

«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013–2020 годах»

ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» разработана МВД России и внесена Минэкономразвития России во исполнение решения президиума Совета при Президенте Российской Федерации по реализации приоритетных национальных проектов и демографической политике, а также в соответствии с Планом мероприятий по реализации в 2011–2015 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утверждённым [распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 года №367-р.](#)

Концепция программы утверждена [распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р.](#)

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит материальный и моральный ущерб обществу и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

В результате выполнения мероприятий действующей ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года №100, число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизилось до 27 953 человек в 2011 году по сравнению с показателем 2004 года (34 506 погибших).

Вместе с тем абсолютные значения основных показателей аварийности по сравнению с развитыми странами остаются высокими.

Ежегодно в Российской Федерации в результате ДТП погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние семь лет погибли 7,9 тыс. детей, были травмированы более 166 тыс. детей.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях программно-целевого метода. Реализация программы позволит:

- установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2020 года;
- сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, системно воздействующих на причины аварийности;
- повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, взаимодействия и координации органов власти;
- концентрировать ресурсы государства на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Общая потребность в объёмах финансирования мероприятий программы с учётом средств внебюджетных источников (в ценах соответствующих лет) оценивается в более чем 32 млрд рублей, из них счёт средств (либо за счёт, либо без счёта, а просто средств) федерального бюджета – 17,19 млрд рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации – 14,16 млрд рублей, внебюджетных источников – 1,06 млрд рублей. Для решения задач снижения числа погибших и предупреждения ДТП, вероятность гибели в которых наиболее высока, программа основывается на целевых ориентирах, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», в части снижения к 2018 году количества ДТП, в результате которых погибли люди, до уровня 10,6 случая.

Ответственными за формирование и реализацию мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств являются МВД России, МЧС России, Минздрав России, Минтранс России, Минобрнауки России, Минпромторг России, Росавтодор.

Эти федеральные органы исполнительной власти осуществляют функции государственных заказчиков по реализации основных функциональных направлений выполнения мероприятий программы в пределах своей компетенции. Контроль за реализацией мероприятий программы осуществляет МВД России, выполняющее функции государственного заказчика – координатора программы.

Принятие ФЦП позволит сохранить накопленный потенциал в области обеспечения безопасности дорожного движения и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в Российской Федерации, сформировать предпосылки для реализации целей снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

Проект программы был рассмотрен на [заседании Правительства Российской Федерации 23 сентября 2013 года](#) и одобрен с учётом состоявшегося обсуждения.

Были созданы следующие продукты:

1. Специализированное программное обеспечение (ПО) для школы в составе:

- интерактивное наглядное пособие для интерактивных досок (обучение);
- дидактические игры для интерактивного стола (практика);
- интерактивный конструктор для проектной деятельности (практика);
- программа для диагностики знаний учащихся (контроль);

2. Анимационные и видеофильмы по БДД, для младших школьников 15 анимированных роликов (мультфильм) длительностью не менее 5 минут каждый, для средней школы 8 видеороликов длительностью не менее 10 минут каждый и для старшеклассников 8 видеороликов (фильм) не менее 10 минут;

3. Обучающая мультимедийная игра;

4. Электронный интерактивный курс по БДД для школьников;

5. Набор учебно-методических пособий, рекомендаций и диагностических материалов для учителей и родителей.

Целевая аудитория:

- младшие школьники (1–4 класс);
- школьники средней школы (5–8 класс);
- старшеклассники (9–11 класс);
- преподаватели общеобразовательных учреждений;
- родители.

Государственный заказчик-МВД России: мероприятие 2/10 «Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий».

Государственный заказчик-Росавтодор: оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест) - оборудовано искусственным освещением 24 места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Государственный заказчик-Минтранс России: подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов - подготовлены аналитические обзоры по обеспечению безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов на федеральном уровне.

Государственный заказчик-Минобрнауки России: учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород - поставлен 1 комплект учебного симулятора и оборудования для проведения акций, массовых мероприятий по безопасности дорожного движения.

Государственный заказчик-МЧС России: практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий- подготовлен сборник практических упражнений, осуществлено организационное и методическое обеспечение ежегодных итоговых соревнований.

Основные результаты реализации софинансируемых субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями мероприятий:

- приобретено 728 единиц оборудования, проводились работы;
- распространены пособия, памятки, дидактические материалы, видеоматериалы, мультимедиа, аудиоуроки, пособия, программы, методические рекомендации, брошюры, оборудование, учебные комплекты;
- создавались теле- и радиопередачи по тематике БДД;
- проводились мероприятия по тематике БДД в печатных СМИ;
- закуплен мобильный городок;
- приобреталось оборудование, позволяющее в игровой форме формировать навыки безопасного поведения;
- проводились информационно-пропагандистские мероприятия-"Безопасное колесо", слеты ЮИД и т. д;
- приобретено 188 374 световозвращающих приспособления;
- приобретено для детских авторогодков оборудование (48 комплектов, дорожные знаки, расходные материалы, аккумуляторы для электромобилей);
- установлено 12,05 км. ограждений;
- проводилась модернизация 1240 переходов;
- проводилось оснащение 287 светофорных объектов;
- приобретено 18 автомобилей скорой помощи.