

ВАГОНЕТКИ

Общая история





- Человек не сразу осознал, что груз легче не тащить, а катить. В четвёртом тысячелетии до нашей эры было изобретено колесо, на совершенствование конструкции которого ушли затем долгие столетия. Гораздо позже, когда пришло понимание, что колёса телеги гораздо лучше будут катиться по направляющей колее с твёрдым покрытием, были предприняты первые попытки создания «колейных» дорог.





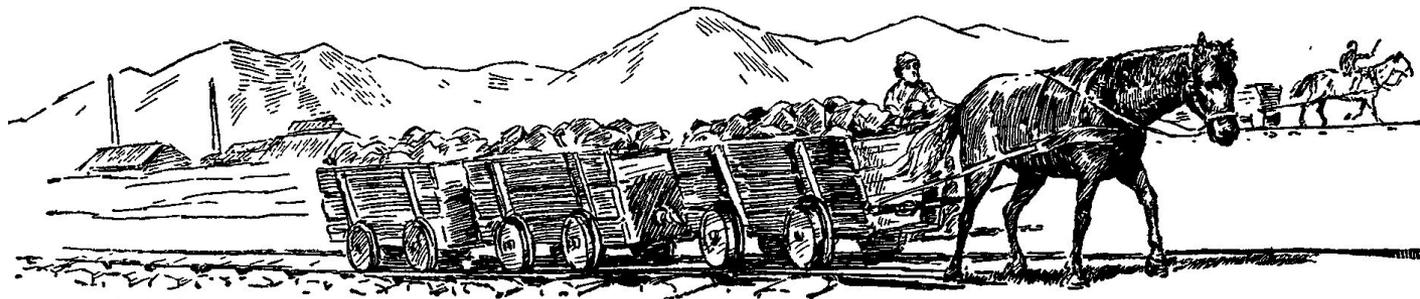
- В средневековых рудниках появились лежневые дороги, по деревянным рельсам которых люди передвигали деревянные вагончики с деревянными колесами. В XV–XVI веках в копиях Западной Европы деревянные лежни для вагонеток прокладывались повсеместно. На заводских дворах России также использовались лежневые пути, по ним перемещались вагонетки, называемые «собаками» за громкий лязгающий звук, издаваемый при движении.





- XVI веке в карьерах стали использовать гладкие деревянные бруски, зарытые в землю. Телега или вагонетка по таким «рельсам» катилась легче, чем по обычной дороге, и лошадь могла везти значительно больше груза.





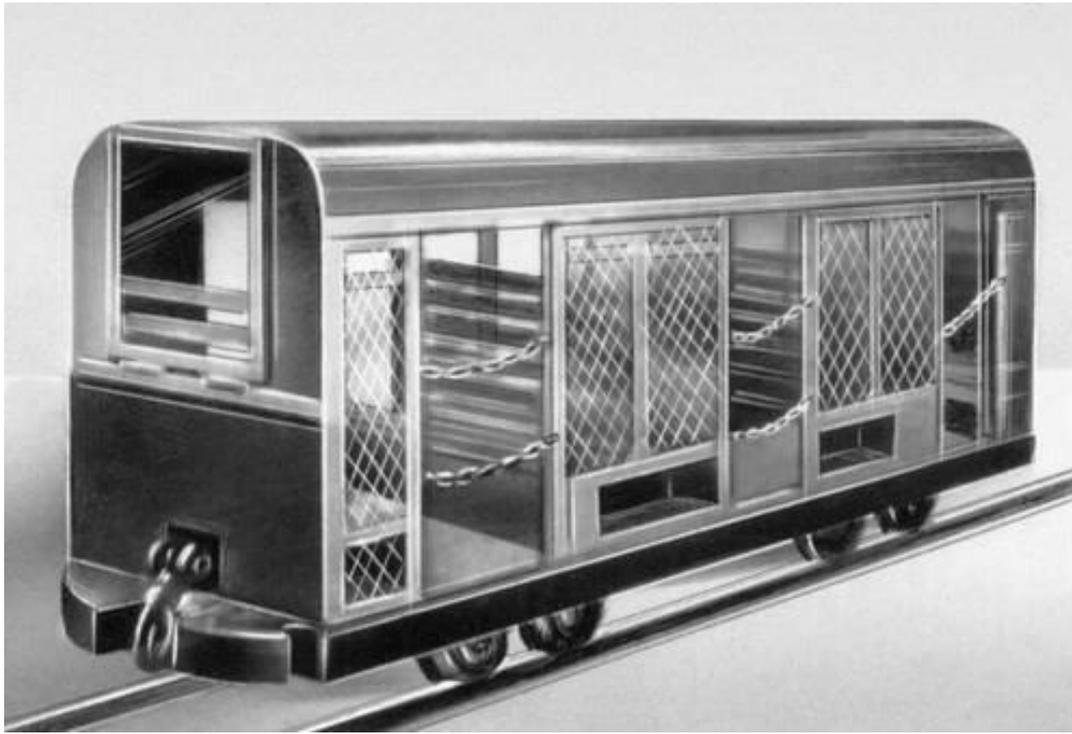
- В 1680 году в Англии от рудников Ньюкасла к порту на реке Тайн была проложена первая дорога с деревянными направляющими лежнями, использовавшая силу гравитации. Грузёные углем вагонетки сами катились под уклон к порту. Кондуктор, сидя в вагонетке, регулировал скорость при помощи рукоятки рычажного тормоза, а лошадь трусила сзади на поводке. Затем лошадь тянула в гору пустую повозку.





- Одновременно с развитием рельсового пути формировался и технический образ вагонетки – небольшого лёгкого открытого вагона малой вместимости, предназначенного для перевозки грузов, а иногда и людей





- В конце XIX века, с ростом и укрупнением промышленных предприятий, для внутризаводских перевозок большого количества рабочих потребовались и пассажирские вагонетки.





- На базе вагонеток общего назначения стали формироваться узкоспециализированные: грузовые, пассажирские и специальные. Грузовые вагонетки приобретали различия в конструкции, в зависимости от производимых работ и перевозимых грузов.





- Несомненно, что именно вагонетка, которая и до настоящего времени остаётся самостоятельным востребованным видом транспорта, в то же время стала основоположником всех современных видов подвижного состава: пассажирских и грузовых вагонов, локомотивов, трамваев.



СОВРЕМЕННАЯ ВАГОНЕТКА



Современная моторизированная вагонетка



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

