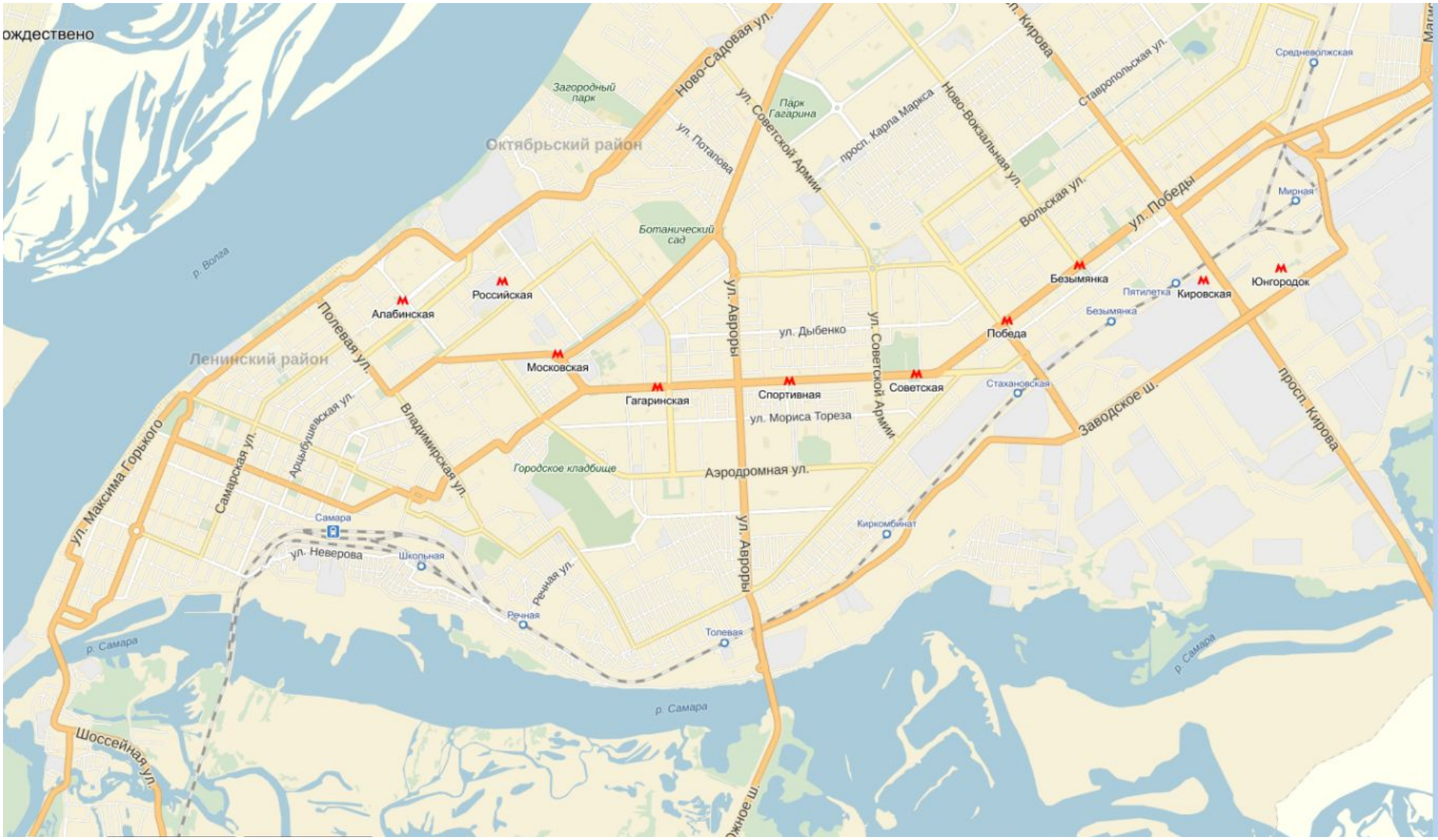
Проектный семинар

Национальный исследовательский университет
Высшая школа экономики
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ

Высшая школа урбанистики

имени А.А. Высоковского

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского

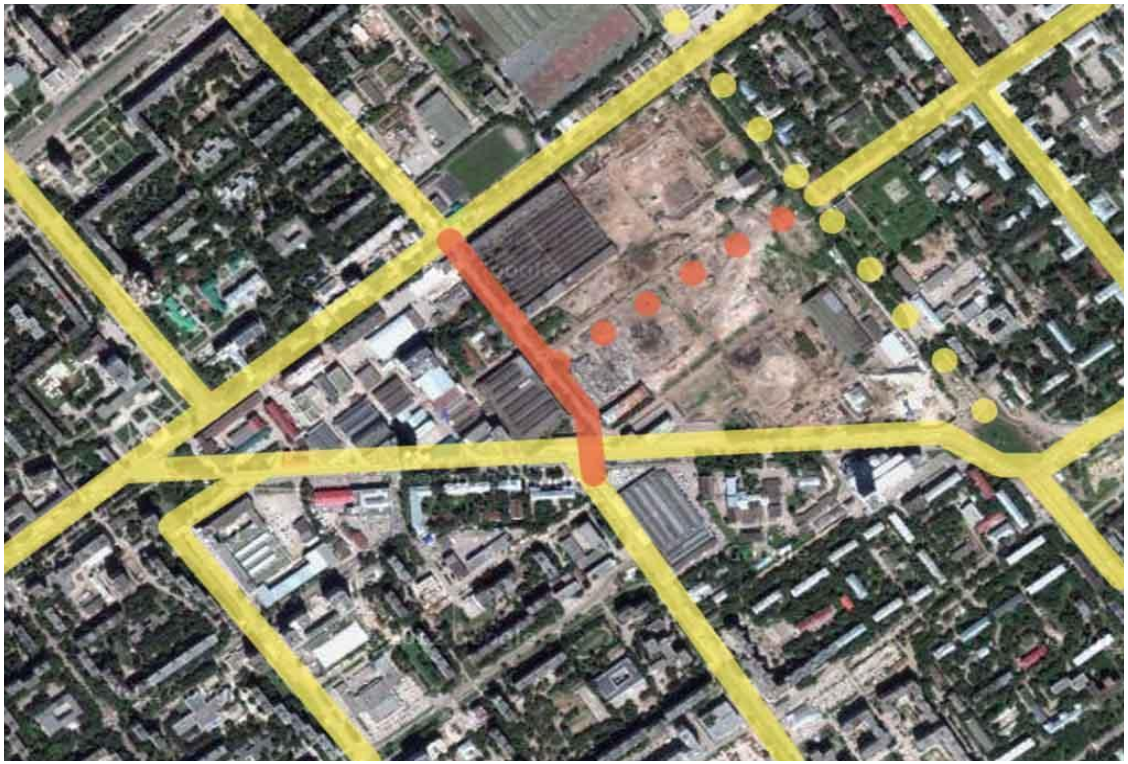
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского

Объекты социального назначения
ул. Мичурина
Административные здания и бизнес-центры
Зеленые насаждения
Искусственный водоем
Отель
Автодороги и проезды
100 м
Жилые дома
ул. Луначарского
Торговый центр
Многоэтажный паркинг
Этажность
Московское шоссе
Подземные переходы

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского

Открытие для движения участка улицы Челюскинцев между улицей Мичурина и Московским шоссе в городе Самара нецелесообразно, так как оно приводит к значительному ухудшению транспортной ситуации на пересечении Московского шоссе с улицей Киевской.

Путями решения сложной транспортной ситуации в исследованной области являются:
1. Открытие движения по улице Луначарского от Московского шоссе до Ново-Садовой улицы.
2. Расширение Московского шоссе на отрезке от улицы Гагарина до улицы Мичурина с выделением полосы движения общественного транспорта или создание "карманов" для остановок общественного транспорт.
3. Изменение схемы организации движения и отдельное рассмотрение пешеходного движения на перекрестке Московского шоссе и улицы Мичурина.

Значения среднего времени реализации транспортных корреспонденций для сценариев показали, что все три сценария будут иметь положительный эффект для транспортной системы г.о. Самара. Наиболее эффективным признан сценарий 4, включающий строительство участка ул. Челюскинцев от ул. Мичурина до ул. Московское шоссе, а также открытие движения по участкам ул. Ново-Садовая от ул. Осипенко до ул. Невской и от ул. Первомайской до ул. Полевой. Таким образом, можно сделать вывод, что строительство участка ул.Челюскинцев от ул. Мичурина до ул. Московское шоссе приведет к повышению эффективности функционирования всей транспортной системы г.о. Самара.

ППТ не реализована возможность увеличить плотность УДС, мало того, в нем принята идеология изоляции и исключения территории Самара-центр из процесса развития системы общегородских общественных пространств. Таким образом, город не получает никаких выгод от создания данного объекта, за исключением формальной стороны отчетности по сдаче квадратных метров жилой площади.

обоснование развития уличной сети, выполненное ООО «А+С Консалт Проект», считаем необъективным по следующим причинам:
- в расчет включен ряд перспективных улиц по Генеральному плану фактически несуществующих, что искажает полученные в результате расчета данные (фрагмент ул. Мичурина от ул. Революционной до ул. Советской Армии; пр. Ленина от Луначарского до Оврага подпольщиков);
- ряд существующих транспортных потоков не был учтен (не учтены ул. Чернореченская, Клиническая, Первомайская в расчетах перераспределения нагрузок);
- не учтены ул. Луначарского и реконструкция ул. Мичурина на модели проектной ситуации;
- завышена интенсивность движения транспорта;
- отсутствует информация об источнике данных по интенсивности движения транспорта и ряд др. замечаний.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского

Мэр города Дмитрий Азаров против отсутствия в проекте 4-ГПЗ продления улицы Челюскинцев от пр. Масленникова до Московского шоссе, пишет администрация Самары.
По мнению ряда специалистов, эта дорога сможет разгрузить непростую транспортную ситуацию в этом районе.
У Азарова есть ряд претензий и замечаний по проекту к собственникам участка и тем, кто его собирается застраивать.
По мнению Главы Самары, главное в этой ситуации – найти разумный компромисс между интересами городского сообщества и планами собственников участка.

© andyash | samaralife.com

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
Высшая школа урбанистики
имени А.А. Высоковского