

КАЛЕНДАРЬ

БИОНИКА



'07 январь 01

ПРИБОРОН созданы только для передвижения по снегу, поэтому имеют особую конструкцию, характерную для зимних транспортных средств. В отличие от обычных автомобилей и снегоходов, в основе их конструкции лежат не колеса, а лыжи, а также специальные системы, позволяющие управлять движением и тормозить.

В 1967 г. в Берлинском политехническом институте на специальном фирменном лыжном тракторе были проведены эксперименты по созданию транспортного средства, способного передвигаться по снегу. В результате были разработаны лыжи и корпус трактора (СНБ МХММ). Дальнейшее развитие лаборатория получила, используя в качестве основы

В ПЕРВОЕ создание СНБ связано было со специфическими и сложными условиями работы, характерными для регионов в Арктике и Антарктике, на фоне Сибиря и Беринговской части нашей страны.

Так, в 1976 г. была разработана специальная лыжная платформа, позволяющая преодолевать снежные склоны, по которым обычно невозможно пройти. Платформа разработана доктором технических наук, заслуженный деятель науки Андрей Владимирович Филатов.

Платформа использовалась в качестве снегохода, применяемого для этой цели. Основанием на этом принципе была создана лыжная платформа для передвижения по снегу. В результате от него созданы снегоход, снегокат на лыжах и т.д. Их вес в 1200 кг достигал скорости 10 км/ч. Это машины не могли использоваться для перевозки грузов и пассажиров, поэтому для этого разработана специальная платформа, которая могла использоваться по снегу в качестве снегохода, снегоката и т.д.

Платформа имеет конструкцию и на сегодняшний день, что является основой для создания снегохода.



Снежный пловец БИОНИК



Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

ПРОЕКТ 661 «АНЧАР»

07
февраль
02

С 1957 году Советский Союз и затем Россия (с 1991) активно развивали и совершенствовали ВМФ. В этот период в ВМФ России появились и совершенствовались подводные лодки (ПЛ) проекта 661 «Анчар».

В 1987 году в Советском Союзе и затем России (с 1991) активно развивали и совершенствовали ВМФ. В этот период в ВМФ России появились и совершенствовались подводные лодки (ПЛ) проекта 661 «Анчар».

В 1987 году в Советском Союзе и затем России (с 1991) активно развивали и совершенствовали ВМФ. В этот период в ВМФ России появились и совершенствовались подводные лодки (ПЛ) проекта 661 «Анчар».

П 1987 году в Советском Союзе и затем России (с 1991) активно развивали и совершенствовали ВМФ. В этот период в ВМФ России появились и совершенствовались подводные лодки (ПЛ) проекта 661 «Анчар».

В 1987 году в Советском Союзе и затем России (с 1991) активно развивали и совершенствовали ВМФ. В этот период в ВМФ России появились и совершенствовались подводные лодки (ПЛ) проекта 661 «Анчар».

В 1987 году в Советском Союзе и затем России (с 1991) активно развивали и совершенствовали ВМФ. В этот период в ВМФ России появились и совершенствовались подводные лодки (ПЛ) проекта 661 «Анчар».

В 1987 году в Советском Союзе и затем России (с 1991) активно развивали и совершенствовали ВМФ. В этот период в ВМФ России появились и совершенствовались подводные лодки (ПЛ) проекта 661 «Анчар».

Абсолютный рекорд/БИОНИКА

Февраль

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28



07 '07
апрель 04

Этот знаменитый инженер был рожден в 1808 году для военного назначения в Париже. Высота Эйфеля — 312 м, а площадь — 18 300 кв. метров. В 1889 году в Париже была открыта первая телебашня. Эйфелева башня — это символ Парижа.

В то время, когда Эйфель строил свою знаменитую башню, Густав Эйфель строил мосты, каналы, железные дороги. Он был талантливым инженером и архитектором. Он строил мосты, каналы, железные дороги. Он строил мосты, каналы, железные дороги.

Эйфельская башня является самым высоким сооружением в мире. Она была построена в Париже. Она является символом Парижа. Она была построена в Париже.

В 1889 году знаменитый инженер Эйфель построил Эйфелеву башню. Она является символом Парижа. Она была построена в Париже.

АЛЕКСАНДР ГРИГОРИЙВИЧ ЭЙФЕЛЬ (1818-1891) — французский инженер, архитектор и конструктор. Он построил Эйфелеву башню. Он является символом Парижа. Он был талантливым инженером и архитектором.

Он строил мосты, каналы, железные дороги. Он строил мосты, каналы, железные дороги. Он строил мосты, каналы, железные дороги.

В 1889 году он построил Эйфелеву башню. Она является символом Парижа. Она была построена в Париже.

Он строил мосты, каналы, железные дороги. Он строил мосты, каналы, железные дороги.

Эйфельская башня является самым высоким сооружением в мире. Она была построена в Париже.

Самая высокая инженерная башня

Чудовищная красавица БИОНИКА



После окончания биологического факультета в университете имени Ульянова в 1954 году он работал в институте биологии и зоологии Академии наук. В 1956 году начал работать в ЦИЗ НАН, а с 1960 года перешел в институт биологии. За время работы создал более 200 научных публикаций, написал более 100 статей, выступил с многочисленными докладами на международных симпозиумах.

В 1964 году он стал членом корреспондентского совета Академии наук СССР, а в 1970 году — действительным членом. В 1975 году он стал членом Президиума Академии наук СССР. В 1980 году он стал членом Академии наук Республики Беларусь.

В 1984 году он стал членом корреспондентского совета Академии наук Республики Беларусь, а в 1988 году — действительным членом. В 1990 году он стал членом Президиума Академии наук Республики Беларусь.

В 1990 году он стал членом Академии наук Республики Беларусь, а в 1992 году — действительным членом. В 1994 году он стал членом Президиума Академии наук Республики Беларусь.

07
ИЮНЬ
06

*Argemone glauca
argemone*



Мезозойский патент / Бионика

пн	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



'07 АВГУСТ 08

Предвестники бури
 или бИОНИКА

В 30-е годы прошлого века инженер Вильям Ливингстон Шустером открыл инфразвуковые волны (ультра низкие частоты), возникающие в атмосфере Земли. Распространяясь со скоростью 1000 м/с, инфразвуковые волны способны преодолевать расстояние в три раза больше, чем бы, предположив, что в атмосфере нет барьеров.

Шустером эти волны и различные звуковые волны над поверхностью и под поверхностью воды, образующие звуки. Эти комбинации регистрировались на суше и в море, но и в воде, делая их предвестниками землетрясения, урагана, со-сакционов, оползней, грозы, цунами, извержения вулкана, а также других природных явлений.

Такие волны имеют вид волночка, распространяющегося со скоростью звуковой в атмосфере и в воде. Это явление можно обнаружить, если быть достаточно близко к эпицентру землетрясения. Даже на расстоянии не менее тысячи километров от эпицентра, а еще слышатся в воздухе, распространяются на огромные расстояния и т.д.

На границе работы между инженером и устройством, как и между наукой, так и между искусством и наукой — предвестники бури. Во всем мире сейчас много говорят о возможности использования инфразвуковых волн в 21-м веке, и предвестники бури — только не все так.



Предвестники бури/Бионика

Август

ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31





В 1818 датский воздухоплаватель Леонард де Волинг в истории авиации как воздухоплаватель и воздухоплаватель. Именно сего изобретения он считается, впервые так же изобретено.

Важнейшим изобретением для воздухоплавания является изобретение датского инженера (1818 г. год, изобретение) и изобретение воздухоплавания. Именно сего изобретения он считается, впервые так же изобретено.

07
декабрь
12



ЛЕОНАРД де Волинг (1818-1888) - датский инженер, воздухоплаватель, изобретатель, инженер и изобретатель. Именно сего изобретения он считается, впервые так же изобретено.

Создал и изобретение воздухоплавания Леонард и изобретение воздухоплавания. Именно сего изобретения он считается, впервые так же изобретено.

Леонард де Волинг изобрел и изобретение воздухоплавания. Именно сего изобретения он считается, впервые так же изобретено.

На изобретение воздухоплавания Леонард де Волинг изобрел и изобретение воздухоплавания. Именно сего изобретения он считается, впервые так же изобретено.

Летать как птицы

СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

