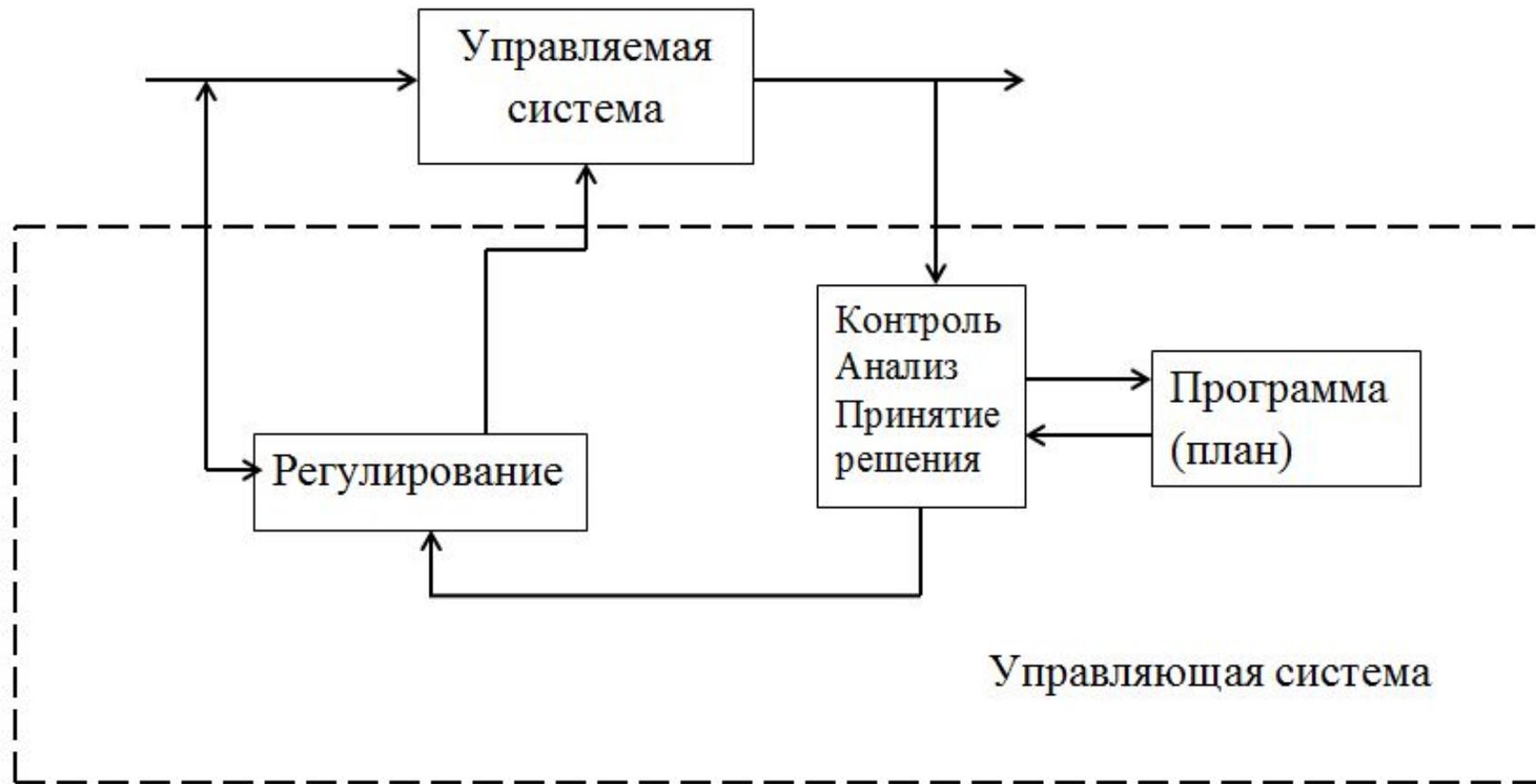


# Управление: сущность, цели и функции

*Лекция 1*

**Управление**- элемент или функция организованных систем различной природы (биологических, технических, социальных, экономических), которые обеспечивают:

- сохранение этой структуры;
- поддержание режимов её деятельности;
- реализацию программы или цели этой деятельности.



Блок-схема системы управления

## Функции системы управления:

### **1) Организация**

В современном мире организация имеет 3 смысловых значения:

- структура чего-либо;
- совокупность процессов и действий, которые направлены на выполнение какой-либо цели или задачи;
- учреждение.

**2) Планирование** -это создание программы действий организации на какой-то период в будущем.

**3) Контроль** (включая анализ и выработку решений) – сопоставление плановых показателей с фактически достигнутыми.

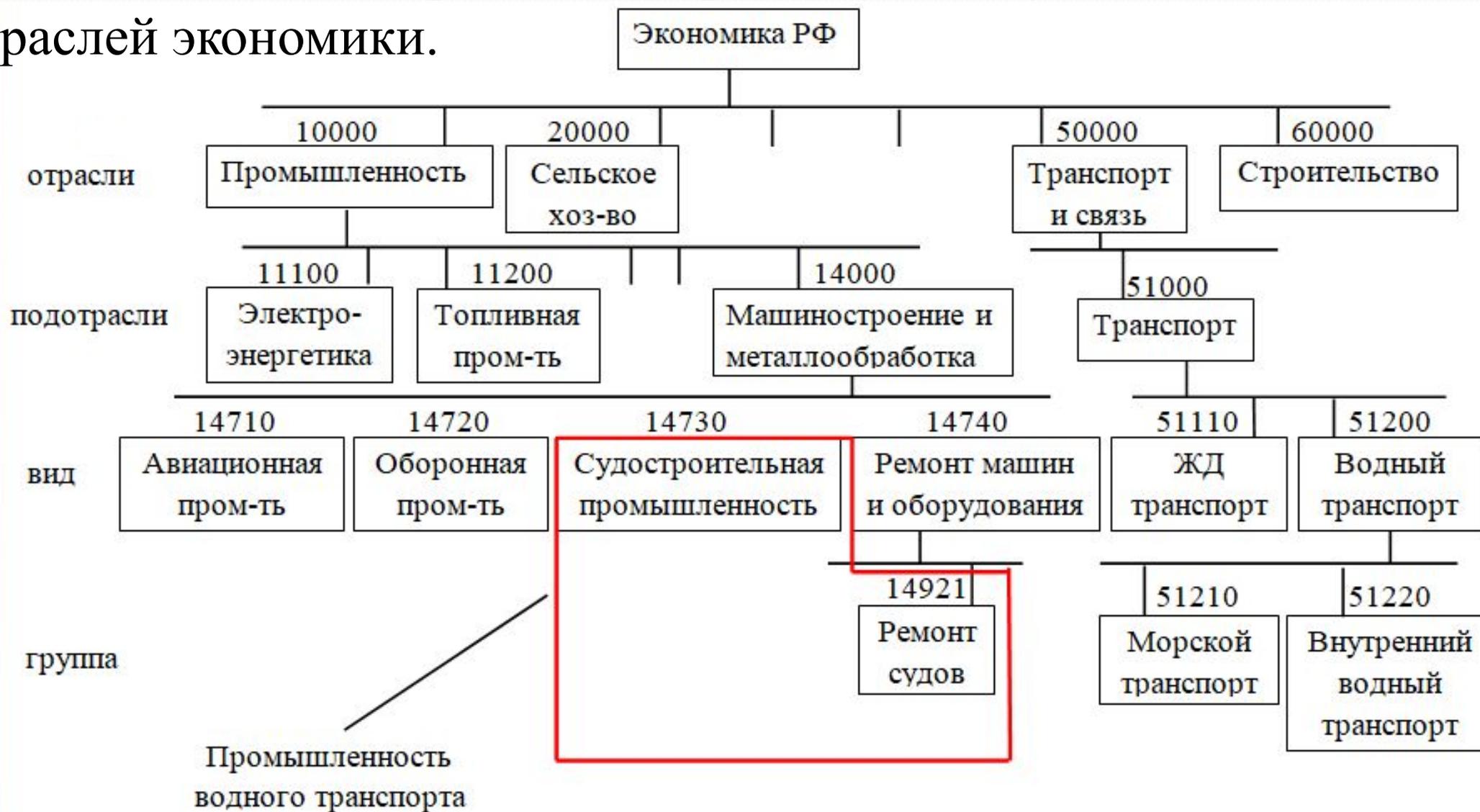
**4) Регулирование** предполагает воздействие на управляемую систему или на вход в управляемую систему с целью выведения управляемой системы на запланированную траекторию.

# Место промышленности в экономике государства

**Промышленность** – совокупность предприятий, производящих различные виды товаров и (или) продуктов.



В экономике любой развитой страны существует система классификации отраслей экономики.



Назначение промышленных предприятий водного транспорта, которые относятся к отрасли промышленности – постройка и ремонт судов.

Эти предприятия являются:

- 1) обеспечивающими ( если строят суда ) или
- 2) обслуживающими ( если ремонтируют суда) основную деятельность транспортных предприятий морского и внутреннего водного транспорта.

# **Влияние промышленности на основную деятельность водного транспорта**

Основным показателем, который характеризует работу транспортных предприятий, являются затраты на единицу произведённой продукции.

$$Z_{уд} = \frac{\sum Z}{Q} = \frac{A + M + R + ЗП}{\sum qi [T_n - \sum t_{при} - \sum t_{нр} (k)]}$$

Из формулы следует 3 основных направления воздействия промышленности водного транспорта на его основную деятельность:

- стоимость постройки и (или) ремонта судов

$$C_{п} \uparrow \rightarrow A \uparrow, R \uparrow \rightarrow Z_{уд} \uparrow$$

- длительность постройки и (или) ремонта судов

$$t_{р(п)} \uparrow \rightarrow Q \downarrow \rightarrow Z_{уд} \uparrow$$

- качество постройки и (или) ремонта судов

$$k \downarrow \rightarrow t_{нр} \uparrow, Q \downarrow \rightarrow Z_{уд} \uparrow$$