



УНИВЕРСИТЕТ  
ЛОБАЧЕВСКОГО

# «Министерство транспорта и автомобильных дорог»

Королев Данила Сергеевич  
ГМУ-2



Основной стратегической задачей министерства является реализация Транспортной стратегии Российской Федерации на территории Нижегородского региона, которая определяет направления развития всего транспортного комплекса. Без создания эффективной транспортной системы, которая является катализатором роста для всех отраслей экономики и регионов, не возможно полноценное развитие экономики региона, удовлетворение потребностей граждан.



## АВТОПРОБКИ

На тысячу жителей Нижнего Новгорода приходится 290 автомобилей. Город в часы пик довольно сильно загружен, отчего люди теряют много времени, а также страдает экономика области в целом. Такая проблема требует решения.



1999 году стартовала первая «четырёхлетка» борьбы с автомобильными заторами, разработанная министерством транспорта, строительства и городского хозяйства, предусматривала расширение 4 полосных скоростных магистралей до 6-полосных, оборудование на них карманов для аварийной стоянки и строительство дополнительных парковок.

Дорог российского типа, с бутылочными горлышками, без разгонных полос, без каких-либо съездов на десятки километров трассы, в Германии не найти.

Но о каких 6 полосах у нас может быть речь, когда не всегда могут сделать качественно даже 2-полосную дорогу.



В 2008 году власти Джакарты креативный эксперимент – они создали специальный отряд дорожной полиции, который передвигался на роликах и самокатах. Значительная часть пробок в городе возникала из-за аварий, при этом полицейские, выезжающие по вызову, сами часами не могли добраться до места происшествия из-за жутких заторов. По замыслу властей, ролики должны были помочь полиции оперативно прибывать на место аварии и наводить там порядок.



В последние годы власти США увидели в этом способ регулировки дорожного трафика и призывают соседей и коллег по офису использовать совместно одну машину для поездок на работу.

Для легковых автомобилей с загрузкой больше одного человека выделяют особые полосы движения, позволяющие объезжать дорожные заторы в часы пик.

За тем, чтобы на полосы для машин с пассажирами не выезжали водители-одиночки тщательно следит полиция. И даже «случайный» выезд сюда грозит одинокому водителю солидным штрафом.





LOBACHEVSKY  
UNIVERSITY

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!