек,
чья жизнь молодая за нас отдана!

Мы в сердце своем, как на знамени пишем
простые и гордые их ИМЕНА...



Но, несмотря на всё это, Ленинград не только выдержал осаду, но и победил врага.



Для помощи городу и его защитникам была создана «Дорога жизни». Ленинградский фронт получил пополнение: 310 тысяч солдат и офицеров, перевезённых Ладожской флотилией. По «Дороге жизни» из города было эвакуировано более 1,4 млн. человек – детей, женщин, больных.

Ладожское озеро – «Дорога жизни»



сентябрь 1941 - январь 1943

Пояс Славы

* Отзыв о книге

- * Книг которую я прочла, возможно заинтересует многих читателей, потому что это книга о легендарной Дороге жизни. Автор книги Ходза Нисон Александрович.
- * Дорога жизни - это книга о жизни во время блокады. О детях, о простых людях и об их подвигах. Дети сопереживают вместе с героями книги, и так постепенно приходит понимание тягот войны.
- * В книге сама жизнь в блокадном Ленинграде захватывается лишь слегка, но при этом очень мягко показывается тяготы и лишения людей. Говорится о голоде, о нормах выдачи хлеба, о постоянных бомбежках, о холоде и отсутствии воды и тепла зимой. Говорится о детях, о том, как они учились, и как им пришлось работать на заводах и фабриках.
- * Но большая часть книги все же о том, как люди с «большой земли» помогали блокадным Ленинградцам. О «дороге жизни», которая проходила через озеро Ладога. О том, как доставляли мешки с мукой и продовольствием на баржах летом, и на грузовиках по льду зимой. О том, какой трудной была это дорога, и о том, что люди, во что бы то ни стало, порой даже ценой своей жизни везли ценный груз и спасали его от постоянных бомбардировок врагов.
- * Рассказано про «дорогу жизни» — как проводили разведку и прокладывали дорогу по льду, как перевозили грузы и эвакуировали людей, как охраняли дорогу, как согревались и о многом другом.
- * Я рекомендую прочесть эту книгу моим сверстникам .

*

Есина Ирина 6 класс.

**Книга Нисон Ходза
« Дорога жизни»**

**ждёт вас в Новоборской
библиотеке**

Использованные источники

https://yandex.ru/images?parent-reqid=1494485521481191-831341667854092585568423-man1-3532&uinfo=sw-1360-sh-768-ww-1343-wh-638-pd-1-wp-16x9_1360x768-lt-311

 Автор виртуальной выставки

Антимонова И.В.

библиотекарь Новоборской сельской библиотеки