

Дорожно-транспортное происшествие

Презентацию подготовил ученик 11А класса Герасимов Андрей



Дорожно-транспортное

происшествие

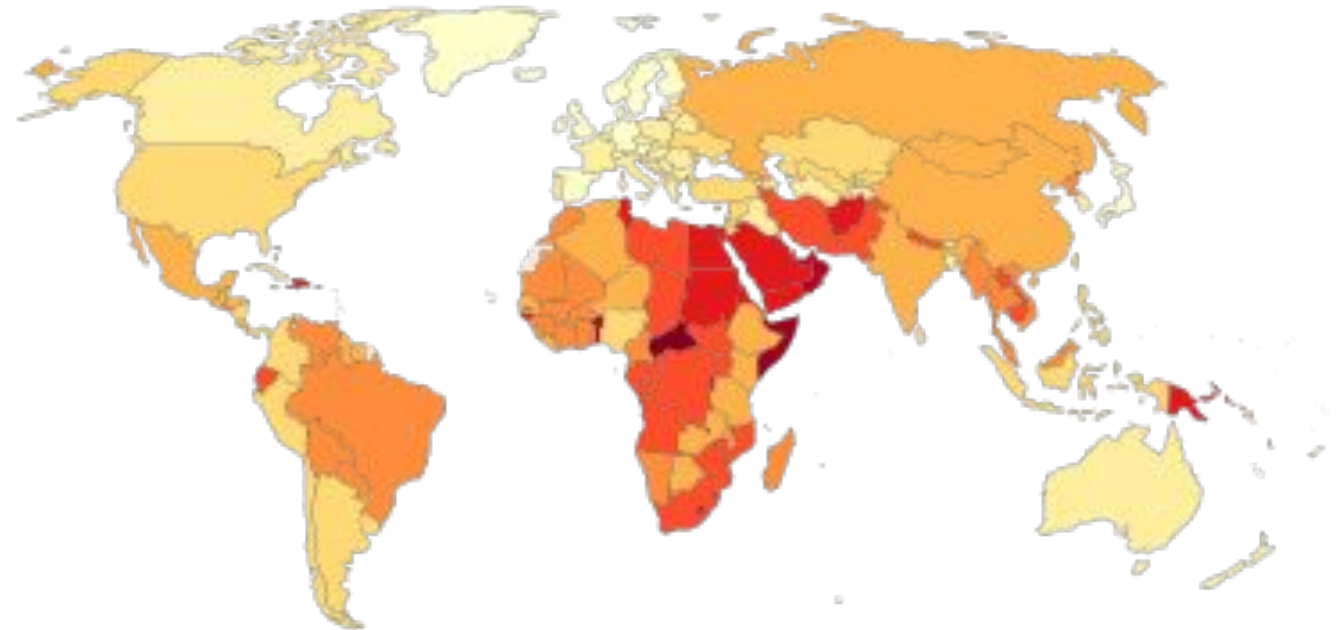
— событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди или повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

Количество смертей из-за ДТП на 2017 год по странам

Death rate from road accidents, 2017

The annual number of deaths from road accidents per 100,000 people.

Deaths include those from drivers and passengers, motorcyclists, cyclists and pedestrians.



No data 0 5 10 15 20 25 30 40 50 60 >70



Source: IHME, Global Burden of Disease (GBD)

Note: To allow comparisons between countries and over time this metric is age-standardized

Основные поражающие факторы при

ДТП

- Динамический удар, вызванный почти мгновенной остановкой транспортного средства
- Травмирование обломками и частями транспортных средств
- Синдром длительного сдавления при зажатии пострадавших частями транспортных средств
- Воздействие высокой температуры и выделяющихся газов в случае возникновения пожара
- Воздействие опасных веществ при участии спецтранспорта, перевозящего опасные грузы



Классификация

ДТП

- Столкновение
 - Наезд на стоящее транспортное средство
 - Наезд на препятствие
 - Наезд на пешехода
 - Наезд на велосипедиста
 - Наезд на животное
 - Происшествия с перевозимым грузом
 - Иные виды ДТП (происшествия, не относящиеся к указанным выше видам)



Факторы риска

ДТП

- Нарушение правил дорожного движения
- Усталость водителя (водитель при сильной усталости может заснуть за рулём)
- Несанкционированное умышленное использование транспортного средства лицам не имеющим удостоверения на право управления определённой категории транспортных средств
- Использование транспортного средства лицами имеющими противопоказания к управлению определенного вида транспортных средств (как умышленно, так и ввиду незаметного ухудшения здоровья)
- Сложные погодные условия
- Плохое качество дорожного покрытия, пешеходной инфраструктуры
- Отсутствие мер по успокоению движения на сложном участке
- Различные факторы, отвлекающие внимание водителя
- Обувь на высоком каблуке

Статистическая

Информация

- Исследования показали, что водители, которые во время езды слушают музыку, более склонны к превышению скорости и чаще попадают в ДТП, так как становятся невнимательными.

Скорость, км/ч	Вероятность смертельного исхода
32	5%
48	45%
64	85%

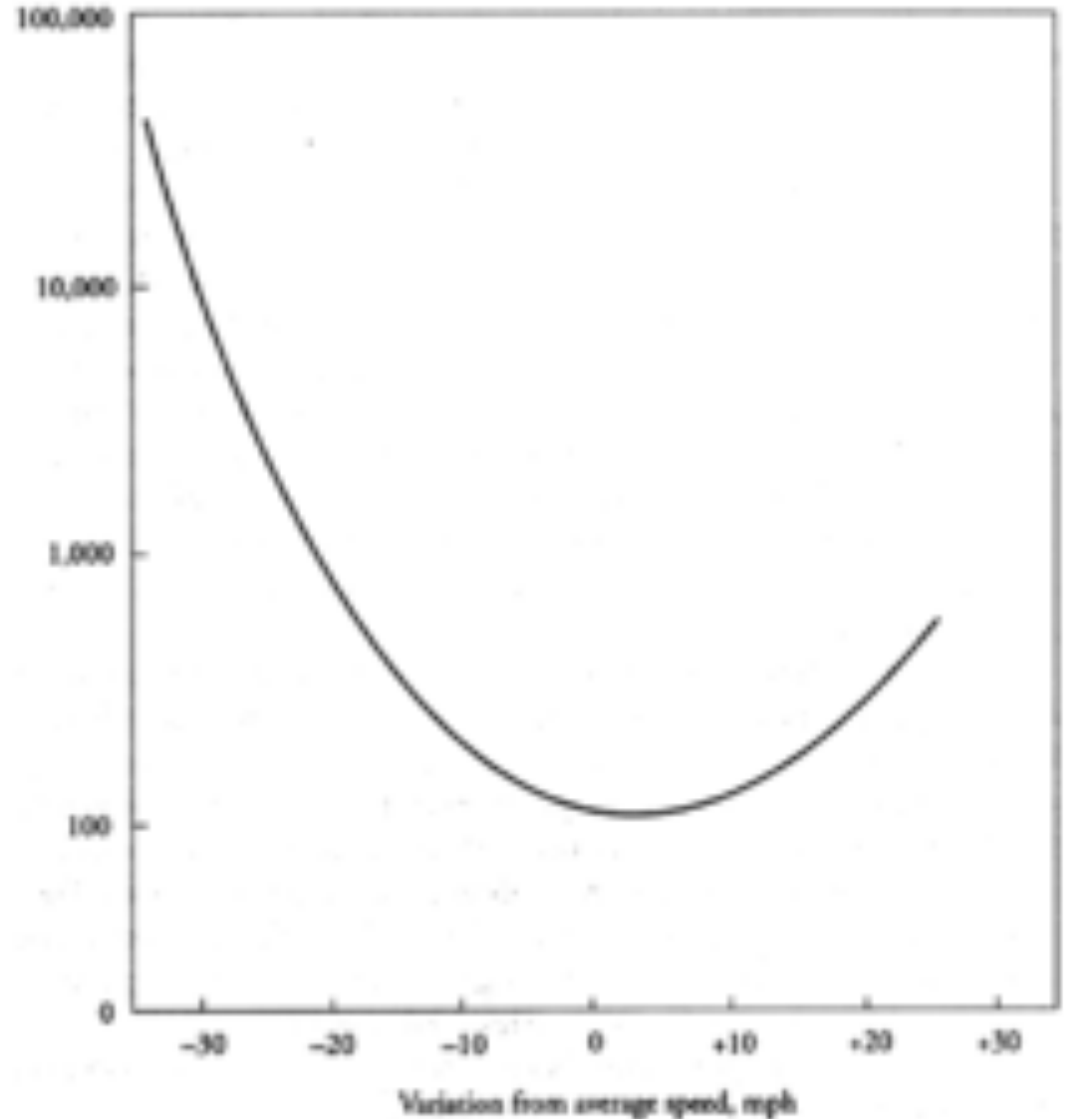
Опасность ДТП для
пешеходов

Зависимость ДТП от погодных условий и скорости

- В 1964 г. Дэвид Соломон исследовал зависимость частоты столкновений автомобиля от отличия его скорости от средней скорости потока и представил результаты в графической форме.
- В 1968 г. Джули Сирилло провела аналогичное исследование и получила близкие результаты.

Figure 8-1. Deviation from Average Speed vs. the Collision Rate (Solomon Curve)

Collision rate (per 100 million vehicle miles)



Source: Solomon (1964).