




Танк "Тигр"





Тяжёлый танк «Тигр» был разработан в 1942 году фирмой «Хеншель» и до сего дня остаётся символом немецкой танковой мощи, хотя выпустить этих танков успели не так уж много – всего 1354 штуки. На момент создания эта машина была сильнейшей по вооружению и бронированию среди всех танков мира: лобовая броня толщиной 100 мм; 88-мм пушка, переделанная из знаменитого германского зенитного орудия, плюс отличный прицел, позволявший вести точный огонь на дальних дистанциях, давали возможность танкистам «Тигра» уничтожать технику союзников по антигитлеровской коалиции целыми колоннами даже в конце войны.

Впервые танки «Тигр»
пошли в бой 29
августа 1942 года у
станции Мга под
Ленинградом. В этих
боях погиб мой
прапрадед Жгулев
Иван Ильч.



Несмотря на свою великолепную мощь, «Тигр» имел несколько недостатков. Механизм поворота башни работал слишком медленно, это означало, что быстро перемещающийся (и смелый) экипаж танка противника мог маневрировать на близком расстоянии впереди или позади танка. Медлительность и ограниченная подвижность «Тигра» означали, что в маневренном бою он заведомо не имел преимущества. «Тигры» были сложными машинами, нуждающимися в опытных экипажах и обслуживающем персонале, способном работать в полевых условиях. В результате зачастую увязшие в болоте или вышедшие из строя «Тигры» уничтожались: большой вес танка делал невозможным его погрузку на стандартные эвакуационные машины.

